

## **KIA, kompanija**



Dabar, kai įsigijote Kia automobilį, Jums tikriausiai užduos daugybę klausimų apie jį pagaminusią kompaniją, tokią kaip: “Kas yra Kia?”, “Ką žodis “Kia” reiškia?”

Štai keletas atsakymų. Pirma, Kia yra seniausia automobilius gaminanti kompanija Korėjoje. Tai kompanija, turinti tūkstančius darbuotojų ir gaminanti aukštostos kokybės automobilius už priimtiną kainą.

Pirmasis skiemuo, ***Ki***, žodyje “Kia” reiškia “kilti iš kažkur į pasaulį” ar “pakilti iš kažkur į pasaulį.” Antrasis skiemuo, ***a***, reiškia “Azija.” Taigi, žodis ***Kia***, reiškia “kilti iš” ar “pakilti iš Azijos į pasaulį.”

**Džiaukitės savo automobiliu!**

Dėkojame, kad pasirinkote Kia automobilį.

Jei reikia paslaugų, atminkite, kad igaliotasis Kia atstovas pažista Jūsų automobilių geriausiai. Atstovas turi gamykloje apmokytais technikus, rekomenduojamus specialius įrankius, originalias Kia atsargines dalis ir stengiasi, kad Jūs būtumėte visiškai patenkinti.

Kadangi kitiems savininkams, kurie po Jūsų turės šį automobilį, taip pat bus reikalinga čia pateikta informacija, šis leidinys turi likti su automobiliu, jei automobilis parduodamas.

Šis vadovas pateikia informaciją apie automobilio veikimą, priežiūrą ir saugumą. Jį papildo Garantijų ir priežiūros knygelė, kuri suteikia svarbią informaciją apie visas garantijas, taikomas Jūsų automobiliui. Jei Jūsų automobiliuje yra audio sistema, taip pat pateikiamas Kia Integrerotos audio sistemos vadovas, paaiškinantis jos veikimą. Mes raginame perskaityti šias knygeles atidžiai ir vykdyti jų rekomendacijas, kad Jūsų naujasis automobilis veiktu saugiai ir teiktų Jums kuo daugiau džiaugsmo.

Kia siūlo didelį pasirinkimą, įvairius komponentus ir bruožus įvairiems modeliams.

Todėl įranga, aprašyta šiame vadove, kartu su įvairiomis iliustracijomis, gali būti nesumontuota konkrečiai Jūsų automobiliuje.

Šiame vadove pateikta informacija ir specifikacijos buvo tikslios jo spausdinimo metu. Kia pasilieka teisę nutraukti tam tikrų automobilių gamybą ar pakeisti specifikacijas ar konstrukciją bet kuriuo laiku be išankstinio pranešimo ir išpareigojimo. Jei turite klausimų, visada kreipkitės į igaliotąjį Kia atstovą.

Mes užtikriname, kad nuolat rūpinsimės, jog Jūsų važinėjimas Kia automobiliu būtų malonus ir teiktų pasitenkinimą.

© 2004 Kia Motors Corp.

Visos autorų teisės. Bet koks kopijavimas, išskaitant elektroninį ar mechaninį, išskaitant fotokopijavimą, išrašinėjimą ar atgaminimą bet kokia informacijos saugojimo ar atgaminimo sistema ar vertimą, viso leidinio ar jo dalies, neleidžiamas be raštiško Kia Motors korporacijos sutikimo.

turinys

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | Įžanga                      |
| 2 | Jūsų automobilio apžvalga   |
| 3 | Jūsų automobilio pažinimas  |
| 4 | Jūsų automobilio vairavimas |
| 5 | Vairavimo patarimai         |
| 6 | Nenumatyti atvejai kelyje   |
| 7 | Priežiūra                   |
| 8 | Specifikacijos              |
| 9 | Dalykinė rodyklė            |



# Įžanga

1

Kaip naudotis šiuo vadovu / 1-2  
Automobilio įvažinėjimas / 1-3

2

3

4

5

6

7

8

9

**1****2****3****4****5****6****7****8****9**

## KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU

Mes norime padėti jums kuo maloni-  
au vairuoti savo automobilį. Šis var-  
totojo vadovas gali jums daug  
padėti. Primyginių rekomenduo-  
jame perskaityti jį visą. Norėdami  
sumažinti galimybę žuti ar susižeisti,  
ypač turite perskaityti pastraipas,  
pažymėtas **ISPĖJIMAS** ir  
**PERSPĖJIMAS**, išsibarsčiusias po  
visą vadovą.

Illiustracijos papildo šio vadovo tek-  
stą, geriau paaiškindamas, kaip  
maloniai naudotis jūsų automobiliu.  
Skaitydami šį vadovą, sužinosite  
apie automobilio savybes, jūsų  
saugumui svarbią informaciją ir  
vairavimo patarimus įvairioms kelio  
sąlygoms.

Bendras vadovo planas matyti  
Turinyje. Tinka pradėti skaityti nuo  
dalykinės rodyklės; joje abécélės  
tvarka išdėstyta visa vadovo infor-  
macija.

Skyriai: šis vadovas turi aštuonis  
skyrius ir dalykinę rodyklę.  
Kiekvienas skyrius pradedamas  
trumpu turiniu, todėl, tik žvilgtelėjė,  
galite pamatyti, ar Jame yra jums  
reikalinga informacija.

Šiame vadove rasite pastraipas  
**ISPĖJIMAS**, **PERSPĖJIMAI** ir **PASTA-  
BA**. Jos parengtos siekiant padidinti  
jūsų asmeninį saugumą. Jūs turite  
ypač atidžiai perskaityti VISAS šias  
pastraipas ir vadovautis jų nurody-  
mais.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

**ISPĖJIMAS** rodo situaciją, kurio-  
je kas nors gali žuti ar rimtai  
susižaloti, jei nebus kreipiamas  
dėmesys įispėjimą.

### **Ζ PERSPĖJIMAS**

**PERSPĖJIMAS** žymi situaciją,  
kurioje gali būti sužeisti asmenys,  
gal net smarkiai, jei nekreips  
dėmesio į perspėjimą.

### **\* PASTABA**

**PASTABA** žymi situaciją, kurioje,  
nesilaikydami duotų nurodymų,  
galite padaryti žalos savo automo-  
biliui.

## AUTOMOBILIO ĮVAŽINĖJI-MAS

Atskiras įvažinėjimo laikotarpis nereikalingas. Laikydamiesi keleto paprastų atsargumo priemonių nuvažiuokite pirmuosius 1000 km (600 mylių). Taip galite ilgiau ir ekonomiškiau naudoti automobilį bei prailginti jo tarnavimo laiką.

- Neverskite variklio dirbtį greitai.
- Nevažiuokite vienodu greičiu, tiek greitai, tiek lėtai, ilgą laiką. Kad gerai įvažinėtumėte variklį, turite kaitalioti jo greitį.
- Venkite staigų sustojimų, nebent būtų avarinė situacija, kad stabdžiai tinkamai prisiderintų.
- Venkite iškart pradėti važiuoti dideliu greičiu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Jūsų automobilio apžvalga

Automobilio išorės apžvalga / 2-2  
Automobilio vidaus apžvalga / 2-4  
Prietaisų skydelio apžvalga / 2-5

## AUTOMOBILIO IŠORĖS APŽVALGA

1

2

3

4

5

6

7

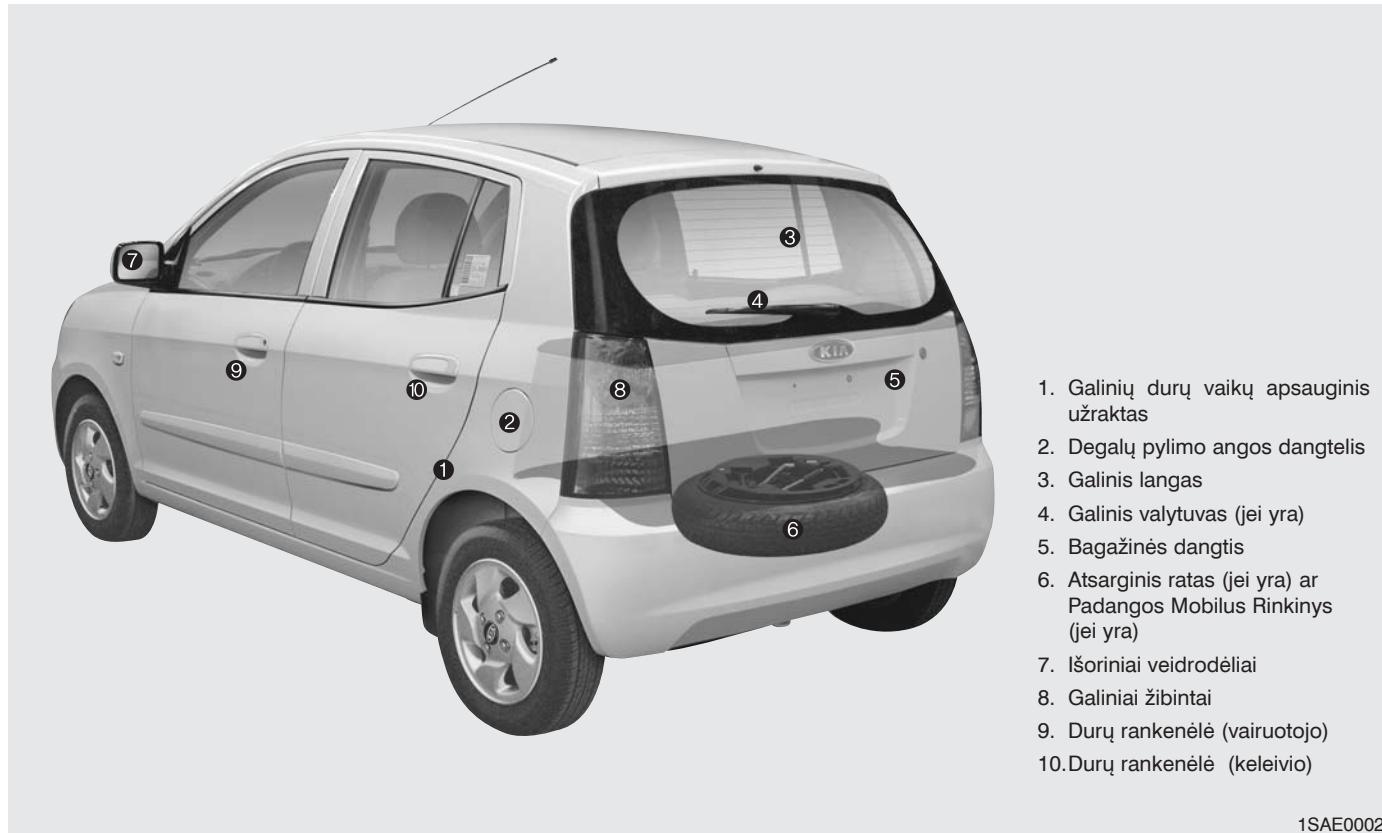
8

9



1. Durys
2. Langas
3. Antena (jei yra)
4. Valytuvas
5. Variklio gaubtas
6. Priekiniai žibintai

1SAE0001



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1SAE0002

## VIDAUS APŽVALGA

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1. Durų užrakinimo/atrakinimo mygtukas
2. Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo jungiklis (jei yra)
3. Elektrinių langų jungikliai (jei yra)
4. Centrinio durų užraktų valdymo jungiklis (jei yra)
5. Orapūčių valdymo jungikliai
6. Prietaisų skydelis
7. Vairas
8. Vairo kolonėlės aukščio padėties reguliavimas (jei yra)
9. Bagażinės atidarymo mygtukas
10. Stabdžių pedalas
11. Akseleratoriaus pedalas
12. Degalų pylimo angos dangtelio atidarymo svirtis

## PRIETAISŲ SKYDELIO APŽVALGA



1

2

3

4

5

6

7

8

9

1SAA0003



|  |  |                            |
|--|--|----------------------------|
|  | Rakteliai / 3-2<br>Nuotolinis atidarymas pulteliu / 3-4<br>Imobilizatoriaus sistema / 3-7<br>Durų spynelės/ 3-8  | 1<br>2                     |
|  | <b>Jūsų automobilio pažinimas</b>  | 3                          |
|  | Langai / 3-13<br>Sėdynės / 3-16<br>Saugos diržai / 3-32<br>Saugos oro pagalvių papildomos apsaugos sistema / 3-56<br>Variklio gaubtas / 3-75<br>Degalų pylimo angos dangtelis/ 3-77<br>Veidrodėliai / 3-79<br>Salono šviesos/ 3-82<br>Dėtuvinės / 3-83<br>Salono ypatumai / 3-86<br>Bagažo tinklas / 3-90<br>Antena / 3-91 | 4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9 |

## RAKTELIAI

1

2

3

4

5

6

7

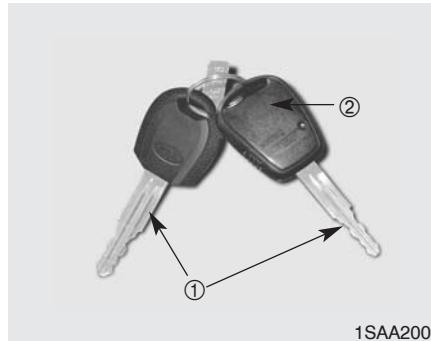
8

9



1SAA2001

Raktelio kodas įspaustas plokštelėje, prikabintoje prie raktelių komplekto. Jei pamestumėte raktelius, šis numeris leistų įgaliotajam Kia atstovui lengvai pagaminti raktelių dublikatus. Nuimkite plokštelę ir laikykite ją saugioje vietoje. Taip pat užsirašykite kodo numerį ir saugokite jį saugioje ir patogioje vietoje, bet ne automobiliuje.



1SAA2001

### Veiksmai atliekami su rakteliais

① Pagrindinis raktelis

Naudojamas užvesti variklį, užrakinti ir atrakinti duris

② Pultelis

Naudojamas užrakinti ir atrakinti duris (jei yra).

### ⚠ ISPĖJIMAS - Užvedimo raktelis

Palikti vaikus be priežiūros automobiliuje, kuriame paliktas ir užvedimo raktelis, pavojinga, net jei raktelis ir ne užvedimo spynelėje. Vaikai mėgdžioja suaugusius ir gali ikišti raktelių į spynelę. Užvedimo raktelis leis vaikams valdyti elektrinius langus ar kitus įtaisus, ar net priversti automobilį judėti, kas gali baigtis rimtais kuno sužeidimais ar net mirtimi. Niekada nepalikite automobiliuje raktelių, jei ten likę neprižiūrimi vaikai.

## PERSPĖJIMAS

*Automobilio užvedimo rakteliui naudokite tik originalias Kia dalis. Jei naudosite neoriginalų rakteli, užvedimo spynelė gali negrįžti į padėtį ON po pasukimo į START. Jei taip atsitiks, starteris ir toliau dirbs, salygodamas starterio varikliuko gedimus ir gal net gaisrą dėl per didelės srovės laiduose.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

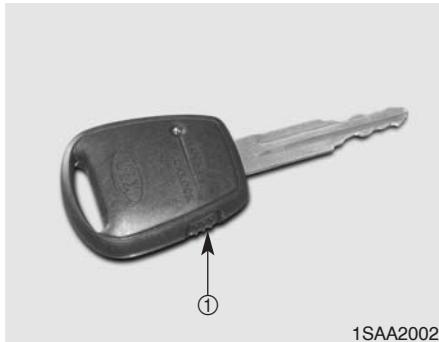
6

7

8

9

## NUOTOLINIS ATIDARYMAS PULTELIO PAGALBA (JEI YRA)



1SAA2002

① Užrakinimo /atrakinimo mygtukas

- Užrakinti**  
Visos durys užsirakina kai yra nuspaudžiamas užrakinimo/atrakinimo mygtukas (①).
- Atrakinti**  
Visos durys yra atrakinamos kai yra nuspaudžiamas užrakinimo/atrakinimo mygtukas (①) dar kartą.

Nuspaudus šį mygtuką, durys automatiškai užsirakins, jei neatidarysite jų per 30 sekundžių.

### \* PASTABA

Pultelis neveiks, jei:

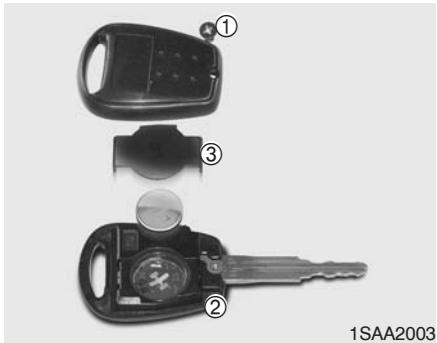
- Užvedimo raktelis yra užvedimo spynelėje.
- Esate toliau, nei valdymo atstumo riba (5 m).
- Pultelio elementas išsikrovės.
- Kitos transporto priemonės ar objektai blokuoja signalą.
- Oras ypač šaltas.
- Pultelis yra arti radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kas gali trukdyti normaliam pultelio darbui.

Kai pultelis neveikia normaliai, atidarykite ir uždarykite duris užvedimo rakteliu. Jei yra bėdų su pulteliu, kreipkitės į igaliotąjį Kia atstovą.

## \* PASTABA

Laikykite pultelių toliau nuo vandens ar kitų skysčių. Jei nuotolinis pultelis neveikia dėl to, kad į jį pateko vandens ar skysčių, sistemai nebus taikoma gamintojo garantija.

Pultelio veikimo atstumas gali keistis, priklausomai nuo jo naudojimo aplinkos. Pavyzdžiu, jei automobilis pastatytas prie policijos skyrių, vyriausybinių ar visuomeninių įstaigų, radijo transliacijos stočių, karinių įrenginių, oro uostų ar transliacijos bokštų ir t.t.



1SAA2003

## Elemento keitimas

Pultelis naudoja 3 voltų ličio elementą, kuris normaliai veikia keletą metų. Kai jis reikia pakeisti, atlikite sekančius veiksmus.

1. Atsukite varžtą (①) naudodami kryžminį atsuktuvą.
2. Įstatykite ploną įrankį į plyšį ir atsargiai pradarykite pultelio centrinį dangtelį (②).
3. Nuimkite elemento dangtelį (③).
4. Pakeiskite elementą nauju. Keisdami elementą įsitikinkite, kad elemento teigiamas simbolis "+" žūri į viršų, kaip parodyta paveikslėlyje.
5. Įstatykite elementą atvirkštine išémimui tvarka.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## \* PASTABA

Nuotolinio atidarymo sistemos pultelis sukurtas taip, kad daug metų tarnautų jums negesdamas, tačiau jis gali sugesti, jei bus paveiktas drėgmės ar elektros krūvio. Jei nežinote, kaip naudotis pulteliu ar pakeisti elementą, kreipkitės į igaliotąjį Kia atstovą.

Jei reikia keisti pultelius, kreipkitės į igaliotąjį Kia atstovą, kad juos perprogramuotų.

## \* PASTABA

- Naudojant netinkamą elementą, galima sugadinti pultelį. Naudokite reikiama elementą.
- Kad nesugadintumėte pultelio, nenumeskite jo, nesušlapinkite, nelaikykite karštyje ar saulės spinduliuose.

## IMOBILIZATORIAUS SISTEMA (JEI YRA)

Jūsų automobilyje įmontuota elektroninė variklio immobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę pasinaudoti automobiliu asmenims, neturintiems leidimo.

Jūsų immobilizeriaus sistema susideda iš mažo atsakiklio užvedimo raktelyje, antenos ritės spynos cilindre ir ICU (Imobilizeriaus valdymo bloko) vairo kolonėléje.

Jei yra ši sistema, kaskart kai įkišate raktelį į užvedimo spynelę ir pasukate į padėtį ON, antenos ritė užvedimo spyneleje gauna signalą iš užvedimo raktelio atsakiklio, o tada siuncią signalą į ECU (Variklio valdymo bloką).

ECU patikrina signalą, nustatydamas, ar raktelis tinkamas.

Jei nustatoma, kad raktelis tinkamas, variklis užsives.

Jei nustatoma, kad raktelis netinkamas, variklis neužsives.

### Imobilizeriaus sistemos išjungimas:

Įkiškite užvedimo raktelį į spynelės cilindrą ir pasukite į padėtį ON.

### Imobilizeriaus sistemos ijjungimas:

Pasukite užvedimo raktelį į OFF padėtį. Immobilizeriaus sistema ijjungia automatiškai. Jei naudosite ne jūsų automobiliui tinkantį užvedimo raktelį, variklis neužsives.

## PERSPĖJIMAS

*Atsakiklis užvedimo raktelyje yra svarbi immobilizeriaus sistemos dalis. Jis sukonstruotas taip, kad be sutrikimų tarnautų daug metų, tačiau turite vengti jį sudrėkinti, palikti elektrostatinio krūvio poveikyje ar grubiai suju elgtis. Immobilizeriaus sistemos funkcionavimas dėl to gali sutrikti.*

## PERSPĖJIMAS

*Nekeiskite, netaisykite ir nereguliuokite immobilizeriaus sistemas, nes taip galite sutrikdyti jos veikimą, šią sistemą turi aptarnauti tik įgaliotasis Kia atstovas.*

*Veikimo sutrikimų, kilusių dėl netinkamų immobilizeriaus sistemos taisymų, reguliavimo ar modifikacijų, neapima automobilio gamintojo garantijos.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## DURŲ SPYNELĖS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



- Kai durys atrakintos, jas galima atidaryti, patraukus durų rankeną.
- Uždarydami duris, pastumkite jas ranka. Patikrinkite, ar durys sandariai užsidarė.
- **Centrinis durų užraktas (jei yra)**  
Jei užrakinate/atrakinate priekines duris rakteliu, visos automobilio durys užsirakins/atsirakins automatiškai



### Duru spynų valdymas iš automobilio išorės

- Pasukite raktelių link automobilio galo, norėdami atrakinti, ir link automobilio priekio, norėdami užrakinti.
- Duris taip pat galima užrakinti ar atrakinti nuotolinio rakinimo pulteliu.

Kad užrakintumėte duris be rako, paspauskite viduje esančią durų rakinimo svirtelę (①) į "LOCK" padėtį ir uždarykite duris (②).

### \* PASTABA

Palikdami automobilį be priežiūros, visada išimkite užvedimo raktelį, užtraukite rankinių stabdžių, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

## \* PASTABA

Jei durys užrakinamos/atrakinamos daug kartų beveik be pertraukų automobilio rakteliu ar dutų rakinimo jungikliu, sistema gali laikinai liautis veikusi, kad apsaugotų elektros grandinę ir sistemos komponentus nuo gedimų.



- **Centrinis durų užraktas (jei yra)**

Jei užrakinate /atrakinate priekines duris durų rakinimo mygtuku, visos automobilio durys automatiškai užsirakina/atsirakina.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Durų spynų valdymas iš automobilio vidaus

- Norėdami atrakinti duris, patraukite durų užrakinimo svirtelę į "UNLOCK" (atrakinimo) padėtį.
- Norėdami užrakinti duris spustelkite svirtelę (①) žemyn į "LOCK" (užrakinimo) padėtį.
- Norėdami atidaryti duris patraukite už durų rankenėles (②).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ✓ PERSPĖJIMAS

- Kai automobilis juda, durys visada turi būti iki galio uždarytos ir užrakintos, kad atsitiktinai neatsidarytų. Užrakintos durys taip pat atbaido galimus įsibrovėlius, kai automobilis stovi ar lėtai juda.
- Atsargiai atidarinékite duris ir saugokités automobiliu, motociklu, dviračiu ar pėsčiuju, artėjančiu prie automobilio durų kelyje. Atidarydami duris, kai kas nors artinas, galite ką nors sugadinti ar sužaloti.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Palikdami automobilį neužrakin-tą, galite prisišaukti vagystę ar galimą žalą sau ar kitiems, kurių gali sukelti kas nors įsibrovės į jūsų automobilį jums nesant. Palikdami automobilį be priežiūros, visada ištraukite užvedimo rakteli, nustatykite rankinį stabdį, uždarykite visus langus ir užrakinkite visas duris.

## ⚠ ISPĖJIMAS - Neprižiūrimi vaikai

Uždarytame automobiliye gali pasidaryti labai karšta, dėl ko neprižiūrimi vaikai ar gyvūnai, negalėdami išlipti iš automobilio, gali žuti ar smarkiai susižaloti. Be to, vaikai gali įjungti automobilio sistemas, taip susižeisdami, ar jiems žalos gali padaryti kas nors įsibrovės į automobilį. Niekada savo automobiliye nepalikite neprižiūrimų vaikų ar gyvūnų.



1SAA2008

### Galinių durų vaikų apsauginis užraktas

Vaikų apsauginis užraktas skirtas apsaugoti vaikus, kad jie atsitiktinai neatidarytų automobilio durų iš automobilio vidaus. Galinių durų apsauginius užraktus reikia naudoti, kai automobiliuje yra vaikų.

1. Atidarykite galines duris.
2. Nuspauskite vaikų apsauginį užraktą, esantį ant galinio durų krašto, į "užrakinimo" padėti. Kai vaikų apsauginis užraktas yra "lock" (⊕) (užrakinta) padėtyje, galinės durys netsidarys, jei automobilio viduje patrauksite vidinę durų rankeną.
3. Uždarykite galines duris.
4. Kad atidarytumėte galines duris, patraukite išorinę durų rankeną.

Net jei durys neužrakintos, galinės durys neatsidarys patraukus vidinę durų rankeną (①), kol neatrakinsite galinių durų vaikų apsauginio užrakto (⊖).

### **⚠ ISPĖJIMAS - Galinių durų užraktai**

Jei vaikai atsitiktinai atidaro galines duris automobiliui judant, jie gali iškristi ir smarkiai susižeisti ar žūti. Kad vaikai neatidarytų galinių durų iš vidaus, reikia naudoti galinių durų vaikų saugos užraktus, kai automobiliuje yra vaikų.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

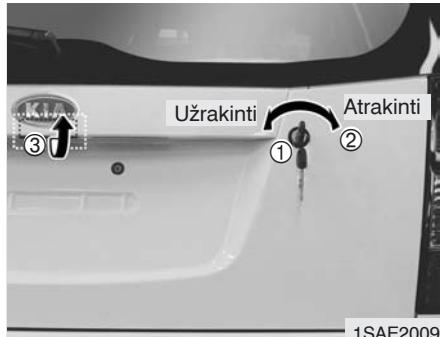
5

6

7

8

9

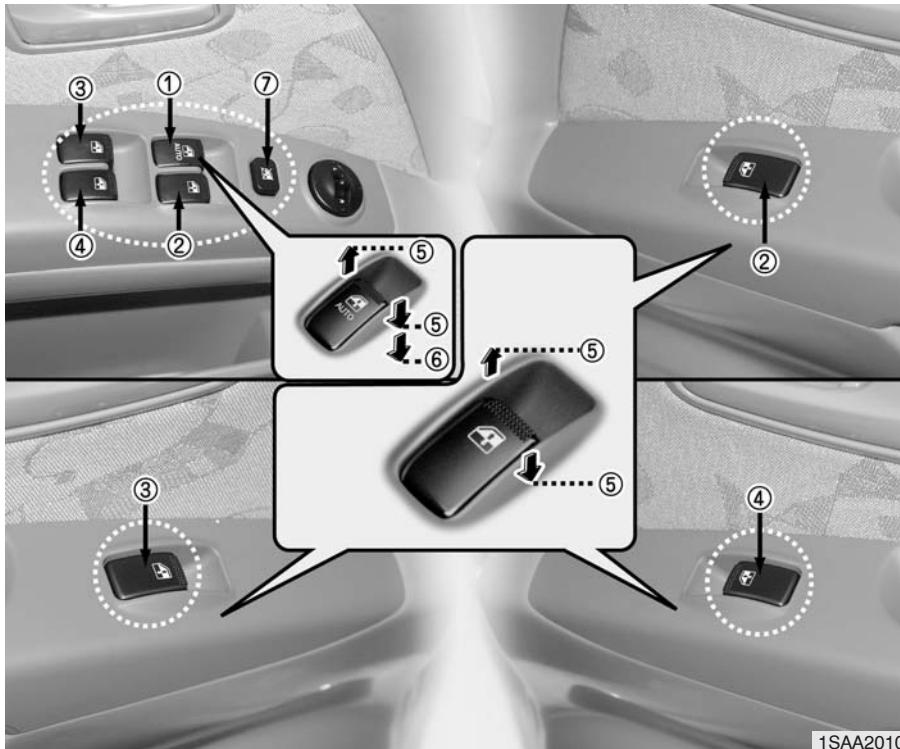


## Bagažo skyriaus dangtis (jei yra)

### *Bagažo skyriaus atidarymas*

- Bagažo skyriaus dangtis atrakinamas ar užrakinamas rakteliu.
- Kad atrakintumėte bagažo skyriaus dangtį, įdėkite raktelį į spyną (①) ir pasukite jį į atrakinimo padėtį (②) bei patraukite, nuspausdami rankeną (③).
- Taip pat galite užrakinti/atrakinti skląstį (bet ne jį atleisti) centrine durų rakinimo sistema (jei yra).
- Atrakintą dangtį galite atidaryti nuspaudę rankeną (③) ir patraukę dangtį aukštyn.

## LANGAI

**Elektriniai langai (jei yra)**

- ① Vairuotojo durų elektrinių langų jungiklis
- ② Priekinio keleivio durų elektrinių langų jungiklis
- ③ Galinių durų (kairiujų) elektrinių langų jungiklis (jei yra)
- ④ Galinių durų (dešiniujų) elektrinių langų jungiklis (jei yra)
- ⑤ Langų atidarymas ir uždarymas  
(žr. puslapį 3-14)
- ⑥ Automatinis elektrinių langų nuleidimas  
(Vairuotojo langas, jei yra)
- ⑦ Elektrinių langų rakinimo jungiklis  
(jei yra, žr. puslapį 3-14)

1

2

3

4

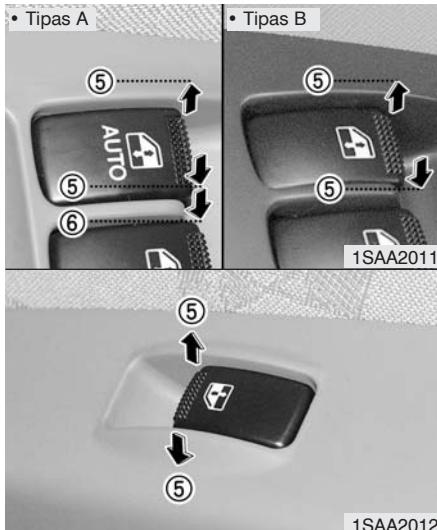
5

6

7

8

9



## Langų atidarymas ir uždarymas

Vairuotojo duryse yra pagrindinis elektrinių langų jungiklis, kuris valdo visus automobilio langus. Kad atidarytumėte ar uždarytumėte langą, spauskite žemyn (5) ar patraukite aukštyn (5) priekinę atitinkamo jungiklio dalį.

## Automatinis elektrinio lango nuleidimas (vairuotojo langas, jei yra)

Nuspaudus elektrinio lango jungiklį iškart į antrą padėtį (6), visiškai nusileis vairuotojo langas, net kai atleisite jungiklį. Kad sustabdytumėte langą norimoje padėtyje, kai langas juda, trumpam patraukite aukštyn jungiklį, priešinga kryptimi, nei juda langas.

Jei akumuliatorius buvo išsikrovės ar atjungtas, automatinę elektrinių langų sistemą reikia vėl nustatyti taip:

1. Pasukite užvedimo raktelį į ON padėtį.
2. Uždarykite kiekvieną langą ir toliau spauskite kiekvieno elektrinio lango jungiklį mažiausiai po 0.5 sekundės po to, kai langas iki galo užsidarė.



## Elektrinių langų rakinimo mygtukas (jei yra)

- Vairuotojas gali atjungti elektrinių langų jungiklius ant keleivių durų, nuspaudamas elektrinių langų rakinimo mygtuką, esantį ant vairuotojo durų, į padėtį LOCK (nuspaustas).
- Kai elektrinių langų rakinimo mygtukas yra ijjungtas, vairuotojo pagrindinis valdymo mygtukas taip pat negali valdyti keleivių durų elektrinių langų.

## ***Elektriniai langai (jei yra)***

Užvedimo raktelis turi būti ON padėtyje, kad elektriniai langai veiktu. Kiekvienos durys turi savo elektrinio lango jungiklį. Tačiau, vairuotojas turi elektrinių langų rakinimo jungiklį, kuris gali blokuoti keleivių elektrinių langų veikimą.

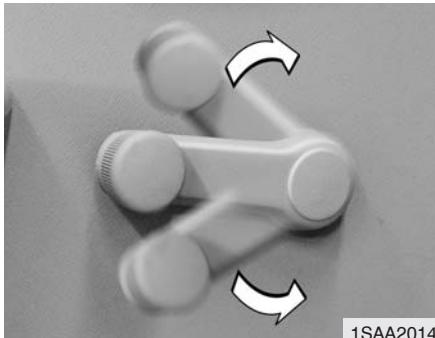
Jei pastebite bet kurio šoninio lango smūgius ar pulsaciją (véjo šoka), kai kuris nors šoninis langas atidarytas, turite šiek tiek pradaryti priešingos pusės langą, kad susilpnintumėte reiškinį.

## **\* PASTABA**

Kad apsaugotumėte elektrinių langų sistemą nuo gedimų, neatidarinėkite ir neuždarinėkite tuo pat metu dviejų langų. Taip užtikrinsite ir ilgesnių saugiklių tarnavimą.

### ***PERSPĖJIMAS***

- ***Žiūrėkite, kad galvos ir rankos nekyšotų pro langus, kai juos uždarote.***
- ***Neleiskite vaikams žaisti elektriniais langais. Laikykite vairuotojo duryse esantį elektrinį langų rakinimo jungiklį LOCK padėtyje (nuspauštą). Jei vaikas netyčia ižungs elektrinį langą, jis gali rimtais susizeisti.***
- ***Nekiškite veido ar rankų laukan pro langą, kai važiuojate.***
- ***Visada dukart patikrinkite, ar rankos, plaštakos ir kitos kliūtys nesimaišo lango kelyje, prieš ji uždarydami.***



1SAA2014

## ***Rankiniu būdu uždaromi langai (jei yra)***

Naudokite sukaną lango rankenėlę, norédami atidaryti ar uždaryti kiekvieną langą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SÉDYNĖS

1

2

3

4

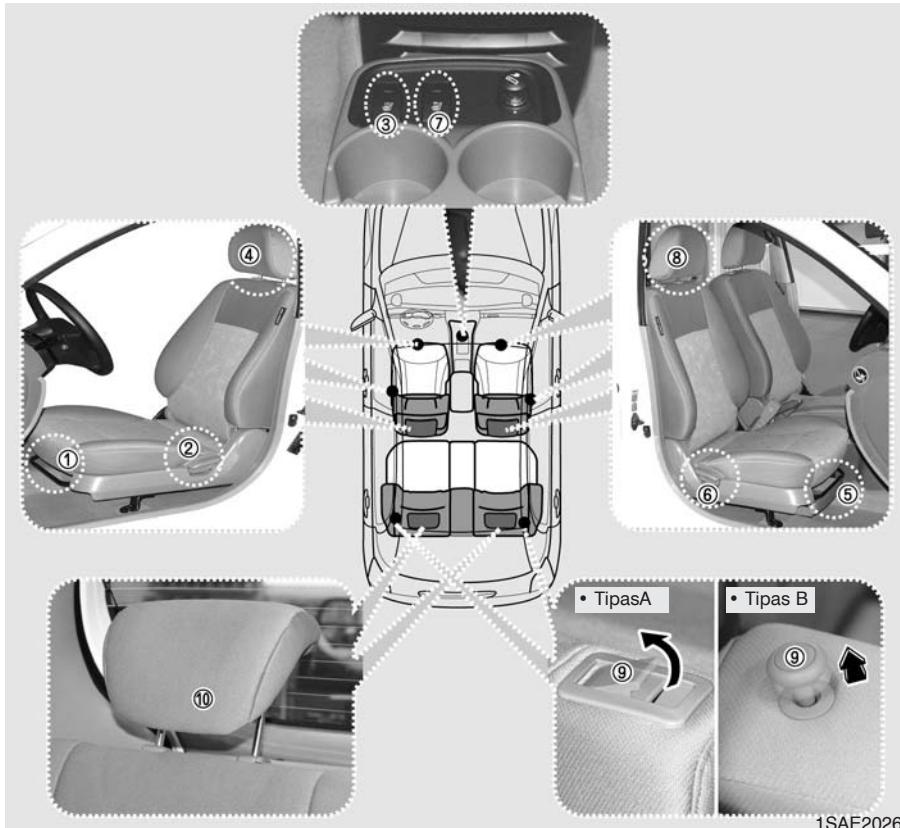
5

6

7

8

9



### Vairuotojo sédynė

- ① Sédynės reguliavimas, pirmyn/atgal (žr. puslapj 3- 18)
- ② Atlošo pasvirimo reguliavimas (žr. puslapj 3- 19)
- ③ Sédynės šildytuvo jungiklis\* (žr. puslapj 3- 20)
- ④ Galvos atramos reguliavimas (žr. puslapj 3- 21)

### Priekinė keleivio sédynė

- ⑤ Sédynės reguliavimas, pirmyn/atgal (žr. puslapj 3- 22)
- ⑥ Atlošo pasvirimo reguliavimas (žr. puslapj 3- 23)
- ⑦ Sédynės šildytuvo jungiklis\* (žr. puslapj 3- 24)
- ⑧ Galvos atramos reguliavimas (žr. puslapj 3- 25)

### Galinė sédynė

- ⑨ Sulankstoma galinė sédynė\* (žr. puslapj 3- 26)
- ⑩ Galvo atramos reguliavimas\* (žr. puslapj 3- 31)

\* : jei yra

## ⚠️ ISPĖJIMAS

- Laisvi objektais vairuotojo pėdų srityje gali trukdyti naujotis pedalais ir taip salygoti variją. Laisvi objektais gali pakliūti į sédynės slinkimo mechanizmą. Nieko nedékite po priekinėmis sédynėmis.
- Niekada nepalikite automobiliuje neprižiūrimų vaikų.

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Vairuotojo sédynė

- Niekada neméginkite reguliuoti sédynės automobiliui judant. Taip galite prarasti kontrolę ir pakliūti į mirtiną, rimbust sužalojimus ar žalą turtui sukeliančią avariją.
- Niekas negali trukdyti normaliai atlošo padėčiai. Laikydami daiktus ant atlošo ar kitaip trukdydami tinkamai atlošui užsifiksuti, galite susilaikti rimtu ar mirtinu sužeidimų staigiai stabdant ar susidūrus.

(žr. tēsinys)

### (tēsinys)

- Visada vairuokite ir važiuokite laikydamis atlošą vertikaliai, juosmeninė saugos diržo dalis ar juosmeninis saugos diržas turi glaudžiai ir žemai apgulti klubus. Tai saugos diržų padėtis, kurioje jie geriausiai saugo avarijos metu.
- Kad išvengtumėte nereikalingų saugos oro pagalvių sukelto sužeidimų, tarp jų sunkių ar net mirtinių, visada sédékite kiek galima atsitraukę toliau nuo vairo, kad jūsų krūtinė būtų nutolusi nuo vairo mažiausiai 250 mm (10 coliu).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

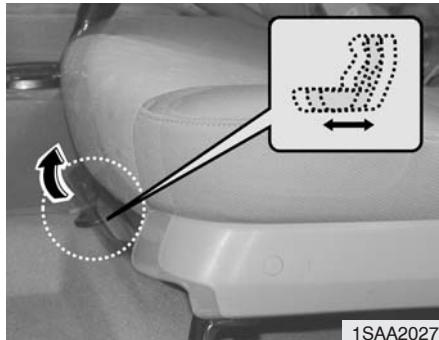
5

6

7

8

9



2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo reikiamoje vietoje.

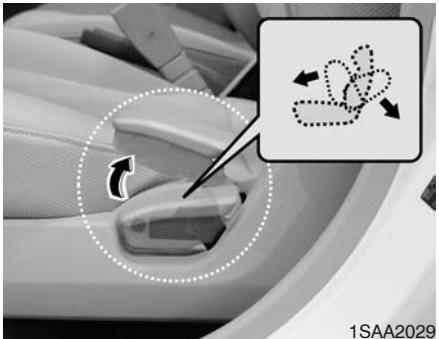
Reguliukite sėdynę prieš važiuodami ir patikrinkite, ar ji tvirtai užsifiksavo, megindami pajudinti pirmyn-atgal, nenaudodami valdymo rankenėlės. Jei sėdynė juda, ji nėra tinkamai užsifiksavusi.

## Vairuotojo sėdynės reguliavimas

### Sėdynės pastūmimas pirmyn ir atgal

Kad pastumtumėte sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Patraukite aukštyn sėdynės slinkimo svirtį, esančią po pasostės priekiniu kraštu, ir laikykite ją.



1SAA2029

### Vairuotojo sėdynės atlošo pasvirimo reguliavimas

Pasvirimas reguliuojamas taip:

1. Truputį pasilenkite pirmyn ir pakelkit atlošo pasvirimo reguliavimo svirtį, esančią išoriniame sėdynės šone, gale.
2. Atsargiai atsiloškite atgal ant sėdynės ir nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.

3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar atlošas užsifiksavo. (Svirtis PRIVA-LO grižti į pradinę padėtį, kad atlošas užsifiksotų.)

### ⚠ ISPĖJIMAS

Važiuodami ar vairuodami, kai priekinės sėdynės atlošas atlenktas, avarijos metu galite smarkiai susižeisti ar net žūti. Jei priekinė sėdynė atlošta, avarijos metu keleivio klubai gali nuslysti po juosmenine sau-gos diržo dalimi ir stipresnis poveikis teks neapsaugotam pil-vui ar kaklui. Galimi rimišti ir mir-tini vidiniai sužeidimai. Kai auto-mobilis juda, laikykite sėdynės atlosus patogiai vertikalioje padėtyje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### Vairuotojo sédynės pašildymas (jei yra)

Priekines sédynes, kiekvieną atskirai, galima pašildyti elektriniu šildytuvu, kai užvedimo spynelė yra padėtyje ON. Kai nuspaudžiate sédynės šildytuvo jungiklį, termostatas reguliuoja sénės temperatūrą. Kad išjungtumėte sistemą, dar kartą nuspauskite jungiklį.

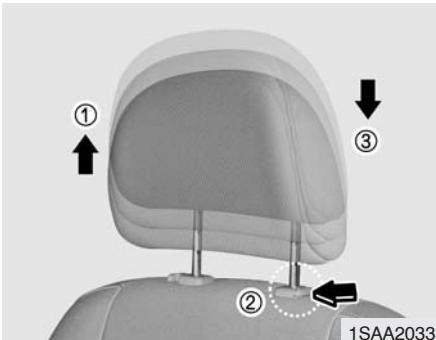
### \* PASTABA

- Sédynės šildytuvas neveiks, jei išorės temperatūra aukštesnė, nei  $37\pm3$  °C ( $98.5\pm5.5$  °F).
- Jei sédynės šildytuvas neveikia esant išorės temperatūrai žemesnei, nei  $28\pm3$  °C ( $82.5\pm5.5$  °F), sistema turi patikrinti įgaliotasis Kia atstovas.
- Kai valote sédynes, nenaudokite organinių tirpiklių, tokius kaip skiediklis, benzolas, alkoholis ar benzinas. Jais galite pažeisti šildytuvu ar sédynių paviršių.
- Kad sédynės šildytuvas neperkaistų, nedékite ant sédynės antklodžių, pagalvių ar sédynės uždangalu, kai šildytuvas veikia.
- Ant sédynių, kuriose sumontuoti šildytuvai, nedékite sunkių ar aštrių daiktų. Jais galite sugadinti sédynės šildytuvo komponentus.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Keleiviai turi būti labai atsargūs, jei naudojami sédynių šildytuvai, kad neperkaitintų sédynių ir nenusidegintų. Ypač reikia rūpintis šiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, vyresnio amžiaus ar neigaliais asmenimis, ambulatoriniais ligoniais
2. Asmenimis, kurių jautri oda ar kurie greit nusidengina
3. Pavargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, vartojančiais vaistus, kurie sukelia sugleibimą ar mieguistumą (migdomuosius, tabletės nuo peršalimo ir kt.)

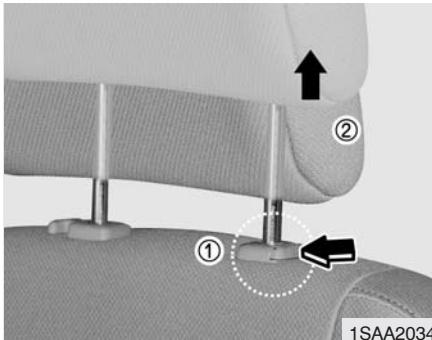


### **Galvos atramos reguliavimas**

#### **Aukščio reguliavimas**

Galvos atrama skirta ne tik vairuotojo ar keleivių patogumui, bet taip pat padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

Norėdami pakelti galvos atramą, patraukite ją į norimą padėtį (①). Norėdami nuleisti - paspauskite ir laikykite atlaisvinimo mygtuką (②), esant galvos atramos laikiklyje, ir nuleiskite atramą į norimą padėtį (③). Kad saugotų geriausiai, nustatykite galvos atramą taip, jog jos centras būtų jūsų ausų aukštyste. Atstumas nuo galvos atramos iki



galvos turi būti lygus kumščio pločiui.

#### **Nuėmimas**

Kad nuimtumėte galvos atramą, pakelkite ją kiek galima aukšciau, o tada nuspauskite atleidimo svirtį (①), tuo pat metu traukdami aukštyn (②).

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Kad sumažėtų galvos ir kaklo sužeidimų rizika, nevairuokite automobilio, kai galvos atramos išsimtos ar netinkamai nustatytos.

**Nereguliukite galvos atramos, kai važiuojate.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

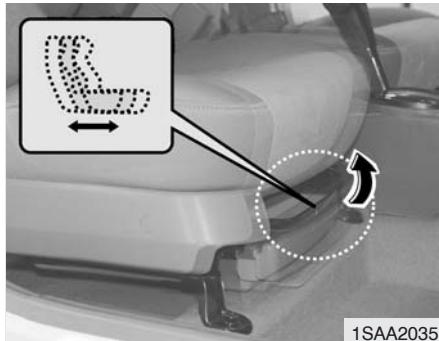
5

6

7

8

9



## Priekinio keleivio sėdynės reguliavimas

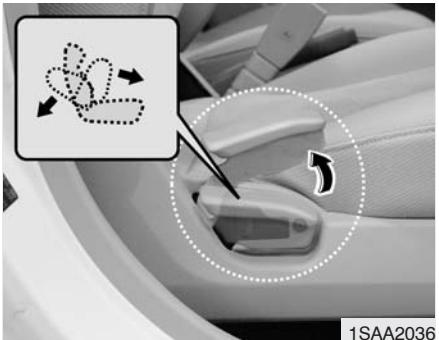
### Sėdynės pastūmimas pirmyn ir atgal

Kad pastumtumėte sėdynę pirmyn ar atgal:

1. Patraukite aukštyn sėdynės slinkimo svirtį, esančią po pasostės priekiniu kraštu, ir laikykite ją.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė užsifiksavo reikiamoje vietoje.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Kad išvengtumėte nereikalingų saugos oro pagalvių sukelту sužeidimų, tarp jų sunkių ar net mirtinų, visada sėdēkite pasitraukę kiek galima labiau atgal, atitraukę sėdynę atgal, tuo pat metu gerai sekdamis įvykius automobiliyje. Galite rintai ar mirtinai susižeisti, išsipūtus keleivio oro pagalvei, jei sédésite netinkamai.



### Sédynės atlošo pasvirimo reguliavimas

Pasvirimas reguliuojamas taip:

1. Truputį pasilenkite pirmyn ir pakelkit atlošo pasvirimo reguliavimo svirtį, esančią išoriniame sédynės šone, gale.
2. Atsargiai atsiloškite atgal ant sédynės ir nustatykite sédynės atlošą į norimą padėtį.

3. Atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar atlošas užsifiksavo. (Svirtis PRIVA-LO grižti į pradinę padėtį, kad atlošas užsifiksotų.)

### ISPĖJIMAS

Važiuodami ar vairuodami, kai priekinės sédynės atlošas atlenktas, avarijos metu galite smarkiai susižeisti ar net žūti. Jei priekinė sédynė atlošta, avarijos metu keleivio klubai gali nuslysti po juosmenine sau-gos diržo dalimi ir stipresnis poveikis teks neapsaugotam pil-vui ar kaklui. Galimi rimišti ir mirtiniai vidiniai sužeidimai. Kai auto-mobilis juda, laikykite sédynės atlošus patogiai vertikalioje padėtyje

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### Priekinio keleivio sėdynės pašildymas (jei yra)

Priekines sédynes, kiekvieną atskirai, galima pašildyti elektriniu šildytuvu, kai užvedimo spynelė yra padėtyje ON.

Kai nuspaudžiate sédynės šildytuvo jungiklį, termostatas reguliuoja sėdynės temperatūrą. Kad išjungtumėte sistemą, dar kartą nuspauskite jungiklį.

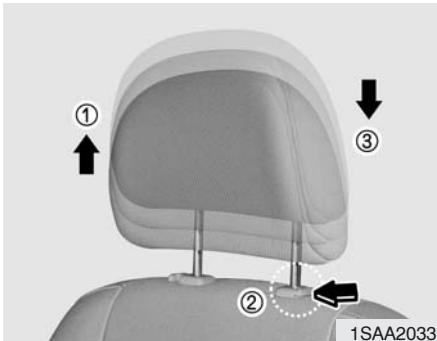
### \* NOTICE

- Sédynės šildytuvas neveiks, jei išorės temperatūra aukštesnė, nei  $37\pm3$  °C ( $98.5\pm5.5$  °F).
- Jei sédynės šildytuvas neveikia esant išorės temperatūrai žemesnei, nei  $28\pm3$  °C ( $82.5\pm5.5$  °F), sistema turi patikrinti igaliotasis Kia atstovas.
- Kai valote sédynes, nenaudokite organinių tirpiklių, tokius kaip skiediklis, benzolas, alkoholis ar benzinas. Jais galite pažeisti šildytuvu ar sédynių paviršių.
- Kad sédynės šildytuvas neperkaistų, nedékite ant sédynės antklodžių, pagalvių ar sédynės uždangalų, kai šildytuvas veikia.
- Ant sédynių, kuriose sumontuoti šildytuvai, nedékite sunkių ar aštrių daiktų. Jais galite sugadinti sédynės šildytuvo komponentus.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Keleiviai turi būti labai atsargūs, jei naudojami sédynių šildytuvai, kad neperkaitintų sédynių ir nenusidegintų. Ypač reikia rūpintis šiais keleiviais:

1. Kūdikiais, vaikais, vyresnio amžiaus ar neigaliais asmenimis, ambulatoriniais ligoniais
2. Asmenimis, kurių jautri oda ar kurie greit nusidengina
3. Pavargusiais asmenimis
4. Apsvaigusiais asmenimis
5. Asmenimis, vartojančiais vaistus, kurie sukelia sugriebimą ar mieguistumą (migdomuosius, tabletės nuo peršalimo ir kt.)

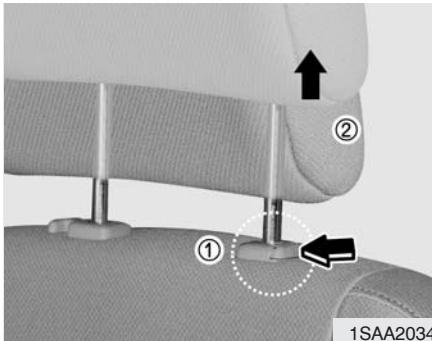


### **Galvos atramos reguliavimas**

#### **Aukščio reguliavimas**

Galvos atrama skirta ne tik vairuotojo ar keleivių patogumui, bet taip pat padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

Norėdami pakelti galvos atramą, patraukite ją į norimą padėtį (①). Norėdami nuleisti - paspauskite ir laikykite atlaisvinimo mygtuką (②), esant galvos atramos laikiklyje, ir nuleiskite atramą į norimą padėtį (③). Kad saugotų geriausiai, nustatykite galvos atramą taip, jog jos centras būtų jūsų ausų aukštyste. Atstumas nuo galvos atramos iki galvos turi būti lygus kumščio pločiui.



#### **Išėmimas**

Kad nuimtumėte galvos atramą, pakelkite ją kiek galima aukščiau, o tada nuspauskite atleidimo svirtį (①), tuo pat metu traukdami aukštyn (②).

### **ISPĖJIMAS**

Kad sumažėtų galvos ir kaklo sužeidimų rizika, nevairuokite automobilio, kai galvos atramos išsimtos ar netinkamai nustatytos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Galinės sėdynės

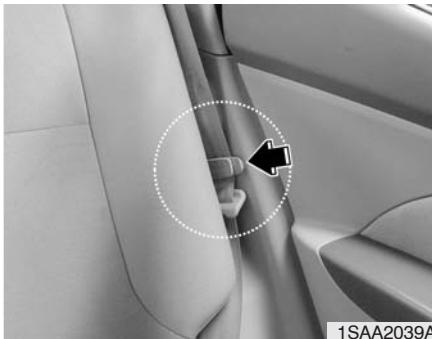
### *Galinių sėdynių sulankstymas (jei yra)*

Galinių sėdynių atlošai nulenkiami, kad atsirastų papildomos edvės kroviniui ir būtų galima pasiekti krovinių vietą.

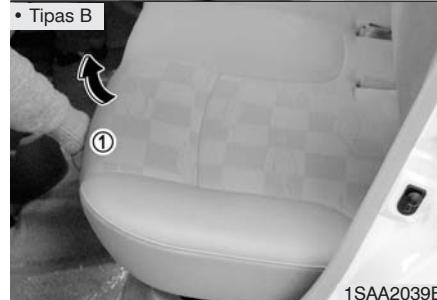
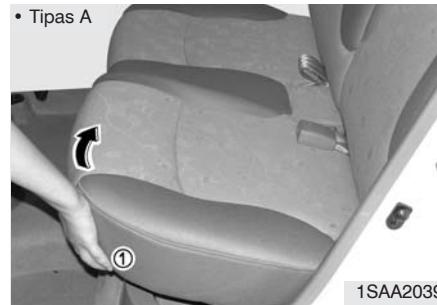
- Norėdami pakelti atlošą, pakelkite ir pastumkite ją stipriai, iki spragtelės užsifiksuodamas.
- Kai grąžinate atlošą į vertikalią padėtį, vėl pritvirtinkite galinius saugos diržus, kad jais galėtų naudotis gale sėdintys keleiviai.

### **⚠ IŠPĖJIMAS**

Galinę sėdynę atlenkite tik tuo atveju, jeigu ji netrukdo vairuotojo sėdynei, nustatytais pagal vairuotojo fizinius parametrus. Kitu atveju padidėja sužalojimo rizika stengiantis stabdant ar avarijos atveju.



1. Patraukite priekinę sėdynę į priekį ir įstatykite diržą į diržo laikiklį.



### **\* PASTABA**

Kai sulankstote ar išlankstote galinę sėdynę, neužmirškite patraukti priekinės sėdynės į priekį. Jei nėra pakankamai vietas sulankstymui, niekada per prievertą nebandykite jos sulankstyti, nes galite sugadinti sėdynės galvos atlošą ar kitas jos vietas.

2. Pakelkite aukštyne sėdynės pasostės priekį (1).

1

2

3

4

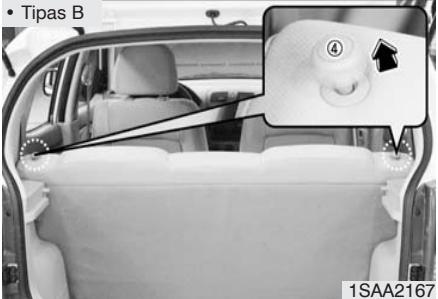
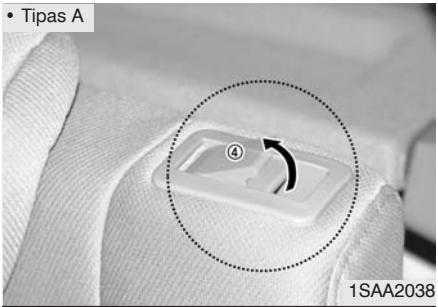
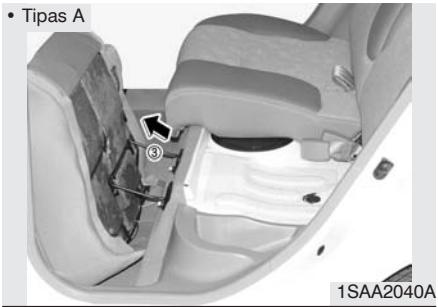
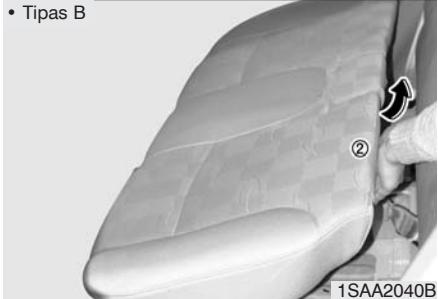
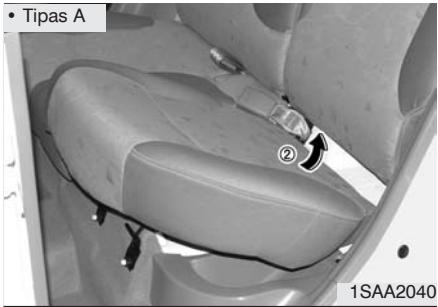
5

6

7

8

9



3. Pakelkite sėdynės pasostės galą (②).

4 Pastumkite stipriai sėdynės pasostę, iki išgirsite spragtelėjimą (③).

5. Nuleiskite kaip galima žemiau galvos atramą (jei yra).

6. Patraukite užrakto atleidimo svirtelę (④).

1

2

3

4

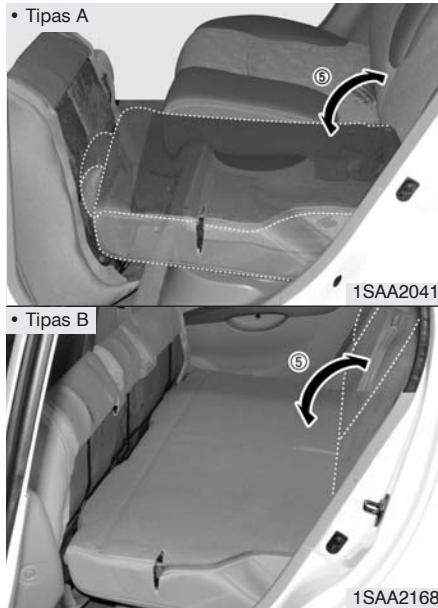
5

6

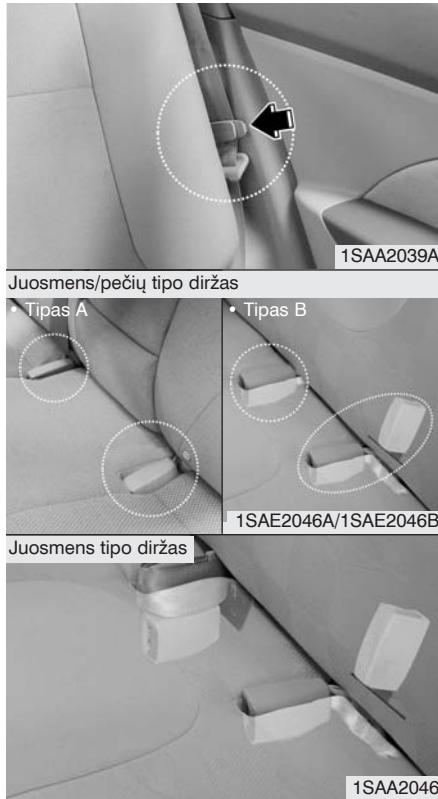
7

8

9



7. Nulenkite sėdynės atlošą į priekį ir žemyn (⑤).



## \* PASTABA

Kai lankstote galinės sėdynės atlošą ar dedate bagažą ant galinės sėdynės pasostės, iðėkite sagtį į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pasostės. Taip atlošas ir bagažas nesugadins sagties.

**Galinės sėdynės išlankstymas:**

1. Pakelkite ir stipriai pastumkite atlošą atgal, iki jis užsifiksuos.
2. Patraukite sėdynės pasostę stipriai žemyn į reikiamą padėtį.
3. Gražinkite galinius saugos diržus į reikiamą padėtį.

**■ PERSPĖJIMAS**

- *Gražindami galinių sėdynių atlošus į vertikalią padėtį, nepamirškite grąžinti galinius petinius saugos diržus į reikiama padėtį.*
- *Neišimkite iš automobilio grindų kilimo. Emisijos valdymo sistemos komponentai įkaitina išmetamas dujas po grindimis iki aukštos temperatūros.*

**▲ ISPĖJIMAS - Krovinys**

Krovinys visada turi būti pritvirtintas, kad nebūtų išsviestas į saloną susidūrimo metu ir nesužeistų automobilio keleivių.

**■ PERSPĖJIMAS**

- *Žiūrėkite, kad variklis būtų išjungtas, pavarų svirtis P, o rankinis stabdis užtrauktas, kai kraunate ar iškraunate krovinių. Automobilis gali pajudėti, jei pavarų perjungimo svirtį netyčia pastumsite į kitą padėtį.*
- *Žiūrėkite, kad neapgadintumėte automobilio vidaus, kai kraunate krovinių per galinių keleivių sėdynes.*
- *Kai krovinys kraunamas virš galinių keleivių sėdynių, tinkamai ji pritvirtinkite, kad važiuojant nejudėtų. Nepritvirtintas krovinys keleivių skyriuje gali apgadinti automobilį ar sužeisti jo keleivius.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

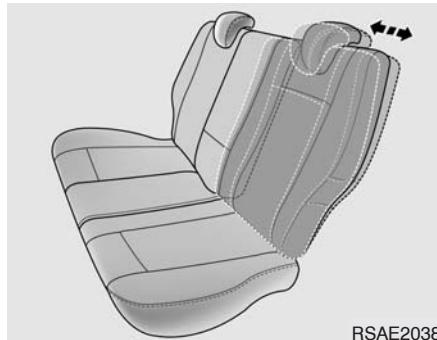


1SAA2038A

## Sėdynės pasvirimo reguliavimas (tik dalomai sėdynei 6:4 )

Norint atlenkti atlošą:

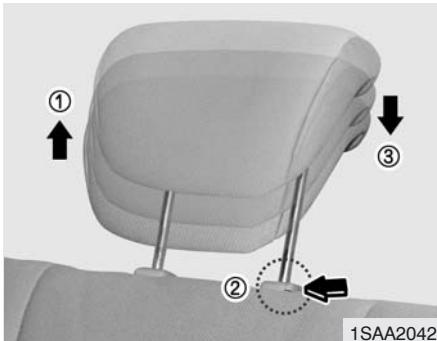
1. Patraukite užrakto atleidimo svirtele.



RSAE2038

2. Iš trijų padėcių išsirinkite jums patogiausią.

3. Įsitikinkite, kad sėdynės atlošas yra tinkamai užfiksotas pajudinami ji nenaudojant atleidimo svirtelės. Jei atlošas juda, jis nėra tinkamai užfiksotas.

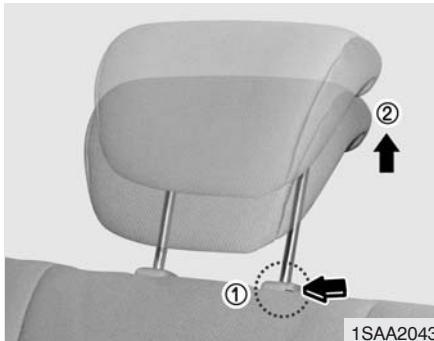


### *Galvos atramu reguliavimas (jei yra)*

#### Aukščio reguliavimas

Galvos atrama skirta ne tik vairuotojo ar keleivių patogumui, bet taip pat padeda apsaugoti galvą ir kaklą susidūrimo metu.

Norėdami pakelti galvos atrama, patraukite ją į norimą padėtį (1). Norėdami nuleisti - paspauskite ir laikykite atlaisvinimo mygtuką (2), esant galvos atramos laikiklyje, ir nuleiskite atramą į norimą padėtį (3). Kad saugotų geriausiai, nustatykite galvos atramą taip, jog jos centras būtų jūsų ausų aukštyste.



Atstumas nuo galvos atramos iki galvos turi būti lygus kumščio pločiui.

#### Nuėmimas

Kad nuimtumėte galvos atramą, pakelkite ją kiek galima aukščiau, o tada nuspauskite atleidimo svirtį (1), tuo pat metu traukdami aukštyn (2).

## ISPĖJIMAS

Kad sumažėtų galvos ir kaklo sužeidimų rizika, nevairuokite automobilio, kai galvos atramos išsimtos ar netinkamai nustatytos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SAUGOS DIRŽAI

1

2

3

4

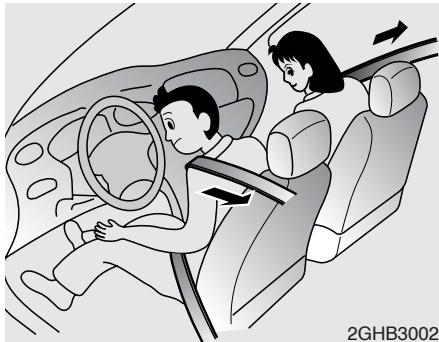
5

6

7

8

9



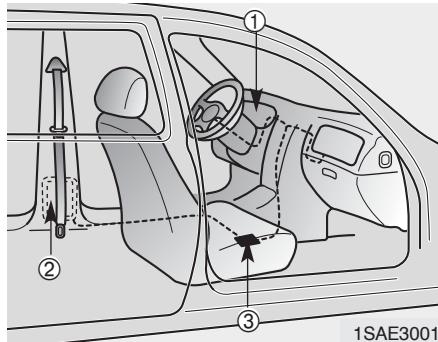
2GHB3002

### Saugos diržų įtempikliai (jei yra)

Jūsų automobilio vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržai turi įtempiklius. Įtempikliai turi užtikrinti, kad saugos diržai glaudžiai apgultų keleivio kūną tam tikrų smūgių iš priekio atvejais. Saugos diržų tempiukliai veikia kartu su saugos oro pagalvėmis, kai smūgis iš priekio pakankamai stiprus.

### PERSPĖJIMAS

**Abu vairuotojo ir priekinio keleivio išitempiantys saugos diržai bus aktyvuojami tam tikro priekinio susidūrimo metu. Išitempiantys saugos diržai gali būti ižungiami, kai priekinis susidūrimas yra pakankamai stiprus, kartu su oro pagalve. Įtempėjai suveiks esant šioms sąlygoms net jei sėdynėje nebus nėko susidūrimo metu.**



1SAE3001

Saugos diržų įtempiklių sistemą sudaro šie komponentai. Jų padėtis parodyta iliustracijoje.

- ① SRS saugos oro pagalvių išspėjamoji lemputė
- ② Saugos diržų įtempiklių mazgas
- ③ SRS oro pagalvių valdymo modulis

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad saugos diržų įtempikliai būtų maksikalai naudingi:

- Turite teisingai segėti saugos diržus.
- Saugos diržas turi būti nustatytas reikiama rečiau padėtyje.

## ⚠️ PERSPĖJIMAS

*Kai įsi Jungia saugos diržų įtempikliai, galite išgirsti triukšmą ir salone pamatyti smulkias dulkes, panašias į dūmus, kurios nenuodingos.*

*Nors šios dulkės nepavojingos, jos gali suerzinti oda ir nereikėtų jomis kvėpuoti ilgą laiką. Kruopščiai nusiplaukite rankas ir veidą po avarijos, kuri-oje išsiskleidė oro pagalvės ir/ar saugos diržų įtempikliai.*

## ⚠️ PERSPĖJIMAS

- Kadangi SRS oro pagalvių įsi-jungimo jutiklis sujungtas u saugos diržų įtempikliais, SRS oro pagalvių įspėjanti lemputė prietaisų skydelyje užsidegs maždaug 6 sekundėms, kai užvedimo raktelių pasuksite į padėtį “ON”, po to lemputė turi užgessti.

- Jei saugos diržų įtempiklių sistema neveikia tinkamai, ši įspėjanti lemputė užsidegs, jei SRS saugos oro pagalvių sistema veikia gerai. Jei SRS oro pagalvių įspėjanti lemputė neužsidega, kai raktelis pasukamas į padėtį “ON”, arba jei ji lieka degti ilgiau nei 6 sekundes, ar jei ji užsidega automobiliui važiuojant, kuo greičiau leiskite saugos diržų įtempiklių ir SRS saugos oro pagalvių sistemą patikrinti igaliotajam Kia atstovui.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ✓ PERSPĖJIMAS

Saugos diržų įtempiklių mazgai aktyvaus veikimo metu iškaista. Nelieskite tempiklių mazgų keletą minučių po to, kai jie aktyviai veikė.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Įtempikliai gali aktyviai veikti tik vieną kartą. Aktyviai veikusių įtempiklius būtina pakeisti. Visi bet kurio tipo saugos diržai turi būti pakeisti, jei juos segėjo avarijos metu.
- Neméginkite patys tikrinti ar pakeisti saugos diržų įtempiklių. Tai privalo atlikti įgaliotas Kia atstovas.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Netrankykite saugos diržų įtempiklių mazgų.
- Neméginkite tvarkyti ar taisyti saugos diržų įtempiklių patys.
- Jei neteisingai elgsitės su saugos diržų įtempikliais, juos sutrenksite, modifikuosite, tikrinsite, tvirtinsite, tvarkysite ar remontuosite patys, jie gali netinkamai veikti, ar, netyčia išjungė, rimbai sužeisti.

Visada segėkite saugos diržus, kai vairuojate automobilį.

## Saugos diržų sistema

### **⚠️ IŠPĖJIMAS - Saugos**

#### diržai

Kad sumažintumėte rimtų ar mirtinų sužeidimų riziką avarijos metu, vairuotojas ir visi keleiviai turi naudoti tinkamas jų amžiui ir dydžiui saugos priemones. Oro pagalvių buvimas nereškia, kad nereikia prisisegti tinkamais saugos diržais ar naudoti vaikų saugos priemones. Oro pagalvės veikia geriausiai, kai keleiviai automobiliuje prisisegę diržus teisingai. Susipažinkite su šio skyriaus informacija, išskaitant informaciją apie kūdikių ir vaikų saugos priemones. Perskaitykite saugumo išpėjimus apie automobilio saugos sistemas, esančius nuo saulės skydelius.

Mes primyginių rekomenduojamame vairuotojui ir visiems keleiviams prisisegti automobiliuje esančius saugos diržus, kai juo važiuoja. Tinkamai naudojami saugos diržai sumažina smarkių sužeidimų ir žuvimo riziką avarijų ir staigaus stabdymo metu.

Visos sėdynės (išskaitant ar išskyrus centrinę galinę sėdynę) turi juosmeninius/petinius saugos diržus. Įnertiniai užraktai saugos diržų atitraukimo mechanizme leidžia visiems juosmeniniams/petiniams saugos diržams likti neužrakintiems, automobiliui važiuojant normaliai, tai suteikia prisegusiemems keleiviams šiek tiek judėjimo laisvės ir didesnio patogumo. Jei automobilį paveikia jéga, tokia kaip staigiai stabdant ar pasisukant, ar smūgio metu, saugos diržų attraukimo mechanizmai automatiškai užfiksuoja diržus.

Kadangi inertiniams užraktams nereikia smūgio, kad užsirakintų, galite pajusti saugos diržus užsirakinant staigaus stabdymo ar staigų posūkių metu.

Vaikų saugos sistemą(s) visada tvirtinkite prie galinės sėdynės.

Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemos priekinio keleivio vietoje, nes besipučianti oro pagalvė gali rimtai ar net mirtinai sužaloti taip sėdintį vaiką.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Saugos diržai saugo geriausiai, kai:

- Sėdynės atlošas vertikalus.
- Keleivis sėdi vertikaliai (nesukumpės).
- Juosmeninis diržas glaudžiai apjuosia klubus.
- Petinis diržas glaudžiai apjuosia krūtinę, eidamas skersai.
- Keliai nukreipti tiesiai į priekį.

Ispėjanti lemputė blyksteli, primindama, kad reikia prisisegti saugos diržą, ir pasigirsta garsinis signalas, Žr. skyrių apie saugos diržų įspėjančią lemputę ir garsinį signalą, puslapis 3-38.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Po susidūrimo**

- Juosmeniniai/petiniai saugos diržai gali sutrūkti ar sugesti, jei smūgio metu patiria įtempimo jėgą.
- Visą saugos sistemą reikia patikrinti po kiekvieno susidūrimo. Visus diržus, atitraukiklius, inkarus ir metalines dalis, pažeistas smūgio metu, reikia pakeisti, prieš vėl naudojant automobilį.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Krovinių skyrius (jei yra)**

Keleiviams niekada negalima leisti važiuoti krovinių skyriuje. Ten nėra saugos diržų. Asmenys, nažiuojantys automobiliuje neprisegti saugos diržais, dažniau patiria sunkius sužalojimus ir žuva avarijos metu.

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Persuktis diržai

Persuktas ar užstrigęs saugos diržas tinkamai nesaugo. Jei negalite diržo atsukti ar išlaisvinti, tuoju pat kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą. Niekada nevairuokite ir nevažiuokite, jei saugos diržas persuktas ar užstrigęs.

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Diržų naujojimas

Saugos diržus reikia tinkamai naudoti, kad avarijos metu gerai saugotų. Kiekviena sėdynė turi atskirą saugos diržų komplektą su sagtimi bei liežuveliu, naudojamas kartu.

Kad padidėtų saugos diržų efektyvumas, naudokite juos taip:

- Petinę diržo dalį sekite tik per išorinį petį. Niekada nesegėkite petinio diržo po pažastimi.
- Niekada nepermeskite saugos diržo per kaklą, kad eitų per vidinį petį.
- Niekada nesegėkite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.

(žr. tēsinį)

(tēsinys)

• Segėkite juosmeninį diržą kuo žemiau. Žiūrėkite, kad jis eitų kuo glaudžiau apie klubus. Niekada nesegėkite juosmeninio diržo ar juosmeninio/petinio diržo juosmeninės dalies per liemenį; jis visada turi eiti per tvirtesnę vietą - klubus.

- Niekada nenaudokite vieno saugos diržo daugiau nei vienam asmeniui vienu matu.
- Kai automobilis juda, atlošai turi būti patogioje vertikalioje padėtyje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS - Saugos diržų priežiūra

- Sugadintas diržas avarijos metu tinkamai nesaugos.
- Reguliariai tikrinkite saugos diržus, ar nenusidėvėjė, ar neapgadinti. Ištraukite kiekvieną diržą ir apžiūrėkite, ar neatspurės, ar nėra įpjovimų, pradeginimų ar kitų pakenkimų. Ištraukite saugos diržą ir leiskite jām susitraukti keletą kartų. Žiūrėkite, kad juosmeninis/petinis diržai grįžtų sklandžiai ir lengvai į atitraukimo mechanizmą.
- Patikrinkite užšovus, ar jie užsišauna ir atsileidžia netrukdomai ir nevėluodami.
- Niekada nepriverkite durimis juosmeninio ar petinio diržo.
- Blogos būklės ar blogai veikiančius diržus būtina pakeisti.

## ⚠️ PERSPĖJIMAS

Niekada nepriverkite durimis juosmeninio ar petinio diržo.  
Taip galite sugadinti diržą ar sagtį ir padidinti riziką susižeisti avarijos metu.



1GQA2083

## Saugos diržų įspėjanti lemputė

Primindama vairuotojui ir keleiviniui, kad prisegtu saugos diržus, įspėjanti lemputė užsidegs maždaug 6 sekundėms kiekvieną kartą, kai pasuksite užvedimo raktelį į padėtį ON.

Jei vairuotojo petinis/juosmeninis saugos diržas neprisegtas, kai raktelis pasukamas į padėtį ON, saugos diržų įspėjanti lemputė blykčioja maždaug 6 sekundes.

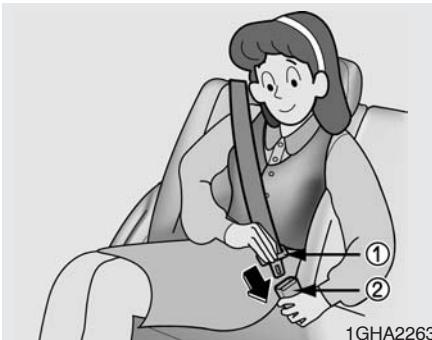


1GHA2262

## Juosmeninis/petinis diržas

*Kad prisegtumėte priekinį juosmeninių/petinių diržą:*

1. Suimkite sagtį ir liežuvėlio plokštelię.
2. Lėtai patraukite juosmeninį/petinį diržą iš įtraukimo mechanizmo.



1GHA2263

3. Ikiškite liežuvėlio plokštelię (①) į atvirą sagties galą (②), kol išgirssite spragtelėjimą, rodantį, kad diržas užsifiksavo sagtyje.



1GHA2264

4. Permeskite juosmeninę saugos diržo dalį (①) PER KLUBUS KIEK GALIMA ŽEMIAU, kad nenuslytumėte po diržu avarijos metu. Sureguliuokite diržą kuo GLAUDŽIAU, traukdami aukštyn petinę saugos diržo dalį (②). Diržo įtraukimo mechanizmas įtraukia laisvą juostą automatiškai ir palaiiko diržo įtempimą. Saugumo dėlei niekada nesegėkite diržo per laisvai.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

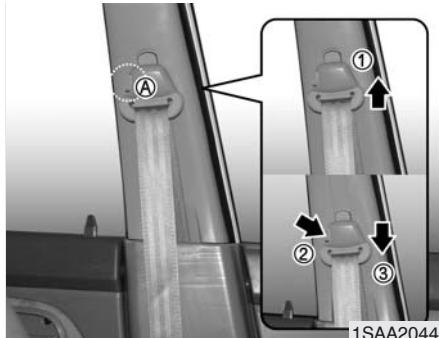
5

6

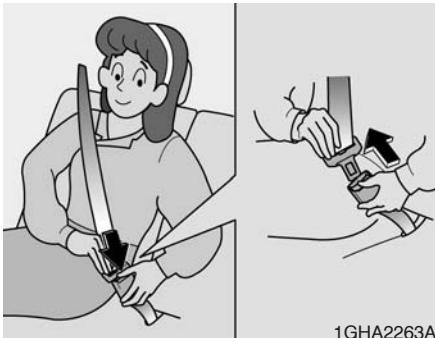
7

8

9



5. Nustatykite petinio diržo inkaraę pagal savo ūgi. Kad pakeltumėte inkaraą, pastumkite ji aukštyn (①). Kad nuleistumėte inkaraą, paspauskite (②) mygtuką (Ⓐ) ir nustumkite inkaraą žemyn (③). Nustatę patirkrinkite, ar inkaras užsifiksavo naujoje padėtyje.



### Kad atsegumėte priekinių juosmeninių/petinių diržą:

Nuspauskite atleidimo mygtuką and sagties ir leiskite diržui lėtai susitraukti į mechanizmą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

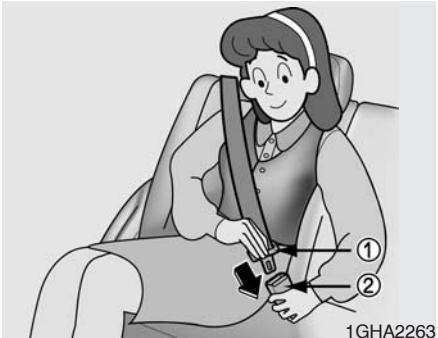
- Kai automobilis juda, atlošai visada turi būti patogioje vertikilioje padėtyje. Saugos diržai geriausiai saugo, kai atlošai vertikilioje padėtyje.
- Niekada nesegėkite petinio saugos diržo po išorine ranka ar už nugaras.
- Niekada nesegėkite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.
- Segėkite juosmeninių diržų kiek galima žemiau per klubus. Ziūrėkite, kad jis būtų glaudžiai apgulęs klubus. Niekada nesegėkite juosmeninio diržo skersai liemeni.

(žr. tėsinį)

## (tėsinys)

- Niekada nevairuokite ar nevažiuokite, jei saugos diržas persisukęs ar užstrigęs. Jei negalite atsukti ar ištraukti saugos diržo, nedelsdami kreipkitės į artimiausią igaliotąjį Kia atstovą.
- Niekada neprisekite vienu diržu daugiau nei vieno asmens vienu metu.

Jei nekreipsite dėmesio į šiuos perspėjimus, padidės sužeidimų galimybė avarijos metu ir jie bus didesni.



1GHA2263



1GHA2264

### Galinis juosmeninis/petinis diržas

*Kad prisegtumėte galinį juosmeninį/petinį saugos diržą:*

1. Suimkite sagtį ir liežuvėlio plokštelię.
2. Lėtai ištraukite juosmeninį/petinį diržą.
3. Ikiškite liežuvėlio plokštelię (①) į atvirą sagties galą (②), kol išgirste spragtelėjimą, rodantį, kad diržas užsifiksojo sagtyje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

4. Permeskite juosmeninę saugos diržo dalį (①) PER KLUBUS KIEK GALIMA ŽEMIAU, kad nenuslytumėte po diržu avarijos metu. Sureguliuokite diržą kuo GLAUDŽIAU, traukdami aukštyn petinę saugos diržo dalį (②). Diržo ištraukimo mechanizmas ištraukia laisvą juostą automatiškai ir palaiiko diržo įtempimą. Saugumo dėlei niekada nesegėkite diržo per laisvai.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Atsegimas:

Nuspauskite atleidimo mygtuką sagtyje ir leiskite, kad įtraukimo mechanizmas létai įtrauktų diržą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

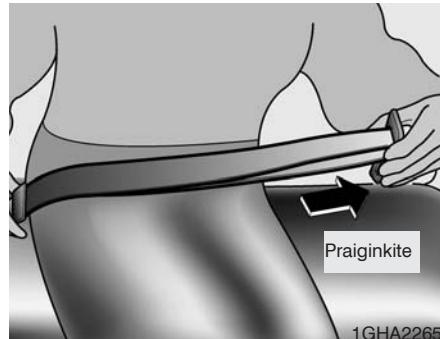
- Niekada nesegékite petinio saugos diržo po išorine ranka ar už nugaras.
- Niekada nesegékite petinio diržo skersai kaklą ar veidą.
- Segékite juosmeninį diržą kiek galima žemiau per klubus. Žiūrėkite, kad jis būtų glaudžiai apgulęs klubus. Niekada nesegékite juosmeninio diržo skersai liemeni.

(žr. tēsinį)

## (tēsinys)

- Niekada nevairuokite ar nevažiuokite, jei saugos diržas persisukęs ar užstrigęs. Jei negalite atsukti ar ištraukti saugos diržo, nedelsdami kreipkités į artimiausią įgaliotąjį Kia atstovą.
- Niekada neprisekite vienu diržu daugiau nei vieno asmens vienu metu.

Jei nekreipsite dėmesio į šiuos perspėjimus, padidės sužidimų galimybė avarijos metu ir jie bus didesni.



## Juosmeninis diržas (jei yra)

Kad prisegtumėte juosmeninį saugos diržą:

1. Suimkite diržą už liežuvėlio ir patraukite jį žemai virš pilvo.

1

2

3

4

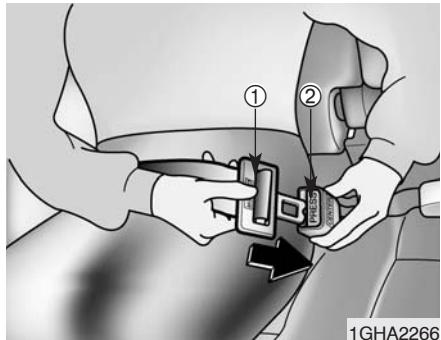
5

6

7

8

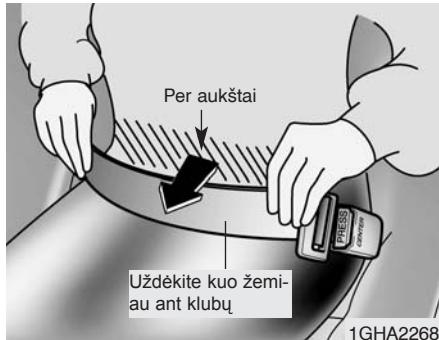
9



2. Ikiškite liežuvėlio plokštelię (①) į atvirą sagties galą (②) iki išgirsite spragtelėjimą, rodantį, kad užšovas užsifiksavo. Žiūrėkite, kad diržas nebūtų persuktas.



3. Suimkite laisvą diržo juostos galą ir traukite, kol diržas bus glaudžiai apie klubus ir po pilvu. Jei reikia pailginti ar sutrumpinti diržą, laikykite skląscio liežuvėlio plokštelię reikiamu kampu juostos atžvilgiu ir patraukite.



4. Žiūrėkite, kad diržas eitų kiek galima žemiau PER KLUBŪS.

1

2

3

4

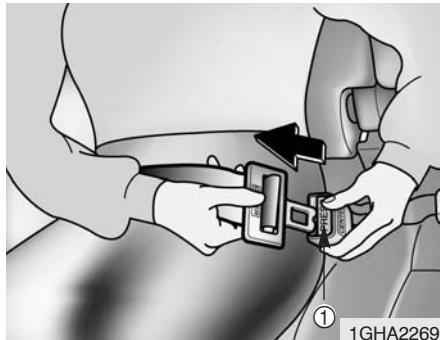
5

6

7

8

9



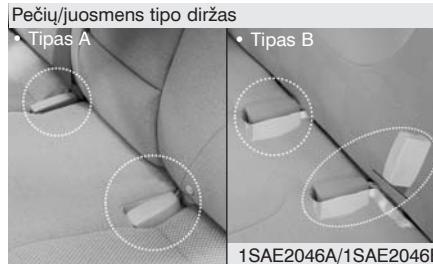
**Diržo juosmeniui atsegimas:**  
Nuspauskite atsegimo mygtuką (1), esantį ant sagties.

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Diržas juosmeniui

Žiūrėkite, kad diržas juosmeniui eitų kuo glaudžiai per klubus, o ne per liemenę. Jei diržas juosmeniui neina glaudžiai per klubus, susidūrimo metu didesnė tikimybė susižeisti ir sužeidimai bus smarkesni.



Kai naudojate galinį centrinį saugos diržą, turite naudoti sagtį su užrašu "CENTER".



## Galinio diržo sudėjimas (jei yra)

- Galinės sėdynės saugos diržų sagtis galima sudėti į kišenę tarp galinės sėdynės atlošo ir pasostės, kai jos nenaudojamos.
- Centrinės sėdynės diržą galima sudėti, susukus liežuvėlio plokštelę į juostą, į kišenę tarp galinės séynės atlošo or pasostės.

## Tinkamas saugos diržų sistemos naudojimas ir priežiūra

Kad saugos diržai maksimaliai saugotų:

- Visada naudokite saugos diržus - net jei kelionė trumpa.
- Jei saugos diržas persuktas, prieš naudodamai jį atsukite.
- Aštrius kraštus ir gadinangius daiktus laikykite toliau nuo diržų.
- Reguliariai tikrinkite diržų juostas, inkarus, sagtis ir kitas dalis, ar nenusidėvėjė, ar nesugadintos. Pažeistas ir ištartinas dalis nedelsdami pakeiskite.

- Diržų juostas valykite švelniu muilo tirpalu, skirtu apmušlams ar kiliams. Laikykiteis muilo naudojimo instrukciją.
- Nemodifikuokite saugos diržų ir nieko prie jų nepridėkite.
- Nusisegė saugos diržą žiūrėkite, kad jis iki galio grįžtų į ramybės padėtį. Uždarydami duris, nepriverkite diržo.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Nebalinkite ir nedažykite diržų, nes dėl to gali susilpnėti pluoštatas ir diržas neišlaikys apkrovos susidūrimo metu.

## Saugos diržai ir nėščios moterys

Nėščios moterys turi segéti juosmeninius/petinius saugos diržus, kai gali pagal gydytojo nurodymus. Juosmeninė diržo dalis turi eiti KIEK GALIMA GLAUSČIAU IR ŽEMIAU.

### ⚠️ Nėščios moterys

Nėščios moterys niekada neturi dėti juosmeninės saugos diržo dalies virš pilvo, kur yra vaisius, kad smūgio metu diržas nesuspauštų vaisiaus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Kūdikių ir mažų vaikų saugos sistemos

Kad kūdikiai ir vaikai būtų saugesni, visada apsaugokite juos, naudodamai jų amžių ir dydį atitinkančias patvirtintas vaikų saugos sistemas.

Niekada neleiskite vaikui stovėti ar klūpoti ant sėdynės automobiliui važiuojant. Niekada vienu metu tuo pat diržu nesekite vaiko ir suaugusiojo ar dviejų vaikų.

Geriausia vaikams sėdėti ant galinės sėdynės.

### ISPĖJIMAS - Vaikai ant kelių

Niekada nelaiakykite vaiko ant kelių ar rankose automobiliui važiuojant.

Net labai stiprus asmuo negali išlaikyti vaikos, kad ir nestipraus smūgio metu.

### PERSPĖJIMAS - Karštos metalinės dalys

Saugos diržai ir sėdynės gali įkaisti automobiliuje, jei jis buvo uždarytas šiltu/karštu oru; jie gali apdeginti vaiką. Patikrinkite sėdynes ir sagtis, prieš sodindami vaiką prie jų.

Daugelis kompanijų gamina vaikų saugos sistemas (dažnai vadinamas vaikų kėdutėmis) kūdikiams ir mažiem vaikams. Priimtina vaikų saugos sistema visada turi atitinkti vaikų saugos standartus, taikomus jūsų šalyje. Visada patirkrinkite, ar jūsų naudojama vaikų saugos sistema turi etiketę ir atitinka minėtuosius saugos standartus.

Reikia pasirinkti tokią saugos sistemą, kad ji atitiktų ir vaiko dydį, ir automobilio sėdynės dydį. Kruopščiai laikykite visų instrukcijų, kurias pateikė vaikų saugos sistemos gamintojas, kai tvirtinate vaikų saugos sistemą.

## Vyresnių vaikų sauga

Vaikams augant, reikia naudoti vis naujas vaikų saugos sistemas, įskaitant didesnes vaikų kėdutes ir papildomas pasostes, kurios atitinka jų didėjantį ūgi.

Vaikas, kuris jau išsaugo prieinamas vaikų saugos sistemas, turi naudotis automobiliuje esančiais saugos diržais. Jei vaikas yra sodinamas ant galinės išorinės sedynės, jis turi prisegti petinė/juosmeninę saugos diržo dalis.

Jei petinė saugos diržo juosta šiek tiek liečia vaiko kaklą ar veidą, pamieginkite pasodinti vaiką arčiau automobilio sėdynės centro. Jei petinė juosta vis dar liečia vaiko veidą ar kaklą, gali būti, kad reikia vėl grižti prie vaikų saugos sistemos naudojimo. Be to, tarp rinkoje esančių vaikų saugos sistemų, galima rasti nepriklausomų gamintojų gaminii, kurie padeda atitraukti petinę saugos diržo dalį nuo vaiko veido ar kaklo.

### **ISPĖJIMAS** - Petinė saugos diržo dalis ir maži vaikai

- Niekada neleiskite, kad petinė saugos diržo dalis liestų vaiko veidą ar kaklą, kai automobilis važiuoja.
- Jei saugos diržai dėvimi netinkamai arba jie nėra reikiama pritaikyti, yra rizika, kad vaikas gali būti rimtai ar net mirtinai sužeistas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

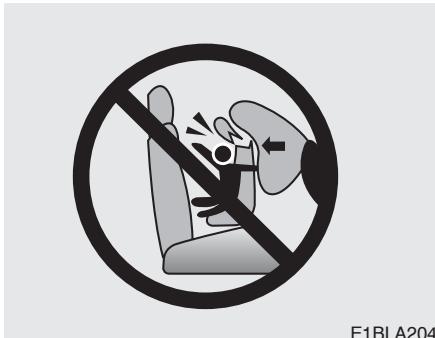
## Vaikų saugos sistema (jei yra)

Mažiems vaikams ar kūdikiams griežtai rekomenduojama naudoti vaiko ar kūdikio kėdutę. Ši kėdutė turi būti tinkamo dydžio ir pritvirtinta laikantis gamintojo instrukcijų. Taip pat rekomenduojama vaikų saugos sistemą tvirtinti ant galinės sėdynės, taip suteikiant dar daugiaus saugumo.

Automobiliuje važiuojantys vaikai visada turi sėdėti ant galinės sėdynės tinkamoje kėdutėje, kad staigiai stabdant avarijos ar staigaus manevro metu vaiko rizika susižeisti būtų minimali. Pagal avarijų statistiką, vaikams saugiausia pasodintiems galinėje sėdynėje naudojant vaikų saugos sistemą. Didesni vaikai turi naudotis automobiliuje esančiais saugos diržais.

Istatymas reikalauja, kad vaikams būtų naudojamos tinkamos saugos sistemos. Mažas vaikas, važiuojantis automobiliu, turi būti pritvirtintas atitinkama saugos sistema (saugos kėdutėje).

Vaikai gali susižeisti ar žuti avarijos metu, jei jų saugos sistema netinka-mai pritvirtinta. Mažiems vaikams ir kūdikiams reikia naudoti specialią kėdutę. Prieš pirkdami konkrečią saugos sistemą, išsitinkite, kad ji tinkta Jūsų vaikui ir Jūsų automobilio saugos diržams. Tvirtindami vaiko saugos sistemą, laikykites jos gamintojo instrukcijų.



E1BLA204

## ISPĖJIMAS

- Vaiko saugos sistemą tvirtinkite ant galinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaiko ar kūdikio kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės.

Jei avarijos metu išsiskleistų keleivio saugos oro pagalvė, ji gali smarkiai ar mirtinai sužeisti kūdikį ar vaiką, sėdin-ti ant priekinės sėdynės. Taigi, vaikų saugos sistemas tvirtinkite tik gale.

(žr. tēsinį)

## (tėsinys)

- Kadangi saugos diržai ar vaiko saugos sistema gali labai įkaisti uždarytame automobiliuje, patikrinkite sėdynę ir saglis, prieš sodindami ten vaiką.
- Kai vaikų saugos sistema nenaudojama, laikykite ją bagažinėje ar pritvirtintą saugos diržu taip, kad staigiai stabdant ar avarijos metu nebūtų nusviesta į priekį.
- Vaikai, kurie per dideli naudotis vaikų saugos sistemomis, turi sėdėti galinėje sėdynėje ir segėti automobiliuje esančius juosmeniniu/petinius saugos diržus. Niekada neleiskite vaikui važiuoti priekinio keleivio vietoje.

(žr. tėsinį)

## (tėsinys)

- Žiūrėkite, kad šoninės sėdynės juosmeninio/petinio diržo petinė dalis eitų per petį, o ne per kaklą ar už nugaros. Pastūmė vaiką link automobilio centro petinį diržą pritaikysite geriau. Juosmeninė diržo dalis ar centrinės sėdynės juosmeninis diržas turi būti visada kiek galima žemiau ir glaudžiau ant vaiko klubų.
- Jei saugos diržų negalima sureguliuoti, kad tiktu vaikui, rekomenduojame naudoti pasostę ant galinės sėdynės, kad vaikas sėdėtų aukščiau ir diržai jam tiktu.

(žr. tėsinį)

## (tėsinys)

- Niekada neleiskite vaikui stovėti ar klūpoti ant sėdynės.
- Niekada nenaudokite vaiko kėdutės ar saugos sistemos, kuri "prikabinama" ant atlošo; ji gali neteikti reikiama saugumo avarijos metu.
- Neleiskite vaiko laikyti rankose automobilui važiuojant, nes tai gali sąlygoti vaiko sužeidimus avarijos metu ar staigiai stabdant. Laikydami vaiką ant rankų važiuojančiai automobiliuje, nesuteikiate jam saugumo avarijos atveju, net jei esate prisisekę saugos diržu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

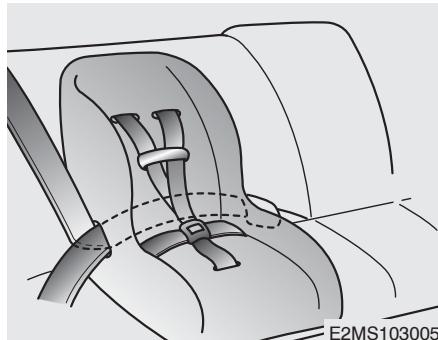
## Tvirtinimas ant galinių sėdynių

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš tvirtindami vaikų saugos sistemą, perskaitykite sistemos gamintojo instrukciją.
- Jei nesilaikysite šio vadovo nurodymų ir dėl vaikų saugos sistemų ir šių sistemų gamintojų insrukcijų, padidės vaiko susižeidimo galimybė avarijos metu ir sužeidimai bus didesni.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaikų saugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės. Jei avarijos metu išsišleistų keleivio saugos oro pagalvė, ji gali smarkiai ar mirtinai sužeisti kūdikį ar vaiką, sėdintį ant priekinės sėdynės. Taigi, vaikų saugos sistemas tvirtinkite tik ant galinės sėdynės.
- Jei vaikų saugos kėdutė nėra tinkamai pritvirtinta į karbu, padidėja rizika, kad vaikas bus smarkiai sužeistas ar net žus avarijos metu.



Vaikų saugos sistemos tvirtinimas juosmeniniu/petiniu diržu (ant galinės šoninės sėdynės)

Ant galinės šoninės sėdynės vaikų saugos sistemą tvirtinkite taip:

- Padékite vaikų saugos sistemą norimoje vietoje.
- Ištraukite petinių/juosmeninių diržą iš įtraukiklio.



3. Perverkite juosmeninę diržą per saugos sistemą pagal kėdutės gamintojo instrukcijas.



4. Susekite sagtį ir palikite saugos diržui laisvumą. Pritvirtinę vaiko saugos sistemą, paméginkite ją pajudinti įvairiomis kryptimis, taip patikrindami, ar gerai pritvirtinta.

Jei reikia suveržti diržą, ištraukite daugiau juostos iš ištraukimo mechanizmo. Kai atsegsite saugos diržą ir leisite ištraukimo mechanizmui traukti diržą, mechanizmas grįš į normalią, sėdinčiam keleiviu skirtą užsifiksavimo tik avarijos atveju padėtį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



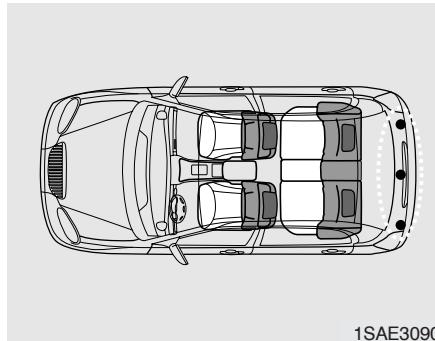
**Vaikų saugos sistemos tvirtinimas juosmeniniu diržu (ant galinės centrinės sédynės) (jei yra) - išskyrus Europą**

Kad pritvirtintumėte vaiko saugos sistemą ant galinės centrinės sédynės:

1. Uždékite vaiko saugos sistemą ant galinės centrinės sédynės.
2. Ištraukite juosmeninio diržo liečuvėlio plokštélę iš užrakto.

3. Perverkite juosmeninį diržą per sistemos kilpas, laikydamiesi gamintojo instrukcijų.

4. Susekite saugos diržą ir sureguliuokite juosmeninį diržą, kad būtų laisvas ir laikytų vaikų saugos sistemą, traukdami už laisvo diržo galo. Pritvirtinę vaiko saugos sistemą, pajudinkite ją įvairiomis kryptimis, patikrindami, ar tvirtai laikosi.

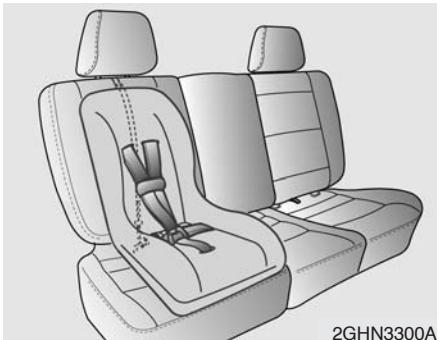


1SAE3090

**Vaikų saugos kėdutės tvirtinimas  
“Virvės-inkaro” sistema  
(jei sumontuota)**

Vaikų saugos sistemos kablių laikikliai yra grindyse už galinių sédynių.

1. Atidarykite inkaro dangtelį (jei yra).



2GHN3300A

2. Perverkite vaiko saugos kėdutės virvę per sédynės atlošą.

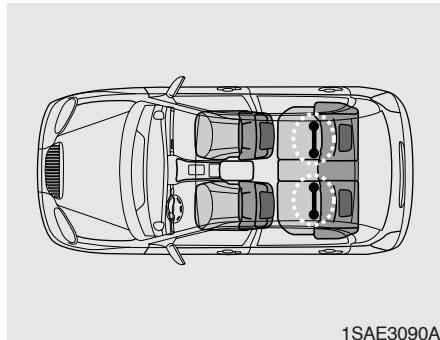
Jei automobilio galvos atramos reguliujamos, pverkite virvę su kabliu po galvos atrama ir tarp galvos atramos strypų, žodžiu, pverkite, kad eitų per atkaltės viršų.

3. Užkabinkite ant virvės esantį kabljį prie atitinkamo vaikų saugos sistemos laikiklio ir suveržkite, kad pritvirtintumėte kėdutę.

**Vaikų saugos sistemos tvirtinimas,  
naudojant "ISOFIX" ir "Virvės-  
inkaro" sistemas (jei yra galimybė)**

ISOFIX - standartinis vaikų sédynių tvirtinimo metodas, kuriam nereikia standartinių suaugusiems skirtų saugos diržų tvirtinti vaiko saugos sistemą prie sédynės. Taip vaiko kėdutė pritvirtinama saugiau, o be to tvirtinti einasi greičiau ir lengviau.

ISOFIX tvirtinama kėdutė gali būti sumontuota, tik jei automobilis tam pritaikytas pagal reikalavimus, pateiktus ECE-R44.



1SAE3090A

Ant kiekvienos galinės šoninės sédynės, tarp pasostės ir atlošo yra pora ISOFIX tvirtinimo taškų, o taip pat virvės su kabliu tvirtinimo vieta ant grindų už galinių sédynių. Tvirtinant vaiko kėdutę, ją reikia įstatyti į tvirtinimo taškus, turite išgirsti spragtelėjimą (patikrinkite, ar užsikabino, patraukdamai!), ir turite pritvirtinti per viršų einančią virvę su kabliu, užkabindami už atitinkamas kilpos grindyse už galinių sédynių. Vaikų saugos sistemą reikia tvirtinti ir naudoti laikantis nurodymų, esančių tvirtinimo instrukcijose, pridedamose prie ISOFIX tvirtintamos kėdutės.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAE2200/SBQQ03102

## Vaikų saugos kėdutės tvirtinimas

1. Kad įstatytumėte vaiko saugos kėdutę į ISOFIX kilpas, įdėkite vaiko saugos kėdutės sklaistį į ISOFIX inkarą. Turite išgirsti spragtelėjimą.
2. Prikabinkite ant virvės esantį kabli už vaiko saugos sistemos kablio kabinimo kilpos, kad pritvirtintumėte kėdutę. Žr. "Vaikų saugos kėdutės tvirtinimas "Virvės-inkaro" sistema", puslapis 3-52.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Netvirtinkite vaikų saugos kėdutės ant galinės centrinės sėdynės, naudodami automobiliuje esančius ISOFIX inkarus. ISOFIX inkarai skirti tik dešinei ir kairei galinėms sėdynėms. Neméginkite neteisingai naudotis ISOFIX inkarais, mėgindami pritvirtinti vaiko saugos kėdutę ant centrinės galinės sėdynės. Smūgio metu vaiko saugos kėdutės ISOFIX tvirtinimo elementai gali būti nepakankamai tvirti, kad išlaikytų vaiko kėdutę ant centrinės sėdynės, ir gali sulūžti, sąlygodami smarkius ar net mirtinus vaiko sužeidimus.

(tėsinys)

- Netvirtinkite daugiau nei vienos vaikų saugos sistemos prie vaikų saugos sistemos inkaro taškų grindyse. Dėl per didelio krūvio kilpos ar kablys gali lūžti, sąlygodami rimitus ar mirtinus sužeidimus.
- Twirkinkite ISOFIX ar derančią su ISOFIX vaiku saugos kėdutę tik atitinkamose vietose, parodytose iliustracijoje.
- Visada vykdykite vaikų saugos sistemos gamintojo pateiktas montavimo ir naudojimo instrukcijas.

(žr. tėsinį)

**Vaikų saugos kėdutės, tinkamos nurodytai sėdynei - Europai**

Naudokite vaikų saugos kėdutes, kurios oficialiai patvirtintos ir tinka jūsu vaikams. Naudodami vaikų saugos kėdutes, pasitikslinkite pagal šią lentelę.

| Amžiaus grupė                               | Sėdynės padėtis   |               |               |           |
|---|-------------------|---------------|---------------|-----------|
|   | Priekinė keleivio | Galinė šoninė | Galas centras |           |
|   |                   |               | 4 sėdynės     | 5 sėdynės |
| 0 : iki 10 kg<br>(0 - 9 mėnesių)            | X                 | U             | X             | X         |
| 0+ : iki 13 kg<br>(0 - 2 metų)              | X                 | U             | X             | X         |
| I : nuo 9 iki 18 kg<br>(9 mėnesių - 4 metų) | X                 | U             | X             | UF        |
| II & III : 15 - 36 kg<br>(4 - 12 metų)      | X                 | UF            | X             | UF        |

X : Sėdėjimo vieta netinkama šios amžiaus grupės vaikams

U : Tinkama "universalios" kategorijos saugos priemonėms, patvirtintoms naudoti šiai amžiaus grupei

UF: Tinka sėdynėm montuojamoms į priekį "universalaus" tipo patvirtintoms naudoti šiai amžiaus grupei

## ORO PAGALVĖ - PAGALBINĖ APSAUGOS SISTEMA (JEI YRA)

1

2

3

4

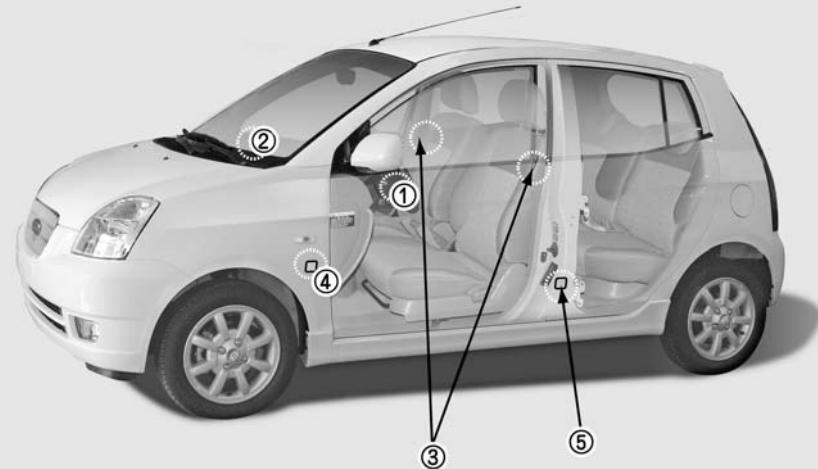
5

6

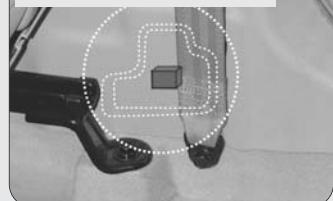
7

8

9



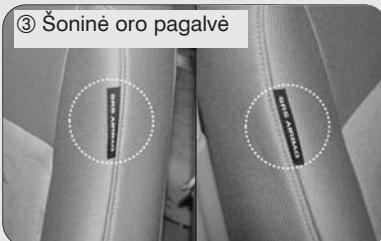
⑤ Šoninis smūgio jutiklis



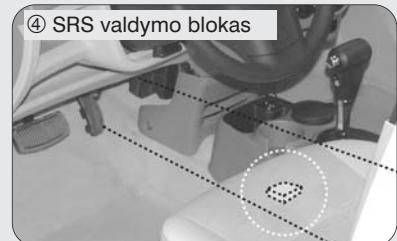
① Vairuotojo oro pagalvė



② Priekinė keleivio oro pagalvė



③ Šoninė oro pagalvė



④ SRS valdymo blokas

1SAE2047/1SAA2048/1SAA2049/1SAA2050/1SAA2051/1SAA2052/1SAA2053

- ① Vairuotojo oro pagalvė  
(žr. puslapij 3- 59)
- ② Priekinio keleivio saugos oro pagalvė  
(jei yra, žr. puslapij 3- 60)
- ③ Šoninė saugos oro pagalvė  
(jei yra, žr. puslapij 3- 62)
- ④ SRS valdymo modulis  
(žr. puslapij 3- 64)
- ⑤ Šoninio smūgio jutiklis  
(jei yra, žr. puslapij 3- 64)
- Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos  
(žr. puslapij 3- 65)
- Oro pagalvių neišsipūtimo sąlygos  
(žr. puslapij 3- 67)
- Oro pagalvių įspėjanti lemputė  
(žr. puslapij 3- 72)
- Oro pagalvių aptarnavimas  
(žr. paslapči 3- 72)
- Oro pagalvių įspėjančios lentelės  
(žr. puslapij 3- 74)

## Ką daro oro pagalvių sistema

Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržai tam tikrų smūgių į priekį metu. Atitinkamai šoninės oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržai smūgių iš šono metu. Saugos diržai sumažina vairuotojo ir keleivių sužeidimus nestipraus smūgio ar susidūrimo metu. Tačiau, kad sumažėtų poveikis vairuotojui ir keleiviams smarkių susidūrimų metu, taip pat būtina tinkamai segeti saugos diržus.

## Ko nedaro oro pagalvių sistema

Oro pagalvės papildo apsaugą, kurią teikia saugos diržų sistema.  
JOS NEATSTOJA SAUGOS DIRŽŲ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Saugos diržų naudojimo svarba

Yra keturios svarbios priežastys naudoti saugos diržus, net jei yra papildoma oro pagalvių saugos sistema.

Jie:

- padeda išsilaiatyti tinkamoje padėtyje (toliau nuo oro pagalvės), kai oro pagalvė išsipučia.
- mažina sužalojimų riziką verčiantis, smūgio į šoną atveju (automobiliuose, kuriuose nėra šoninių oro pagalvių) ar smūgio iš galo atveju, nes oro pagalvės tokiai atvejais neprisipučia, ir net šoninės oro pagalvės-užuolaidos prisipučia tik tam tikrų smūgių iš šono atvejais.
- sumažina sužalojimo riziką smūgių iš priekio ir šono atvejais, kai tie smūgiai nepakankamai stiprus, kad išsiskleistų oro pagalvės.
- sumažina išsviedimo iš automobilio riziką.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - Oro pagalvės ir saugos diržai

- Net jei yra oro pagalvės, jūs ir keleiviai turite segeti saugos diržus, kad smūgio ar vertimosi metu išvengtumėte sužeidimų ar jie būtų minimalūs.
- Visada segkite saugos diržus. Jie atitrauks nuo oro pagalvių staigiai stabdant prieš pat smūgį.
- Jei keleiviai sėdi ar prisisegę netinkamai, jie neapsaugoti, tad gali smarkiai ar mirtinai susižeisti.

(žr. tēsinį)

(tēsinys)

- Vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvės išsipučia tik tam tikrų smūgių iš priekio atvejais, o šoninės oro pagalvės ir oro pagalvės-užuolaidos (jei yra) išsipučia tik tam tikrų smūgių į šoną metu. Jos paprastai nesaugo, jei smūgis į šoną (automobiliai, neturintys šoninių oro pagalvių) ar iš galo, verčiantis, smūgis iš priekio nelabai stiprus. Jei patiriami keli smūgiai, po pirmojo jos nesaugo nuo vėlesnių.

(žr. tēsinį)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**(tėsinys)**

- Jeigu jūsų automobilis buvo paveiktas vandens (pavyzdžiui šlapi kilimėliai ar vanduo ant automobilio grindų) arba jei jūsų automobilis buvo sugadintas vandens, nebandykite įkišti užvedimo raktelio ar užvesti automobilio rieš tai neatjungę akumuliatoriaus. Tai gali sukelti oro pagalvių išsiskleidimą, dėl ko galite būti rimtai sužeistas ar net žūti. Jei automobilis buvo apsemtas, prieš užvesdami automobilį nuvilkite jį įgaliotam Kia atstovui, kad būtų atlikas reikalingas tikrinimo ir remonto darbai.

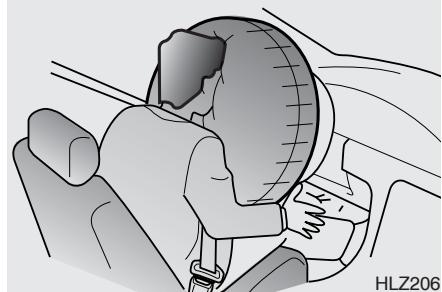
**Oro pagalvių sistemos komponentai**

Pagrindiniai SRS komponentai yra:

- Parodant, kad automobilis turi oro pagalves, atitinkamų oro pagalvių dangteliai pažymėti užrašu "SRS AIRBAG".
- Vairuotojo oro pagalvė  
(žr. puslapį 3- 59)
- Keleivio oro pagalvė  
(žr. puslapį 3- 60)
- Šoninė oro pagalvė  
(žr. puslapį 3- 62)
- Diagnostinė sistema, kuri nuolat kontroliuoja oro pagalvų sistemos veikimą.
- Indikatorius lemputė, įspėjanti apie galimus sistemos gedimus.



1SAA2048



HLZ206

**Vairuotojo saugos oro pagalvė (jei yra)**

Vairuotojo oro pagalvė saugoma vairo centre.

1

2

3

4

5

6

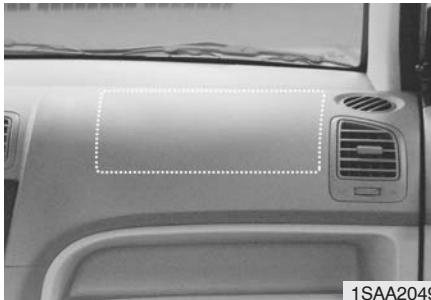
7

8

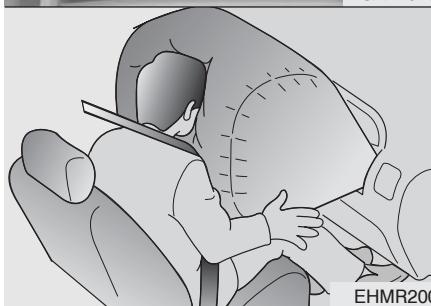
9

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Turite visada sėdėti kiek giliau toliau nuo vaire esančios oro pagalvės (krūtinė mažiausiai per 250 mm (10 colių) nuo vairo), tuo pat metu sėdėdami patogia poza, galédami valdyti automobilį, kad sumažėtų sužeidimo ar mirties galimybė susidūrimo metu.
- Niekada nedékite daiktų ant oro pagalvės būvimo vietas ar tarp oro pagalvių ir saveš. Dėl greito ir stipraus oro pagalvės skleidimosi, šie daiktais gali dideliu greičiu atsitrenkti į jus, salygodami rimitus ar net mirtinlus sužeidimus.
- Nelipdykite lipduku ar papuošimų ant vairo dangčio. Jie gali trukdyti oro pagalvei išskleisti.



1SAA2049



EHMR200

## Priekinio keleivio oro pagalvė (jei yra)

Priekinio keleivio oro pagalvė yra prietaisų skydelyje ant pirštinių dėtuvių.

Niekada nedékite daiktų ar netvirtinkite papuošimų ant prietaisų skydilio, nes niekada negalite žinoti, kuri saugos oro pagalvė išsiskleis.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Priekinio keleivio oro pagalvė yra daug didesnė, nei esanti vaire, ir išsipučia su žymiai didesne jėga. Ji gali rimtai sužeisti ar užmušti keleivį, jei jis netinkamoje padėtyje ar netinkamai prisiseigęs saugos diržais.

Priekiniai keleiviai visada turi kuo toliau atitraukti atgal sėdynes ir sėdėti pasislankę atgal.

- Būtina, kad priekiniai keleiviai visada segėtų saugos diržus, net jei automobilis tik juda į stovėjimo vietą ar keliuku į garažą.

(žr. tėsinį)

### (tėsinys)

- Jei avarijos metu vairuotojas staigiai stabdo, keleiviai bus sviedžiami į priekį. Jei priekiniai keleiviai nesegi saugos diržų, jie atsidurs tiesiog prieš oro pagalvę jai pučiantis. Taip jie gali būti smarkiai ar net mirtinai sužeisti.
- Niekada neleiskite priekiniams keleiviui dėti rankas ar kojas ant prietaisų skydelio, ar prisilenkti veidu arti prietaisų skydelio. Oro pagalvė trenksis į priekinį keleivį, kai pūsis.

(žr. tėsinį)

### (tėsinys)

- Niekada neleiskite vaikams/seniems ar silpniems asmenims/nėščioms moterims sėdėti ant priekinio keleivio sėdynės. Taip pat ant priekinio keleivio sėdynės netvirtinkite vaikų saugos sistemos. Juos gali smarkiai sužeisti besipučianti oro pagalvė.
- Nedékite daiktų ir neklijuokite lipdukų ant prietaisų skydelio. Netvirtinkite priedų ant priekinio stiklo ar nemontuokite bet kokių veidrodelių ar priedų ant fabrike pritvirtintų galinio vaizdo veidrodelių. Tai gali trukdyti oro pagalvėms išsiskleisti ar trenktis į jus dideliu greičiu ir sunkiai ar net mirtinai sužeisti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

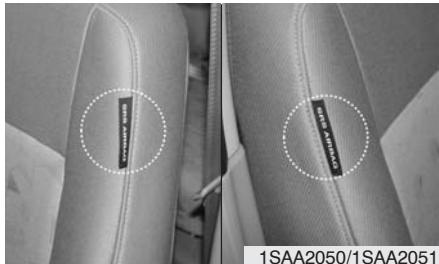
5

6

7

8

9



## Šoninės saugos oro pagalvės (jei yra)

Šoninės oro pagalvės saugomos vairuotojo sédynės kairiame šone ir priekinio keleivio sédynės dešiniame šone.

Jos išsipučia, jei susidaro atitinkamos sąlygos (smūgis iš šono).

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Nenaudokite papildomų sédynių užvalkalų, jei automobilis turi šonines oro pagalves.
- Naudojami užvalkalai gali trukdyti šoninėms oro pagalvėms išsiskleisti. Jei sédynė ar jos užvalkalas sugadinti, leiskite automobilių patikrinti ir suremontuoti įgaliotajam Kia atstovui, informuodami jį, kad automobilyje yra šoninės oro pagalvės.
- Nemodifikuokite sédynių ir nieko prie jų nepridėkite. Jei naudojamos sédynės, kurių nenumato Kia Motors, dėl blogo oro pagalvių sistemos veikimo gali būti rimtų sužeidimų.

- Šoninės oro pagalvės néra skirtos išsipūsti priešpriesinio ar galinio susidūrimo metu ar daugumoje apsvertimo atveju.
- Šoninės oro pagalvės yra skirtos išsiskleisti tik šononio susidūrimo metu, priklausomai nuo susidūrimo kampo, greičio ir smūgio stiprumo. Šoninės oro pagalvės yra neskirtos išsiskleisti bet kokio šoninio susidūrimo metu.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Tam, kad šoninės oro pagalvės suteiktų geriausią apsaugą, priekiniai keleiviai turi sėdėti tiesiai su teisingai užsegtais saugos diržais.
- Neleiskite keleiviams atremti galvos, rankų ar kūno į duris, iškišti rankas pro langus, ar tarp keleivio ir durų įterpti kitus daiktus, kai keleiviai sėdi automobiliuje su įrengtomis šoninėmis oro pagalvėmis.
- Niekada nebandykite atidaryti ar taisyti oro pagalvės ar kitų jos komponentų . Tai turi būti atliekama įgalioto Kia atstovo.

Nesilaikant aukščiau paminėtų taisyklių jūs ar jūsų keleiviai gale rimtai ar net mirtinai susužeisti.

1

2

3

4

5

6

7

8

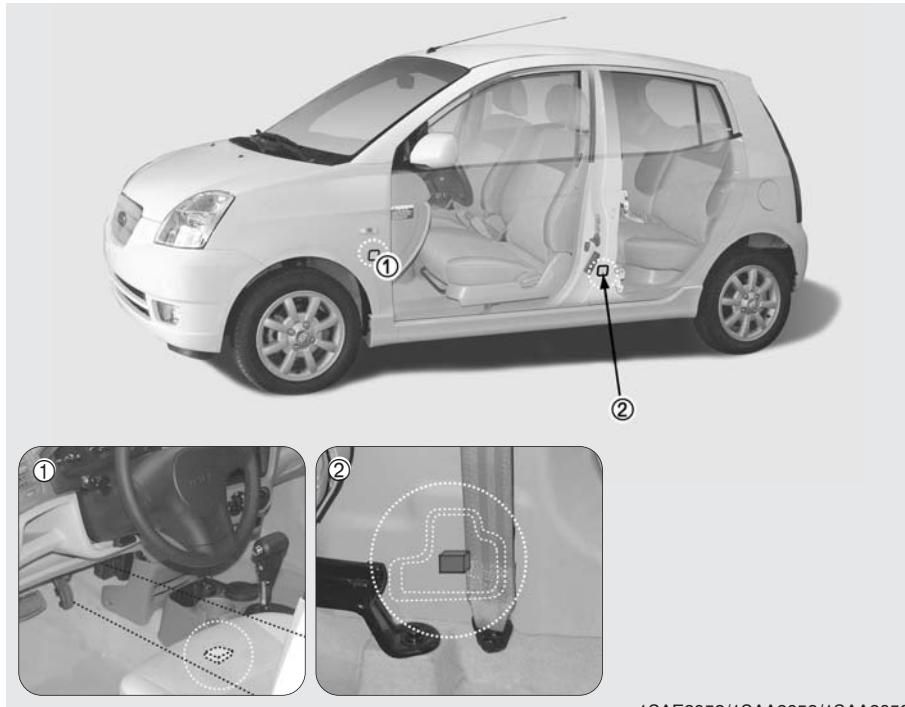
9

## Kodėl oro pagalvė neišsiskleidė susidūrimo metu?

### (Oro pagalvių išsipūtimo ir neišsipūtimo sąlygos)

Yra daug avarijų tipų, kuriose oro pagalvės neturi teikti papildomą apsaugą.

Tai smūgiai iš galio, antriniai ar trečiniai smūgiai, kai avarijoje būna keletas smūgių, taip pat smūgiai važiuojant lėtai. Žodžiu, jei jūsų automobilis sugadintas ir net nei tapo visiškai netinkamas naudoti, nenustebkite, kad oro pagalvės neišspūtė.



### Oro pagalvės smūgio jutikliai

① SRS valdymo modulis

② Šoninis smūgio jutiklis (jei yra)

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Netrankykite vietų ir neleiskite objektams trenktis į sritis, kur yra oro pagalvės ar jutikliai.  
Dėl to oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti, smarkiai ar net mirtinai sužalodamos žmones.
- Jei jutiklio montavimo vieta ar kampas pakeisti, oro pagalvės gali išsipūsti, kai neturėtų, ar neišsiskleisti, kai turėtų, taip salygodamos rimbus ar mirtinus sužeidimus.

Taigi, neméginkite ir neatlikite priežiūros procedūrų ties oro pagalvių jutikliais ar jiems. Automobilis turi tikrinti ir taisyti įgaliotas Kia atstovas.

(žr. tėsinį)

### (tėsinys)

- Jei jutiklių montavimo kampas pakito dėl priekinio bamperio korpuso ar B tipo atramos, kur sumontuoti šoninio smūgio jutikliai, deformacijos, gali kilti problemų. Automobilis turi patikrinti ir pataisyti įgaliotasis Kia atstovas.
- Automobilis sugeria smūgius ir išpučia oro pagalvės tam tikrų smūgių metu. Jei montuojate bet kokius pirketus bamperio strypus ar keičiate bamperį į kitą, su neoriginaliomis detalėmis, tai gali neigiamai paveikti oro pagalvių veikimą susidūrimo metu.



1SAA2054

### Saugos oro pagalvių išsipūtimo sulygos

#### Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) skirtos išsipūsti, kai smūgis perduodamas priekinio smūgio jutikliams, priklausomai nuo stiprumo, greičio ar smūgio kampų, susiduriant iš priekio - paprastai signalas turi ateiti iš srities, esančios truputį į kairę ar truputį į dešinę nuo tiesiai į priekį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

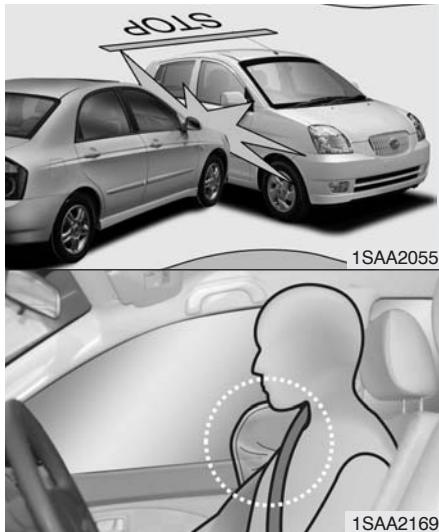
5

6

7

8

9



## Šoninės oro pagalvės (jei yra)

Šoninės oro pagalvės turi išsipūsti, kai smūgis tenka šoninio smūgio jutikliams, priklausomai nuo stipruumo, greičio ar smūgio kampų, ar vertimosi dėl smūgio iš šono.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) turi išsipūsti tik dėl smūgio iš priekio, jos gali išsipūsti esant bet kokiam smūgiui, jei priekinio smūgio jutikliai gaus atitinkamą poveikį.

Šoninės oro pagalvės turi išsipūsti tik dėl smūgio į šoną, tačiau gali išsiskleisti dėl bet kokio smūgio, jei šoninio smūgio jutikliai gaus atitinkamą poveikį.

Žodžiu, jos gali išsipūsti, kai avarijos metu patiriamas kreivas smūgis ar susidūrimas, smūgis ar sutrenkimas, kur priekinė automobilio dalis patenka po aukštėsniu automobiliu (autobusu ar sunkvežimiui), susidūrus su stalpu ar verčiantis. Tačiau stenkiteis visada vairuoti saugiai.

Jei automobilio šasi atsitrenkia į kauburius ar daiktus ant netaisyti kelių ar į šaligatvį, oro pagalvės gali išsipūsti. Vairuokite atsargiai, važiuodami blogais keliais ar paviršiais, neskirtais automobilių eismui.

Kad apsaugotų keleiviaus, priekinės oro pagalvės ar saugos diržų įtempikliai gali reaguoti ir tam tikrų šoninių smūgių atvejais.



### **Saugos oro pagalvių neišsiskleidimo sąlygos**

- Susidūrimų metu automobilio keleivius pakankamai saugo saugos diržai ir oro pagalvės gali neišsipūsti. Kai kuriais atvejais besipučiančios oro pagalvės, kai susidūrimas vyksta nedideliu greičiu, gali paveikti keleivius, kaip antrinis veiksnyς (nesmarkūs nubrozdinimai, iþjovimai, nudegimai ir pan.), ar salygoti automobilio kontrolės praradimą.



- Oro pagalvės neišsipučia smūgių iš galio atveju, nes smūgio jéga stumia keleivius atgal. Tokiu atveju oro pagalvės neteikia reikiamas apsaugos.



- Priekinės oro pagalvės gali neišsiskleisti, jei smūgiai iš šono, nes keleiviai juda smūgio kryptimi, tad priekinės oro pagalvės išsipūtimas neteiks reikiamas apsaugos. Tačiau, šoninės oro pagalvės (jei yra) gali išsipūsti, priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampų.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

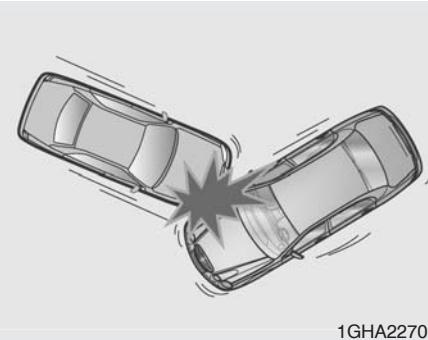
5

6

7

8

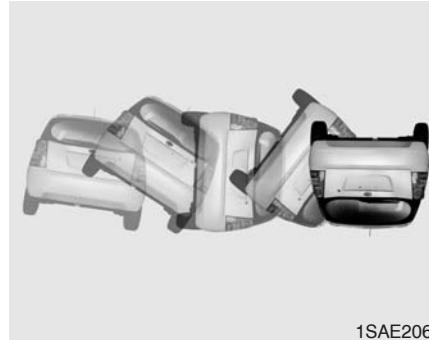
9



1GHA2270



1SAA2059



1SAE2062

- Jei susidūrimas ar smūgis pasitaiko kampu, gauta poveikio jėga bus santykiniai mažesnė, nei gavus smūgį tiesiai iš priekio. Taigi, oro pagalvės gali neišsiskleisti.

- Avarijų metu vairuotojai refleksiškai smarkiai stabdo. Taip stabdant, priekinė automobilio dalis nusileidžia žemyn, veikiama stabdymo jėgos, ir automobilis gali pakliūti po transporto priemone, pakilusia aukščiau nuo žemės. Oro pagalvės tokiu atveju gali neišsiskleisti, nes smūgio gali nebūti, ar jis būti silpnesnis.

- Oro pagalvės gali neišsiskleisti ir automobiliui verčiantis, nes šiuo atveju jos neteiktų keleiviams tinkamos apsaugos.

Tačiau, šoninės oro pagalvės gali išsiplūsti, kai automobilį apverčia dėl smūgio iš šono, jei automobiliuje sumontuotos šoninės oro pagalvės ir/ar oro pagalvės-užuolaidos.



1SAA2064

- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis atsitrenkia į tokius objektus, kaip stulpai ar medžiai, kur smūgio taškas koncentruotas į vieną sritį ir visa poveikio jėga nepatenka į jutiklius.

## Kaip veikia oro pagalvių sistema

- Oro pagalvės veikia tik kai užvedimo spynelė pasukta į ON ar START padėtį.
- Oro pagalvės tikrai išsiskleidžia stipraus smūgio iš priekio ar šono metu (jei yra šoninės oro pagalvės), kad padėtų apsaugoti keleivius nuo rimbų fizinių sužeidimų.
- Nėra vieno greičio, kuriuo važiuojant oro pagalvės išspūs.  
Paprastai oro pagalvių išsiskleidimas priklauso nuo smūgio stiprumo ir krypties. Šie du faktoriai apsprrendžia, ar jutikliai nusiūs elektroninį išsiskleidimo/neišsiskleidimo signalą.

• Oro pagalvių išsipūtimas priklauso nuo keleto faktorių, išskaitant automobilio greitį, smūgio kampus ir atsparumą bei kietumą automobilių ar daiktų, į kuriuos jūsų automobilis atsitrenkia avarijos metu. Tačiau, faktoriai neapsiribuja šiais minėtais.

- Priekinės oro pagalvės išspūčia ir subliukšta akimirksniu.

Paprastai negalima pamatyti oro pagalvių išspūčiant avarijos metu. Greičiau pamatysite subliuškusiias oro pagalves, nukarusiais iš savo lizdų, po avarijos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Kad padėtų saugoti stipraus susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti žabiškai. Greitas išsiskleidimas kelia pavoju sveikatai ir gyvybei, tačiau yra priivalomas oro pagalvių bruožas.

Tokiu būdu, oro pagalvės gali taip pat sužeiti, o sužeidimus paprastai sudaro veido nubrozdinimai, mėlynės ir lūžę kaulai, nes dėl greičio oro pagalvės išsiskleidžia su dar didesne jėga.

- Kai kuriomis salygomis vairo oro pagalvės prisilietimas gali net mirtinai sužaloti, ypač jei keleivis sėdi pernelyg arti vairo.

## ▲ ISPĖJIMAS

- Vairuotojas turi sėdėti pasislinkes kiek galima toliau atgal (mažiausiai per 250 mm (10 colius atgal) nuo vairo oro pagalvės, kad sumažėtų rizika susizeisti ar žūti smūgio metu. Priekinis keleivis turi visada patraukti savo sėdynę kiek galima toliau atgal ir sėdėti pasislinkes atgal savo sėdynėje.
- Oro pagalvės smūgio metu išsiskleidžia staiga, keleiviui gali sužeisti oro pagalvių išsipūtimo jėga, jei jie nesėdi tinkamai.
- Oro pagalvės išsipūsdamas gali sužeisti, o sužeidimus paprastai sudaro veido ir kūno nubrozdinimai, sužeidimai stiklo duzenomis ir sprogių medžiagų sukelti nudegimai.

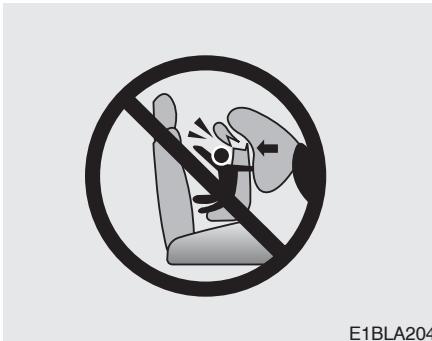
## Triukšmas ir dūmai

Kai oro pagalvės pučiasi, pasigirsta stiprus garsas ir ore, automobilio viduje, pasklinda dūmai ir dulkės. Tai normalu ir atsiranda dėl oro pagalvių priputiklio įsijungimo. Po oro pagalvės išsipūtimo gali būti nemalonu kvėpuoti dėl saugos diržo ir oro pagalvės spaudimo krūtinei, o taip pat dėl įkvepiamų dulkių ir dūmų. Mes primygintai raginame kuo greičiau atsidaryti duris ir/ar langus po smūgio, kad sumažėtų nemalonus jausmas ir nebūtumėte dulkėse bei dūmuose ilgai.

Nors dulkės ir dūmai nenuodingi, jie gali suerzinti odą (akis, nosį, gerklę ir t.t.). Jei taip atsitinka, nuplaukite ir nuskalaukite paveiktą vietą šaltu vandeniu tučtuojau bei kreipkitės į gydytoją, jei simptomai išlieka.

**⚠ ISPĖJIMAS**

Kai išsiskleidžia oro pagalvė, oro pagalvė ir kitos su ja susijusio dalys kaip vairas ir/arba prietaisų skydelis ar šoninės priekinės sėdynės pusės yra labai karštos. Norėdami apsaugoti nuo sužeidimų nelieskite oro pagalvių vidinių dalių po to, kai oro pagalvė išsiskleidė.



E1BLA204

**⚠ ISPĖJIMAS**

Niekada nestatykite vaiko kėdutęs į priekinę sėdynę. Jei išsiskleidžia priekinė keleivio oro pagalvė, ji gali rintai sužeisti.

### Tvirtinti vaikų saugos sistemą ant priekinio keleivio sėdynės draudžiama.

Netvirtinkite vaikų saugos sistemos, kur veidas atsukamas atgal, ant priekinio keleivio sėdynės. Jei oro pagalvė išsiskleis, ji gali susidurti su vaiko saugos sistema ir sukelti rimtą ar net mirtiną sužalojimą.

Be to, taip pat netvirtinkite ant priekinio keleivio sėdynės ir vaikų saugos sistemos, kur veiko veidas atsukamas į priekį. Jei oro pagalvė išsipūs, ji gali smarkiai ar mirtinai sužaloti netinkamai sėdintį ar netinkamai pritvirtintą vaiką.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

# AIR BAG

## Oro pagalvės įspėjimo lemputė

Oro pagalvės įspėjanti lemputė prietaisų skydelyje perspėja jus apie galimus oro pagalvių sistemos - papildomos saugos sistemos (SRS) - sutrikimus.

Kai užvedimo raktelis pasukamas į padėtį ON, indikatoriaus lemputė turi užsidegti maždaug 6 sekundėms, po to užgessti.

Sistemą reikia patikrinti, jei:

- Lemputė trumpam neužsidega, kai pasukate užvedimo spynelę į padėtį ON.
- Lemputė lieka degti, kai variklis užsiveda.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.

## Saugos oro pagalvių (Papildomos saugos sistemos) aptarnavimas

Papildomai saugos sistemai santykinių nereikia priežiūros. Nėra dalių, kurias galėtumėte aptarnauti.

Sistemą reikia aptarnauti tokiais atvejais:

- Jei oro pagalvė buvo išsipūtusi, ją reikia pakeisti. Neméginkite išimti ar išmesti oro pagalvę patys. Tai privalo daryti igaliotasis Kia atstovas.
- Jei oro pagalvių įspėjantis indikatorius rodo, kad yra gedimas, oro pagalvių sistema turi būti kuo greičiau patikrinta. Jei to nepadarysite, sistema gali neveikti, kai turėtų.

Visą SRS sistemą turi patikrinti igaliotasis Kia atstovas, praėjus 10 metų nuo automobilio pagaminimo datos.

## PERSPĖJIMAS

Nemodifikuokite okių saugos sistemos dalii. Bet kokie pakeitimai gali oro pagalvių sistemą padaryti neefektyvia.

## ISPĖJIMAS

- Nemodifikuokite vairo, sėdynės ar kitos pagalbinės saugumo sistemos dalies. Pakeitimai gali sistemą padaryti neveikiančia.
- Neljiskite prie sistemos komponentų ar elektrinės dalies instaliacijos. Tai gali sukelti nwearikėtą oro pagalvių išsiskleidimą ir gali ką nors rimtai sužeisti. Dirbdami susistema galite padaryti taip, kad oro pagalvės neveiktu susidūrimo metu.
- Bet kokie darbai su SRS sistema kaip pavyzdžiu išėmimas, sumontavimas, taisymas, remontas ar darbai su vairu, turi būti atlikti įgalioto Kia atstovo. Neteisingi veiksmai su oro pagalvių sistema gali sunkiai sužaloti žmogų.

Automobilio remontas ir atidavimas į metalo laužą

- Remontuodami vairą, prietaisų skydelį, centrinę konsolę ar stogą, ar montuodami automobilio garso sistemą prie centrinės konsolės, ar dažydami priekinį metalinį skydą, galite atjungti oro pagalvių sistemą. Ją turi patikrinti įgaliotasis Kia atstovas.
- Kai paliekate automobilį pas įgaliotąjį Kia atstovą, informuokite jį, kad automobiliuje sumontuota oro pagalvių sistema, ir palikite automobiliuje ekspluatacijos instrukciją.
- Kadangi oro pagalvės turi sprogstančių cheminių medžiagų, susisiekite su įgaliotuoju Kia atstovu, kai automobilį atiduodate į metalo laužą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

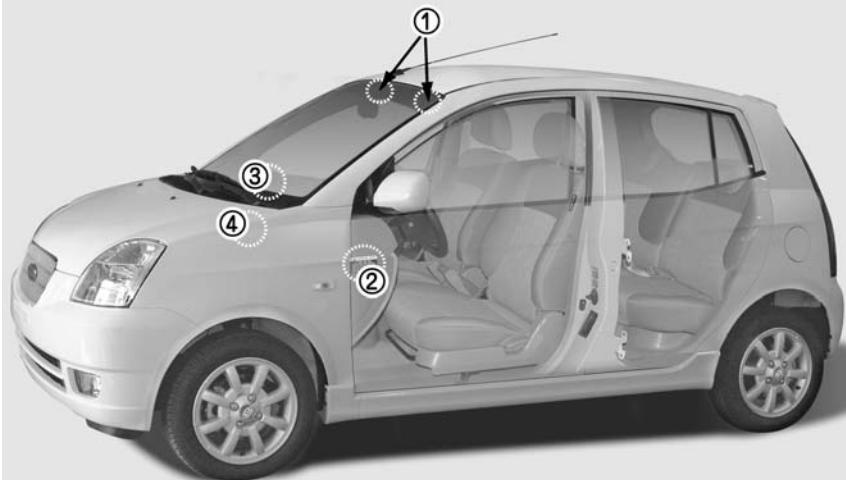
5

6

7

8

9

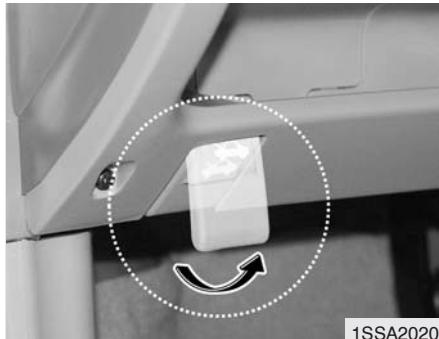


1SAE2068/1SAE2069/1SAE2072/1SAA2073/1SAA2074

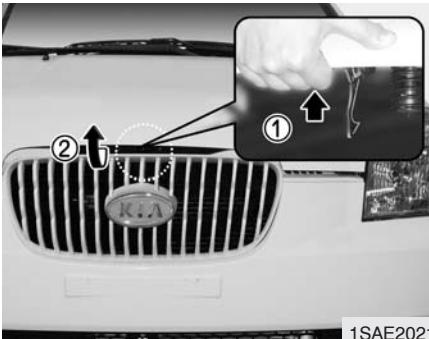
## Oro pagalvės įspėjimo lentelė

Oro pagalvės įspėjimo lentelė yra skirta pranešti vairuotojui ir keleiviniui dėl galimos rizikos naudojant oro pagalvės sistemą.

## VARIKLIO GAUBTAS



1SSA2020



1SAE2021



1SAA2166

### Variklio gaubto atidarymas:

- Patraukite atleidžiančią svirtį apatinėje prietaisų skydelio dalyje, kad atšautumėte variklio gaubtą. Gaubtas turi pats truputį pakilti.

- Eikite į automobilio priekį, truputį pakelkite gaubtą, patraukite antrinį užšovą (①) gaubto viduje centre ir pakelkite (②) gaubtą.

- Pakelkite gaubtą ir paremkite strypu, išstatydami laisvą strypo galą į angą (①).

### PERSPĖJIMAS

*Suimkite atraminį strypą už dalies, padengtos guma. Guma apsaugos, kad karštas metalas nenudegintų, kai variklis karstas.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Variklio gaubto uždarymas

1. Prieš uždarydami gaubtą, patirkinkite ar:

- Visų angų dangteliai variklio skyriuje tinkamai uždėti.
- Pirštinės, skudurai ar kito degios medžiagos išimtos iš variklio skyriaus.

2. Atraminį strypą prikabinkite jo spaustuku.

3. Nuleiskite gaubtą iki maždaug 30 cm (12 colių) aukščio ir leiskite jam nukristi, kad tinkamai užsifiksuočių reikiamoje padėtyje.

Patirkinkite, ar variklio gaubtas tinkamai užsifiksavęs, prieš važiuodami.

## PERSPĖJIMAS

- *Prieš uždarydami variklio gaubtą, žiūrėkite, kad visos variklio dalys ir įrankiai būtų išimti iš variklio skyriaus ir kad niekas nebūtų padėjęs rankų gaubto kelyje.*
- *Nepalikite pirštinių, skudurų ar kitų degių medžiagų variklio skyriuje. Šios medžiagos dėl karščio gali sukelti gaisrą.*

## KURO PYLIMO ANGOS DANGTELIS



1SAA2018

1. Užgesinkite variklį.
2. Kad atidarytumėte degalų pylimo angos dangtelį, patraukite atidarymo svirtį.

### PERSPĖJIMAS

*Kad nesusižeistumėte į aštrius daiktus, rekomenduojame dėvėti apsaugines pirštines, kai rankomis atidarote degalų pylimo angos dangtelį.*



1SAA2019

3. Ištraukite degalų pylimo angos dangtelį, kad anga atsidarytų.
4. Norėdami nuimti kamštelį, pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Pripilkite degalų, kiek reikia.
6. Kas idėtumėte kamštelį, pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę iki spragtelės. Tai rodo, kad kamštelis įdėtas sandariai.
7. Uždarykite degalų pylimo angos dangtelį ir lengvai jį paspauskite, kad ištitikintumėte, jog jis gerai užsidarė.

### ISPĖJIMAS - Degalų pylimas

- Jei slėgio veikiami degalai purškia atgal, jie gali rimtais sužeisti. Visada nuimkite degalų angos kamštelį atsargiai ir lėtai. Jei pro kamštelį garuoja degalai ar girdite šnypštį, palaukite, kol tai liausis, prieš visiškai nuimdami kamštelį.
- Degalų garai labai pavojingi ir gali sprogti. Kai pilate degalus, visada užgesinkite variklį. Prie degalų pylimo angos niekada neturi būti atviros ugnies ar kibirkščių. Prieš pildami degalus, patraukite užgesinkite cigaretės ar kitus rūkalus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## \* PASTABA

- Pilkite benziną (bešvinį kurą) tik į automobilius benziniiniais varikliais.
- Patikrinkite, ar degalų pylimo angos kamšteliš sandariai uždarytas, pripylę degalų.
- Jei reikia keisti degalų pylimo angos kamšteli, nadokite tik originalius Kia kamštelius ar lygiaverčius, skirtus jūsų automobiliui. Netinkamas degalų pylimo angos kamšteliš gali būti rimtų degalų sistemos ar išmetimo kontrolės sistemos gedimų priežastis. Teisingai pakeisti kamšteli gali igaliotasis Kia atstovas.
- Netaškykite degalų ant išorinių automobilio paviršių. Degalai, užtékšti ant dažytų paviršių, gali pažeisti dažus.

(žr. tėsinį)

(tėsinys)

- Jei degalų pylimo angos dangtelis neatsidaro šaltu oru, nes sritis apie jį užšalus, dangtelį paspauskite ar švelniai patapšnokite.

## VEIDRODÉLIAI

### Įšoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Sureguliuokite veidrodėlių kampus, prieš važiuodami.

Automobilis turi dešinį ir kairį išorinius galinio vaizdo veidrodėlius. Juos galima reguliuoti nuotoliniu būdų, naudojantis valdymo svirtimis, ar nuotoliniu jungikliu, priklausomai nuo sumontuotos veidrodėlių valdymo sistemos tipo. Veidrodėlių korpusus galima nulenkti atgal, kad neapgadintumėte automatinėje plovykloje ar važiuodami siaura gatve.

#### PERSPĖJIMAS

- *Dešinysis galinio vaizdo veidrodėlis yra išgaubtas. Kai kuriose šalyse kairysis galinio vaizdo veidrodėlis yra taip pat išgaubtas. Veidrodėlyje matomi daiktai yra arčiau, nei atrodo.*
- *Naudokitės vidiniu galinio vaizdo veidrodėliu ar tiesiog pažiūrėkite, kad pamatyumėte tikrą privažiuojančio automobilio atstumą, kai keičiate eismo juostas.*

#### \* PASTABA

Nekrapštyskite ledo nuo veidrodėlių paviršiaus; taip galite sugadinti stiklinį paviršių. Jei ledas trukdo veidrodėliams judėti, nereguliuokite veidrodėlio jėga. Kad galėtumėte pajudinti, pasinaudokite atitirpinančiu skysčiu ar kempine ar švelniu skuduru, sumirkytu labai šiltame vandenye.



1SAE2081

### Rankinis valdymas (jei yra)

Norėdami sureguliuoti išorinį veidrodėlių judinkite veidrodėlį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

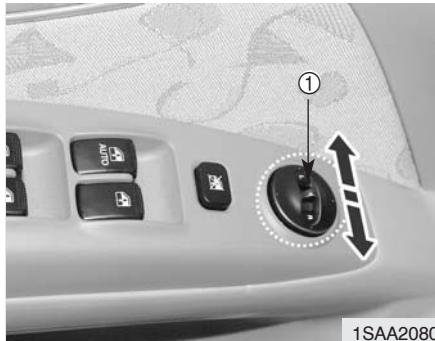
9



1SAA2081

## Rankinis nuotolinis valdymas (jei yra)

Kad nustatybtumėte išorinių veidrodėlių, pastumkite valdymo svirtį, esančią priekinėje lango rėmo dalyje.



1SAA2080

## Elektrinis nuotolinis valdymas (jei yra)

Elektrinio nuotolinio veidrodėlių valdymo jungiklis leidžia nustatyti kairiojo ir dešiniojo išorinių galinio vaizdo veidrodėlių padėtį. Reguliuodami kurio nors veidrodėlio padėtį, pastumkite svirtį (①) į R ar L, pasirinkdami kairio ar dešinio šono veidrodėlių, tada nuspauskite atitinkamą tašką (•) ant veidrodėlio valdymo jungiklio, kad pakreipytumėte veidrodėlių aukštyn, žemyn, kairėn ar dešinėn.

Nustatę, pastumkite svirtį į neutralią padėtį, kad netyčia nepakeistumėte nustatytos padėties.

## \* PASTABA

- Veidrodėliai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalius reguliavimo kampus, bet varikliukas ir toliau veikia, jei jungiklis nuspaustas. Nelaikykite jungiklio nuspausto ilgiau, nei reikia, kad nesugadintumėte varikliuko.
- Neméginkite nustatinėti išorinio galinio vaizdo veidrodėlio padėties rankomis. Taip galite sugadinti jo dalis.



1SAA2083

### Išorinio galinio vaizdo veidrodėlio nulenkimasis

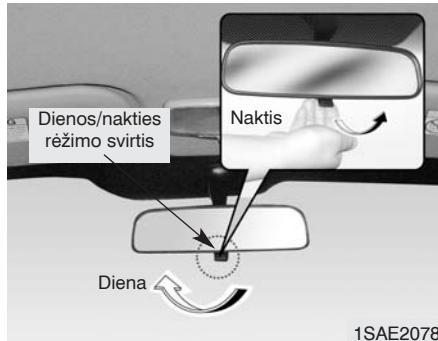
Norėdami nulenkti veidrodėlių paimkite jį už korpuso ir lenkite į automobilio galą.

### Dienos/nakties galinio vaizdo veidrodėlis

Nustatykite galinio vaizdo veidrodėlį į centrą, kad rodytų vaizdą pro galinį langą. Taip sureguliuokite prieš pradėdami važiuoti.

#### PERSPĖJIMAS

*Nedékite daiktų ant galinės sėdynės ar bagažo skyriuje, kurie užstotų jums vaizdą pro galinį langą.*



1SAE2078

Veidrodėlių sureguliuokite prieš pradėdami važiuoti ir kol dienos/nakties svirtis yra dienos padėtyje.

Patraukite dienos/nakties svirtį į save, kad sumažintumėte automobilio, važiuojančių paskui jus, priekinių žibintų atspindį, važiuodami naktį.

*Atminkite, kad nakties padėtyje prarandate dalį galinio vaizdo ryškuomo.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SALONO APŠVIETIMAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### Salono šviesa

- ① OFF ( ) - Šviesa dega, net kai durys atidarytos.
- ② DOOR ( ) - Šviesa užsidega, kai durys atidaramos ar uždaromos.
- ③ ON ( ) - Šviesa užsidega ir dega , net jei visos durys uždaromos.



### Bagažo skyriaus lemputė

Bagažo skyriaus lemputė užsidega atidarius bagažinės dangtį. Ji dega iki uždarant bagažinės dangtį.

### \* PASTABA

Isitikinkite, kad pilnai uždarėte bagažinės dangtį. Jei jis néra uždarytas, o variklis neveikia, dėl degančios bagažo skyriaus lemputės gali nusesti akumuliatorius.

## DĖTUVĖS

### \* PASTABA

- Kad išvengtumėte vagystės, nepalikite vertingų daiktų dėtuviėse.
- Kadangi saugomi daiktai gali judėti automobiliui važiuojant, sudėkite juos į dėtuve taip, kad nebarškėtų ar nekeltų grėsmės saugumui, kai automobilis juda.
- Važiuodami visada laikykite dėtuvių dangčius uždarytus. Nedėkite ten per daug daiktų, dangtis turi tvirtai užsidaryti.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Automobiliuje nelaikykite žiebtuvėlių, propano cilindrų ar kitų degių/sprogių medžiagų. Šie daiktai gali užsiedegti ir/ar sprogti, jei automobilis stovės aukštoje temperatūroje ilgesnį laiką.



1SAA2157

### Dėtuvė

#### Priekis (jei yra)

Kad atidarytumėte dėtuvę, pakelkite (①) dėtuvių priekį ir ją ištraukite (②). Ji gali būti naudojama laikyti smulkiems daiktams. Neužmirškite patikrinti ar dėtuvė užsidarė.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

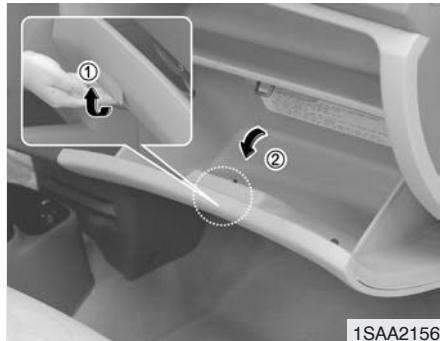
5

6

7

8

9



1SAA2156

### Pirštinių dėtuvinės

Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvinę, patraukite rankenelę (①) ir pirštinių dėtuvinė automatiškai atsidarys (②). Po to neužmirškite jos uždaryti.

### PERSPĖJIMAS

Kad sumažintumėte sužeidimo riziką avarijos ar staigaus stabdymo metu, visada laikykite pirštinių dėtuvinės dureles uždarytas, kai važiuojate.



1SAA2159

### Akinių laikiklis (jei yra)

Norėdami atidaryti akinių laikiklį patraukite dangtelį. Įstatykite akinius į skyriaus dureles, kad stiklai žiūrėtų į lauką. Dangtelis paleistas grįš į vietą.

## \* PASTABA

Žiūrėkite, kad akinijų laikiklis būtų uždarytas, kai vairuojate.

### PERSPĖJIMAS

*Nenaudokite akinijų dėklo važiuojant. Dėl to galite prarasti valdymą ir galite sukelti avariją, dėl ko galite būti sunkiai sužeistas.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SALONO YPATUMAI

1

2

3

4

5

6

7

8

9



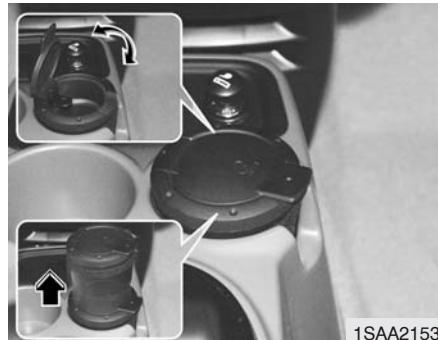
### Žiebtuvėlis

Kad galėtumėte pridegti žiebtuvėliu, paspauskite jį ir atleiskite. Kai bus įkaitęs, jis automatiškai iššoks iš lizdo.

Jei variklis neveikia, užvedimo spynelė turi būti padėtyje ACC, kad žiebtuvėlis veiktu.

### \* PASTABA

- Nelaikykite žiebtuvėlio lizde, kai jis įkaitęs, nes perkais.
- Tik originalus Kia žiebtuvėlis turi būti naudojamas dėti į lizdą. Naudodamini įjungiamus priedus (skustuvus, rankinius dulkių siurblius ir kavinukus, pvz.), galite sugadinti lizdą ar elektros grandinę.
- Jei žiebtuvėlis neiššoka per 30 sekundžių, išimkite jį, kad neperkaistų.



### Peleninės

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami išimti peleninę, kad išvalytumėte, kilstelkite ją ir ištraukite.

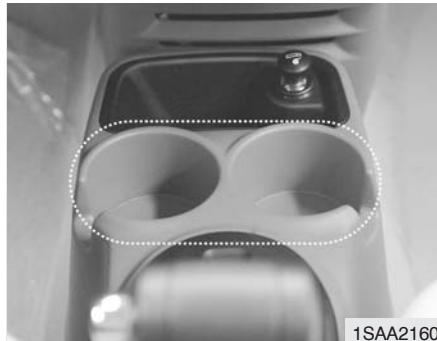
### **⚠ ISPĖJIMAS - Peleninių naudojimas**

- Nenaudokite automobilio peleninių vietoj šiukšlių dėžių.
- Dedant degančias cigaretės ar degtukus į peleninę su kitomis degiomis medžiagomis, galite sukelti gaisrą.

### Puodelio laikiklis

#### **⚠ ISPĖJIMAS - Karštai skysčiai**

- Nedékite neuždengtų puodelių su karštais skysčiais į puodelio laikiklį, kai važiuojate. Jei karštas skysčis išsipils, galite nusideginti. Nusideginės vairuotojas gali prarasti automobilio kontrolę.
- Kas sumažėtų rizika susižeisti staigiai stabdant ar susidūrus, nedékite neuždengtų ar neprivertintų butelių, stiklinių, skardinių ir kt. į puodelio laikiklį, kai automobilis juda.



1SAA2160

#### Priekis

Puodelius ar mažas gėrimų skardines galite dėti į puodelių laikiklius.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

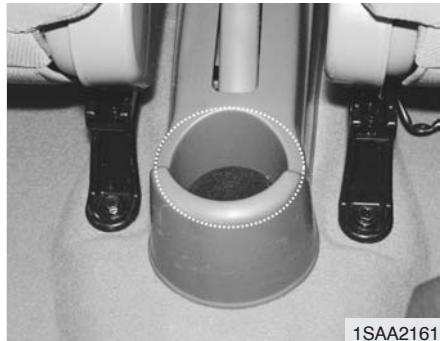
5

6

7

8

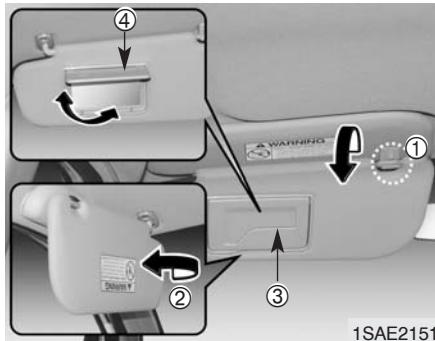
9



1SAA2161

### Galas (jei yra)

Puodelius ar mažas gėrimų skardines galite dėti į puodelių laikiklius.



1SAE2151

### Skydelis nuo saulės

Naudokite skydelį nuo saulės prisdengti nuo tiesioginių saulės spindulių, krentančių pro priekinį ar šoninius langus.

Kad pasinaudotumėte skydeliu nuo saulės, patraukite jį žemyn.

Norėdami juo pridengti šoninį langą, patraukite žemyn, atlaisvinkite iš laikiklio (1) ir nusukite į šoną (2).

Vairuotojo skydelyje nuo saulės yra kišenė (3) skirta laikyti bilietus, užrašus ir t.t. (jei yra).

Kad pasinaudotumėte veidrodėliu, patraukite žemyn skydelį ir patraukite aukštyn veidrodėlio dangtelį (4, jei yra).

### \* PASTABA

Sandariai uždarykite veidrodėlio dangtelį ir grąžinkite skydelį nuo saulės į pradinę padėtį, kai juo pasinaudosite.



1SAA2150

### Skaitmeninis laikrodis (jei yra)

Kai akumulatoriaus gnybtai, A/V CLOCK (laikrodžio) saugiklis ar energijos tiekimas būna atjungti, pri-valote iš naujo nustatyti laiką.

Kai užvedimo spynelė yra ACC ar ON padėtyje, laikrodžio mygtukai veikia taip:

- **VALANDA:**

Paspausdami "H" mygtuką pirštu, pieštuku ar panašiu daiktu, pas-tumsite laiką, rodomą ekrane, vieną valandą.

- **MINUTE:**

Paspausdami "M" mygtuką pirštu, pieštuku ar panašiu daiktu, pas-tumsite laiką, rodomą ekrane, vieną minutę.

## BAGAŽO TINKLAS (JEI YRA)

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2162

Kad daiktai nepasislinktų iš bagažinės, pasinaudokite keturiais žiedais, sančiais bagažinėje, ir prikabinkite bagažo tinklą.

### \* PASTABA

Nedėkite trapių, griozdiškų daiktų ar per daug daiktų po bagažo tinklu. Jie gali būti apgadinti.

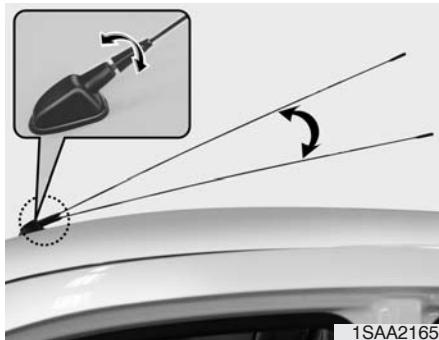
### **⚠ ISPĖJIMAS**

Kad nesusižeistumėte akių, NEPERTEMPIKITE tinklo.

VISADA laikykite veidą ir kūną už tinklo atsitraukimo kelio, kai tempiate tinklą dirželiu.

NENAUDOKITE bagažo tinklo, kai dirželis akivaizdžiai susidėvėjęs ar sugadintas.

## ANTENA



### \* PASTABA

- Nuimkite anteną, prieš plaudami automatinėje automobilių plovykloje, nes ji gali būti apgadinta.
- Kai vėl įstatote anteną, svarbu ją gerai įtvirtinti, kad geriau priimtu signalą.

### Stogo tipo antena (jei yra)

Kei jūsų automobilis turi audio sistemą, automobilyje sumontuota stiprinanti antena.

Šią anteną galima kelti aukštyn, nuleisti žemyn ar nuimti nuo automobilio, kai paliekate automobilį be priežiūros.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Užvedimo spynelė / 4-2  
Variklio užvedimas / 4-4  
Mechaninė pavarų dėžė / 4-5  
Automatinė pavarų dėžė/ 4-6  
Stabdžių sistema / 4-13  
Vairas/ 4-20  
Prietaisų skydelis / 4-23

## Jūsų automobilio vairavimas

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Davikliai / 4-24  
Ispėjimo signalai ir indikatoriai / 4-26  
Apšvietimas / 4-33  
Valytuvai ir plautuvai / 4-38  
Atitirpiklis / 4-41  
Avarinis signalas / 4-42  
Rankinė klimato valdymo sistema / 4-43  
Priekinio stiklo rasojimo ir ledo šalimas / 4-52  
Apsaugos sistema/ 4-53

## UŽVEDIMO SPYNELĖ

1

2

3

4

5

6

7

8

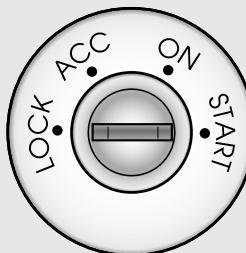
9

### Užvedimo spynelė ir sauganti nuo vagystės viaro užrakinimo sistema

#### Užvedimo spynelės padėtis

##### LOCK padėtis

Vairas užsirakina, kad automobilis būtų apsaugotas nuo vagystės. Užvedimo raktelį galima išimti tik tada, kai jis yra padėtyje LOCK. Kai norite pasukti užvedimo raktelį į padėtį LOCK, pirma pastumkite jį gilyn padėtyje ACC, o po to pasukite į LOCK padėtį.



#### ACC (Papildoma įranga) padėtis

Vairas yra atrakintas, o elektriniai priedai įjungti ir gali veikti.

#### ON padėtis

Ispėjančias lemputes galima patikrinti prieš užvedant variklį. Tai yra normali veikimo padėtis po to, kai variklis užvestas.

Nepalikite užvedimo raktelio padėtyje "ON", jei variklis neveikia, kad neišsikrautų akumuliatorius.

#### START padėtis

Pasukite užvedimo raktelį į padėtį START, norėdami užvesti variklį. Variklis įsisuks, kol jūs atleisite raktelį, po to raktelis grīš į padėtį ON. START padėtyje galima patikrinti įspėjančias stabdžių lemputes.

*Jei atsiranda sunkumų sukant užvedimo raktelį į padėtį START, pasukite vairą į dešinę ir į kairę, kad jis atsilaisvintų, tada vėl pasukite raktelį.*

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS - Užvedimo raktelis

- Niekada nesukite užvedimo raktelio į padėti "LOCK" ar "ACC", kai automobilis važiuoja. Taip prarastumėte valdymą ir sutrikštų stabdžių funkcija, kas gali tučtuojau sukelti avariją.
- Užraktas, saugantis nuo vagystės, negali pakeisti rankinio stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio visada nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėti 1, jei pavarų dėžė yra mechaninė, arba P (stovėjimas), jei dėžė yra automatinė; užtraukite rankinių stabdžių galos ir išjunkite variklį. Jei nesiimsite šių atsargumo priemonių, automobilis gali staigiai ir netikėtai pajudėti.

(žr. tēsinį)

### (tēsinys)

- Niekada nesiekite užvedimo jungiklio ar kokio kito jungiklio persisverdami per vairą, automobiliui judant. Jūsų ranka ar kūnas, atsiradę šioje srityje, gali sutrikdyti automobilio valdymą, o dėl to gali kilti avarija, ir jūs galite rimtai susizaloti ar net žuti.
- Niekada nepalikite jokių judančių daiktų aplink vairuotojo sėdynę, kadangi jie gali kliūdyti vairuoti automobilių.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## VARIKLO UŽVEDIMAS

### Benzininio variklio užvedimas

1. Patirkinkite, ar užtrauktas rankinis stabdis.

2. **Mechaninė pavarų dėžė** - Nuspauskite sankabos pedalą iki galo ir perjunkite pavarą į neutralę padėtį. Nuspauskite sankabos pedalą ir laikykite, tuo pat metu pasukite raktelį į užvedimo padėtį.

**Automatinė pavarų dėžė** - Nustatykite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas). Nuspauskite stabdžių pedalą iki galo.

*Jūs taip pat galite užvesti variklį, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje N (neutrali).*

3. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START ir taip laikykite, kol variklis užsives (daugiausia 10 sekundžių), tada raktelį atleiskite.

4. Jei oro temperatūra yra žema (žemesnė kaip  $-18^{\circ}\text{C}$  /  $0^{\circ}\text{F}$ ) arba jei automobilis nebuvo naudojamas keletą dienų, leiskite varikliui sušilti, nenuspausdami akseleratoriaus.

Ar variklis šaltas, ar šiltas, jį užvesti reikia **nenuspaudžiant akseleratoriaus**.

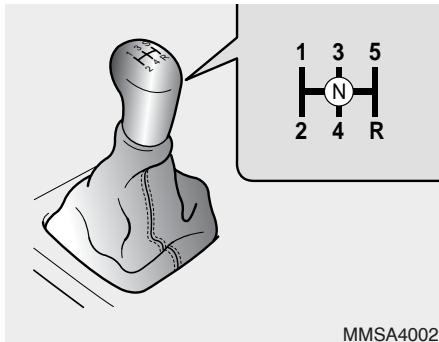
### PERSPĖJIMAS

*Jei variklis užgėsta, kai automobilis važiuoja, neméginkite nustatyti pavarų perjungimo svirties į P (stovėjimas) padėtį. Jei eismas ir kelio sąlygos leidžia, jūs galite nustatyti pavarų perjungimo svirtį į N (neutrali) padėtį, kai automobilis dar juda, ir pasukti užvedimo raktelį į "START" padėtį, mègindami užvesti variklį iš naujo.*

### \* PASTABA

Nelaikykite starterio ijjungę ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis atsilieka ar visai neužsiveda, palaukite 5 ar 10 sekundžių prieš vèl ijjungdami starterį. Jei starterį nauodosite neteisingai, galite jį sugadinti.

## MECHANINĖ PAVARŲ DĒŽĖ (JEI YRA)



### Mechaninės pavarų dėžės veikimas

Mechaninė pavarų dėžė turi penkias kylančias pavaras.

Nuspauskite sankabos pedalą iki galo, kai perjunginėjate pavarą, po to jį lėtai atleiskite.

Specialus saugumo įtaisas neleidžia tiesiogiai perjungti pavarą iš 5 (penktos) į R (atbulinę). Pavarų perjungimo svirtį būtina grąžinti į neutralią padėtį, prieš perjungiant į R (atbulinę).

*Isitikinkite, kad automobilis visiškai sustojo, prieš perjungdami į R (atbulinę).*

*Niekada neleiskite varikliui dirbti, kai tachometro (aps./min.) rodyklė yra raudonoje zonoje.*

### \* PASTABA

Kad išvengtumėte priešlaikinio sankabos išsidėvėjimo ir gedimų, nevairuokite, padėjė pėdą ant sankabos pedalo. Taip pat nenaudokite sankabos pedalo, kai automobilis turi stabtelėti įkalnėje, laukdamas šviesoforo signalo ir t.t.

### Pavaros žeminimas

Kai Jums reikia važiuoti lėčiau dėl intensyvaus eismo ar jei važiuojate stačia įkalne, perjunkite pavarą į žemesnę prieš varikliui pradedant dirbti. Pavaros perjungimas į žemesnę sumažina delsimą ir leidžia geriau padidinti greitį kai jums vėl ji reikia padidinti. Kai automobilis važiuoja žemyn nuo stačios kalvos, pavaros perjungimas į žemesnę palaiko saugų greitį ir pailgina stabdžių amžių.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - Mechaninė pavarų dėžė

Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada iki galo užtraukite rankinių stabdžių ir išjunkite variklį. Tada patikrinkite, kad pavarų perjungimo svirtis būtų padėtyje 1 (pirma pavaara). Jei nebus imtasi nurodytų atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## AUTOMATINĖ PAVARŲ DĒŽĖ (JEI YRA)

1

2

3

4

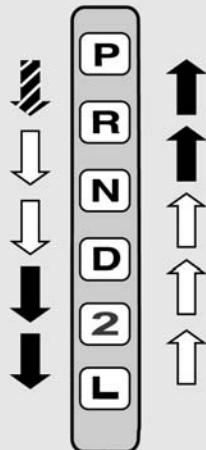
5

6

7

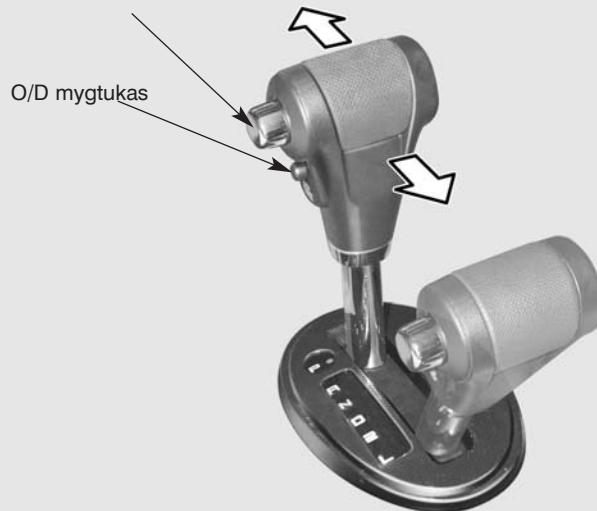
8

9



Užrakto atleidimo mygtukas

Neleidžia pavarų perjungimo svirčiai judėti, jei pirma nenuspaudžiamas mygtukas.



- ➡ Nušauskite stabdžių pedalą ir mygtuką perjungimo metu.
- ➡ Užrakto atleidimo mygtukas turi būti nuspaustas perjungiant pavarų svirtį.
- ➡ Pavarų svirtis gali būti perjungiama nenuspaudus užrakto atleidimo mygtuko.

1SAA3019

## Automatinės pavarų dėžės veikimas

Visas normalus važiavimas pirmyn vyksta kai pavarų perjungimo svirtis yra D (važiavimo) padėtyje.

Norédami perjungti svirtį iš P (stovėjimas) padėties, nuspauskite iki galos stabdžių pedalą ir nuspauskite atleidimo mygtuką.

*Kad automobilis veiktų tolygiai, nuspauskite stabdžių pedalą, kai perjunge iš N (neutrali) į važiavimo ar atbulinę pavarą.*

### ⚠️ ISPĖJIMAS - Automatinė pavarų dėžė

Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje; tada iki galos užtraukite rankinį stabdį ir išjunkite variklį. Jei nebus imtasi nurodytų atsargumo priemonių nurodyta tvarka, automobilis gali staiga ir netikėtai pajudėti.

## \* PASTABA

- Norédami išvengti gedimo nedidinkite variklio apsukų, kai pavarų perjungimo svirtis yra padėtyje R (atbulinė) ar bet kurioje kitoje priekinės pavaros padėtyje, esant įjungtiems stabdžiams.
- Kai sustojate įkalnėje, nelaikykite automobilio variklio pagalba. Naudokite įprastą arba rankinį stabdį.
- Neperjunkite iš N (neutrali) ar P (stovėjimas) į L (žema), 2 (antra pvara), D (važiavimas), arba R (atbulinė), kai variklio greitis viršija tuščiosios eigos greitį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Pavaros

### *P (stovėjimas)*

Ši padėtis užrakina pavarų dėžę ir neleidžia suktis priekiniams ratams. Prieš įjungdami šią pavarą, reikia visiškai sustoti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Jeigu perjungsite į P (stovėjimas) padėti automobiliui judant, automobilio ratai užsiblokuos ir jūs prarasite valdymą.
- Nenaudokite P (stovėjimas) padėties vietoj rankinio stabdžio. Visada įsitikinkite, kad svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje ir ją galima perjungti tik nuspaudus atleidimo mygtuką IR rankinis stabdis yra pilnai užtrauktas.

(žr. tēsinį)

## (tēsinys)

- Prieš palikdami vairuotojo vietą, visada įsitikinkite, kad pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje. Pilnai užtraukite rankinį stabdį, išjunkite variklį ir pasiimkite raktą su savimi. Jei nebus imtasi šių atsargumo priemonių, automobilis gali pajudėti.
- Niekada nepalikite vaikų be priežiūros automobiliuje.

## \* PASTABA

Pavarų dėžę gali būti sugadinta jeigu jūs perjungsite į P (stovėjimas) padėti automobiliui judant.

### **R (atbulinė eiga)**

Naudokite šią padėtį, kai norite važiuoti automobiliu atbulas.

### **\* PASTABA**

Visada pilnai sustokite prieš įjungdami R (atbulinė eiga) pavara; jūs galite sugadinti pavarą dėžę jei jungsite į R automobiliui judant, išskyrus tuo atveju, kuris aprašytas "Automobilio siūbavime".

### **N (neutrali)**

Ratai ir pavarų dėžė neužrakinti, kai yra įjungta N padėtis. Automobilis lengvai riedės net dėl mažiausio pasvyrimo, jei nebus įjungtas rankinis stabdis ar įprastas stabdis.

### **D (važiavimas)**

Tai normali važiavimo į priekį padėtis. Automatinė pavarų dėžė automatiškai persijungia, pereidama keturių bėgių seką, užtikrindama ekonomiškiausią važiavimą ir galią.

Kai reikia papildomos galios, t.y. lenkiant kitą automobilį, važiuojant įkalnę, iki galо nuspauskite akseleratorių ir pavarų dėžę automatiškai persijungs į žemesnę pavarą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## 2 (Antra pavara)

Naudokite 2 (antra) pavarą, kai reikia daugiau jėgos, važiuojant įkalnėn ir kai padidintas stabdymas važiuojant nuo kalno. Ši padėtis taip pat sumažina ratų prasisukimą važiuojant slidžiais paviršiais. Kai pavaru perjungimo svirtis yra padėtyje 2 (antra pavara), dėžė automatiškai persijungia iš pirmos į antrą pavarą.

## L (Žema pavara)

Perstumkite svirtį į šią padėtį, kai reikia sunkiai traukti ar važiuoti stačia įkalne.

## PERSPĖJIMAS

*Neviršykite rekomenduojamų maksimalių greičių važiuojant 2 (antra pavara) ar L (žema) pavara. Važiuojant didesniais greičiais nei yra rekomenduojami 2 (antra pavara) ar L (žema) pavarai, gali pradėti kaisti ir sugesti automatinę pavaru dėžę.*



1SAA3020

### O/D (Greitinančioji pavara) sistema (jei yra)

Nuspaudžiant O/D sistemos mygtuką išjungtiama ar išjungiant greitinančiosios pavaros sistema. Kai O/D sistema yra išjungta, užsidegs O/D OFF indikatorinė lemputė ir pavarų dėžės darbas yra ribojamas iki 3-ios pavaros. Pavarų dėžė nepersijungs į 4-ą pavarą, kol nebus nuspaustas O/D sistemos mygtukas.

Važiuojant nuokalne kai yra ijjungta O/D (4-a), jūs galite sumažinti automobilio greitį nenaudodami stabdžių nuspausdami O/D mygtuką.

Kai užvedimo jungiklis yra išjungtas, O/D OFF režimas yra automatiškai išjungiamas.

### O/D OFF Indikatorius

Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyjei kai O/D režimas yra išjungiamas.

### \* PASTABA

Jei O/D OFF indikatorius mirksi, tai reiškia, kad pavarų dėžėje yra elektrinis gedimas. Jei taip atsitinka, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui kaip galima greičiau, išskyrus tuos atvejus, kaip nurodyta "Automobilio siūbavime".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Pradėjimas važiuoti į stačią įkalnę

Norėdami pradėti važiuoti į stačią įkalnę nuspauskite stabdžių pedalą, perjunkite pavarą svirtį į padėtį D (važiavimas). Pavarą pasirinkite priklausomai nuo savo krovinio svorio ir įkalnės statumo, ir atleiskite rankinį stabdį. Palaipsniui spauskite akseleratorių, kai atleidinėjate stabdžius.

### Pavaros užrakinimo sistema (jei sumontuota)

Jūsų pačių saugumui automatinė pavarų dėžė turi pavaros užrakinimo sistemą, kuri neleidžia perjungti pavaros iš P (stovėjimas) padėties iki nebus nuspaustas stabdžio pedalas.

Norėdami perjungti pavarą iš P (stovėjimas) padėties:

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Nuspauskite perjungimo mygtuką ir perstumkite pavarų svirtį.

Jei stabdžių pedalas yra kelis kartus nuspaudžiamas, kai pavarų svirtis yra P (stovėjimas) padėtyje, gali pasigirsti trakšteliėjimas šalia pavarų dėžės. Tai yra normalu.

### Užvedimo raktelio blokavimo sistema (jei sumontuota)

Užvedimo raktelis negali būti ištrauktas iki pavarų svirtis nebus P (stovėjimas) padėtyje. Jei užvedimo raktelis yra bet kurioje kitoje padėtyje, raktelio neleidžiama ištraukti.

## STABDŽIŲ SISTEMA

### Stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobilis turi stabdžių stiprintuvą, kuris automatiškai prisietaiko, naudojant normaliomis sąlygomis.

Tuo atveju, kai stabdžių stiprintuvas praranda galią dėl variklio užgesimo ar kitos priežasties, jūs galite sustabdyti savo automobilį, didesne jėga, nei paprastai, nuspaudžiamas stabdžių pedalą. Stabdymo atstumas, deja, bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, papildom stabdymo energija yra iš dalies išeikvojama kiekvieną kartą, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas. Nespauskite keletą kartų iš eilės stabdžių pedalo, kai stabdžių stiprintuvo sistema atjungta.

Pumpuokite stabdžių pedalą tik tada, kai būtina išlaikyti automobilio valdymą, esant slidžiam važiuojamam paviršiui.

### Kai sutrinka stabdžių veikla

Jei stabdžiai nustoja veikti, kai automobilis juda, jūs galite sustabdyti avariniu būdu, panaudodami rankinį stabdį. Tačiau šiuo atveju stabdymo atstumas bus daug ilgesnis, nei normaliomis sąlygomis.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - Rankinis stabdis

**Automobiliui važiuojant užtraukdami rankinį stabdį galite prarasti automobilio valdymą.** Jei automobiliui sustabdyti reikia naudoti rankinį stabdį, būkite itin atsargūs.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - Stabdžiai

- Nevažiuokite laikydami koją ant stabdžio pedalo. Tai sukels per didelę stabdžių temperatūrą ir bereikalingą kaladėlių diliimą bei padidins stabdymo kelią.
- Leisdamiesi ilga ir stačia nuokalne perjunkite į žemesnę pavarą ir venkite pastoviai naudoti stabdžius. Pastovus stabdžių naudojimas perkaitins stabdžius ir ir jūs galite laikinai prarasti stabdymą.

(žr. tēsinį)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

(tėsinys)

- Šlapi stabdžiai gali prastai stabdyti automobilį ir jį traukti į kurią nors vieną pasę, kai yra nuspaudžiamas stabdis. Švelniai nuspaudus stabdžius galima nustatyti ar jie yra drėgnii. Visada pervažiavę per gilią balą patikrinkite savo stabdžius. Norėdami išdžiovinti stabdžius lengvai juos nuspauskite išlaikydami saugų judėjimo greitį ir laikykite iki jie vėl pradės normaliai veikti.

## Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatorius

Jūsų automobilis turi diskinius stabdžius.

Kai stabdžių padėklai išsidėvėjė ir juos reikia keisti, jūs išgirsite aukštą įspėjantį garsą, sklindantį iš priekinių stabdžių. Jūs galite išgirsti ši garsą pradėjė važiuoti ar važiuodami, ar jis gali atsirasti kaskart nuspaudus stabdžių pedala.

Įsidėmėkite, kad kai kuriomis važiavimo ar oro sąlygomis galimas stabdžių džeržimas, kai juos pirmą kartą panaudojate (ar truputį jais pristabdote). Tai normalu ir nerodo, kad stabdžiuose yra gedimas.

## \* PASTABA

Kad išvengtumėte brangaus stabdžių remonto, nevažiuokite, kai nusidėvėjė stabdžių kaladėlės.

## ⚠ ISPĖJIMAS - Stabdžių susidėvėjimas

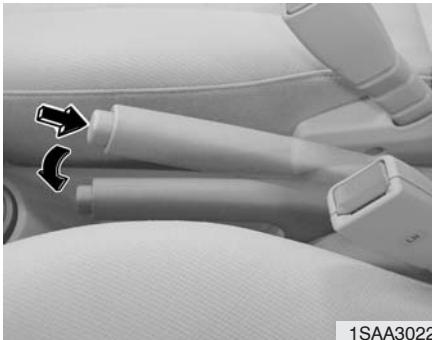
Šis stabdžių susidėvėjimo garsas reiškia, kad jūsų automobiliui reikia remonto. Jei jūs nepaisysite šio garsinio signalo, prarasite stabdymą ir galite sukelti avariją.

## ☒ PERSPĒJIMAS

Visada stabdžių kaladėlės keiskite poromis priekiu ir galui.



1SAA3021



1SAA3022

## Rankinis stabdis

Norėdami ijjungti rankinį stabdį patraukite rankinio stabdžio svirtį į viršų, tuo pat metu laikykite nuspaustą stabdžių pedalą.

## PERSPĖJIMAS

Važiuodami su užtrauktu rankiniu stabdžiu padidinsite stabdžių kaladėlių ir diskų dilimą.

## ISPĖJIMAS - Rankinis stabdis

- Norėdami apsaugoti automobilį nuo pajudėjimo, nenaujokite pavaros perjungimo svirties vietoj rankinio stabdžio. Užtraukite rankinį stabdį ir žiūrėkite, kad pavarų perjungimo svirtis tvirtai stovėtų 1-mos pavaros ar R (atbulinė) padėtyje, jei automobiliuje mechaninė pavarų dėžė, ir P (stovėjimas) padėtyje, jei automobiliuje automatinė pavarų dėžė.
- Niekada neleiskite žmogui, kurias néra susipažinęs su automobiliu ar vaikui liesti rankinio stabdžio. Jei rankinis stabdis atleidžiamas netikėtai, galite sukelti avariją ar susižeisti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



W-75

Patikrinkite stabdžių įspėjančią lemputę, pasukdami užvedimo jungiklį į padėtį ON (užvesdami varikli). Si lemputė užsidega, kai užtraukiamas rankinis stabdis, o užvedimo raktelis yra padėtyje START arba ON.

Prieš pradēdami važiuoti, patikrinkite, ar rankinis stabdis atleistas ir ar nedega stabdžių įspėjančioji lemputė.

Jei įspėjančioji stabdžių lemputė lieka degti, kai rankinis stabdis atleidžiamas, gali būti gedimas stabdžių sistemoje. Sistemą būtina tučtuojau patikrinti.

Jei įmanoma, tučtuojau sustokite. Jei to negalite padaryti, vairuodami būkite labai atsargūs, ir vairuokite tik iki pasieksite stovėjimo vietą ar remonto dirbtuvę.

## Statymas prie bordiuro

- Jei norite pastatyti automobilį įkalnėje, pastatykite ji kuo arčiau bordiūro, ir nusukite priekinius ratus nuo bordiūro taip, kad jie liestų bordiūrą, jei automobilis pradėtų judėti atgal.
- Jei statote automobilį nuokalnėje, statykite ji kuo arčiau bordiūro ir pasukite ratus kuo arčiau link bordiūro, kad jie liestų bordiūrą, jei automobilis pradėtų judėti į priekį.

## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) (jei sumontuota)

### **⚠ ISPĖJIMAS - stabdžiai su ABS sistema**

Jūsų ABS sistema negarantuoją visiško saugumo. Jūs vis tiek galite padaryti avariją. ABS sistema nepadės išvengti avarijos esant sekantioms sąlygoms:

- Pavojingas važiavimas kaip nesilaikymas saugumo reikalavimui, greičio viršijimas, nesilaikymas saugaus atstumo iki priešais važiuojančių automobilių.
- Važiuojant dideliu greičiu esant situacijoms, dėl kurių sumažėja sukibimas, kaip pavyzdžiu akvaplaniravimas.

(žr. tėsinį)

### (tėsinys)

- Važiavimas per dideliu greičiu prastame kelyje. ABS skirtas maksimaliai pagerinti stabdymo efektyvumą tipiškuose greitkeliuose ar kituose geros būklės keliuose. Esant prastai kelio dangai, ABS gali sumažinti stabdymo efektyvumą.

Stabdžių antiblokavimo sistema pastoviai tikrina ratų greitį. Jei ratai gali užsiblokuoti, ABS sistema pakartotinai moduliuoja hidraulinį stabdžių slėgi į ratus.

Kai stabdote esant sąlygoms dėl kurių gali užsiblokuoti ratai, jūs galite išgirsti "tik-tik" garsą, sklindantį iš stabdžių, ar pajusti stabdžių pulsavimą. Tai normalu ir rodo, kad sistema veikia tinkamai.

Norint gauti maksimalią naudą iš ABS sistemos esant avarinei situacijai, nebandykite keisti stabdžių sistemas slėgi ir nebandykite pumpuoti stabdžių. Nuspauskite stabdžių pedalą iki galio (priklauso nuo situacijos) ir leiskite ABS sistemai kontroliuoti jėgą tenkančią galiniams stabdžiams.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Net jei yra stabdžių antiblokavimo sistema, jūsų automobiliui reikalingas pakankamas stabdymo atstumas. Visada laikykitės saugiu atstumu nuo automobilių, važiuojančių priekyje.
- Visada sulėtinkite gretį, kai darote staigū posūkį. Stabdžių antiblokavimo sistema negali apsaugoti nuo avarijų, kylančių dėl pernelyg didelio greičio.
- Ant netvirtos ar nelygios kelio dangos dėl stabdžių antiblokavimo sistemos veikimo gali pailgėti stabdymo atstumas, lyginant su automobiliais, turinčiais tradicinę stabdymo sistemą.



W-78

### \* PASTABA

- Jei ABS įspėjanti lemputė užsidega ir lieka degti, gali būti gedimas ABS sistemoje. Tokiu atveju tradiciniai stabdžiai veiks normaliai.
- ABS įspėjanti lemputė degs apie 3 sekundes po to, kai užvedimo spynelė nustatoma į padėtį ON. Tuo metu ABS sistema pati save patikrina ir lemputė užgesta, taip parodydama, kad viskas tvarkoje. Jei lemputė ir toliau lieka degti, gali būti gedimas ABS sistemoje. Kiek galima greičiau kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad patikrintų.

### \* PASTABA

- Kai važiuojate keliu, kurio prastas sukilimas, kaip pavyzdžiu apledėjės kelias ir pastoviai naujodate stabdžius, ABS visą laiką bus aktyvus ir degs ABS įspėjimo lemputė. Sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir išjungti variklį.
- Užveskite variklį. Jei ABS įspėjimo lemputė yra išjungta, tada Jūsų ABS sistema veikia normaliai. Kitu atveju jūs galite turėti problemų su ABS sistema. Kaip galima greičiau kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

## \* PASTABA

Jei išsikrovė akumulatorius ir automobilis užvedamas sujungus dviejų automobilių akumulatorius, variklis gali nedirbti tolygiai ir gali užsidegti ABS įspėjanti lemputė. Taip atsitinka dėl išsikrovusio akumulatoriaus, o ne dėl stabdžių antiblokavimo sistemos gedimo.

- Nespaudykite stabdžių!
- Prieš pradėdami važiuoti pakraukite akumulatorių.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## VAIRAS

### Vairo stiprintuvas (jei yra)

Vairo stiprintuvas naudoja variklio jėgą, kad padėtų vairuoti automobilį. Jei variklis išjungtas ar vairo stiprintuvo sistema neveikia, automobilį galima vairuoti, bet tam reikės daugiau fizinės jėgos.

Jei pastebėjote kokius nors pokyčius, liečiančius jėgos poreikį sukiojant vairą, kai automobilis važiuoja, leiskite vairo stiprintuvą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui ar kitoms kompetentingoms dirbtuvėms.

### \* PASTABA

- Niekada nelaikykite vairo pasukę iki galio (i dešinę ar kairę) ilgiau nei 5 sekundes, kai variklis veikia. Laikydami vairą ilgiau nei 5 sekundes vienoje iš minėtų padėcių galite sugadinti vairo stiprintuvo siurbli.
- Jei nutrūksta vairo stiprintuvo diržas ar sugenda vairo stiprintuvo siurblys, reikės daug daugiau fizinės jėgos valdyti vairą.

### \* PASTABA

Jei automobilis ilgai stovėjo lauke, esant žemai temperatūrai (žemiau nei -10 °C/14 °F), vairo stiprintuvui gali reikėti daugiau galios, kai pirmą kartą užvedamas variklis. Taip atsitinka dėl padidėjusio skysčio klampumo, kurį sąlygojo šaltas oras, ir nerodo gedimo.

Kai taip atsitinka, padidinkite variklio apsukas per minutę, nuspausdami akseleratorių iki variklio sūkių per minutę skaičius pasieks 1500, tada atleiskite arba leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga tris minutes, kol skystis sušils.

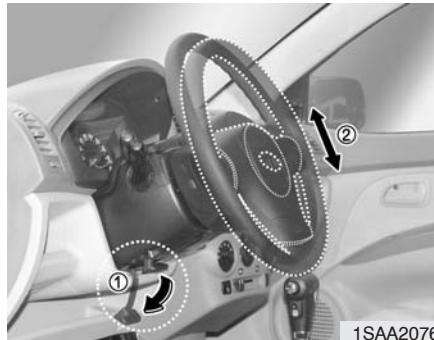
## Vairo reguliavimas (jei syra)

Vairo reguliavimas leidžia jums susireguliuoti vairą prieš važiavimą. Jūs taip pat galite vairą pakelti į aukščiausią padėtį, kai išlipate ar išslipate iš automobilio, kad jūsų kojoms būtų daugiau vietos.

Vairo padėtis turi būti tokia, kad būtų patogu jums vairuoti, leistu matyti prietaisus ir įspėjimo indikatorius.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nereguliuokite vairo važiuodami. Jūs galite prarasti valdymą ir sukelti avariją ar susižeisti.
- Sureguliuavus pajudinkite vairą aukštyn ir žemyn, kad įsitikintumėte, kad jis yra užfiksotas.



1SAA2076

Norėdami pakeisti vairo kampą, patraukite žemyn užrakto svirtį (①), pasirinkite norimą vairo padėtį (②), tada pakelkite užrakto svirtį aukštyn, kad vairas užfiksotumėte vairą.

Vairo padėtį susireguliuokite prieš pradēdami važiuoti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



## PERSPĖJIMAS

- Norédami įjungti garsinį signalą nuspauskite plotą ant vairo, pažymėtą garsinio signalo simboliu (žr. iliustraciją). Signalas veiks tik nuspaudus ši plotą.
- Nespauskite naudodami jégą ar nenaudokite kumščio. Signalui įjungti nenaudokite aštrių daiktų.

## Garsinis signalas

Norédami įjungti garsinį signalą, nuspauskite garsinio signalo simbolį ant vairo.

Tikrinkite signalą pastoviai.

## PRIETAISŲ SKYDELIS

- Tipas A



- Tipas B



1. Tachometras (jei yra)
2. Posūkių signalo rodyklės
3. Spidometras
4. Variklio temperatūros indikatorius
5. Ispėjimo ir indikacinės lemputės
6. Hodometras / Kelionės matuoklis
7. Kelionės matuoklio/nustatymo į pradinę padėtį mygtukas
8. Kuro lygio rodyklė

1SAA2090/1SAE2090

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## DAVIKLIAI

### Spidometras

Spidometras rodo į priekį važiuojančio automobilio greitį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Hodometras/kelionės matuoklė

Jūs galite pasirinkti hodometrą, kelionės matuokles A ir B, nuspaudami kelionės matuoklės réžimo mygtuką.

### Hodometras

Hodometras rodo visą atstumą, kurį automobilis yra nuvažiavęs.

### Kelionės matuoklė

TRIP A: Kelionės matuoklė A

TRIP B: Kelionės matuoklė B

Kelionės matuoklė rodo vairuotojo pasirinktų individualių kelionių atstumus. Kelionės matuoklė A ir B gali būti nustatyta į nulinę padėtį nuspaudus numetimo mygtuką ir palaikius ilgiau kaip 1 sekundę.



1SAE2090

### Tachometras

Tachometras rodo vidutinį variklio apsisukimų per minutę skaičių (aps./min.).

Naudokite tachometrą, rinkdamiesi teisingą pavarą ir vengdami variklio vilkimo ir/arba pernelyg didelio sukiimo.

Tachometro rodyklė gali lengvai judėti, kai užvedimo jungiklis yra ACC ar ON padėtyje, o variklis išjungtas. Šis judėjimas yra normalus ir neveikia tachometro tikslumo, kai variklis veikia.

## \* PASTABA

Neužveskite variklio, kai tachometro rodyklė RAUDONOJE ZONE.

Taip galite sugadinti variklį.

## Kuro daviklis

Kuro daviklis rodo apytikrį kuro kiekį bake.

Kuro bako talpa - 35 litrai.

Kuro daviklis turi žemo kuro lygio įspėjimo lemputę, kuri užsidega bake likus 6 litrų.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ISPĖJIMAI IR INDIKATORINĖS LEMPUTĖS

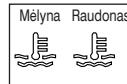
### Įspėjimo lemputės / garsiniai signalai

#### Patikrinimas

Visos įspėjamosios lemputės patikrinamos pasukant užvedimo jungiklį į padėti ON (neužveskite variklio). Bet kurią neužsidegusią lemputę reikia leisti patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

Užvedę variklį, patirkinkite, ar visos įspėjančios lemputės užgeso. Jei kuri nors dar dega, reikia patikrinti. Atleidus rankinį stabdį, stabdžių sistemos įspėjanti lemputė turi užgessti. Besibaigiančio kuro įspėjimo lemputė tebedegs, jei kuro yra mažai.

### Variklio temperatūros indikatorius



Šie indikatoriai rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje.

Raudonas indikatorius užsidega tada, kai varikli oaušinimo skysčio temperatūra yra didesnė kaip  $117 \pm 3^\circ\text{C}$  ( $240 \pm 5.5^\circ\text{F}$ ).

Mėlynas indikatorius užsidega kai variklio aušinimo skysčio temperatūra yra žemiau  $60 \pm 3^\circ\text{C}$  ( $140 \pm 5.5^\circ\text{F}$ ).

Nevaliuokite ilgą laiką su perkaitintu varikliu. Jeigu jūsų automobilio variklis perkaista, dalykinėje rodyklėje žiūrėkite "Perkaitimas".

### \* PASTABA

Kai užsidega raudonas varikli ottemperatūros indikatorius, tai reiškia perkaitimą, kuris gali sugadinti variklį.

**Stabdžių antiblokavimo sistemo (ABS) įspėjimo lemputė (jei yra)**



Ši lemputė užsidega kai raktelis yra ON padėtyje ir užgesta po 3 sekundžių jei sistema veikia normaliai.

Jei lemputė neužgesta, jūs gali būti problemų su jūsų ABS sistema. Kaip galima greičiau leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

**Elektroninės stabdžių jėgos paskirstymo sistemos (EBD) įspėjimo lemputė (jei yra)**



Jei važiuojant užsidega dvi įspėjimo lemputės vienu metu, jūsų automobilis turi problemų su ABS ir ABD sistema.

Tokiu atveju jūsų ABS sistema ir iprasta stabdžių sistema gali neveikti tinkamai. Kaip galima greičiau leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

**⚠ ISPĖJIMAS**

Jei užsidega ir negėsta abi ABS ir stabdžių lemputės, jūsų automobilio stabdžių sistema neveiks normaliai. Todėl staigiai stabdant galite patekti į netikétą ir pavojingą situaciją. Šiuo atveju venkite važiuoti greitai ir staigiai stabdyti. Kaip galima greičiau leiskite savo automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Variklio alyvos slėgio įspėjimas



1

Ši įspėjimo lemputė rodo, kad žemas variklio alyvos slėgis.

2

Jei įspėjanti lemputė užsidega važiuojant:

3

1. Atsargiai važiuokite į kelkraštį ir sustokite.
2. Išjungę variklį, patikrinkite variklio alyvos lygi. Jei lygis žemas, papildykite kiek reikia.

4

Jei įspėjanti lemputė dega ir papildžius alyvos ar neturite alyvos, paskambinkite įgaliotajam Kia atstovui.

5

## \* PASTABA

**Jei tučtuoju neišjungsite variklio, galite ji rimbai sugadinti.**

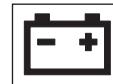
6

7

8

9

## Pakrovimo sistemos lemputė



Ši įspėjanti lemputė rodo, kad suge-do arba generatorius, ar elektros pakrovimo sistema.

Jei lemputė užsidega, kai automo-bilis važiuoja:

1. Važiuokite iki artimiausios saugios vietas.
2. Išjungę variklį, patikrinkite, ar genera-toriaus varantis diržas ne per laisvas ir ar netrūkės.
3. Jei diržas sureguliuotas tinkamai, netvarkoje elektros pakrovimo sis-tema. Kuo greičiau leiskite ja patikrinti įgaliotajam Kia atstovui

## Saugos diržų įspėjimas



Lemputė kaip priminimas vairuotojui ir keleiviui dega 6 sekundes, kiekvieną kartą, kai saugos diržas nėra prisegtas ir raktelis yra padétyje ON.

Jei vairuotojo juosmens/pečių diržas nėra prisegtas kai užvedimo raktelis yra pasukamas į ON padėtį, arba nėra prisegamas po to, kai raktelis yra padėtyje ON, saugos diržų mygtukas dega 6 sekundes. Jei sistema neveikia kaip aprašyta, kreipkitės į įgaliotajį Kia atstovą.

## Rankinio stabdžio ir stabdžių skysčio lemputė



### Rankinio stabdžio įspėjimas

Ši lemputė užsidega, kai naudojamas rankinis stabdis, o užvedimo jungiklis yra padėtyje START ar ON. Įspėjanti lemputė turi užgessti, kai rankinis stabdis atleidžiamas.

### Žemo stabdžių skysčio lygio įspėjimo lemputė

Jei įspėjanti lemputė ir toliau dega, gali būti, kad rezervuare yra mažai stabdžių skysčio. Jei įspėjanti lemputė lieka degti:

1. Atsargiai važiuokite iki artimiausios saugios vienos ir sustokite.
2. Išjungę variklį, tučtuoju patikrinkite stabdžių skysčio lygi ir papildykite skysčio, kiek reikia. Tada patikrinkite visus stabdžių komponentus, ar skystis neteka.
3. Nevariuokite, jei rasite nutekėjimą. Įspėjanti lemputė ir toliau degs, arba stabdžiai neveiks tinkamai. Nuvilkite automobilį pas įgaliotajį Kia atstovą, kad patikrintų stabdžių sistemą ir atliktų reikalingą remontą.

Tikrindami lemputės veikimą, pažiūrėkite, ar rankinio stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjanti lemputė užsidega, kai užvedimo jungiklis yra ON padėtyje.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Važiuoti degant lemputei yra pavojinga. Jei stabdžių įspėjanti lemputė lieka degti, tučtuoju leiskite įgaliotajam Kia atstovui patikrinti ir suremontuoti stabdžius.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

### O/D OFF Indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius užsidega, kai O/D sistema yra išjungtiama.

2

### Žemo kuro lygio įspėjimas



Ši įspėjanti lemputė rodo, kad kuro bakas beveik tuščias. Įspėjanti lemputė užsidega, kai kuro lieka apie maždaug 6 litrų. Kiek galima greičiau papildykite kuro.

3

4

5

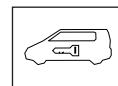
6

7

8

9

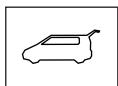
### Imobilizatoriaus indikatorius (jei yra)



Ši lemputė užsidega, kai immobilizatoriaus raktelis yra ikištas ir pasuktas į ON padėtį norint užvesti variklį.

Jei ši lemputė užgėsta ar mirksi, kai užvedimo raktelis yra padėtyje ON prieš užvedant variklį, leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### Galinio dangčio įspėjimas (jei yra)



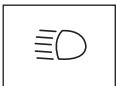
Ši įspėjanti lemputė užsidega, kai galinis dangtis ar galinio dangčio stiklas néra iki galo uždaryti.

### Durų įspėjimo signalas



Ši įspėjimo lemputė užsidega rakteliui esant bet kurioje padėtyje, kai durys néra tinkamai uždarytos.

## Priekinių ilgų šviesų indikatorius



Šis indikatorius užsidega, kai priekiniai žibintai yra išjungti ir nustatyti į ilgų šviesų padėtį arba kai posūkių signalo svirtelė yra patraukiamai į signalaizavimo šviesomis padėtį.

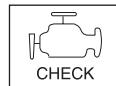
## Oro pagalvių įspėjimas (jei yra)



Ši įspėjanti lemputė blykčioja maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai užvedimo spynelė pasukama į padėtį ON.

Jei indikatorius to nedaro, arba jei jis dega, kai automobilis važiuoja, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad kuo greičiau patikrintų.

## Gedimo indikatorius (jei yra)



Šis indikatorius yra variklio valdymo sistemos dalis, kuri sekla įvairius emisijos valdymo sistemos komponentus. Jei dega ši lemputė važiavimo metu, tai reiškia galimą gedimą emisijos valdymo sistemoje.

Jūsų automobiliui galima važiuoti ir jo nereiks tempti, bet kaip galima greičiau leiskite sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

## PERSPĖJIMAS

- *Ilgas važiavimas degant emisijos valdymo sistemos gedimo indikatoriu ( ) gali sugadinti emisijos valdymo sistemą, kuri gali itakoti važiavimą ir/arba kuro ekonomiją.*
- *Jei Emisijos valdymo sistemos gedimo indikatorius ( ) pradeda mirksėti, gali būti, kad sugedęs yra katalizatorius, dėl ko gali sumažėti variklio galia. Leiskite variklio valdymo sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Saugos diržų įspėjimo garsinis signalas (jei yra)

Jei nėra prisegti vairuotojo saugos diržai kai užvedimo raktelis yra padėtyje ON, arba jei diržas atsegamas esant rakteliui ON padėtyje, saugos diržų įspėjimo signalas skambės apie 6 sekundes.

### Rakto priminimo garsinis signalas (jei yra)

Jei vairuotojo durys yra atidarytos ir užvedimo raktelis yra paliktas užvedimo spynelėje LOCK arba ACC padėtyje, pasigirs rakto priminimo garsinis signalas. Jis skirtas tam, kad neužrakintumėte savo raktų automobiliuje.

### Greičio viršijimo įspėjimo signalas (jei yra)

Jei važiuojate didesniu kaip 120 km/h pasigirs greičio viršijimo įspėjimo signalas. Jis skirtas apsaugoti, kad važiuodami neviršytumėte greičio.

## APŠVIETIMAS

### Akumulatoriaus saugojimo funkcija (jei yra)

- Šios funkcijos tikslas saugoti akumulatorių nuo išsikrovimo. Sistema automatiškai išjungia mažas švieselės, kai vairuotojas išima užvedimo raktelį ir atidaro vairuotojo pusės duris.
- Esant šiai funkcijai, automatiškai išsijungs gabaritiniai žibintai, jei vairuotojas sustoja šalikelėje naktį.

Jei būtina, kad šviesos degtu kai išimtas užvedimo raktelis, atlikite tokius veiksmus:

- Atidarykite vairuotojo pusės duris.
- Pasukite gabarinių šviesų jungiklį iš OFF į ON padėtį, naudodamai šviesos jungiklį vairo kolonėlėje.



1SAA2101



1SAA2102

### Šviesų valdymas

Šviesų jungiklis turi trumpų ir gabarinių žibintų įjungimo padėtis.

Norėdami įjungti šviesas, pasukite jungiklį, esantį valdymo svirtelės gale pastatykite jį į sekancias padėtis:

- Išjungta
- Gabaritai
- Trumpos šviesos

### Gabaritiniai žibintai ( )

Kai lempų jungiklis yra gabarinių žibintų padėtyje (1-a padėtis) užsidegs galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numerio ir panelės apšvitimo lemputės.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

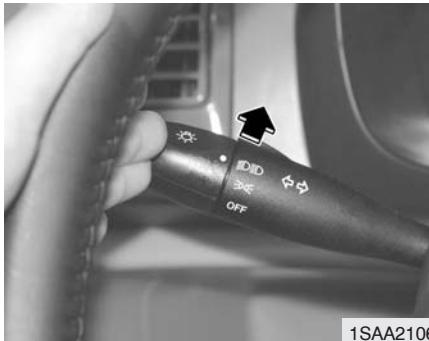
9



1SAA2103

## Trumpos šviesos ( ⚡ )

Kai lempų jungiklis yra trumpų žibintų padėtyje (2-a padėtis) užsidegs trumpos šviesos, galiniai žibintai, gabaritiniai žibintai, numero ir panelio apšvietimo lemputės.



1SAA2106

## Ilgų šviesų valdymas

Norėdami ijjungti priekines ilgas šviesas, pastumkite svirtelę nuo savęs. Patraukite ją atgal, jei reikia trumpų šviesų.

Ilgų šviesų indikatorius užsidegs, kai ijjungsite ilgas priekines šviesas.

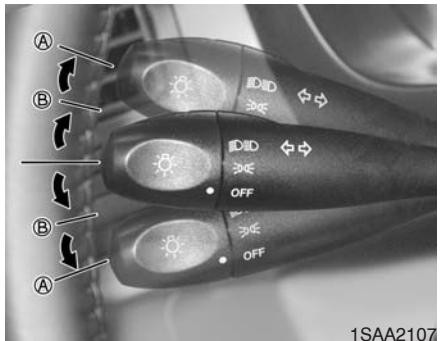
Kad neišsikrautų akumuliatorius, nepalikite ijjungtu šviesų ilgą laiką, kai variklis neveikia.



1SAA2105

## Signalizavimas priekinių žibintų pagalba

Norėdami pasignalizuoti priekinėmis šviesomis, patraukite svirtelę į save. Paleista ji grįš į normalią padėtį (trumpos šviesos). Nebūtina ijjungti priekinių šviesų jungiklį, kad galėtumėte pasinaudoti signalizavimo funkcija.



### **Posūkių signalai (Ⓐ)**

Užvedimo jungiklis turi būti ijjungtas, kad posūkių signalai veiktų. Norėdami ijjungti posūkių signalus, judinkite svirtelę aukštyn ar žemyn. Žalios strėlės indikatorius prietaisų skydelyje rodo, kuris posūkio signallas veikia. Jie patys išsijungs, kai posūkis baigsis. Jei indikatorius ir toliau mirksi pasibaigus posūkiui, rankomis grąžinkite svirtelę į padėtį OFF padėtį.

### **Persirikiavimo signalai (Ⓑ)**

Norėdami parodyti, kad keičiate važiavimo juostą, lengvai pajudinkite posūkių signalų svirtelę ir palaikykite. Svirtelė grjš į padėtį OFF, kai atleisite.

Jei indikatorius lieka degti ir nemirksi, ar mirksi nenormaliai, gali būti perdegusi viena iš posūkių signalų lempučių, ją reikia pakeisti.

### **\* PASTABA**

Jei indikatorius mirksi labai greitai ar lėtai, tai reiškia, kad gali būti perdegusi lemputė arba blogas grandinės kontaktas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2113

### Prieiniai rūko žibintai (jei sumontuota)

Rūko žibintai skirti pagerinti matomumą ir išvengti avarijos kai matomumas pablogėja dėl rūko, lietaus ir t.t. Rūko žibintai išjungs, kai bus ijjungtas rūko žibintų mygtukas į ON padėtį, kai jau yra ijjungtos trumpos šviesos.

Norėdami išjungti rūko žibintus nuspuskite mygtuką.

### \* PASTABA

Ijungti rūko žibintai naudoja daug energijos. Todėl rūko žibintus naujokite tik kai matomumas yra prastas, nes kitu atveju gali sugesti generatorius ar išsikrauti akumuliatorius.

### Dieną išjungiantys žibintai (jei yra)

Dieną išjungiantys žibintai (DRL) gali padėti kitiems lengviau pamatyti jūsų automobilio priekį dienos metu ir gali būti naudingos išvairiomis vairavimo sąlygomis, jos ypač naudingos tik išaušus ar prieš saulei leidžiantis.

DRL sistema išjungs jūsų trumpąsias šviesas, kai:

1. Priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON.
2. Ijungti gabaritiniai žibintai.
3. Išjungtas variklis.



### Priekinių žibintų lygių regulavimas (jei sumontuota)

Ši sistema skirta neakinti iš priekio atvažiuojančių vairuotojų savo automobilio žibintai. Priekinių žibintų lygis gali būti reguliuojamas sukant ratuką pagal sekančius nurodymus:

### Ratuko nustatymai:

| Padėtis | Apjukrovimas  |               |          |
|---------|---------------|---------------|----------|
|         | P. sédynės    | G. sédynės    | Bagažinė |
| 0       | 1 vairuotojas | -             | -        |
|         | 2 asmenys     | -             | -        |
| 1       | 2 asmenys     | 3 vairuotojas | -        |
| 2       | 2 asmenys     | 3 vairuotojas | 55 kg    |
| 3       | 1 vairuotojas | -             | 320 kg   |

1SAE2171



1SAE2172

### Galiniai rūko žibintai (jei yra)

Norėdami įjungti galinius rūko žibintus įjunkite šviesų jungiklį į trumpą šviesų padėtį ir nuspauskite galinių rūko žibintų mygtuką (mygtukas degs).

Norėdami išjungti galinius rūko žibintus nuspauskite galinių rūko žibintų mygtuką dar kartą arba šviesų jungiklį pastatykite į OFF (išjungimo) padėtį.

1

2

3

4

5

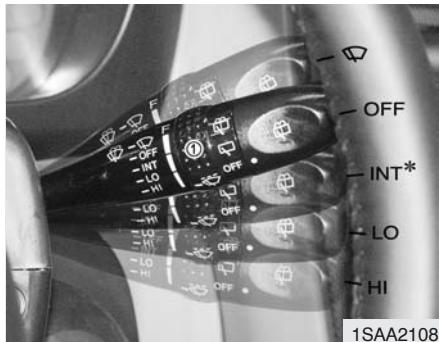
6

7

8

9

## VALYTUVAI IR PLAUTUVAI



### Priekinio stiklo valytuvai

Užvedimo raktelį pasukus į ON padėtį, valytuvai veikia sekancią.

OFF : Valytuvai neveikia

INT : Valytuvai veikia su pertrūkais.  
Naudokite šią režimą esant silpnam lietui ar dulksnai.  
Norédami pakeisti greitį, nuspaskite greičio valdymo mygtuką (①). (S : lėtas veikimas, F: greitas veikimas)

- LO : Normalus veikimo greitis
- HI : Didelis valytuvų judėjimo greitis
- VENTILATORAS : Vienam valymo ciklui nuspaskite svirtelę į priekį ir atleiskite. Ji sugrįš į išjungimo padėtį. Valytuvai veiks be sustojimo jei svirtelė bus pakelta į viršų ir laikoma.

### \* PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra susikaupę daug sniego, ledo, prieš pradedant valyti stiklą, pašildykite langą 10 minučių arba iki sniegas ir ledas bus pašalintas, kad netrukdytų normaliam valytuvų darbui.



### Keičiami valytuvų valymo intervalai

Nustatykite svirtį į INT padėtį ir pasirinkite norimą intervalą pasukdami žiedą ①.



### Vienas valytuvų brūkštelėjimas

Kad valytuvai perbrauktu vieną kartą, pastumkite svirtelelę aukštyn ir atleiskite, svirtelei esant OFF padėtyje.

Valytuvai veiks nesustodami, jei svirtelelę pastumsite aukštyn ir taip paliksite.

## \* PASTABA

- Norédami apsaugoti valytuvus ir priekinį stiklą nuo sugadinimo nejunkite valytuvų, kai stiklas yra sausas.
- Norédami apsaugoti valytuvų šluoteles nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ar kitų tirpiklių ant ar šalia jų.
- Norédami apsaugoti valytuvų šluoteles nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ar kitų tirpiklių ant ar šalia jų.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA2109

## Priekinio stiklo plautuvas

Nustatę į OFF (išjungta) padėtį, švelniai patraukite svirtelę į save, užpurkšdami skysčio ant priekinio stiklo ir ižjungdami valytuvus 2-3 ciklams.

Naudokite šią funkciją, kai priekinis stiklas yra purvinas.

Purškimas ir valytuvai veiks toliau, kol atleisite svirtelę.

Jei plautuvas neveikia, patikrinkite skysčio lygi. Jei skysčio nepakanka, turite įpilti tinkamo nebraižančio priekinio stiklo plovimo skysčio į apiplovėjo rezervuarą.

Rezervuaro pildymo kaklelis yra variklio skyriaus priekyje keleivio pusėje.

## \* PASTABA

Kad nesugadintumėte apiplovimo siurbliuko, nejunkite apiplovimo, kai apiplovimo skysčio rezervuaras tuščias.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Nenaudokite ploviko esant žemai temperatūrai, prieš tai nepašildę priekinio stiklo; ploviko skystis gali prišalti prie stiklo ir sumažinti matomumą.



1SAA2110

## Galinio lango valytuvo ir apiploviko jungiklis (jei yra)

Galinio lango valytuvų ir apiplovimo jungiklis yra valytuvų ir apiplovimo ižjungimo svirties gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį, kad pradėtų veikti galinio lango valytuvai ir apiplovimas.

- - Normalus valytuvo veikimas
- - Skysčio purškimas ir valymas

## ATITIRPIKLIS



Galinio rūko atitirpiklis valo šerkšną, rasą ir ploną ledo sluoksnį nuo lango vidaus ir išorės, kai veikia variklis.

### \* PASTABA

- Kad nepažeistumėte laidininko, prityirtinto priekinio stiklo ir galinio stiklo viršuje vidinėje pusėje, niekada nenaudokite aštrių įrankių ar abrazyvinių langų valiklių šiems langams valyti.
- Kad neišskrautų akumuliatorius, junkite atitirpinimą tik tada, kai variklis veikia.
- Jeigu jūs norite atitirpinti ar pašalinti rūką nuo priekinio lango, žiūrėkite "Priekinio stiklo atitirpinimas ir rasojimo pašalinimas" šiame skyriuje.

Norėdami ijjungti atitirpinimą, nuspauskite galinio atitirpinimo mygtuką, esantį centrinės konsolės jungiklių panelyje. Galinio lango atitirpinimo indikatoriai užsidega, kai atitirpinimas ijjungtas.

Jeigu jūsų automobilis turi išorinių veidodžių atitirpinimą, jis veiks kartu su galinio stiklo atitirpinimu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## AVARINIS SIGNALAS

1



2

3

4

Avarinis signalas priverčia mirkčioti galines šviesas ir posūkio signalus, kas yra perspėjimas kitiems vairuotojams, kad būtų atsargūs, kai artėja prie Jūsų automobilio ar jį lenkia.

5

Norėdami ijjungti avarinį signalą, nuspauskite avarinio sgnalo jungiklį. Šis jungiklis veikia užvedimo spynelei esant bet kurioje padėtyje.

6

Norėdami išjungti avarinį sgnala, vėl nuspauskite jungiklį.

7

8

9

1SAA2100

## MECHANINĖ KLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI YRA)



1. Ventiliatoriaus greičio valdymo diskas
2. Réžimo keitimo diskas
3. Temperatūros valdymo diskas

4. Oro paémimo valdymo mygtukas
5. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei yra)

1SAA2120

1

2

3

4

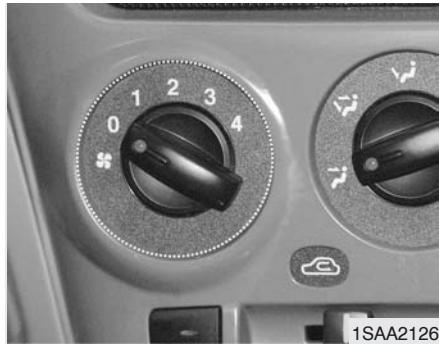
5

6

7

8

9



## Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė

Yra keturi (4) reguliuojami ventiliatoriaus greičiai. Skaičiui didėjant, didėja ir greitis. Užvedimo raktelis turi būti padėtyje ON tam, kad ventiliatorius veiktų.

- 0 - Ventiliatorius išjungtas
- 1 - Nedidelis greitis
- 2 - Vidutinis greitis
- 3 - Didelis greitis
- 4 - Maks. greitis



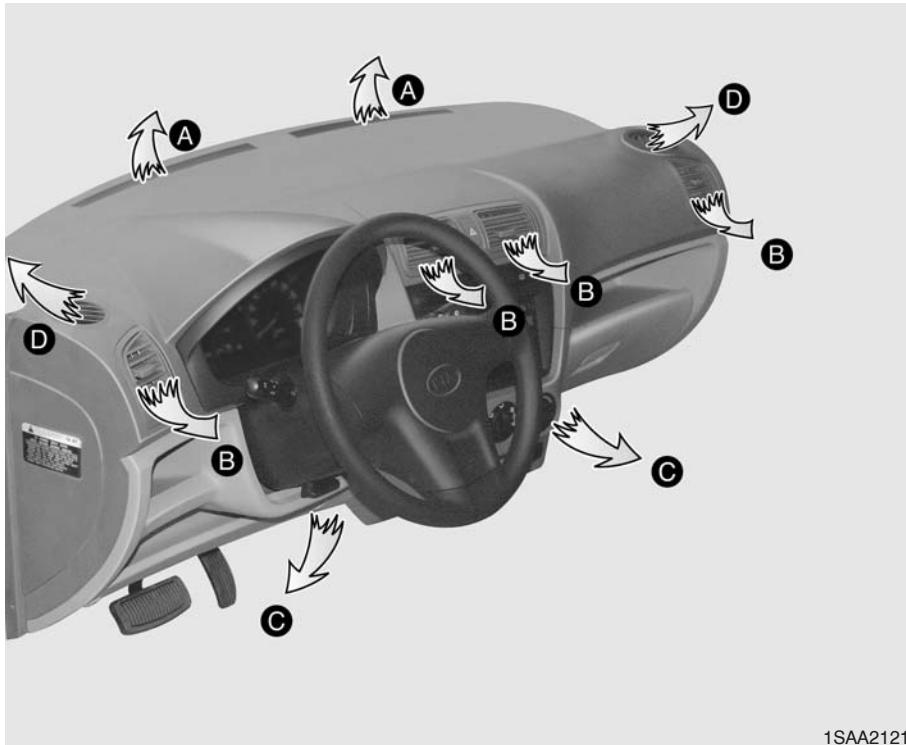
## Temperatūros valdymo diskas

Temperatūros regaliavimo rankenėlė leidžia regoliuoti oro, patenkančio per ventiliacijos sistemą, temperatūrą. Norėdami pakeisti temperatūrą keleivių salone pasukite rankenėlę į dešinę, norėdami kad oras būtų šiltas ir karštas, ir į kairę, kad oras būtų vėsesnis.



## Réžimo pasirinkimo diskas

Réžimo pasirinkimo diskas valdo oro srauto kryptis per ventiliacinę sistemą.

**Veido padėtis**

Oras pučiamas tiesiai į viršutinę kūno dalį ir veidą. Be to kiekviena anga galima nukreipti norima kryptimi.  
(Orapūtė: (B))



Oro srautas nukreipiama į veidą ir grindis. Oras nukreiptas į grindis yra karštesnis nei į veidą (išskyrus tą atvejį, kai temperatūros valdymas nustatytas šalčiausiai padėciai).

(Orapūtės: (B), (C))

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1



## Grindų padėtis

Didžioji dalis oro nukreipta į grindis, maža jo dalis - priekinio stiklo ir šoninių langų atitirpinimui.

(Orapūtės: ©, ®, ®)

## Atitirpinimo padėtis



Didžioji dalis oro nukreipiama į priekinį stiklą, maža dalis oro nukreipiama šoninių langų atitirpinimui.

(Orapūtės: ®, ®)

## Grindų - atitirpinimo padėtis

Didžioji dalis oro nukreipta į grindis ir priekinį stiklą, maža dalis - šoninių langų atitirpinimui.

(Orapūtės: ®, ®, ®)



4



5



6



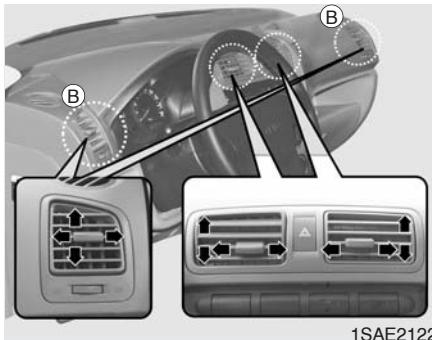
7



8



9



1SAE2122

## Prietaisų skydelio orapūtės

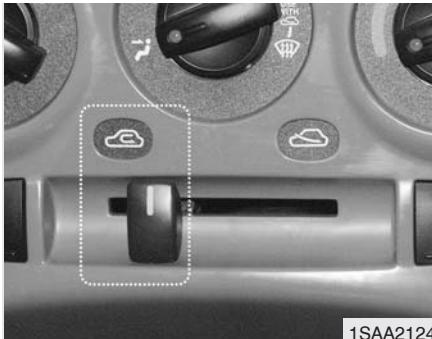
Jei jums nepatinka oro srauto valdymas, patikrinkite prietaisų skydelio ortakius. Ortakų angos (B) gali būti atidarytos ir uždarytos naudojant ortakų vertikalius ratelius. Norédami uždaryti veniliatoriu pasukite jį į viršutinę kraštinę padėti. Norédami atidaryti ortakį pasukite žemyn.

Jūs taip pat galite reguliuoti oro padavimą iš šių angų naudodami horizontalius ir vertikalius ratukus kaip parodyta.

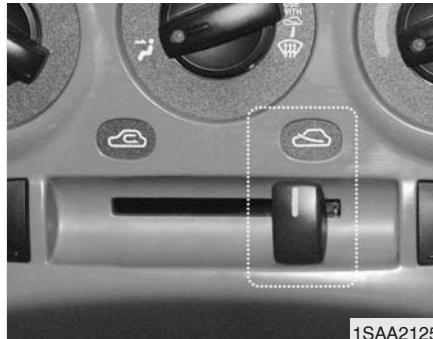
## Oro paėmimo valdymas

Jis yra naudojamas pasirinkti išorinio (šviežio) oro ar recirkuliuoto oro padėtį.

Norėdami pakeisti oro įsiurbimo valdymo padėtį, perjunkite svirtelę.



1SAA2124



1SAA2125

### Recirkuliuojamasis oro padėties

Kai yra pasirinkta recirkuliuoto oro padėtis, oras iš keleivo skyriaus bus ištraukiamas per šildymo sistemą ir pašildomas at atvésinamas, priklausomai nuo pasirinktos funkcijos.

### Išorinio šviežio oro padėties

Kai yra pasirinkta išorinio (šviežio) oro padėtis, oras įėja į automobilį iš lauko ir yra pašildomas ar atvésinamas, priklausomai nuo pasirinkto režimo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## \* PASTABA

Atsiminkite, kad per ilgas recirkuliavimo režimo naudojimas gali sukelti langų rasojimą ir oras salone taps tvankiu.

Dar daugiau, ilgas oro kondicionieriaus naudojamas, esant ijjungtai "recirkuliuoto padėties" padarys orą sausą.

1

2

3

4

5

6

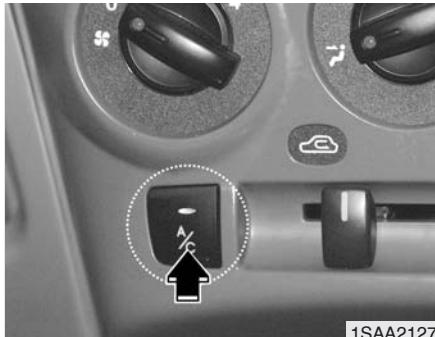
7

8

9

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Pastovus klimato valdymo sistemos darbas esant ijjungtai recirkuliuojamuojo oro padėčiai, gali sukelti padidėjusį drėgnumą salone, dėl ko pradės rasoti langai ir sumažės matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje su ijjungta oro kondicionavimo ar šildymo sistema. Ji gali sukelti rimtą sužalojimą ar net mirštį, kadangi sumažės deguonies kiekis mašinos viduje ir/arba nukris kūno temperatūra.
- Pastovus oro kondicionavimo sistemos veikimas esant ijjungtai oro recirkuliavimo padėčiai gali sukelti miegusumą, todėl galite prarasti automobilio valdymą. Vaizduodami oro paėmimo padėtį nustatykite į išorinio (šviežio) padėti.



1SAA2127

## Oro kondicionieriaus mygtukas (jei yra)

Nuspauskite A/C mygtuką, kad ijjungtumėte oro kondicionieriaus sistemą (indikacinė lemputė užsidegs). Norėdami išjungti oro kondicionieriaus sistemą dar kartą nuspauskite mygtuką.

## Sistemos veikimas

### Ventiliacija

1. Nustatykite rėžimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro émimo reguliavimo mygtuką į norimą padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenélę į norimą padėtį.
4. Nusatykite ventilatoriaus greičio reguliavimo rankenélę norimam greičiui.

### Šildymas

1. Nustatykite rėžimą į  padėtį.
2. Nustatykite oro paëmimo valdymą į išorinio (šviežio) oro padėtį.
3. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenélę į norimą padėtį.
4. Nusatykite ventilatoriaus greičio reguliavimo rankenélę ant norimo greičio.
5. Jei reikia šildyti išdžiovinant, įjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei yra).
  - Jei norite, kad vesus oras pūstu jums į veidą, kai pasirinktos dvi kryptys, nustatykite rėžimo pasirinkimo diską į  padėtį.
  - Jei aprasojo priekinis stiklas, nustatykite rėžimo pasirinkimo diską į  ,  padėtį.

### Oro kondicionierius (jei yra)

- Visos Kia oro kondicionavimo sistemos užpildytos nekenkiančiu aplinkai R-134a vésinimo medžiaga, kuris nekenkia ozono sluoksnui.
1. Užveskite variklį. Paspauskite oro kondicionavimo mygtuką.
  2. Nustatykite oro émimo reguliavimo mygtuką į  padėtį.
  3. Nustatykite oro émimo valdymo mygtuką į išorinio oro ar recirkuliacinio oro padėtį.
  4. Nustatykite temperatūros reguliavimo rankenélę į norimą padėtį.
  5. Nusatykite ventilatoriaus greičio reguliavimo rankenélę ant norimo greičio.
  6. Pareguliuokite ventilatoriaus greitį rankenéle ir temperatūrą kita rankenéle, kol pasieksite maksimalų komfortą.
  - Jei reikia daugiau šilumos prie grindų kai oras pučiamas dviemis kryptimis, nustatykite rėžimo pasirinkimo mygtuką į  padėtį ir nustatykite temperatūros reguliavimo rankenélę, kad būtų patogiausia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Jei reikia didžiausio vėsinimo, pasukite temperatūros reguliavimo rankenelę maksimaliai į kairę ir nustatykite oro émimo reguliavimo mygtuką į recirkuliacinio oro padėti, tada nustatykite ventiliatoriui greitį į patį didžiausią.

## \* PASTABA

- Kai naudojate oro kondicionavimo sistemą, sekite temperatūros matuoklio parodymus, kai važiuojate į kalną ar eismo kamščiuose, o išorės temperatūra aukšta. Oro kondicionavimo sistemos veikimas gali perkaitinti variklį. Ir toliau naudokite pučiantį ventiliatorių, bet išjunkite oro kondicionavimo sistemą, jei temperatūros matuoklis rodo variklio perkaitimą.
- Kai atidaro langus esant drėgnam orui, oro kondicionierius gali ištakoti lašelių susidarymą automobiliuje. Kadangi vanduo gali sukelti gedimą elektrinėje grandinėje, naudokitės oro kondicionieriumi esant uždarytiems langams.

## Patarimai naudojantis oro kondicionieriumi

- Jei automobilis ilgą laiką stovėjo tiesioginėje saulėje karštu oru, trumpam atidarykite langus ir leiskite išeiti iš automobilio karštam orui.
- Kad atsikratytumėte drėgmės vidinėje stiklo pusėje lietingomis ir drėgnomis dienomis, sumažinkite drėgmę įjungdami oro kondicionavimo sistemą.
- Kol veikia oro kondicionierius, jūs galite kartas nuo kart pastebėti variklio greičio pokyčių jam sukanantis tuščiaja eiga, kai oro kondicionieriaus kompresorius veikia. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
- Nors kartą per mėnesį nors keletui minučių įjunkite oro kondicionavimo sistemą, kad užtikrintumėte veikimo efektyvumą.
- Po oro kondicionavimo sistemos panaudojimo, Jūs galite pastebėti lašant švarų vandenį (ar net balutę) ant žemės po automobiliui keleivio šone. Tai normali sistemos veiklos charakteristika.
- Oro kondicionavimo sistema apima funkciją, kuri automatiškai išjungia oro kondicioneriaus kompresorių, jei variklio aušinimo skystis pasiekia perkaitimo temperatūrą. Oro kondicionieriaus kompresoriaus veikimas atsistato, kai variklio aušinimo skysto temperatūra grįžta į normalų diapazoną. Taip pat oro kondicioneriaus temperatūra automatiškai išsijungia keletui sekundžių kai iki galo nuspaudžiamas akseleratorius.
- Kai naudojate oro kondicionierių, pasirinkite išorės (šviežio) oro režimą.
- Jei oro kondicionierius veikia pasirinkus recirkuliacinio oro režimą, neužtikrinamas maksimalus vėsinimas, o ilgas veikimas šiuo režimu gali paversti orą automobilio viduje troškiu.

## Oro kondicioneriaus šaldymo skysčio ir kompresoriaus tepalų tikrinimas (jei yra)

Kai šaldymo skysčio lygis yra žemas, oro kondicioneriaus našumas sumažėja. Perpylimas taip pat turi neigiamos įtakos oro kondicionavimo sistemai.

Todėl jei sistema neveikia tinkamai, leiskite ją patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

*Oro kondicioneriaus šaldymo skysčiai ir kompresoriaus alyvos Sistema atitinka SAE J-639.*

|                     | Tipas        | Kiekis                                  |
|---------------------|--------------|---|
| Šaldymo skystis     | R-134a       | 16~17 oz. (425 ~ 475 g)                 |
| Kompresoriaus alyva | FD46XG (PAG) | 110 ~ 130 cc (6.6~7.8 in <sup>3</sup> ) |

### PERSPĖJIMAS

*Oro kondicionavimo sistema turi būti apžiūrėta įgalioto Kia atstovo. Neteisingas remontas gali sukelti rimtų sužalojimų.*

### \* PASTABA

Kai sumažėja oro kondicionavimo sistemos našumas, labai svarbu užpildant yra tinkama alyva ir šaldymo skystis bei jų kiekis. Kitu atveju galite sugadinti kompresorių ir sistema gali pradėti veikti netinkamai.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## PRIEKINIO STIKLO ATITIRPINIMAS IR RŪKO ŠALINIMAS

1

2

3

4

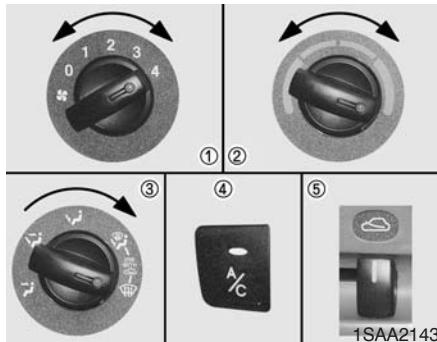
5

6

7

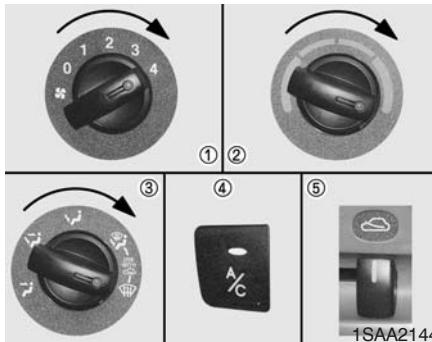
8

9



### Priekinio stiklo atitirpinimas iš vidaus

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus "0".
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite ar padėtį.
4. Ijunkite oro kondicionieriaus sistemą.
5. Pasirinkite išorinio (šviežio) oro réžimą.



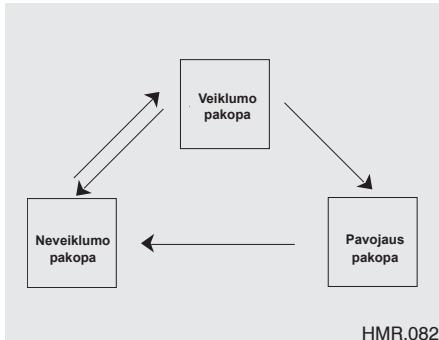
### Langų išorės atitirpinimas

1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į "3" ar "4" padėtį.
2. Nustatykite temperatūros diską į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Ijunkite oro kondicionierių.
5. Pasirinkite išorinio (šviežio) oro réžimą.

## PERSPĒJIMAS

Nenaudokite ar padėties šaldymui, esant labai drėgnam orui. Dėl išorinės ir salono viduje esančių temperatūrų skirtumo stiklų išorė pradės rasoti, dėl ko prarasite matomumą. Tokiu atveju réžimo pasirinkimo rankenėlę perstatykite į padėtį, o ventiliatoriaus greitį į žemesnį.

## APSAUGOS SISTEMA (JEI YRA)



Apsaugos sistema neveiks kai užvedimo raktelis yra užvedimo spynelėje.

Jei durys buvo užrakintos pultelio pagalba, atrakinkite jas taip pat pulteliu.

Kai yra nuspaudžiamas užrakinimo mygtukas pultelyje ir raktelis nėra užvedimo spynelėje, štačiau yra praviros durys, atidarytas bagažinės ar variklio gaubtas, signalizacija nejsijungs. Tačiau signalizacija automatiškai įsijungs uždarius ir užrakinus pravirąs duris ar gaubtą.

### Ijungta

Kai užvedimo raktelis yra "LOCK" padėtyje ir raktelis nėra užvedimo padėtyje, sistema įsijungs ir vieną kartą mirkels avariniis signalas, jei yra sekantios sąlygos:

- Variklio ir bagažinės gaubtai, durys yra uždaryti ir užrakinėti mygtuko, esančio pultelyje pagalba.
- Jei durys ar bagažinės dangtis nėra atidaromos per 30 sekundžių, po atrakinimo, visos durys užsiraškins ir įsijungs signalizacija.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

### Ijungta signalizacija

signalizacija įsijungia:

1. Kai bet kurios durys atidaromos nenaudojant pultelio.
2. Bagažinės dangtis atidaromas nenaudojant pultelio (atidarius raktelio pagalba, įsijungs signalizacija).

Garsinis signalas ir posūkių žibintai veiks 30 sekundžių. Per tą laiką neužsives variklis (Europai).

Garsinis signalas skambės 30 sekundžių, po to išsijungs 10 sekundžių. Šis įsijungimo/išsijungimo ciklas kartosis tris kartus. Per tą laiką variklis neužsives (ne Europai).

2

3

4

5

6

7

8

9

### Išjungimas

Jei bus patenkintos sekančios sąlygos, signalizacija išsijungs ir avarinė signalas sumirkstės du kartus.

- Bus nuspaustas išjungimo mygtukas, esantis ant pultelio. Nuspaudus atrakinimo mygtuką, jūs turite atidaryti duris per 30 sekundžių arba viso durys bus automatiškai užrakintos ir vėl įsijungs signalizacija.
- Kai užvedimo raktelis yra ON padėtyje 30 ar daugiau sekundžių.

**Reikalavmai kurui / 5-2**  
**Emisijos valdymo sistema / 5-3**  
**Prieš pradedant važiuoti / 5-5**  
**Patarimai ekonominiam važiavimui / 5-6**  
**Ypatingos važiavimo sąlygos / 5-7**  
**Priekabos vilkimas / 5-13**  
**Perkrovimas / 5-21**  
**Lentelių informacija / 5-22**

## **Patarimai važiuojant**

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**9**

## REIKALAVIMAI KURUI

### Benzininis variklis (bešvinis)

1

Jūsų naujasis Kia automobilis turi naudoti tik bešvinį kurą, kurio oktaninis RON (nustatytas oktano skaičius) skaičius ne mažesnis kaip 91 / AKI (Indeksas) 87.

2

Jūsų naujasis Kia automobilis yra skirtas eksploatuoti naudojant BEŠVINĮ KURĄ, dėl ko maksimaliai išnaudojamos variklio galimybės. Bešvinis kuras sumažins išmetimo sistemos emisiją ir žvakių gedimus.

3

4

5

6

### \* PASTABA

**NIEKADA NENAUDOKITE KURO SU ŠVINU.** Kuras su švinu kenkia katalizatoriui ir gali sugadinti variklio sistemos valdomą deguonies sensorių ir įtakoti emisijos valdymo sistemą.

Niekada nepilkite kuro sistemos valymo priedų ar jiems ekvivalentiškų gaminių į kuro baką, kurių nerekomendavo Kia (dėl informacijos kreipkitės į igaliotą Kia atstovą).

### Benzininis variklis (su švinu)

Šalyse, kuriose yra naudojamas KURAS SU ŠVINU, jūsų naujasis Kia automobilis turi naudoti KURĄ SU ŠVINU. Jūsų naujasis Kia automobilis yra specialiai sukurtas naudoti KURĄ SU ŠVINU. Prašome patikrinti ar jūsų automobilis gali ar ne naudoti KURĄ SU ŠVINU.

### Benzinas turintis alkoholio ir metanolio

Gasoholis yra benzino ir etanolio mišinys, (taip pat yra žinomas kaip grūdų alkoholis), ir benzino ar gazoholio mišinys turintis metanolio (taip pat žinomas kaip medienos alkoholis) yra parduodamas kartu ar vietoj bešvinio ar su švino turinčiu benzino.

Nenaudokite gasoholio, kurio sudėtyje yra daugiau kaip 10% etanolio, ir nenaudokite benzino ar gazoholio, kurių sudėtyje yra metanolio.

Bet kuris iš šių kurų gali sukelti važiavimo problemas ir sugadinti kuro sistemą.

Pastovus bet kokio gazoholio naudojimas gali sukelti važiavimo problemas.

## EMISIJOS VALDYMO SISTEMA

Automobilio sugadinimas ar vairavimo problemos gali būti nedeniamos gamintojo garantija, jeigu gedimo priežastį sėlygojo:

1. Gazoholis, kurio sudėtyje daugiau kaip 10% etanolio.
2. Benzinas ar gazoholis, kurio sudėtyje yra metanolio.
3. Kuras su švinu arba švino turintis gazoholis.

### \* PASTABA

**Niekada nenaudokite gazoholio, kurio sudėtyje yra metanolio. Nenaudokite bet kokio gazoholio produkto, kuris įtakoja važiavimą.**

Jūsų automobilio emisijos valdymo sistemai yra suteikta ribota garantija. Prašome perskaityti garantijos informaciją esančią Garantijos ir priežiūros knygoje, pateikiamoje kartu su automobiliu.

### Automobilio modifikavimas

Šis automobilis neturi būti modifikuojamas. Jūsų Kia modifikavimas gali turėti neigiamų pasekmių eksploatacinėms savybėms, saugumui ar patikimumui ir net gali pažeisti vyriausybės saugumo ir emisijos reikalavimus.

Dar daugiau, gedimas ar eksploatacinės problemos, atsiradusios dėl modifikacijų, gali nebūti šalinami garantinio aptarnavimo tvarka.

**Atsargumo priemonės apsaugoti nuo variklio išmetamujų dujų (anglies monoksidas)**

### ⚠ ISPĖJIMAS

Variklio išmetamosios dujos savo sudėtyje turi anglies monoksidą (CO). Jis yra bespalvis ir bekvapis, pavojingas ir mirtinas įkvėpus. Sekite instrukcija, kad išvengtumėte apsinuodijimo CO.

- Anglies monoksidas gali būti kartu su kitomis išmetamosiomis dujomis. Dar daugiau, jei savo automobiliuje užuodėte išmetimo dujas, tuoj pat leiskite jūsų automobilį patikrinti ir sutvarkyti įgaliojam Kia atstovui ar kitam kompetentingam automobilių servisiui. Jei įtariate, kad išmetimo dujos patenka į Jūsų automobilį, važiuokite tik iki galio atsidarę visus automobilio langus. Tuoj pat leiskite jūsų automobilį patikrinti ir sutvarkyti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

- Nepalikite įjungto variklio tai draudžiančiose ar uždarose vietose (tokiose kaip garažai) daugiau, nei reikia automobilui įvažiuoti ar išvažiuoti iš tokios vietas.
- Kai automobilis sustoja atviroje vietoje ilgesniam laikui ir esant įjungtam varikliui, sureguliuokite oro padavimo sistemą (jei reikia), kad iutrauktumėte aplinkinį orą į automobilio vidų.
- Niekada nesédékite pastatyta me ar sustojusiame automobiliuje ilgesnį laiką, esant įjungtam varikliui.

### Atsargumo priemonės naudojant katalizatoriu

#### **⚠ ISPĖJIMAS - Gaisras**

**Karšta išmetimo sistema gali uždegti degius objektus esančius po jūsų automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia degių daiktų kaip sausa žolė, popierius, lapai ir t.t.**

Jūsų automobiliuje yra sumontuotas katalizatoriaus emisijos valdymo irenginys.

Todėl turi būti laikomasi tokių atsargumo priemonių:

- Naudokite tik BEŠVINĮ KURĄ .
- Nesinaudokite automobiliu, kai matomi variklio darbo sutrikimo ženklai, tokie kaip uždegimo pertrūkiai arba pastebimas galios sumažėjimas.
- Nenaudokite variklio netinkamai. Pavyzdžiui, kabotažas esant išjungtam varikliui ir staigiai žemėjančios pavaros pavarų dėžėje, esant išjungtam varikliui.

- Neleiskite varikliui dirbti aukštomis apskomis ilgesnį laiką (5 ar daugiau minučių).
- Nekeiskite ar negadinkite jokios variklio ar emisijos valdymo sistemos dalies. Visi tikrinimai ir reguliavimai turi būti atlikti kvalifikuoto meistro.

Nesilaikant šių atsargumo priemonių galima sugadinti katalizatorių ir jūsų automobilį. Taip pat tokie veiksmai panaikina automobilio garantijas.

## PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

### Prieš įlipiant į automobilį:

- Įsitikinkite, kad visi langai, išoriniai veidrodžiai ir žibintai yra švarūs.
- Patirkinkite padangų būklę.
- Patirkinkite, ar po automobiliui nėra skysčių nutekėjimo žymiai.
- Įsitikinkite, kad už Jūsų nėra jokių kliūčių, tuo atveju jei važiuosite atgal.

### Būtina patikrinti

Skysčių, tokų kaip variklio alyvos, aušinimo skysčio, stabdžių/pavaros ir apiplovimo skysčių lygius tikrinkite nuolat tiksliais intervalais, priklausomai nuo skysčio. Plačiau pateikta skyriuje Priežiūra, 7 skyrius.

### Prieš užvedant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynių padėtį sureguliuokite taip, kad lengvai pasiektumėte visus valdymo prietaisus.
- Sureguliuokite vidinius ir išorinius galinio vaizdo veidrodėlius.
- Įsitikinkite, kad veikia visos šviesos.
- Patirkinkite visus daviklius.
- Patirkinkite, ar veikia visos įspėjamosios lemputės, kai užvedimo raktelis pasuktas į padėtį ON.
- Atleiskite rankinį stabdį ir įsitikinkite, kad įspėjimo lemputė užgeso.

Kad būtų ramiau įsitikinkite, kad jūs esate susipažinęs su savo automobiliu ir jo įranga.

**ISPĖJIMAS** - Važiavimas esant išgėrusiam ar veikiamam narkotikų

Gerti važiuojant yra pavojinga. Vairavimas išgėrus yra pagrindinė mirčių greitkelyje priežastis kiekvienais metais. Alkoholis įtakoja vairuotojo sprendimus, regėjimą ir raumenų koordinaciją. Net nedidelis alkoholio kiekis įtakoja vairuotojo refleksus, nuovoką ir sprendimus.

Gerdami ir vairuodami jūs galite padaryti avariją.

Jeigu jūs geriate ir vartojate narkotikus, nevažiuokite. Nevažiuoti su vairuotoju, kuris yra išgėręs. Geriau pasiskirkite vairuotoją arba išsikvieskite taksi.

Vairuoti paveiktam narkotiku yra pavojinga, arba yra net pavojingiau, nei vairuoti išgėrus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## PATARIMAI EKONOMIŠKAM VAŽIAVIMUI

Jūsų automobilio kuro ekonomija priklauso daugiausia nuo jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur ir kada vairuojate.

Kiekvienas iš šių faktorių salygoja, kiek kilometrų (mylių) jūs galite pravažiuoti su litru (galonu) kuro. Norėdami važiuoti kaip galima ekonomiškiau, vadovaukitės tokiais patarimais, padedančiais jums taupyti pinigus kuro ir remonto sąskaita:

- Venkite ilgo užšilimo laiko esant tuščiai eigai. Kai tik variklis pradeda dirbti tolygiai, pradékite vairuoti. Atsiminkite, kad variklio užšilimo laikas šaltomis dienomis yra ilgesnis.
- Taupykite kurą, létai pajudédami po sustojimo.
- Laikykite variklį i Jungtą ir laikykités rekomenduojamų priežiūros tvarkaraščio periodų. Tai prailgins visų dalių tarnavimo laiką ir sumažins išlaikymo sąnaudas.
- Be reikalo nenaudokite oro kondicionieriaus.
- Sumažinkite greitį, kai važiuojate prastais keliais.
- Norédami prailginti padangų naujodimą ir gauti geresnę kuro ekonomiją, visada laikykite padangas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio.
- Laikykités saugaus atstumo nuo kitų automobilių, kad išvengtumėte staigaus sustojimo. Tai sumažins stabdžių sistemos ir kaladėlių dilimą. Toks važiavimas taip pat padés suauputi kuro, kadangi papildomas kuro kiekis yra reikalingas pasiekti pradinį greitį.
- Automobilije nesivežiokite jokio nereikalingo svorio.
- Nelaikykite savo pédos ant stabdžių pedalo, kai vairuojate. Tai gali sukelti nereikalingą dilimą, galimą stabdžių sugadinimą ir prastą kuro ekonomiją.
- Blogas ratų suvedimas salygoja greitesnį padangų dilimą ir didesnį kuro suvartojimą.
- Atviri langai esant dideliam greičiui taip pat gali padidinti kuro suvartojimą.
- Kuro suvartojimas didesnis esant priešpriešiniams ir šoniniams vėjams. Norint sumažinti suvartojimą, kai yra važiuojama tokiomis sąlygomis, reikia sumažinkite greitį.

Laikykite automobilij geros techninės būklės, kas svarbu ekonomijai ir saugumui. Leiskite įgaliotajam Kia atstovui atliliki numatyta priežiūrą ir patikrinimus.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiavimo metu**

Niekada neišjunkite variklio važiuodami nuokalne ar automobiliui judant. Vairo ir stabdžių stiprintuvai neveiks, esant išjungtam varikliui. Vietoj to palikite variklį i Jungtą ir perjunkite į žemesnę pavarą, kasd būtų galima stabdyti variklio pagalba.

## YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

### Pavojingos važiavimo sąlygos

Kai yra pavojingos vairavimo sąlygos kaip vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ir t.t., vykdykite šiuos nurodymus:

- Vairuokite atsargiai ir palikite ilgesnę distanciją stabdymui.
- Venkite staigūj judesių vairuojant ar stabdant.
- Stabdydami, pumpuokite stabdžių pedalą švelniais aukštyn-žemyn einančiais judeisiais, iki automobilis sustos.

### \* PASTABA

Automobiliuose su įmontuota ABS sistema nepumpuokite pedalo.

- Užklimpus sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrą pavarą. Spauskite akseleratoriaus pedalą lėtai, kad išvengtumėte ratų slydimą.

- Naudokite smėlį, akmens druską, padangų grandines ar kitą neslidžią medžiagą po varančiaisais ratais, kad pagerintų sukibimą įstrigus ant ledo, sniege ar purve.

### ISPĖJIMAS - Perjungimas į žemesnę pavarą

**Perjungiant į žemesnę pavarą esant automatinei pavarų dėžei važiuojant slidžiu keliu gali sukelti avariją. Staigus padangų greičio pasikeitimas gali sukelti padangų slydimą. Būkite atidūs, kai perjunginėsite į žemesnę pavarą esant slidžiai kelio dangai.**

## Automobilio siūbavimas

Jei yra būtina išsiūbuoti automobilį, kad išlaisvinti ji iš sniego, smėlio ar purvo, pirmiausia pasukiokite vairą į šonus, kad išvalytumėte plotą apie priekinius ratus. Tada perjulinékite tarp 1 (pirma) ir R (atbulinė) pavarų jei automobilis yra aprūpintas mechanine pavarų dėže. Arba R (atbulinė) ir bet kurią važiavimo pavarą esant automatinei pavarų dėzei. Per daug nespauskite akseleratoriaus pedalo ir kaip galima mažiau sukite ratus. Jei jūs vis dar užklimpęs po kelių minučių siūbavimo, ištraukite savo įstrigusį automobilį kito automobilio pagalba, kad išvengtumėte variklio perkaitimo ir galimo pavarų dėžės sugadinimo.

### \* PASTABA

**Ilgas automobilio siūbavimas gali perkaitinti variklį, sugadinti transmisiją ar skirstymo dėžę ir padangas.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Staigus ratų prasisukimas

**Nesukite staigiai ratų, ypač kai greitis yra didesnis nei 56 km/val. Greitas ratų pasukimas esant dideliems greičiams, kai automobilis važiuoja tiesiai, gali perkaitinti padangas, o šios gali sprogti ir sužeisti pašalinius žmones.**

## Važiavimas naktį

Kadangi vairavimas naktį yra pavojingesnis nei važiavimas šviesiu paros metu, mes pateikiame kelis svarbius patarimus, kuriuos verta atsiminti:

- Sulėtinkite ir laikykites didesnio atstumo tarp Jūsų ir kito automobilio, kadangi naktį gali būti sunkiau žiūrėti, ypač vietovėse, kur néra jokio gatvių apšvietimo.
- Sureguliuokite veidrodžius, kad jūsų neakintų iš galio važiuojančio automobilio priekiniai žibintai.
- Laikykite priekinius žibintus visa da švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar blogai sureguliuoti žibintai pablogins matomumą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekines šviesas. Jūs galite laikinai apakti ir prireiks kelių sekundžių, kol jūsų akys prisitaikys prie tamsos.

## Važiavimas lyjant

Lietus ir šlapiai keliai daro vairavimą pavojingą, ypač jei jūs esate nepasiruošę slidžiai kelio dangai. Keli patarimai, kurie padės vairuoti lyjant:

- Stiprus lietus pablogins matomumą ir prailgins stabdymo kelią, todėl sumažinkite greitį.
- Laikykite savo stiklų valymo įrangą tvarkingu. Pakeiskite valytuvą šluoteles, kai pamatysite, kad jos blogai valo priekinį stiklą.
- Jeigu padangų būklė yra prasta, staigiai stabdant ant šlapios kelio dangos galite pradėti slysti ir gali kilti avarija. Išitinkinkite, kad padangų būklė yra gera.
- Ijunkite savo priekines šviesas, kad kiti galėtų geriau jus matyti.

- Greitas važiavimas per balas gali sumažinti stabdžių efektyvumą. Jei jūs turite važiuoti per balas, stenkитесь per jas važiuoti lėtai.
- Jei manote, kad jūsų stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos nuspauskite iki pradės veikti normaliai.

## Važiavimas žiemą

- Mes rekomenduojame, kad jūs vežiotumėtės avarinę įrangą, įskaitant padangų grandines, langų grandiklį, užšalusią langų atitirpiklį, maišelį smėlio arba druskos, signalinę raketą, mažą kastuvą ir užvedimo laidus.
- Įsitikinkite, kad jūsų radiatoriuje yra pakankamai etileno-glikolio aušinimo skrynio.
- Patikrinkite akumuliatoriaus ir laidų būklę. Žema temperatūra sumažina bet kokio akumuliatoriaus talpą, todėl jis turi būti labai geros būklės, kad žiemą suteiktų gerą pradinį sukimo momentą.
- Įsitikinkite, kad variklio alyvos klampumas tinkamas šaltam orui.
- Patikrinkite, ar užvedimo sistemoje nėra gedimų ir nutrūkusių laidų.
- Naudokite neužšalantį langų apiplovimo skystį. (Nenaudokite variklio aušinimo skrynio.)
- Nenaudokite rankinio stabdžio, jei jis gali užšalti. Statydami automobilį perjunkite į 1 (pirma) arba R (atbulinę) pavarą esant mechaninei arba į P (stovejimo) padėti esant automatinei pavarų dėžei ir užblokuokite galinius ratus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Žieminės padangos

Jeigu jūs montuojate žiemines padangas ant savo Kia, įsitikinkite, kad radialinės padangos yra tokio pat dydžio ir jų apkrovimo ribos sutampa su originaliomis padangomis. Montuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad automobilis valdymas būtų subalansuotas esant žemos sąlygomis. Turėkit omenyje, kad žieminį padangų sukibimas esantsausam keliui gali būti ne toks didelis kaip originalių padangų. Jūs turite važiuoti atsargiai, net jei kelias yra švarus. Susisiekite su padangų atstovu, kad sužinotumėte maksimalaus greičio rekomendacijas.

### ⚠ ISPĖJIMAS - Žieminų padangų dydis

Žieminės padangos turi būti vienodo dydžio ir tipo, kaip ir standartinės automobilio padangos. Kitu atveju, saugumas ir automobilio vairavimas gali pablogėti.

Nemontuokite dygliuotų padangų, prieš tai nesužinojė vietinių, šalies ir/arba regiono reikalavimų dėl galimo tokių padangų naudojimo draudimo.



1SAA3010

## Padangų grandinės

Kadangi radialinių padangų sienelės yra plonesnės, todėl montuodami kai kurių tipų sniego grandines, galite jas sugadinti. Todėl yra rekomenduojama vietoj sniego grandinių naudoti žiemines padangas. Sniego grandinių nemontuokite ant automobilių su aliuminiais ratauskiais, nes grandinės gali sugadinti ratus. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite vielos tipo grandines , kurių storis mažesnis kaip 15 mm (0.59 in). Žala padaryta dėl netinkamo sniego grandinių naudojimo nėra dengiama garantijos.

Montuokite grandines tik ant priekinių ratų.

## \* PASTABA

- Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra tinkamo dydžio ir tipo, ir tinka jūsų automobiliui. Netinkamos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio kėbulą ir važiuoklę ir žala gali būti nedengiama gamintojogarantijos. Be to grandinės jungiamieji kabliai gali būti sugadinti susidūrė su automobilio komponentais. Dėl ko sniego grandinės gali atspalaiduoti. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra sertifikuotos SAE "S" klasės.
- Pavažiavėl apie 0.5 - 1 km (0.3 - 0.6 mylios) patikrinkite grandines. Jei grandinės atsileidusios, užverškite jas.

## Grandinių montavimas

Kai montuosite grandines, sekite gamintojo nurodymus ir kaip galima tvirčiau jas suveržkite. Su sumontuotomis grandinėmis važiuokite lėtai. Jei išgirssite, kad grandinės liečia mašinos kėbulą ar važiuoklę, sustokite ir suveržkite jas. Jei jos vis dar liečia sulėtinkite greitį iki tai liausis. Kai tik pradésite važiuoti švariu keliu, tuo pat nuimkite grandines.

## ⚠ ISPĖJIMAS - Grandinių montavimas

Montuodami sniego grandines pastatykite automobilį ant lygaus pagrindo ir, kad nemaisytu eismui. Ijunkite automobilio avarinį signalą ir jei galima už automobilio pastatykite avarinį trikampį. Visada automobilį pastatykite į stovėjimą (P), užtraukite rankinį stabdį ir išjunkite variklį.

## ⚠ ISPĖJIMAS - Sniego grandinės

- Grandinių naudojimas gali pabloginti automobilio valdymą.
- Nevažiuokite greičiau nei 30 km/val arba grandinių gamintojo rekomenduoto greičio, žiūrint kuris iš jų yra mažesnis.
- Važiuokite atsargiai, kad galėtumėte išvengti gumbų, duobių, staigų posūkių ir kitų kelio pavojų, dėl kurių automobilį gali krestelėti.
- Venkite staigų posūkių ar stabdymo užblokuotais ratais.
- Grandinės, kurios yra netinkamo dydžio arba neteisingai sumontuotos, gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ar ratus.
- Sustokite ir priveržkite grandines kiekvieną kartą kai išgirssite, kad jos atsitrenkia automobilį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Važiavimas apsemta vietove

Venkite važiuoti apsemta vietove, nebent esate įsitikinęs, kad vandens lygis nesiekia aukščiau ratlankio apačios. Per vandenį važiuokite lėtai. Pasilikite atitinkamą stabdymo kelią, kadangi stabdymas gali suprastėti.

Pervažiavę per vandenį, išdžiovinkite stabdžius, švelniai kelis kartus pausdami stabdžių pedalą lėtai važiuojant automobiliui.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## PRIEKABOS VILKIMAS

### ISPĖJIMAS - Priekabos vilkimas

Jeigu jūs važiuojant su priekaba nenaudojate teisingos įrangos ir važiuojate neteisingai, galite prarasti valdymą. Pavyzdžiu, jei priekaba yra per sunki, stabdžiai gali neveikti tinkamai ar iš vis nestabdyti. Jūs ir jūsų keliaiviai gali būti rimtai sužeisti ar net žuti. Traukite priekabą, jei jūs atlikote visus šiame skyriuje pateiktus žingsnius.

### \* PASTABA

Neteisingai traukiant priekabą, galite sugadinti jūsų automobilį ir to pasekoje turėsite brangias remonto išlaidas, kurios nebus dengiamos garantijos. Norėdami vilkti priekabą teisingai, laikykites šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

| Variklis   | Benzininis variklis     |                |
|--|-------------------------|----------------|
|  | Mech. pav. dėžė         | Aut. pav. dėžė |
| Maks.<br>priekabos<br>masė<br>kg (lbs.)  | Be stabdžių<br>sistemos | 400 (882)      |
|  | su stabdžių<br>sistema  | 700 (1543)     |
| Maks. leidžiama<br>vertikali statinė apkrova<br>tenkanti sukabintuvui<br>kg (lbs.)         |                         | 28 (62)        |
| Rekomenduojamas<br>atstumas nuo galinio rato<br>galo iki sukabintuvo<br>centro mm (coliai) |                         | 570 (22.4)     |
|  |                         | 570 (22.4)     |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

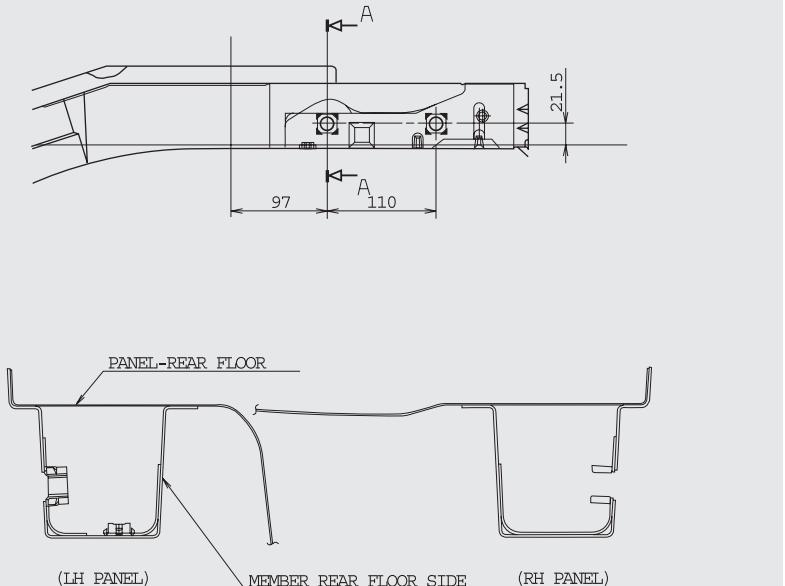
5

6

7

8

9



1SAE5001A

Jūsų automobilis gali vilkti priekabą. Norédami sužinoti kokio dydžio priekabą gali vilkti jūsų automobilis žiūrėkite informaciją "Priekabos svoris" dalyje, kuri yra pateikta toliau šiame skyriuje. Atsiminkite, kad važiavimas su priekaba skiriasi nuo įprasto važiavimo automobiliu. Važiavimas su priekaba reiškia pasikeitusį valdymą, ilgaamžiškumą ir kuro ekonominį. Saugus priekabos tempimas yra atliekamas reikiama įranga ir tinkamu jos naujimu.

Šiame skyriuje pateikta daug kartų tikrinta informacija, svarbūs patarimai važiuojant su priekaba ir saugumo taisyklės. Daugelis jų svarbios jūsų ir jūsų keleivių saugumui. Prieš pradėdami vilkti priekabą, atidžiai perskaitykite skyrių.

Apkrovą traukiantys įrenginiai kaip variklis, pavarų dėžė, ratų konstrukcija ir padangos yra priversti atlaikyti papildomą apkrovimą, sukelštą papildomos svorio. Variklis turi dirbti santykinių aukštais apsisukimais ir esant didesnėms apkrovoms. Ši papildoma apkrova sukelia papildomą šilumą. Priekaba ženkliai prisideda prie vėjo pasipriešinimo, padidindama traukimo reikalavimus.

## Jeigu jūs nusprendėte traukti priekabą

Čia yra pateikta svarbi informacija jei jūs nuspręsite vilkti priekabą:

- Naudokite siūbavimo valdymo prietaisą. Jūs galite paklausti priekabų atstovo dėl siūbavimo valdymo prietaiso.
- Po to, kai jūsų hodometer parodys 500 mylių (800 km) ar daugiau, jūs galite traukti priekabą. Per pirmas 500 mylių kai jūs vilksite priekabą, nevažiuokite didesniu kaip 50 mph (80 km/h) greičiu ir pradėdami važiuoti nespauskite akseleratoriaus iki galo. Tai leis jūsų varikliui ir kitoms automobilio dalims "prisitrinti" esant didesniems apkrovimams.
- Trys svarbūs dalykai, kurie turi būti atsiminti dėl svorio:

## Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Ji neturi sverti daugiau kaip maksimali priekabos su stabdžiais masė. Bet ir tai gali būti per sunku.

Tai priklauso nuo to kaip jūs planuojate panaudoti priekabą. Pavyzdžiui, labai svarbu yra greitis, aukštis virš jūros lygio, įkalnės, išorinė temperatūra ir kokį svorį ruošiasi traukti jūsų automobilis. Idealus priekabos svoris gali priklausyti nuo specialiosios įrangos, kurią turite savo automobiliuje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Priekabos grąžulo svoris

Bet kurios priekabos grąžulo apkrovą yra svarbus išmatuoti svoris, kadangi jis įtakoja jūsų automobilio bendrają masę (GVW). I šį svorį įeina automobilio su kroviniu ir keleiviais svoris. Ir jei vilksite priek abą, jūs turite pridėti grąžulo apkrovą prie GVW, kadangi auto mobilis taip pat veš šį svorį. Priekabos grąžulas turi sverti ne daugiau 4% bendros pakrauto auto mobilio masės. Po to, kai pakrovėte priekabą, atskirai pasverkite priek abą ir grąžulą, kad galėtumėte nus tatyti ar yra tinkamas svoris. Jei ne, jūs galite juos pataisyti perkeliant kai kuriuos daiktus priekaboje.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nepakraukite priekabos taip, kad didesnė svorio dalis tektų galui, o ne priekui. Priekinė dalis turi būti pakrauta apie 60% viso krovinio svorio; galinei daliai turi tekti apie 40% krovinio masės.
- Niekada neviršykite maksimalios priekabos masės ar priekabos vilkimo įrenginio. Neteisingas apkrovimas gali sugadinti jūsų automobilį ar net sužeisti jus. Patirkinkite svorius ir apkrovimus ant komercinių ar kelių policijos svarstyklų.
- Dėl neteisingai pakrautos priekabos automobilis gali prarasti valdymą.

## Sukabinimo įrenginiai

Labai svarbu turėti tinkamą sukabinimo įrangą. Šoniniai vėjai, dideli pro šalį važiuojantys sunkvežimiai ir nelygūs keliai yra tik kelios priežastys dėl kurių turite pasirinkti tinkamą sukabintuvą. Pateikiame keliais taisykles:

- Ar kėbule reikės gręžti skyles kai montuositė sukabintuvą? Jei taip, neužmirškite hermetizuoti skylių kai vėliau nuimsite sukabintuvą. Jei jūs skylių neužhermetizuosite, mirtinias anglies monoksidas (CO) iš išmetimo sistemos gali patekti į saloną. Taip pat gali patekti purvas ir vanduo.
- Jūsų automobilio bamperiai nėra pritaikyti sukabintuvams. Niekada ant jų nemontuokite išsinuomotų ar kitų montuojamų ant bamperių sukabintuvų. Naudokite tik prie rėmo montuojamus sukabintuvus, kurie nėra montuojami prie bamperio.

## Apsauginės grandinės

Jūs visada turėtumėte sujungti apsauginėmis grandinėmis priekabą ir automobilį. Perkiškite apsauginę grandinę per vilkimo įrenginį taip, kad jis nenukristų ant kelio, jei kartais išsinertų iš sukabintuvo.

Apsauginių grandinių instrukcijas turėtų pateikti sukabintuvu arba priekabų gamintojai. Sekite gamintojo nurodymus, kai montuosite apsaugines grandines. Visada palikite pakankamai laisvą, kad jūs su automobiliu galėtumėte apsisukti. Ir niekada neleiskite apsauginei grandinei vilktis žeme.

## Priekabos stabdžiai

Jeigu jūsų pakrauta priekaba sveria daugiau nei priekaba be stabdžių, tada jai reikalingi atitinkami stabdžiai. Būtinai peskaitykite instrukciją apie priekabos stabdžius tam, kad jūs galėtumėte juos tinkamai sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Neljuskite prie savo automobilio stabdžių sistemos.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

**Nenaudokite priekabos su stabdžiais, nebent jūs esate visiškai įsitikinęs, kad teisingai sujungėte stabdžių sistemą. Ši užduotis skirta ne mėgėjams. Naudokitės rimbos priekabų paruočiavimo paslaugomis.**

## Važiavimas su priekaba

Vilkti priekabą reikia įgūdžių. Prieš išvažiuodami į kelią, jūs turite susipažinti su priekaba. Pripraskite prie vairavimo ir stabdymo su priekaba. Visada turėkite omenyje, kad automobilio vairavimas yra atsakingas dalykas.

Prieš pradédami važiuoti patikrinkite sukabintuvą ir platformą, apsaugines grandines, elektrines jungtis, šviesas, padangas ir veidrodėlių padėti. Jei priekaba turi elektrinius stabdžius, užveskite automobilį ir važiuojant panaudokite priekabos stabdį ir įsitikinkite, kad jis veikia. Tai leis tuo pat metu patikrinti elektrines jungtis.

Kelionės metu pastoviai patikrinkite ar jūsų krovinys yra pritvirtintas ir, kad veikia priekabos šviesos ir stabdžiai.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## **Laikykės atstumo**

Laikykės dvigubai didesnio atstumo nuo prieš jus važiuojančio automobilio, nei važiuojant be priekabos. Tai padės jums išvengti situacijų, kai reikalingas staigus stabdymas ar atliki staigius posūkius.

## **Lenkimas**

Jums reikalingas ilgesnis lenkimo kelias, kai jūs velkate priekabą. Kadangi jūsų automobilis yra ilgesnis, jūs turėsite nuvažiuoti daug toliau už lenkiamą automobilį, kad galėtumėte sugrįžti į savo juostą.

## **Važiavimas atbuline eiga**

Laikykite vairą viena ranka už apačios. Kad pasuktumėte priekabą į kairę, sukite savo ranką į kairę. Norėdami pasukti priekabą į dešinę, pasukite savo ranką į dešinę. Visada atgal važiuokite lėtai ir geriausiai būtų, kad kas jums parodytų kryptį.

## **Posūkiai**

Kai sukatės su priekaba, darykite didesnius nei paprastai posūkius. Atlirkite tai taip, kad nekludytumėte kraštų, bortų, medžių, kelio ženklų ar kitų objektų. Venkite nelygių ar staigų judesių. Iš anksto pasignalizuokite.

## **Įsijunkite įspėjamuosius signalus, kai traukiate priekabą**

Kai velkate priekabą, jūsų automobilis turi turėti kitokį posūkių signalą ir papildomus laidus. Žalios rodyklės, esančios jūsų instrumentų paneelyje užsidegs visada, kai jūs rodysite posūkį ar persirikiuosite. Teisingai sujungti priekabos žibintai taip pat signalizuos kai darote posūkį, persirikiuojate ar stabdote.

Velkant priekabą žalios rodyklės prietaisų skydelyje degs net tada, kai priekabos lemputės bus perdegusios. Todėl, galite manyti, kad vairuotojai už jūsų mato signalus, nors iš tikrųjų taip néra. Todėl svarbu pastoviai tikrinti ar priekabos žibintai veikia. Visada patikrinkite šviesas, kai sujungiate ar atjungiate laidus.

Niekada nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie automobilio apšvietimo sistemos. Naudokite tik tinkamą priekabos įrangą.

Jūsų įgaliotas Kia atstovas gali patarti kaip sumontuoti laidus.

## PERSPĖJIMAS

*Neteisingas netinkamų priekabos laidų panaudojimas gali sugadinti automobilio apšvietimą arba sužeisti jus.*

### Važiavimas nuokalne

Prieš pradėdami leistis nuokale sumažinkite greitį ir ijjunkite žemesnę pavarą. Jei neperjungsite pavaros, turėsite pastoviai naudoti stabdžius, kurie gali įkaisti ir pradėti blogiau stabdyti.

Esant didelei įkalnei, perjunkite į žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/h (45 mylių/h), kad išvengtumėte variklio ir pavarų dėžės perkaitimo.

Jeigu jūsų priekabos svoris didesnis nei priekabos be stabdžių ir jūsų automobilis yra aprūpintas automatinė pavarų dėže, vilkdami priekabą turėtumėte važiuoti D (važiavimo) pavarą.

Velkant priekabą įsijungus D (Važiavimo) pavarą, sumažinsite šilumos susidarymą ir prailgisite pavarų dėžės tarnavimo laiką.

Jeigu jūs turite mechaninę pavarą dėzę, važiuokite ketvirtą pavarą (arba jei reikia žemesnę).

### \* PASTABA

- Vilkdami priekabą į įkalnę (statesnę kaip 12%) atkreipkite dėmesį į variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklę ir įsitikinkite, kad variklis neperkaistu. Jei aušinimo skysčio temperatūros rodyklė pasiekia padalą "H" (karšta), kaip galima greičiau sustokite ir leiskite varikliui dirbti tuščia eiga iki variklis atvés. Kai variklis pakankamai atvés galite vėl pradėti važiuoti.

- Važiavimo greitį turite pasirinkti atsižvelgdami į priekabos svorį ir įkalnės statumą ir užtikrindami, kad variklis ir pavarų dėžė neperkais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### **Statymas įkalnėje**

Jūs neturėtumėte statyti savo automobilio su priekaba įkalnėje. Žmonės gali būti stipriai ar mirtinai sužeisti ir automobilis su priekaba sugadinti, jei pradėtų riedėti žemyn.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Statymas įkalnėje**

**Automobilio su priekaba statymas įkalnėje gali rimtai ar mirtinai sužeisti, jei pradėtų riedėti žemyn.**

Tačiau jei jūs priversti statyti priekabą įkalnėje, pateikiame keletą patarimų:

1. Ijunkite stabdžius, bet nejunkite pavaros.
2. Po priekabos ratais kas nors turi padėti kaladėles.
3. Kai kaladėlės yra padėtos po ratais, atleiskite stabdžius iki ratas pilnai atsiremi į kaladėles.
4. Ijunkite stabdžius ir rankinį stabdį, tada ijunkite R (atbulinės eigos) mechaninei ir P (stovėjimo) pavarą automatinei pavarų dėžėms.
5. Atleiskite stabdžius.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Rankinis stabdis**

**Yra pavojinga išlipti iš automobilio, jei rankinis stabdis nėra pilnai užtrauktas.**

**Jei jūs palikote ijjungtą variklį, automobilis gali staiga pajudėti. Jūs ar kiti žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužeisti.**

### **Kai jūs esate pasirengę važiuoti į įkalnę**

1. Mechaninėje pavarų dėžėje ijunkite N (neutralę) arba automatinėje P (stovėjimo) pavaras, nuspauskite stabdžius ir laikykite, kol jūs:
  - Užveskite variklį;
  - Perjunkite pavarą; ir
  - Atleiskite rankinį stabdį.
2. Lėtai atkelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai iki priekaba išsilaisvins iš kaladėlių.
4. Sustokite ir leiskite kam nors surinkti kaladėles.

## PERKROVIMAS

### PERSPĖJIMAS

Bendra ašies masė (GAWR) ir bendra Jūsų automobilio masė (GVWR) yra pateikta gamintojo lentelėje, pritvirtintoje vairuotojo pusėje. Viršijus šias normas galite sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite pasiskaičiuoti savo krovinio ar žmonių masę prieš tai juos pasvérę. Būkite atsargūs ir neperkraukite automobilio.

### Priežiūra velkant priekabą

Jūsų automobiliui reikia dažnesnės priežiūros, kai pastoviai velkate priekabą. Turite atkreipti dėmesį į variklio alyvą, automatinės pavarų dėžės skystį, ašies tepimo skystį ir aušinimo sistemos skystį. Stabdžių būklė taip pat svarbus dalykas, kurį reikia patikrinti. Kiekvienas dalykas, aprašytas šioje vartojimo instrukcijoje. Dalykinė rodyklė padės jums surasti juos daug greičiau. Jeigu jūs tempiate priekabą, būtų gerai, kad perskaitytumėte šį skyrių prie pradėdami tai daryti.

Nepamirškite prižiūrėti savo priekabos ir sukabintuvo. Sekite priekabos priežiūros tvarkaraštį ir tikrinkite ją periodiškai. Pageidautina, kad tikrinimą atliktumėte prieš kiekvienu važiavimą. Svarbiausia, kad visi sukabintuvu varžtai ir veržlės būtų prisuktai.

### \* PASTABA

- Dėl padidėjusio apkrovimo velkant priekabą, karštą dieną gali įvykti perkaitimas. Jei aušinimo skysčio rodyklė rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių ir sustabdykite automobilį saugioje vietoje, kad variklis galėtų atvėsti.
- Velkant reikia dažniau patikrinti pavarų dėžės skystį.
- Jeigu jūsų automobilis yra aprūpintas oro kondicionieriumi, jūs turite sumontuoti kondicioneriaus ventiliatorių, kad būtų užtikrintas variklio darbas velkant priekabą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## LENTELIŲ INFORMACIJA

Jūsų automobiliuje yra kelios svarbios lentelės ir identifikavimo numeriai. Lentelių vietas yra parodytos paveikslėliuose.

1

2

3

4

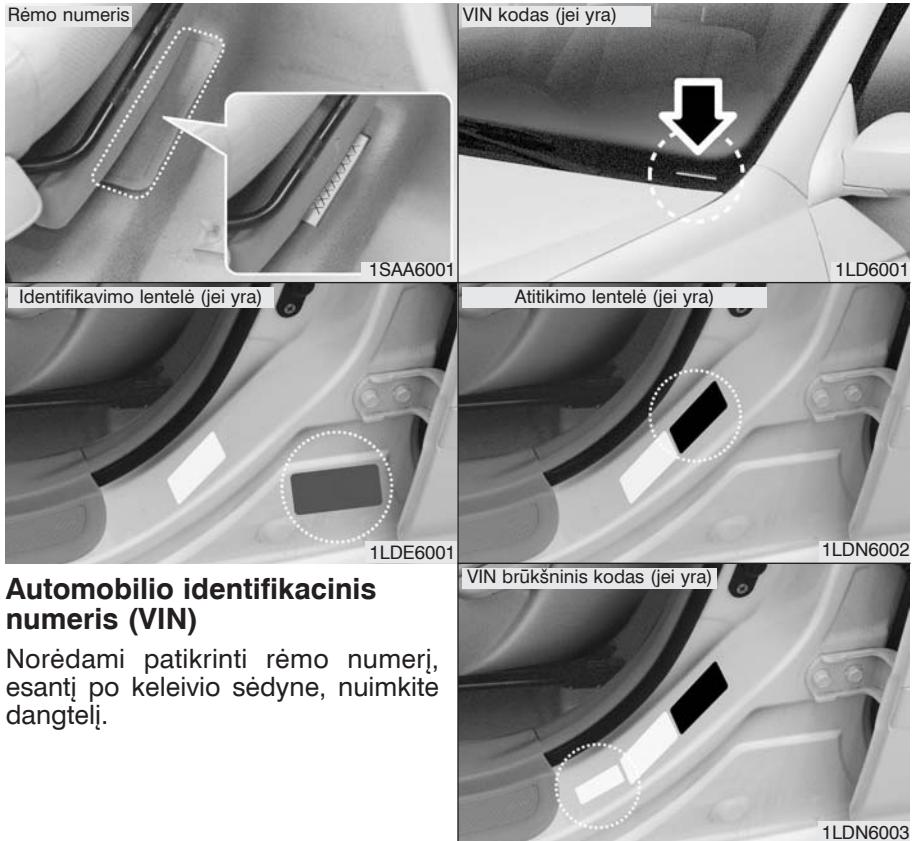
5

6

7

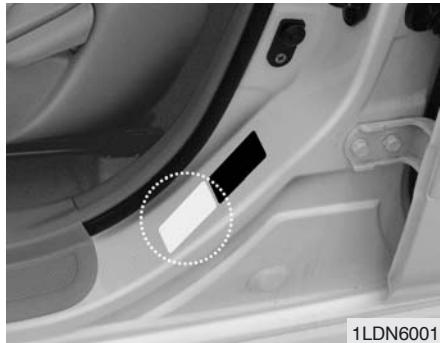
8

9



### Automobilio identifikacinis numeris (VIN)

Norédami patikrinti rėmo numerį, esantį po keleivio sėdyne, nuimkite dangtelį.



**Padangų techniniai duomenys  
/ slėgių lentelė**

1

2

3

4

5

6

7

8

9



**Kelio įspėjimai / 6-2**

**Perkaitimas / 6-3**

**Avarinis užvedimas / 6-4**

**Elektrinės grandinės apsauga / 6-7**

**Vilkimas / 6-14**

**Jeigu jums nuleido padangą**

**(jeigu automobilis turi atsarginį ratą) / 6-19**

**Jeigu jums nuleido padangą (jeigu automobilis turi  
padangos remonto komplektą) / 6-25**

**Avarinė įranga / 6-34**

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**9**

## **Nenumatyti atvejai kelyje**

## KELIO ĮSPĖJIMAI

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### Avarinis signalas

Avarinis signalas yra naudojamas kaip įspėjamasis signalas kitiems vairuotojams, kad įvertintų padėtį, kai artėja prie jūsų ar jus lenkia. Jis turi būti naudojamas, kai yra atliekamas avarinis tvarkymas arba automobilis sustojo kelkraštyje.

Ijungiant avarinio signalo mygtuką, užvedimo raktelis gali būti bet kurioje padėtyje. Jungiklis yra centrinėje konsolėje. Visi posūkių žibintai žibės vienu metu.

- Avarinis žibintas veikia nepriklausomai nuo to, ar jūsų automobilis yra užvestas, ar ne.
- Kai veikia įspėjamasis signalas, neveikia posūkių signalai.
- Turite būti atsargūs, naudodami įspėjamaji signalą kai automobilis yra velkamas.

## PERKAITIMAS

Jeigu jūsų temperatūros jutiklis rodo perkaitinimą arba jūs pajutote galios praradimą, išgirdote garsų beldimą ar zyzimą, tai gali reikšti, kad perkaito variklis. Jei pasireiškė bent vienas iš šių požymių, atlikite tokius veiksmaus:

1. Ijunkite avarinį signalą, tada važiuokite į artimiausią saugią vietą ir išjunkite automobilį; perjunkite į stovėjimo pavara P automatinei pavarų dėžei arba į neutralią mechaninei pavarų dėžei ir ijjunkite rankinį stabdį.
2. Išsitikinkite, kad oro kondicionierius yra išjungtas.
3. Jei aušinimo skystis ar garai veržiasi iš radiatoriaus, išjunkite variklį ir kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Jei aušinimo skystis neverda, leiskite varikliui dirbti tuščiomis apsukomis ir pakelkite variklio gaubtą, kad variklis galėtų palaipsniui atvėsti.

Jeigu temperatūra nekrinta veikiant varikliui, išjunkite variklį ir palikite jį atvėsti.

4. Patikrinkite aušinimo skysčio lygi. Jei jo lygis rezervuare yra žemas, paieškokite, ar neleidžia radiatoriaus žarnos ir sujungimai, šildymo žarnos ir sujungimai, radiatorius ir vandens pompa. Jei rasite pagrindinį nutekėjimą ar kitą problemą, dėl kurios variklis galėjo perkaisti, neužveskite variklio, iki jis bus sutvarkytas. Kreipkitės pagalbos į įgaliotą Kia atstovą. Jeigu nerandate skysčio nutekėjimo ar kitos problems, atsargiai įpilkite aušinimo skysčio į rezervuarą.

### ISPĖJIMAS - Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklis ir radiatorius yra įkaitęs. Karštas aušinimo skystis ir garai gali išsiveržti, susidarius sistemoje slėgiui. Tai gali sukelti rimtus kūno nudeginimus.

*Jeigu variklis dažnai perkaista, leiskite aušinimo sistemą patikrinti įgaliotam Kia atstovui.*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## AVARINIS UŽVEDIMAS

### Užvedimas laidų pagalba

Užvedimas laidų pagalba gali būti pavojingas, jei jis bus atliekamas neteisingai. Todėl norint išvengti sužalojimo ar jūsų automobilio arba akumulatoriaus sugadinimo, laikykite užvedimo laidais instrukcijas, pateiktas 6-6 puslapyje. Mes primygintai reikalaujame, kad jums užvesti padėtų patyręs mechanikas ar serviso pagalba.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### \* PASTABA

Naudokitės tik 12 voltų pagalbine užvedimo sistema. Jūs galite sugadinti 12 voltų starterį, užvedimo sistemą ir kitas elektrines dalis, kurios gali būti sugadintos naudojant 24 voltų energijos šaltinį (du 12 voltų akumulatorius sujungtus nuosekliai ar 24 voltų variklio užvedimo rinkinį).

### ⚠ ISPĖJIMAS -

#### Akumulatorius

Niekada nebandykite patikrinti akumulatoriaus elektrolito lygio, nes akumulatorius gali plyšti ar sprogti ir sukelti sunkius sužalojimus.

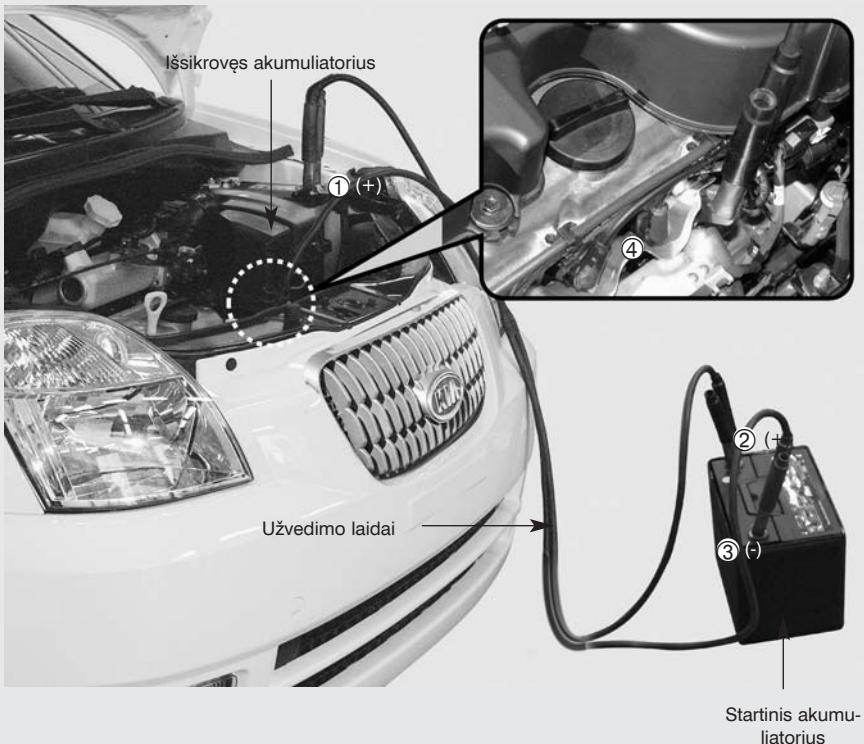
### ⚠ ISPĖJIMAS -

#### Akumulatorius

- Saugokite akumulatorių nuo ugnies ar kibirkščių. Akumulatorius gamina vandenilio dujas, kurios gavusios kibirkštį gali sprogti.
- Nebandykite užvesti automobilio laidų pagalba, jei išsikrovės akumulatorius yra užšalęs arba žemas jo elektrolito lygis; akumulatorius gali trūkti arba sprogti.

## Užvedimo laidų jungimas

Kabelius sujunkite paeiliui, atjunkite atvirkštine tvarka



1

2

3

4

5

6

7

8

9

RSAA4001

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### **Užvedimo laidų pagalba procedūra**

1. Įsitikinkite, kad startinis akumulatorius yra 12 voltų ir kad neigiamas gnybtas yra ižemintas.
2. Jeigu startinis akumulatorius yra kitame automobiliuje, neleiskite automobiliams susiliesti.
3. Išjunkite visus nereikalingus elektros prietaisus.
4. Sujunkite užvedimo kabelius tiksliai tokia seka, kaip parodyta paveiksle. Pirmiausia pajunkite teigiamą išsikrovusio akumulatoriaus terminalą (①), po to prijunkite prie teigiamo startinio akumulatoriaus terminalo (②). Vieną galą prijunkite prie startinio akumulatoriaus neigiamo galio (③), o kitą prie tvirto metalinio stacionaraus taško (pavyzdžiu, variklio pakėlimo kronšteino) toliau nuo akumulatoriaus (④). Nejunkite jo šalia judančių dalių, kurios pradės judeti užvedus variklį. Nejunkite užvedimo kabelio nuo startinio akumulatoriaus neigiamo terminalo į išsikrovusio akumulatoriaus neigiamą terminalą.

Neleiskite užvedimo laidams prisiliesti prie bet ko išskyrus tinkamus akumulatoriaus terminalus ar įžeminių. Nebūkite pasilenkės virš akumulatoriaus kai atliekate jungimą. 5. Užveskite variklį automobilio su startiniu akumulatoriu ir leiskite jam veikti 2,000 aps./min greičiu, tada užveskite variklį automobilio su išsikrovusiu akumuliatotoriumi.

*Jeigu nežinote akumulatoriaus išsikrovimo priežasties, jūs turėtumėte leisti automobilį patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.*

*Žiūrėkite iliustracijas puslapyje 6-5.*

### **Užvedimas stumiant**

Jūsų automobilis su mechanine pavarų dėže neturėtų būti užvedamas stumiant, nes taip gali būti sugadinta emisijos valdymo sistema. Automobiliai su automatine pavarų dėže negali būti užvesti stumiant. Sekite nurodymus užvedimas laidų pagalba, esantį šiame skyriuje.

### **PERSPĖJIMAS**

*Niekada nevilkite automobilio bandydami jį užvesti, nes staigus šoktelėjimas į priekį užvedimo momentu gali sukelti avariją dėl atsitrenkimų į velkantį automobilį.*

## ELEKTRINĖS GRANDINĖS

Standartinis



Normalus



Sudegęs

Pagrindinis saugiklis



Normalus

Sudegęs  
1LDA4002

### Saugikliai

Automobilio elektrinė sistema yra apsaugota nuo elektrinių perkrovų saugiklių pagalba.

Šis automobilis turi du saugiklių blokus, vienas yra salone, vairuotojo pusėje, kitas variklio skyriuje šalia akumulatoriaus.

Jeigu neveikia jūsų automobilio žibintai, papildoma įranga ar valdymo įranga, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jeigu saugiklis yra perdegęs, elementas saugiklio viduje bus išsilydęs.

Jeigu neveikia elektros sistema, pirmiausiai patikrinkite salone esantį saugiklių bloką.

visada perdegusį saugiklį pakeiskite tokio pat nominalo saugikliu.

Jei pakeitus saugiklį, jis vėl perdega, tai reiškia, kad elektros grandinėje yra problemų. Venkite naudoti šią sistemą ir kuo greičiau kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

*Yra naudojami du tipai saugiklių: standartiniai žemai įtampai ir pagrindiniai aukštai įtampai.*

### Saugiklio keitimasis

#### ⚠ ISPĖJIMAS - saugiklio keitimasis

- Perdegusį saugiklį keiskite tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Didesnio nominalo saugiklis gali sugadinti įrangą ir sukelti gaisrą.
- Niekada nedékite laido vietoj reikiamo saugiklio, net trumpam. Jis gali sugadinti elektros instaliaciją ir sukelti gaisrą.
- Nenaudokite atsuktuvo ar kito metalinio daikto saugikliams išimti, kadangi tai gali sukelti trumpą sujungimą ir sugadinti sistemą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

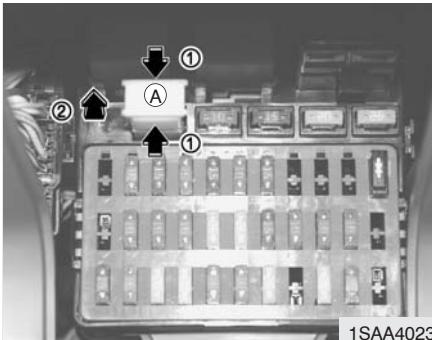
8

9



## Vairuotojo pusės saugiklių blokas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.



2. Ištraukite įtartiną saugiklį, traukdami atgal. Naudokite tam skirtą įrankį (A).
3. Patikrinkite išimtą saugiklį; jei perdegės, pakeiskite jį.

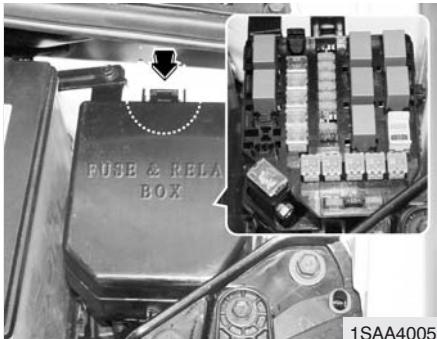
*Atsarginiai saugikliai yra saugiklių bloke, esančiame variklio skyriuje.*

4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį it įsitikinkite, kad jis tvirtai užfiksotas.

*Jei saugiklis kliba, kreipkitės į igaliotajį Kia atstovą.*

*Jeigu neturite atsarginio, naudokite tokio pat nominalo saugiklį iš kitos grandinės, kuri nėra svarbi automobilio darbui, kaip, pavyzdžiu audio saugiklių.*

*Jeigu neveikia priekiniai žibintai ar kiti elektriniai komponentai, o saugikliai yra sveiki, patikrinkite variklio skyriuje esančią saugiklių dėžę. Jeigu saugiklis yra perdegės, pakeiskite jį.*



1SAA4005

## Variklio skyrius

1. Išjunkite degimą ir visus mygtukus.
2. Nuimkite saugiklių dėžęs dan gelį, nukeldami spaustukus ir pakeldami jį į viršų.
3. Patikrinkite saugiklius. Jei saugiklis yra perdegęs, pakeiskite kitu.
4. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai įsistatė.

Jei saugiklis kliba kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

## \* PASTABA

Patikrinus saugiklių bloką variklio skyriuje, tvirtai uždėkite saugiklių bloko dangtelį. Jei to nepadarysite, elektros gedimai gali atsirasti dėl i vidū patekusio vandens.



1SAA4006

## Pagrindinis saugiklis

Jei BATT (100A) saugiklis perdegę, jis turi būti išimtas sekančias:

1. Atjunkite akumuliatoriaus neigiamą kabelį.
2. Atsukite varžtus kaip parodyta žemiau pateiktam paveiksle.
3. Saugiklį pakeiskite nauju tokio pat nominalo saugikliu.
4. Įstatykite atvirkštine išémimui tvarka.

1

2

3

4

5

6

7

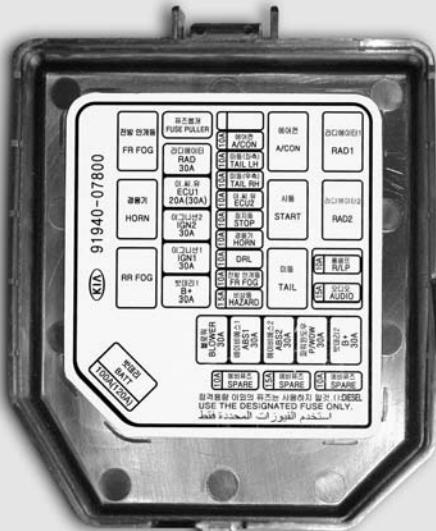
8

9

## Saugiklių/Rėlių panelio aprašymas

Saugiklių/rėlių dėžės dangtelyje yra saugiklių/rėlių aprašymas.

## **Variklio skyrius**



#### Vairuotojo pusės saugiklių blokas



1SAA4008/1SAE4007

**Variklio skyrius**

| <b>Aprašymas</b> | <b>Nominalas</b> | <b>Saugoma grandinė</b>      |
|------------------|------------------|------------------------------|
| ECU1             | 20A (30A)        | Variklio valdymo įrenginys   |
| STOP             | 10A              | Stabdžių žibintas            |
| FR/FOG           | 10A              | Priekiniai rūko žibintai     |
| A/CON            | 10A              | Oro kondicionierius          |
| HORN             | 10A              | Garsinis signalas            |
| ECU2             | 10A              | Variklio valdymo įrenginys   |
| SPARE            | 10A              | Laisvas                      |
| SPARE            | 15A              | Laisvas                      |
| SPARE            | 10A              | Laisvas                      |
| ABS2             | 30A              | ABS sistema                  |
| ABS1             | 30A              | ABS sistema                  |
| B+               | 30A              | Panelyje B+                  |
| BLOWER           | 30A              | Ventiliatorius               |
| IGN1             | 30A              | Užvedimas                    |
| IGN2             | 30A              | Užvedimas                    |
| TAIL LH          | 10A              | Galinis žibintas (kairysis)  |
| TAIL RH          | 10A              | Galinis žibintas (dešinysis) |
| DRL              | 10A              | Dienos žibintai              |
| HAZARD           | 15A              | Avarinis signalas            |
| R/LP             | 10A              | Vidinis apšvietimas          |
| AUDIO            | 15A              | Audio                        |
| P/WDW            | 30A              | Elektriniai langai           |

| <b>Aprašymas</b> | <b>Nominalas</b> | <b>Saugoma grandinė</b>           |
|------------------|------------------|-----------------------------------|
| RAD              | 30A              | Radiatoriaus ventiliatoriai       |
| BATT             | 100A (120A)      | Generatorius, ventiliatorius      |
| F/FOG            | -                | Priekinių rūko žibintų relé       |
| A/CON            | -                | Oro kondicionieriaus relé         |
| HORN             | -                | Garso signalo relé                |
| START            | -                | Variklio užvedimo relé            |
| RAD1             | -                | Radiatoriaus ventiliatoriaus relé |
| RAD2             | -                | Radiatoriaus ventiliatoriaus relé |
| RR FOG           | -                | Galinio rūko žibintų relé         |
| TAIL             | -                | Galiniių žibintų relé             |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

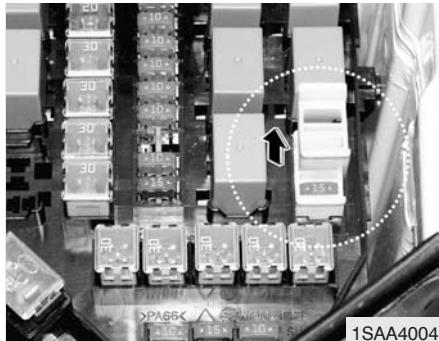
8

9

## Vairuotojo pusės

| <b>Aprašymas</b> | <b>Nominalas</b> | <b>Apsaugota grandinė</b>     |
|------------------|------------------|-------------------------------|
| START SIG        | 10A              | Variklio užvedimas            |
| RR FOG LP        | 10A              | Galiniai rūko žibintai        |
| A/CON SW         | 10A              | Oro kondicionierius           |
| CLUSTER          | 10A              | Skyrius                       |
| SEAT HTD         | 15A              | Šildomas sėdynės              |
| C/LIGHTER        | 15A              | Cigarečių žiebtuvėlis         |
| A/BAG            | 10A              | Oro pagalvė                   |
| R/WIPER          | 15A              | Galinis valytuvas             |
| ABS              | 10A              | ABS sistema                   |
| IGN COIL         | 15A              | Užvedimas                     |
| T/SIG LP         | 10A              | Posūkių signalas              |
| HTD GLASS1       | 20A              | Galinio lango atitirpiklis    |
| HTD GLASS2       | 10A              | Galinio lango atitirpiklis    |
| P/WDW RR         | 25A              | Elektriniai langai (galas)    |
| IGN O/S MIR      | 10A              | Išoriniai veidrodėliai        |
| P/WDW FRT        | 25A              | Elektriniai langai (priekis)  |
| FRT WIPER        | 20A              | Priekiniai valytuvai          |
| H/LP (LH)        | 10A              | Priekiniai žibintai (kairys)  |
| H/LP (RH)        | 10A              | Priekiniai žibintai (dešinys) |
| FUEL PUMP        | 10A              | Kuro siurblys                 |
| INJ              | 15A              | Įpurškimasis                  |
| SNSR             | 10A              | O <sub>2</sub> jutiklis       |

| <b>Aprašymas</b> | <b>Nominalas</b> | <b>Apsaugota grandinė</b> |
|------------------|------------------|---------------------------|
| C/DR LOCK        | 20A              | Centrinis durų užraktas   |
| A/BAG IND        | 10A              | Oro pagalvių įspėjimas    |
| TCU B/UP         | 15A              | Automatinė pavarų dėžė    |
| DSL ECU1         | 20A              | -                         |
| DSL ECU2         | 10A              | -                         |



### **Atminties saugiklis**

Jūsų automobilis yra aprūpintas atminties saugikliu, skirtu apsaugoti automobilio akumulatorių nuo išsikrovimo, jeigu automobilis ilgą laiką stovi nevažinėjamas. Atlirkite sekancius veiksmus prieš palikdami automobilį stoveti ilgesnį laiką.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite visus žibintus.
3. Atidarykite variklio skyriaus saugiklių bloką ir ištraukite "ROOM LAMP 10A/AUDIO 15A" saugiklį.

### **\* PASTABA**

- Jei atminties saugiklis yra ištrauktas iš saugiklių bloko, įspėjimo signalas, garso sistema, laikrodis, salono apšvietimas ir t.t. neveiks. Istačius saugiklį atgal kai kurie įrenginiai turi būti nustatyti iš naujo. (Ziūrėti "Įranga, kuri turi būti nustatyta iš naujo", puslapyje 7-38)
- Net jei yra ištrauktas atminties saugiklis, akumuliatoris vis tiek gali išsikrauti, dėl paliktų ijjungtų žibintų ar kitų elektrinių prietaisų.

1

2

3

4

5

6

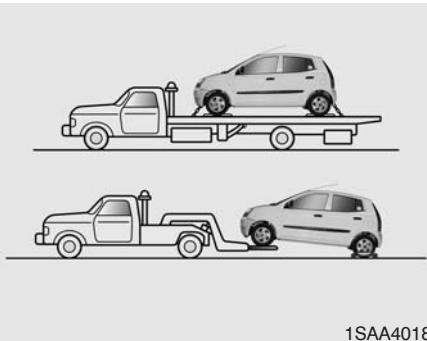
7

8

9

## VILKIMAS

1

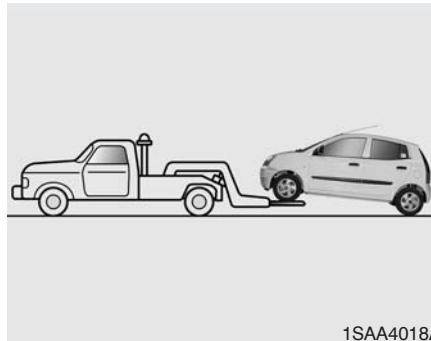


1SAA4018

2



3



1SAA4018A

4

Jei būtinas avarinis vilkimas, mes rekomenduojame, kad tai atliktu įgaliotas Kia servisas ar servisas, turintis tam skirtus automobilius. Teisingas pakėlimas ir vilkimas yra būtinas, norint apsaugoti automobilį nuo sugadinimo yra rekomenduojama naudoti vežimėlį.

5

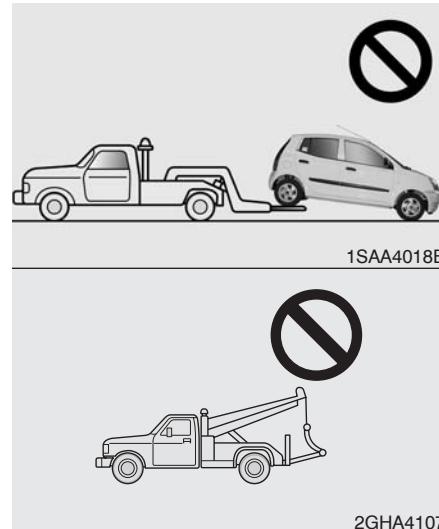
Dėl priekabos vilkimo žiūrėkite skyrių 5 "Patarimai važiuojant".

6

7

8

9



1SAA4018B

### \* PASTABA

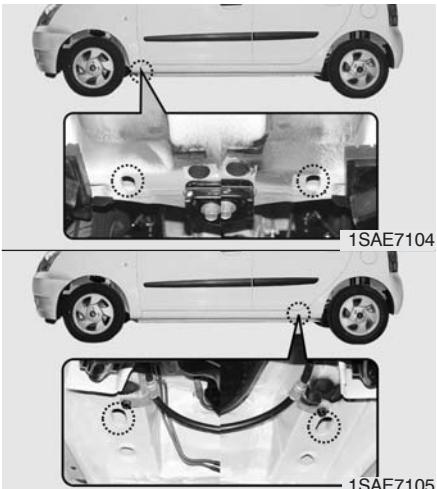
- Nevilkite automobilio atbulo ir priekiniams ratams liečiant žemę. Taip galite sugadinti automobilį.
- Nevilkite automobilio virvės pagalba. Naudokite pakelėją ar specialų diržą.

Kai atliekate avarinį vilkimą be vežimėlio:

1. Pasukite užvedimo raktelį į ACC padėtį;
2. Perjunkite pavarų svirtį į N (Neutraliaj) padėtį;
3. Atleiskite rankinių stabdžių.

## \* PASTABA

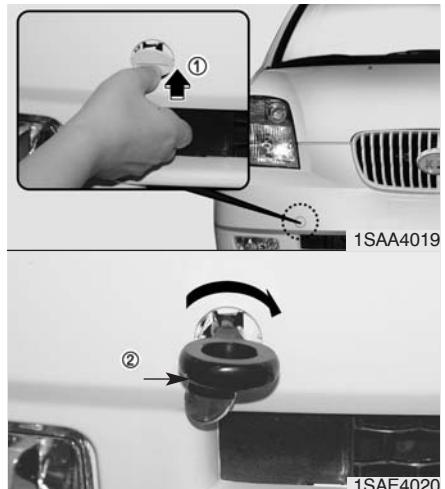
Nepastačius pavarų svirties į N (neutraliai) padėti, galite sugadinti pavarų dėžę.



### Tvirtinimo kabliai (tvirtinimas transportavimo metu)

#### PERSPĖJIMAS

**Kablius, esančius po automobilio priekiu ir galu nenaudokite automobilio vilkimui. Jie yra skirti tik tvirtinti automobilių transportuojant. Jeigu šiuos kablius naudosite vilkimui, jie bus sugadinti ir galite sunkiai sužeisti aplinkinius.**



### Priekinis vilkimo kablys

1. Atidarykite bagažinės gaubtą ir išimkite vilkimo kablių iš įrankių dėžės.
2. Nuimkite angą dengiantį dangtelį, esantį bamperio apatinėje dalyje (①).
3. Įstatykite vilkimo kablių sukdami jį pagal laikrodžio rodklę iki jis užsiūkius (②).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

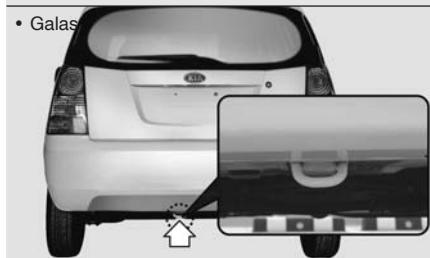
6

7

8

9

### 4. Atsukite vilkimo kablių ir sumontuokite dangtelį.



1SAE4021/1SAE4022

### Velkant tam nepritaikytu automobiliu

Jei reikia vilkti, mes rekomenduojame, kad tai atliktų įgaliotas Kia atstovas ar servisas turinti reikiamaą įrangą.

Jei nėra galimybės naudotis firmos vilkimo paslaugomis, laikinai automobilį galiam vilkti naudojant trosą ar grandinę pritvirtintą prie vilkimo kablio, esančio po automobilio priekiu. Būkite labai atidūs kai vilksite automobilį. Automobiliuje turi būti vairuotojas, kuris turi vairuoti automobilį ir ai reikia naudoti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliuose su tvirta kelio danga ir tik trumpą atstumą ir esant nedideliam greičiui. Taip pat ratai, ašys, pavarų dėžė, vairo sistema ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablių jei automobilis yra įklimpės purve, smėlyje ar kitur, kai automobilis negali išvažiuoti sava eiga.
- Venkite vilkti automobilį, kuris yra sunkesnis už jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi pastoviai bendrauti vienas su kitu.

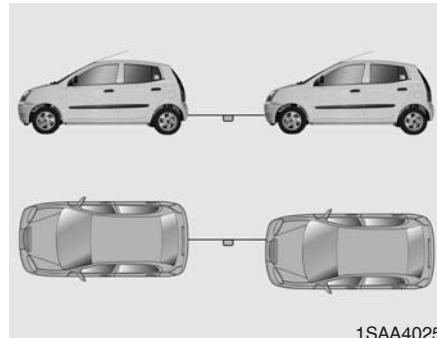
## \* PASTABA

- Prie vilkimo kablio pritvirtinkite kilpą.
- Vilkimui naudodamai kitą automobilio dalį nei vilkimo kabliai, galite sugadinti savo automobilio kėbulą.
- Naudokite tik trosą ar grandinę, kurie yra specialiai pritaikyti vilkimui. Saugiai pritvirtinkite diržus prie vilkimo kablių.
- Prieš avarinį vilkimą, patikrinkite ar kablys nėra sulaužytas ar sugadinatas.
- Saugiai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie kablo.
- Staigiai netrukkelkite kablio. Naudokite vienodą jėgą.
- Vengdami kablio sugadinimo, venkite traukti iš šono ar statmenu kampu. Visada vilkite tiesiai.

## PERSPĖJIMAS

*Būkite labai atidūs kai velkate automobilį.*

- Venkite staigaus pajudėjimo iš vienos ir netolygaus važiavimo, kad nepadidėtų apkrova ant tempimo kablio, troso ar grandinės. Kablys, grandinė ar trosas gali trūkti ir sugadinti automobilį ar rimtai sužeisti žmogų.*
- Jei sunku pajudinti automobilį, nevilkite jo per jėgą. Susisiekite su igaliotu Kia atstovu ar kita automobilių transportavimo firma ir paprašykite pagalbos.*
- Stenkite automobilį vilkti visą laiką tiesiai.*
- Laikykites atokiau nuo automobilio.*



1SAA4025

- Naudokite vilkimo trosą trumpesnį kaip 5 m (16 pėdų) ilgio. Pririškite balto arba raudono audinio skiautes (apie 30 cm (12 colių) pločio) viduryje vilkimo troso, kai būtų lengviau matomas.
- Vilkite atsargiai ir stenkite, kad vilkimo trosas neatsilaisvintų vilkimo metu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Kai jūsų automobilis yra traukiamas kito nei tam pritaikyto automobilio (avarinis atvejis)

- Pasukite užvedimo raktelį į ACC padėtį, kad vairas nebūtų užrakinamas.
- Perjunkite pavarų svirtį į N (neutrali) padėtį.
- Atleiskite rankinį stabdį.
- Automoliai su automatine pavarų dėže negali būti velkami greičiau kaip 45 km/h (28 mph) ir neturi būti velkami ilgesnį kaip 80 km (50 mylių) atstumą.
- Automobiliai su mechanine pavarų dėže neturi būti velkami greičiau kaip 88 km/h (55 mph) ir neturi būti velkami ilgesnį kaip 645 km (400 mylių) atstumą.

- Kadangi sumažėjęs stabdžių efektyvumas, jums reikės stipriau spausti stabdžių pedalą.
- Kadangi neveiks vairo stiprintuvas, reikės daugiau jėgos norint pasukti vairą.
- Jei jūs važiuojate nuo kalno stabdžiai gali perkasti ir sumažės stabdžių efektyvumas. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvęsti.

### \* PASTABA

Norint išvengti pavarų dėžės sugadinimo, niekada netempkite savo automobilio atbulo kai visi keturi ratai liečia paviršių.

### Patarimai velkant užstrigusį automobilį

Sekantys metodai yra efektyvūs jei automobilis yra užstrigęs purve, smėlyje ar panašioje medžiagoje, kuri neleidžia automobiliui išvažiuoti savo eiga.

- Nuo padangų priekio ir galio pašalinkite purvą ar smėlį.
- Po padangomis padėkite medžio ar akmenų.

## JEIGU JUMS NULEIDO PADANGĄ (JEIGU AUTOMOBILYJE YRA ATSARGINIS RATAS)



Atsarginis ratas, domkratas, domkra-to rankena veržliaraktis yra bagažinėje po kilimėliu. Norėdami juos pasiekti išimkite kilimėlį.



### Atsarginio rato išémimas

Ratą laikantį sparnuotą veržlę sukitė prieš laikrodžio rodyklę.

Padangą grąžinkite atgal atbuline tvarka.

Norint išvengti atsarginio rato ir įrankių judėjimo, tinkamai juos sudékite.

### Svarbu - mažo atsarginio rato naudojimas

jūsų automobilis yra aprūpintas mažu automobilio ratu. Šis ratus užima daug mažiau vietos nei įprastas. Šis ratus yra mažesnis už įprastą ir yra skirtas laikinam naudojimui.

### PERSPĖJIMAS

- Kai naudojate mažą atsarginį ratą, būkite atidūs. Kai tik bus galimybė mažą ratą pakeiskite normalią padangą ir ratlankiu.
- Nėra rekomenduojama važiuoti su automobilio ant kurio sumontuotas daugiau kaip vieną mažą atsarginis ratas.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## PERSPĖJIMAS

**Šis atsarginis ratas turi būti nau-  
dojamas tik labai trumpiemis ats-  
tumam. Kompaktiški atsarginiai  
ratai NETURI būti naudojami  
važiuoti dideliems atstumams.**

1 kompaktiškas atsarginis ratas turi būti pripūstas iki 60 psi (420 kPa).

## \* PASTABA

2 Sumontavus atsarginį ratą, patikrinkite jo slėgi. Jei reikia pripūskite.

3

4

5

6

7

8

9

Naudodami kompaktišką atsarginį ratą laikykite sekantių saugumo reikalavimų:

- Jokiu būdu nevažiuokite didesniu kaip 80 km/h; didesnis greitis gali sugadinti padangą.
- Užtirkinkite, kad jūs važiuojate pakankamai lėtai, kad išvengtumėte visokių pavojų. Tokie pavojai kaip nuolaužos ar kelio duobė gali rintai sugadinti atsarginį ratą.
- Ilgas padangos naudojimas gali salygoti padangos sugadinimą, automobilio valdymo praradimą, ir galimą žmonių sužalojimą.
- Niekada neperkraukite automobilio ar neviršykite svorio, rašomo ant padangos šoninėjs sienelės.
- Venkite važiuoti per kliūtis . Kompaktinio atsargumo rato skersmuo yra mažesnis ir automobilio provėža sumažėja iki 25 mm, dėl ko galite sugadinti automobilį.
- Nevažiuokite su šiuo automobiliu pro automatinę plovykla.
- Ant šio rato nenaudokite sniego grandinių. Dėl mažesnio dydžio grandinės nebus galima tinkamai uždėti. Dėl to galite sugadinti automobilį ir prarasti grandinę.
- Ši padanga neturėtų būti montuojama ant priekinės ašies, jei automobiliui reikia važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite kompaktiško atsarginio rato kitam automobiliui, kadangi šis ratas yra sukurtas specialiai jūsų automobiliui.
- Šio atsarginio rato naudojimo trukmė yra trumpesnė nei įprastos padangos. Reguliariai tikrinkite ją ir jei reikia pakeiskite susidėvėjusią atsarginę padangą nauja to paties dydžio ir rašto, ir sumontuoto ant to paties disko.

## Padangų keitimas

### Kėlimo instrukcijos

Domkratas skirtas tik avariniams padangos keitimui.

Sekite kėlimo instrukcijas, kad sumažintumėte susižeidimo tikimybę.

### ISPĖJIMAS - Padangų keitimas

- Niekada netvarkykite automobilio gatvėje ar greitkelyje.
- Prieš pradédami keisti padangą, visada patraukite automobilį į kelkraštį. Domkratas turi būti naudojamas ant lygaus tvirto pagrindo. Jeigu Jūs negalite rasti tvirtos, lygios vietas šalia kelio, kreipkitės pagalbos į techninę pagalbą.
- Neviršykite domkrato maksimalaus leistimo apkrovimo: 600 kg (1,320 lbs.).
- Išsitinkinkite, kad naudojate teisingas automobilio priekio ir galo kėlimo vietas; niekada nenaudokite bamperiu ar kitų automobilio vietų pakėlimui.

(žr. tēsinį)

### (tēsinys)

- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo domkrato ir sužeisti ar net sukelti mirtį. Visada venkite bet kurios kūno dalies patekimo po automobiliu, kai naudojate domkratą.
- Neužveskite ar nepalikite veikiančio variklio, kai automobilis stovi ant domkrato.
- Neleiskite niekam pasilikti po automobiliu kai automobilis yra pakeltas.
- Išsitinkinkite, kad vaikai yra saugiu atstumu nuo kelio ir pakelto automobilio.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAE4012



1SAE4013



## ISPĖJIMAS - Padangos keitimasis

- Norėdami apsaugoti automobilį nuo judėjimo kai keičiate padangą, visada pilnai užtraukite rankinį stabdį, ir visada užblokuokite ratus priešingus keičiamam ratui.
- Yra rekomenduojama padėti plytas po ratais ir kad dėlimo metu automobiliuje nebūtų žmonių.

### Padangos keitimasis

1. Automobilį pastatykite ant lygaus pagrindo ir tvirtai užtraukite rankinį stabdį.
2. Pavarų svirtį perjunkite į R (Atbulinė) esant mechaninei pavarų dėžei ir į P (stovejimo) esant automatiniai pavarų dėžei.
3. Ijunkite avarinį signalą.

4. Išimkite veržléraktį raktą, domkratą, jo rankeną ir atsarginį ratą iš automobilio.
5. Užblokuokite priekinį ir galinį ratus, esančius priešingoje įstrižainėje nei keičiamas ratas.



1SAE4014

6. Atleiskite veržles, sukdami jas prieš laikrodžio rodyklę, bet neatuskite nė vienos veržlės iki galo, kol pakeltas ratas.



1SAA4015

7. Pastatykite domkratą į priekinę ar galinę kėlimo padėtį, kaip galima arčiau prie keičiamos padangos. Pastatykite domkratą į reikiama vietą. Kėlimo vietas yra privirintos prie rėmo plokštelės ir pakelimo taškas rodantis domkrato vietą.



1SAE4016

8. Idékite domkrato rankeną į domkratą ir sukite ji pagal laikrodžio rodyklę, kelkite automobilį iki padanga pakils nuo žemės apie 30 mm. Prieš atsukdami veržles, įsitinkinkite, kad automobilis yra stabilus ir jis jokiu būdu nenuslys ar nepajudės.
9. Nusukite veržles, sukdami jas prieš laikrodžio rodyklę, tada nuimkite ratą.
10. Sumontuokite atsarginį ratą ir užsukite veržles ranka. Sukite veržles taip, kad konusas žiūrėtu sukimo kryptimi.

### **⚠️ ISPĖJIMAS - Domkrato vieta**

Norint sumažinti susižalojimo tikimybę, naudokite tik domkratą, pateiktą su jūsų automobiliu, ir tik teisingoje kėlimo vietoje; niekada nenaudokite kitų automobilio vietų kėlimui.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAE4017

11. Sukite domkrato rankeną prieš laikrodžio rodyklę ir nuleiskite automobilį iki jis palies žemę. Tvirtai užverškite veržles "X" seka.

Kai veržlės buvo prisuktos, visai nuleiskite automobilį ant žemės ir dar kartą priveržkite veržles, kad iki galos jas prisuktumėte.

Jeigu jūs nesate tikri dėl rato veržlės priveržimo, leiskite jas patikrinti artimiausiaime servise. Reikalingas priveržimo momentas yra 9~11 kg·m (88-107 N·m). Blogai prisuktos ratų veržlės gali sukelti stabdžių pedalą vibraciją stabdymo metu.

## PERSPĖJIMAS

Jūsų automobilis turi metrinius ratų smeigių ir veržlių sriegius. Montavimo metu įsitikinkite, kad yra užsukamos tos pačios veržlės, kurios buvo nuimtos. Arba jei keičiate, keiskite iš tokias pačias. Užsukus ne metrinio sriegio veržlę ant metrinį sriegį turinčios smeigės, neužtikrins tinkamo rato laikymo ir bus sugadinti. Atsiminkite, kad dauguma veržlių neturi metrinio sriegio. Atidžiai patikrinkite sriegio tipą prieš dedant ratus. Jei kyla abejonės, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

## ISPĖJIMAS - Ratų

smeigės

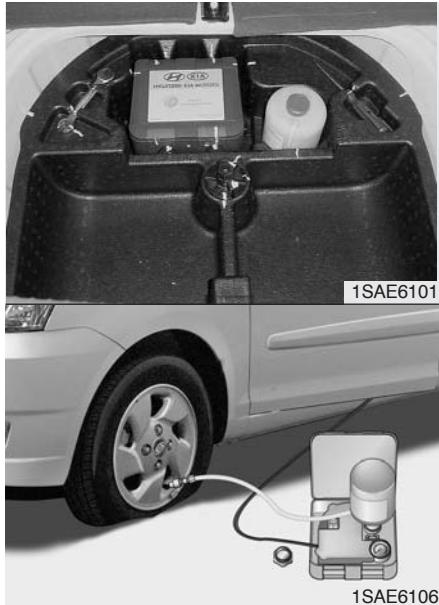
Jei smeigės yra sugadintos, jos praranda savybę laikyti ratą. Dėl to galite pamesti ratą ir sukelti avariją.

Norint apsaugoti domkratą, domkrato rankeną, atsarginį ratą ir veržliaraktį nuo judėjimo, tinkamai juos sudėkite.

## ISPĖJIMAS

Sumontavus atsarginį ratą kaip galima greičiau patikrinkite padangos slėgi. Jei reikia, pripuškite. Žiūrėti skyrių 8, Techniniai duomenys.

## JEIGU JUMS NULEIDO PADANGĄ (IJEIGU AUTOMOBILYJE YRA MOBILUMO RINKINYS)



Prašome perskaityti instrukciją prieš pradedant naudotis automobilio mobiliu padangos komplektu.

### Ivadas

Su padangos mobilumo rinkiniu jūs liekate mobilus net pradūrus padangą. Sistema sudaryta iš kompresoriaus ir sandarinimo mišinio efektyviai klijuoja daugumą lengvojo automobilio padangos pradurimų atsiradusių dėl vinių ar kitų panašių objektų kaltės. Po to, kai įsitikinote, kad padanga yra tinkamai suklijuota, jūs galite pravažiuoti su padanga (iki 200 km / 120 mylių) esant maks. 80 km/h / 50 mph greičiui, kad pasiekumėte automobilių ar padangų remonto dirbtuvės, kad pakeistų padangą.

Gali būti, kad kai kurios padango, ypač su didesniais pažeidimais negali būti suklijuoti iki galo. Oro slėgio praradimas gali blogai įtakoti padangos darbą. Dėl šios priežasties Venkite važiuodami atliki staigius judesius, ypač kai automobilis yra sunkiai pakrautas ar velka priekabą. Padangos mobilumo rinkinys gali būti naudojamas tik vienai padangai ir tik laikinmai iki bus pakeista padanga.

Šis vadovas pateikia jums žingsnį po žingsnio kaip laikinai hermetizuoti pradurtą padangą. Perskaitykite skyrių "Pastabos dėl saugaus Mobilumo rinkinio naudojimo".

### ▲ ISPĖJIMAS

Nenaudokite padangos mobiliuomo rinkinio jei padangoje yra sugadinta važiuojant su nuleistu ratu ar esant per mažai oro joje. Tik pradurtos padangos pradurtos protektorius dalyje gali būti sutvarkyti naudojant šį rinkinį. Šoninių sienelių sugadinimai negali būti remontuojami saugumo sumetimais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

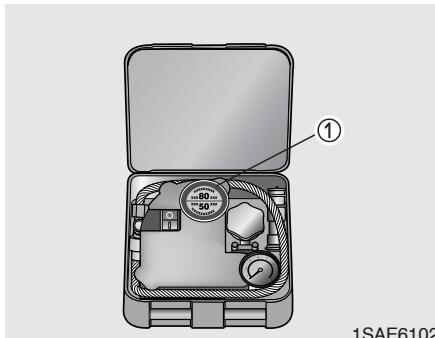
7

8

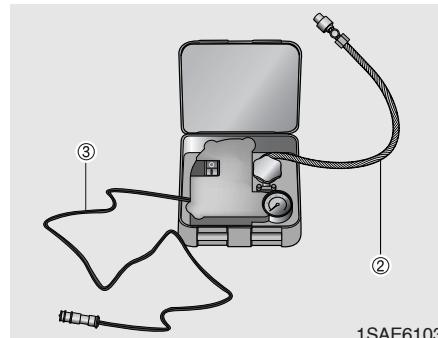
9

## Ką daryti pradūrus padangą

Pradurta padanga montuojama dviem etapais. Pirmame etape klijavimo mišinys ir oras yra išpučiamas į padangą ir automobilis važiuoja trumpą atstumą (3 km / 2 miles), kad paskirstytų mišinį padangos viduje. Antrame etape yra patikrinamas padangos slėgis ir jei reikia ji yra pripučiama. Išyra galima su šia padanga nuvažiuoti be sustojimo iki 200 km / 120 mylių ne didesniu kaip 80 km/h / 50 mph greičiu, kad pasiektumėte automobilio ar padangų remonto dirbtuvės. Jei galima perspėkite kitus vairuotojus, kad naudojatés Padangos mobilumo rinkiniu, kad jie galėtų informuoti jus apie kelio dangos pasikeitimus.



1SAE6102

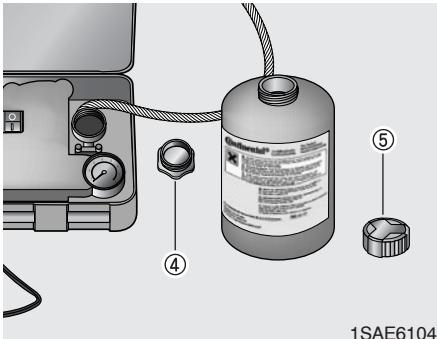


1SAE6103

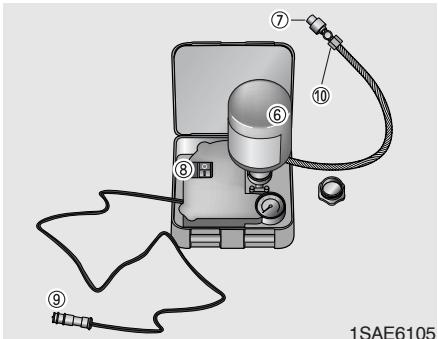
### 1as etapas: Išpuškite klijus urorą į padangą

1. Atidarykite dangtelį ir nuplėškite greičio lipduką (①) nuo Padangos mobilumo rinkinio ir priklijuokite salone vairuotojui gerai matomoje vietoje.

2. Išinkite žarną (②) ir kabelį (③) iš Padangos mobiliaus rinkinio.



3. Atsukite vožtuvo dangtelio kamštuką (4) ir butelio kamštuką (5).



4. Sukite buteliuką pagal laikrodžio rodyklę į lizdą (6) iki jis užsifiksuos.

5. Atsukite vožtuvo dangtelį nuo sugadintos padangos.
6. Užsukite žarną (7) iš rinkinio ant vožtuvu.
7. Išsitinkinkite, kad On/Off mygtukas (8) yra "O"-padėtyje.
8. Istatykite kištuką (9) į cigarečių žiebtuvėlio lizdą (12 voltų, žiūrėkite automobilio instrukciją). Nenaudokite jokios kitos automobiliuje esančios rozetės.
9. Užveskite variklį. (Tik jei automobilis stovi lauke!)

### PERSPĖJIMAS

*Užsukant mišinio buteliuką ant ventilio nuplėšite tarpinę. Neatsukite pripildyto buteliuko, kad neišbėgtų skystis.*

### PERSPĖJIMAS

*Anglies monoksidas gali patekti į saloną, jei variklis yra paliekamas įjungtas blogai vėdinamoje patalpoje (tokioje kaip pastato vidus).*

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

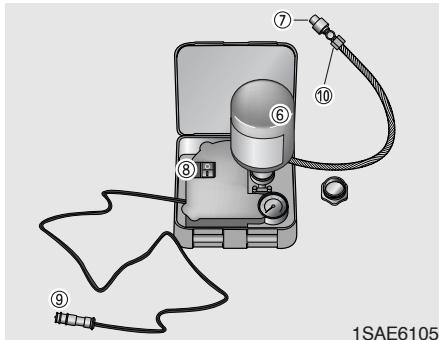
5

6

7

8

9



1SAE6105

10. Ijunkite On/Off mygtuką (8) į "I"-padėtį.

Prašome atsiminti: Kai yra iplama sandarinimo mišinio per padangos ventili, slėgio matuoklės parodymai gali padidėti 4-6 baro (60-90 psi), bet jis nukris po 30 sekundžių.

## PERSPĖJIMAS

*Padangos pūtimo metu nestovėkite šalia sugadintos padangos. Patikrinkite padangos šonines sieneles ar nera gužų ar deformacijos. Jei pastebėjote ką nors neįprastą nustokite pūsti padangą ir išleiskite orą naudodamiesi slėgio išleidimo įrenginiu (10).*

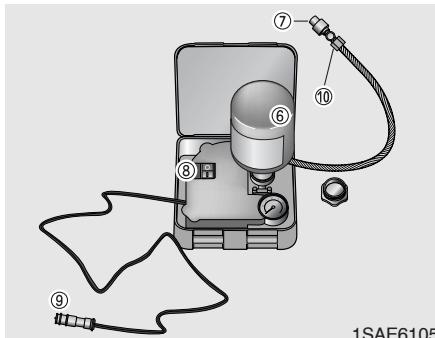
11. Padangą pripūskite bent iki 1.8 baro (26 psi) ir ne daugiau kaip 3.5 baro (51 psi) per 7 minutes. Išjunkite komprsorių spausdami "O", kad galima būtų pamatyti tikrą slėgį matuoklėje.

## PERSPĖJIMAS

*Jei per 7 minutes nepasieksite, kad padangoje būtų 1.8 bar (26 psi), padangos pažeidimai yra per dideli ir jūs neturėtumėte važiuoti su šia padanga. Išsikvieskite techninę pagalbą.*

12. Jei yra pasiektas padangos slėgis 1.8 bar (26 psi), perstatykite on/off mygtuką į "0" padėtį, greitai atsukite žarną nuo ventilio. Ištraukite kištuką iš cigarečių žiebtuvėlio lizdo. Neatsukite buteliuko. Sudėkite atgal rinkinį, buteliuko dangtelį ir jo laikiklį pastatykite lengvai pasiekiamoje vietoje, kadangi jo gali prireikti patikrinus padangų slėgi.

13. Tuoj pat nuvažiuokite be sustojimo 3 km / 2 mylias, kad sandarinimo mišinys užklijuotų pradurtą vietą. Neviršykite 80 km/h / 50 mph greičio. Jei važiuodami pajusite neįprastas vibracijas, triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite iki pasieksite saugią vietą ir sustokite. Išsikvieskite techninę pagalbą.



1SAE6105

## PERSPĖJIMAS

*Jei padangos slėgis yra žemesnis kaip 1.3 bar (19 psi), nevažiuokite. Išsikvieskite techninę pagalbą.*

### **2as etapas: Patikrinkite padangos slėgi**

14. Pravažiavę 3 km / 2 mylias sustokite ir sekantčiai patikrinkite padangos slėgi:
  - a) Įsitikinkite, kad On/Off kompresoriaus mygtukas (8) yra padėtyje "O".
  - b) Užsukite žarną ant pradurto padangos ventilio.
  - c) Įstatykite kabelio lizdą į cigarečių žiebtuvėlio lizdą (12 voltų lizdas).
  - d) Nuskaitykite padangos slėgio parodymus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

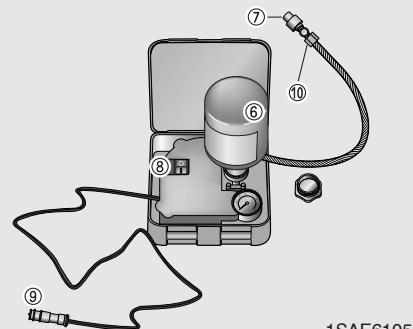
5

6

7

8

9



1SAE6105

15. Jei padangos slėgis yra 1.3 bar (19 psi) ar didesnis, on/off mygtuką pastatykite į "I"-padėtį ir pripūskite iki rekomenduojamo oro slėgio (žr. automobilio vadova). Per didelį slėgių nuleiskite naudodami slėgio nuleidimo vožtuvą (10).
16. Išjunkite nuspausdami "O". Atskite žarną nuo padangos ventilio ir ištraukite elektros kištuką iš lizdo.

17. Neatsukite buteliuko. Gražinkite rinkinį į automobilį.

18. Važiuokite iki artimiausio automobilių ar padango centro ir pakeiskite padangą.

### \* PASTABA

Prieš pradedant važiuoti nevažinėjus ilgą laiką, patikrinkite padangų slėgi.

19. Panaudojus padangos mobilumo rinkinį pakeiskite žarną, sandarinimo mišinį ir jungiamasių dalis. Žiūrėkite šio vadovo paskutinį puslapį. Keičiant sugadintą padangą informuokite mechaniką, kad prieš nuimant padangą buvo naudojamas sandarinimo mišinys!

### PERSPĖJIMAS

*Po to, kai buvo panaudotas sandarinimo mišinys, maks. leidžiamas greitis yra 80 km/h / 50 mph ir sugadinta padanga turi būti pakeista nuvažiavus ne daugiau kaip 200 km / 120 mylių. Jei važiuodami pajusite neįprastas vibracijas, triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite iki pasieksite saugią vietą ir sustokite. Išsikvieskite techninę pagalbą.*

1

2

3

4

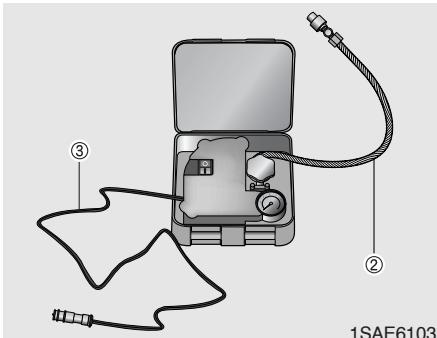
5

6

7

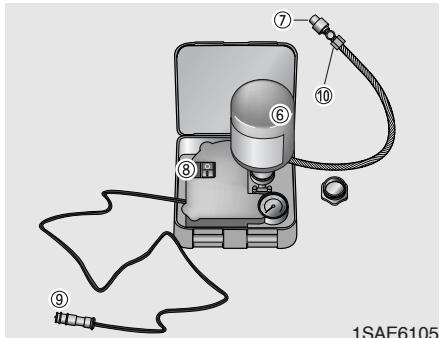
8

9



### 3ias etapas: Ką daryti tikrinant padangos slėgi

1. Atidarykite padangos mobilumo rinkinio dangtelį.
2. Išimkite žarną (②) ir elektrinį laidą (③).
3. Atukite ventilio dangtelį nuo sugadintos padangos.



4. Užsukite žarną (⑦) ant padangos ventilio.
5. Dabar jūs galite nuskaityti padangos slėgio parodymus. Jei reikia pripūsti, žiūrėkite 6 punktą.
6. Įsitikinkite, kad On/Off mygtukas (⑧) yra "O"-padėtyje.
7. Įstatykite elektros kištuką (⑨) į cigarečių žiebtuvėlio lizdą (12 voltų lizdas, žr. automobilio serвиso vadovą).
8. Užveskite variklį (tik jei automobilis stovi lauke.)
9. Perjunkite On/Off mygtuką (⑧) į "I"-padėtį ir pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio.
10. Išjunkite kompresorių ir pamatuokite slėgi dar kartą.
11. Po to kai pripūtete padanga, atukite žarną, ištraukite kištuką ir sugrąžinkite atgal rinkinių.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### **Padangos mobilumo rinkinio saugaus naudojimo pastabos**

- Pastatykite automobilį šalia kelio, kad galėtumėte nekliudomi naujotis Padangos mobilumo rinkiniu. Reikiamu atstumu pastatykite avarinę trikampį, kad įspėtumėte kitus eismo dalyvius.
- Norédami užtikrinti, kad automobilis nepajudės net ant nelygausd paviršiaus, vusada užtraukite rankinį stabdį.
- rinkinį naudokite klijuoti/pripūstilengvujų automobilių padangas. Nenaudokite jo motociklams, dviračiams ar kito tipo transporto priemonėms.
- Neišimkite pašalinių objektų kaip vynys varžtai iš pradurtos padangos.

- prieš panaudodamai rinkinį atidžiai perskaitykite įspėjimus, esančius ant sandariklio buteliuko!
- Jei automobilis lauke, palikite ijjungtą variklį. Kitu atveju kompresorius gali nusodinti akumuliatorių.
- Niekada nepalikite ijjungto kompresoriaus be priežiūros.
- Neleiskite kompresoriui dirbti ilgiau kaip 10 min., nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite rinkinio, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė kaip -30°C / -20°F.
- Nenaudokite sandariklio pasibagus jo galiojimui, kuris yra pateiktas ant buteliuko etiketės.
- Laikykite toliau nuo vaikų.

### **PERSPĒJIMAS**

***Nenaudokite padangos mobilumo rinkinio jei padangoje yra sugadinta važiuojant su nuleistu ratu ar esant per mažai oro joje (pvz. guzas, įpjovimai, išrūkimai ar panašūs defektai). Tik pradurtos padangos pradurtos protektorius dalyje gali būti sutvarkytos naudojant šį rinkinį. Šoninių sienelių sugadinimai negali būti remontuojami saugumo sumetimais.***

**Techniniai duomenys:**

Sistemos įtampa:

DC 12 V

Darbinė įtampa:

DC 10 - 15 V

Srovės vertė:

max. 15 A

Tinkamos naudoti temperatūros dia-pazonas:

-30 ~ +70°C

Maks. darbinis slėgis:

8 barų / 116 psi

Dydis:

Kompresorius: 170 x 150 x 65 mm

Buteliukas: 142 x 88 ү mm

Kompresoriaus svoris:

1.2 kg

Sandariklio tūris:

560 ml

Sandarinimo mišinys ir atsarginės dalys gali būti pakeistos įgalioto atstovo ar padangų salono. Tušti buteliukai gali būti išmesti namuose. Skysčio likučiai turi būti pašalinti jūsų automobilio ar padangų atstovo pagal vietinius gamtosaugos reikalavimus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## AVATINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobiliuje yra avarinė įranga, kuri padės jums greitai reaguoti avarinės situacijos metu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

### Gesintuvas

Gesintuvas yra bagažinėje.

Jei kilo nedidelis gairtas ir jūs žinote kaip naudotis gesintuvu, atlikite sekančius veiksmus.

1. Ištraukite gesintuvo rankeną laikantį kaištį.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Stovėkite 2.5 m (8 ft) atstumu nuo ugnies ir nuspauskite gesintuvo rankenelę. Jei atleisite rankenelę, srautas sustos.
4. Srautą kreipkite pirmyn ir atgal po gaisro židinį. Užgesinus gaisrą atidžiai stebékite, kad ugnis dar kartą neįsiliepsnotų.

### Pirmos pagalbos vaistinėlė

Yra tokie įrankiai kaip žirklys, bintas, lipni juosta ir t.t., kad nukentėjusiam asmeniui būtų galima suteikti pirmąją pagalbą.

### Avarinis trikampis

Statykite avarinį trikampį ant kelio, kad įspėtų atvažiuojančius automobilius, kai automobilis dėl gedimo sustojo kelyje.

## Padangų slėgio matuoklis (jei yra)

Kasdien naudojant padangose mažėja slėgis ir jums reikia jį papildyti periodiškai. Tai nerodo, kad padanga leidžia. Tai kyla dėl normalaus dėvėjimosi. Padangu slėgi tikrinkite kaip padangos yra šaltos, kadangi kylant temperatūrai slėgis didėja.

Norėdami patikrinti padangų slėgi atlikite sekančius veiksmus:

1. Atsukite ventilio dangtelį.
2. Nuspauskite ir laikykite matuoklį ant padangos ventilio. Dalis oro išeis. Oro išeis daugiau jei matuoklės neprispausite tvirtai.
3. Paspaudu įsijungs matuoklis.
4. Perskaitykite padangos slėgio parodymus matuoklėje, kad žinotumėte koks padangoas slėgis.
5. Sureguliuokite padangos slėgi. Žiūrėkite "Rekomenduojamas slėgis" puslapyje 8-2.
6. Užsukite vožtuvu dangtelį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Eksplotacinis aptarnavimas / 7-3  
Įprastos priežiūros tvarkaraštis / 7-5  
Eksplotacija esant sudėtingoms sąlygoms / 7-8  
Savininko priežiūra / 7-10  
Variklio skyrius / 7-13  
Variklio alyva ir alyvos filtras / 7-14  
Variklio aušinimo sistema / 7-17  
Stabdžiai ir sankaba / 7-20  
Rankinis stabdis / 7-21  
Paskirstymo diržai / 7-22  
Vairo stiprintuvas / 7-23  
Vairas / 7-24  
Mechaninė pavarų dėžė / 7-25  
Automatinė pavarų dėžė / 7-27  
Alyvos ir skysčiai / 7-30

## Priežiūra

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Oro filtras / 7-31  
Oro kondicioneriaus filtras / 7-33  
Valytuvo šluotelės / 7-35  
Akumuliatorius / 7-37

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1 | Padangos ir ratlankiai / 7-40 |
| 2 | Lempučių keitimasis / 7-47    |
| 3 | Alyvų charakteristikos / 7-54 |
| 4 | Išorės priežiūra / 7-56       |
| 5 | Vidaus priežiūra / 7-60       |
| 6 |                               |
| 7 | Priežiūra                     |
| 8 |                               |
| 9 |                               |

## EKSPOATACINIS APTARNAVIMAS

Jūs turėtumėtei susipažinti su pagrindiniais aptarnavimo darbais, kad apsaugotumėte savo automobilį nuo galimo sugadinimo ir save nuo sužeidimo, kai atliekate eksplotacinių aptarnavimą.

Jeigu jūs turite kokių nors abejonių dėl savo automobilio patikrinimo ar aptarnavimo, mes primygintai rekomenduojame, kad šiuos darbus jums atliktų įgaliotas Kia atstovas.

Įgaliotas Kia atstovas turi gamyklos apmokytaus meistrus ir originalias Kia dalis, kad atliktų tinkamą techninį aptarnavimą. Dėl ekspertų patarimo ir kokybiško aptarnavimo kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

Netinkamas, nepilnas ar nepakankamas aptarnavimas gali sukelti jūsų automobilio darbo sutrikimus, dėl kurių galite sugadinti automobilį, padaryti avariją ar net pats susižeisti.

### Savininko įsipareigojimai

#### \* PASTABA

**Eksplotaciniis aptarnavimas ir išrašų saugojimas yra savininko atsakomybė.**

Jūs turite saugoti dokumentus, kurie patvirtina, kad jūsų automobiliui buvo atliktas teisingas aptarnavimas atitinkantis aptarnavimo tvarkaraštį, pateiktą kituose puslapiuose. Ši informacija jums reikalinga irodyti, kad darbai atitinka aptarnavimo ir priežiūros reikalavimus, keliamus Kia garantijai.

Detali informacija apie garantiją yra pateikta jūsų garantiniame - informaciiniame buklete.

Taisymo ir reguliavimo darbai atlikti dėl netinkamos ar nepakankamos automobilio priežiūros nėra dengiami garantijos.

Mes rekomenduojame, kad darbus atliktų įgaliotas Kia atstovas ir būtų naudojamos originalios Kia dalys. Priežiūros darbus gali atlikti bet koks rimtas servisas naudojantis dalis, kurios būtų ekvivalentinės sumontuotoms į variklį ar automobilį gamybos metu.

Mes rekomenduojame, kad priežiūrą ir aptarnavimą atliktų įgaliotas Kia atstovas, kur jūs galite gauti puikų aptarnavimą ir tinkamas dalis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Eksplotacinio aptarnavimo tvarkaraštis

1

Sekite priežiūros tvarkaraštį, jei automobilis dažniausiai yra naudojamas ten, kur nėra žemiau išvardintų sąlygų. Jei galioja nors viena iš žemiau išvardintų sąlygų, žiūrėkite eksplotaciniis aptarnavimas esant sudėtingoms sąlygomis.

2

- Dažnas važiavimas trumpais atstumais.

3

- Važiavimas dulkėtoje aplinkoje.
- Dažnas stabdžių naudojimas.

4

- Važiavimas vietovėse, kur naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos.
- Važiavimas nelygiais ar purvinais keliais.

5

- Važiavimas kalnuota vietove.
- Praulgintas tuščios eigos darbas ar važiavimas nedideliu greičiu.

6

7

8

9

- Važiavimas ilgą laiką žemoje temperatūroje ir/arba labai drėgname klimate.
- Daugiau kaip 50% viso važiavimo laiko sudaro važiavimas piko metu, kai oro temperatūra yra aukštesnė kaip 32°C (90°F).

*Jeigu jūsų automobilis yra eksplotuojamas aukščiau pateiktose sąlygose, turite tikrinti, keisti ar pildyti dažniau nei nurodyta įprastos priežiūros tvarkaraštyste. Po 96 mėnesių arba 120,000 km (80,000 mylios) ir toliau sekite nurodytus priežiūros intervalus.*

| PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAI                       | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis pirmiau |                                     |    |    |    |    |    |    |     |     |
|--|--|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|  | Mėnesiai   | 12                                  | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96  |     |
|  | Mylios x 1,000   | 1                                   | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70  | 80  |
| PRIŽIŪRIMA DALIS                               | Km x 1,000   | 1.5                                 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Dirželiai * <sup>1</sup>                       |  | I                                   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Variklio alyva ir alyvos filtras* <sup>2</sup> | R  | R                                   | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Variklio paskirstymo dirželis                  |  |                                     |    |    | I  |    | R  |    |     |     |
| Oro filtras                                    |  | R                                   | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Žvakės   | Europai  |                                     |    | R  |    |    | R  |    |     |     |
|  | ne Europai   | Keisti kas 40,000 km (25,000 mylių) |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Vožtuvų tarpelis                               |  |                                     |    | I  |    |    | I  |    |     |     |
| Sléginė žarna ir kuro užpilimo dangtelis       |  |                                     | I  |    | I  |    | I  |    |     | I   |
| Vakuuminės ir karterio ventiliacinės žarnos    |  | I                                   |    | I  |    | I  |    | I  |     |     |
| Kuro filtras                                   |  |                                     |    |    | R  |    |    |    |     | R   |
| Kuro sistema ir žarnos                         |  |                                     | I  |    | I  |    | I  |    |     | I   |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

\*<sup>1</sup> : Sureguliuoti kintamos srovės generatorių ir vairo stiprintuvą (ir vandens siurblio dirželį) ir oro kondicionieriaus pavaro dirželį (jei sumontuota). Patikrinti ir jei reikia pakeisti.

\*<sup>2</sup> : Patikrinti variklio alyvos lygį ir ar nėra pratekėjimų kas 500 km (350 mylių) ar prieš pradedant ilgą kelionę.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS

| 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9 | PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAI<br><br>PRIŽIŪRIMA DALIS | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis pirmiau |     |    |    |    |    |    |    |     |     |  |
|---|--|--|-----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|--|
|   |  | Mėnesiai   |     | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |  |
|   |  | Mylios × 1,000   | 1   | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70  | 80  |  |
|   |  | Km × 1,000   | 1.5 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |  |
| Aušinimo sistema                          |  | Patikrinti "Aušinimo skysčio lygi ir ar nėra nutekėjimų" kasdien           |     |    |    |    |    |    |    |     |     |  |
|   |  | Patikrinti "Vandens siurbli" keičiant dirželius                            |     |    |    |    |    |    |    |     |     |  |
| Variklio aušinimo skystis                 | Europai <sup>*3</sup>                            | Keisti kas 45,000 km ar 24 mėnesius  |     |    |    |    |    |    |    |     |     |  |
|   | ne Europai                                       | Keisti kas 45,000 km ar 24 mėnesius  |     |    |    |    |    |    |    |     |     |  |
| Akumulatoriaus būklė                      | I  | I  | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |  |
| Visos elektros grandinės                  |  |  | I   |    | I  |    |    | I  |    |     | I   |  |
| Stabdžių sistema, žarnos ir sujungimai    | I  | I  | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |  |
| Stabdžių ir sankabos pedalai              |  | I  | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |  |
| Rankinis stabdis                          |  | I  | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |  |
| Stabdžių/sankabos skystis                 | Europai  | I  | I   | I  | I  | R  | I  | I  | I  | I   | R   |  |
|   | ne Europai                                       | I  | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |  |
| Stabdžių diskai ir kaladėlės              | I  | I  | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |  |
| Būgniniai stabdžiai ir sistema            |  | I  | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |  |
| Vairo stiprintuvo žarnos ir žarna         |  |  | I   |    | I  |    |    | I  |    |     | I   |  |
| Vairo kolonėlė ir sistema                 | I  | I  | I   | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |  |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

<sup>\*3</sup> : Pildami aušinimo skystį naudokite tik aukštos kokybės aušinimo skystį ir niekada nemaišykite kieto vandens su aušinimo skysčiu, įpiltu gamykloje. Neteisingas aušinimo skysčio mišinys gali būti gedimo priežastis.

## NORMALIOS PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS (tėsinys)

| PRIEŽIŪRIMA DALIS                              | PRIEŽIŪROS<br>INTERVALAS | Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas, priklausomai kas sueis pirmiau |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
|--|--------------------------|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|
|  |                          | Mėnesiai   | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |    |
|  |                          | Mylios × 1,000   | 1  | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60  | 70  | 80 |
| PRIEŽIŪRIMA DALIS                              | Km × 1,000               | 1.5  | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |    |
| Kardaninis velenas                             |                          |  |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Padanga (slėgis ir protektoriaus nudilimas)    |                          |  |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Priekinės pakabos šarnyras                     |                          |  |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Varžtai ir veržlės ant važiuoklės ir kėbulo    |                          |  |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Oro kondicionieriaus šaldymo skystis (jei yra) |                          |  |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Oro kondicionieriaus kompresorius (jei yra)    |                          |  |    |    |    |    |    |    |     |     |    |
| Oro kondicionieriaus filtras (jei yra)         |                          |  | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |    |
| Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)      |                          |  | R  |    |    |    |    | R  |     |     |    |
| Autom. pavarų dėžės skystis (jei yra)          | Europai                  |  |    |    |    |    |    | R  |     |     |    |
|  | ne Europai               |  |    |    |    |    |    |    |     |     |    |

I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

R : Pakeisti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## PRIEŽIŪRA ESANT SUNKIOMS EKSPLOATACINĖMS SĄLYGOMS

Sekantys elementai turi būti keičiami dažniau automobiliuose, naudojamose sunkiomis eksploatacinėmis sąlygomis.  
Žiūrėti žemiau pateiktą grafiką tinkamiejiems priežiūros intervalams.

1

R : Pakeisti    I : Patikrinti ir jei reikia sureguliuoti, pataisyti, išvalyti ar pakeisti.

2

|   | PRIŽIŪRIMA DALIS                           | PRIEŽIŪROS VEIKSMAS | PRIEŽIŪROS INTERVALAI   | VAŽIAVIMO SĄLYGOS      |
|---|--|---------------------|---|------------------------|
| 3 | Variklio alyva ir alyvos filtras           | R                   | Kas 7,500 km (5,000 mylių) ar 6 mėnesius                                | A, B, C, F, G          |
| 4 | Oro filtras                                | I                   | Tikrinkite dažniau priklausomai nuo sąlygų                              | C, E                   |
| 5 | Žvakės                                     | I                   | Tikrinkite, jei yra problemų variklio darbe ir<br>jei reikia pakeiskite | B, H                   |
| 6 | Variklio paskirstymo diržas                | R                   | Kas 60,000 km (37,000 mylių) ar 48 mėnesius                             | D, E, F, G             |
| 7 | Mechaninės pavarų dėžės skystis (jei yra)  | Europai             | Kas 90,000 km (60,000 mylių)  | A, C, D, E, F, G, H, I |
|   |  | ne Europai          | Kas 100,000 km (62,000 mylių)   |                        |
| 8 | Automatinės pavarų dėžės skystis (jei yra) | Europai             | Kas 45,000 km (30,000 mylių)  | A, C, E, F, G ,H ,I    |
|   |  | ne Europai          | Kas 40,000 km (25,000 mylių)  |                        |
| 9 | Vairo krumpliastiebio sistema              | I                   | Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo<br>sąlygų                          | C, D, E, F, G          |
|   | Priekinės pakabos šarnyrai                 | I                   | Tikrinkite dažniau, priklausomai nuo<br>sąlygų                          | C, D, E, F, G          |

| PRIŽIŪRIMA DALIS                           | PRIEŽIŪROS VEIKSMAS | PRIEŽIŪROS INTERVALAS                     | VAŽIAVIMO SĄLYGOS |
|--|---------------------|---|-------------------|
| Stabdžių diskai ir kaladėlės, suportai     | I                   | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, G, H     |
| Būgniniai stabdžiai ir sistema             | I                   | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, G, H     |
| Rankinis stabdis                           | I                   | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, G, H     |
| Varantysis velenas                         | I                   | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, D, E, F        |
| Oro kondicionieriaus oro filtras (jei yra) | R                   | Tikrinti dažniau, priklausomai nuo sąlygų | C, E              |

**Sunkios važiavimo sąlygos**

- A : Pastovus važiavimas trumpais atstumais  
 B : Ilgas darbas tuščiaja eiga  
 C : Važiavimas dulkėtoje aplinkoje, nelygiais keliais  
 D : Važiavimas vietovėse, kur yra naudojama druska ar kitos koroziją sukeliančios medžiagos arba esant labai šaltam orui  
 E : Važiavimas smėlėtomis vietovėmis

F : Daugiau nei 50 % važiavimas sunkiomis eismo sąlygomis kai oro temperatūra didesnė kaip 32°C

G : Važiavimas kalnuotose vietovėse

H : Priekabos vilkimas

I : Naudojimas kaip patrulio, taksi, komercinio ar pritaikyto vilkimui automobilio

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## SAVININKO PRIEŽIŪRA

### Savininko priežiūros tvarkaraštis

Toliau pateiktas sąrašas, skirtas automobilio tikrinimo darbams, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas arba kvalifikuotas serviso meistras nurodytais intervalais. Tai padėtų užtikrinti saugumą, kuris priklauso nuo jūsų automobilio veikimo.

Dėl iškilusių problemų sprendimo kaip galima greičiau kreipkitės į įgaliotąjį atstovą ar kvalifikuotą serviso meistrą.

Savininko tikrinimai néra garantinis aptarnavimas ir jūs galite būti paprasčias apmokėti už darbus, dalis ar panaudotus tepalus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

#### Kai sustojate įsipilti kuro:

- Patikrinkite variklio alyvos lygi.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygi rezervuare.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Būkite atsargūs kai tikrinate variklio aušinimo skysčio lygi esant karštam varikliui. Karštas skysčis ir garai dėl susidariusio slėgio gali išsiveržti ir jus sužeisti.

- Patikrinkite apiplovimo skysčio lygi.
- Patikrinkite padangų slėgi.

#### Važiuojant automobiliu:

- Stebékite, ar nepasikeis išmetimo sistemos garsas arba automobiliuje pajusite išmetimo dūmų kvapą.
- Patikrinkite, ar nejauciamama vairo vibracija, ar vairo pasukimas nereikalauja papildomų pastangų, ar nejauciamas vairo laisvumas, arba jo tiesios padėties pasikeitimas.
- Patikrinkite, ar jūsų automobilio netraukia į kurią nors pusę važiuojant lygiu keliu.
- Stabdant klausykite, ar nesigirdi pašalinį garsų, ar nejauciamas traukimasis į vieną pusę, padidėjusi pedalų eigos ar padidėja pastangos reikalingos stabdžių pedalų paspaudimui.
- Jeigu jūsų pavarų dėžėje atsiranda slydimas ar pasikeitimai jos valdyme, patikrinkite pavarų dėžės skysčio lygi.
- Patikrinkite automatinės pavarų dėžės P (stovėjimo) funkciją.
- Patikrinkite rankinį stabdį.

- Patikrinkite ar nėra nutekėjimų po jūsų automobiliu (vanduo varvantis iš oro kondicionavimo sistemos, po naudojimo yra normalu).

#### **Bent kartą per mėnesį:**

- Patikrinti aušinimo skysčio lygi išsiplėtimo bakelyje.
- Patikrinkite ar veikia visos šviesos, įskaitant stabdžių žibintus, posūkio signalus ir avarinius žibintus.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant ir atsarginj rataj, slėgi.

#### **Bent du kartus per metus (t.y., kiekvieną pavasarį ir rudenį) :**

- Patikrinkite radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionieriaus žarnas dėl pažeidimų ar skysčių nutekėjimo.
- Patikrinkite langų apiplovėjų ir valytuvų darbą. Nuvalykite valytuvu šluoteles audinio skiaute, pamirkyta langų apiplovimo skytyje.
- Patikrinkite priekinių žibintų sureguliuavimą.
- Patikrinkite veleno apsauginį gaubtą.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetimo vamzdžius, apsaugas ir sujungimus.
- Patikrinkite padangų susidėvėjimą, ar nėra atsileidę ratų veržlės.

#### **Bent kartą metuose:**

- Išvalykite kėbulo ir durų drenažo skyles.
- Sutepkite ir patikrinkite durų ir bagažinės vyrius.
- Sutepkite durų ir bagažinės spynas.
- Sutepkite durų gumines tarpines.
- Prieš šiltą sezoną patikrinkite oro kondicionierių.
- Patikrinkite vairo stiprintuvu skysčio lygi.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės pavarų dėžės jungti ir valdymą.
- Išvalykite akumulatoriaus terminalus.
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygi.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Savininko priežiūros atsargumo priemonės

1 Neteisinga ar nepilna priežiūra gali sukelti problemų. Šis skyrius pateikia instrukcijas tik prižiūrimom dalimis, kurias lengva prižiūrėti.

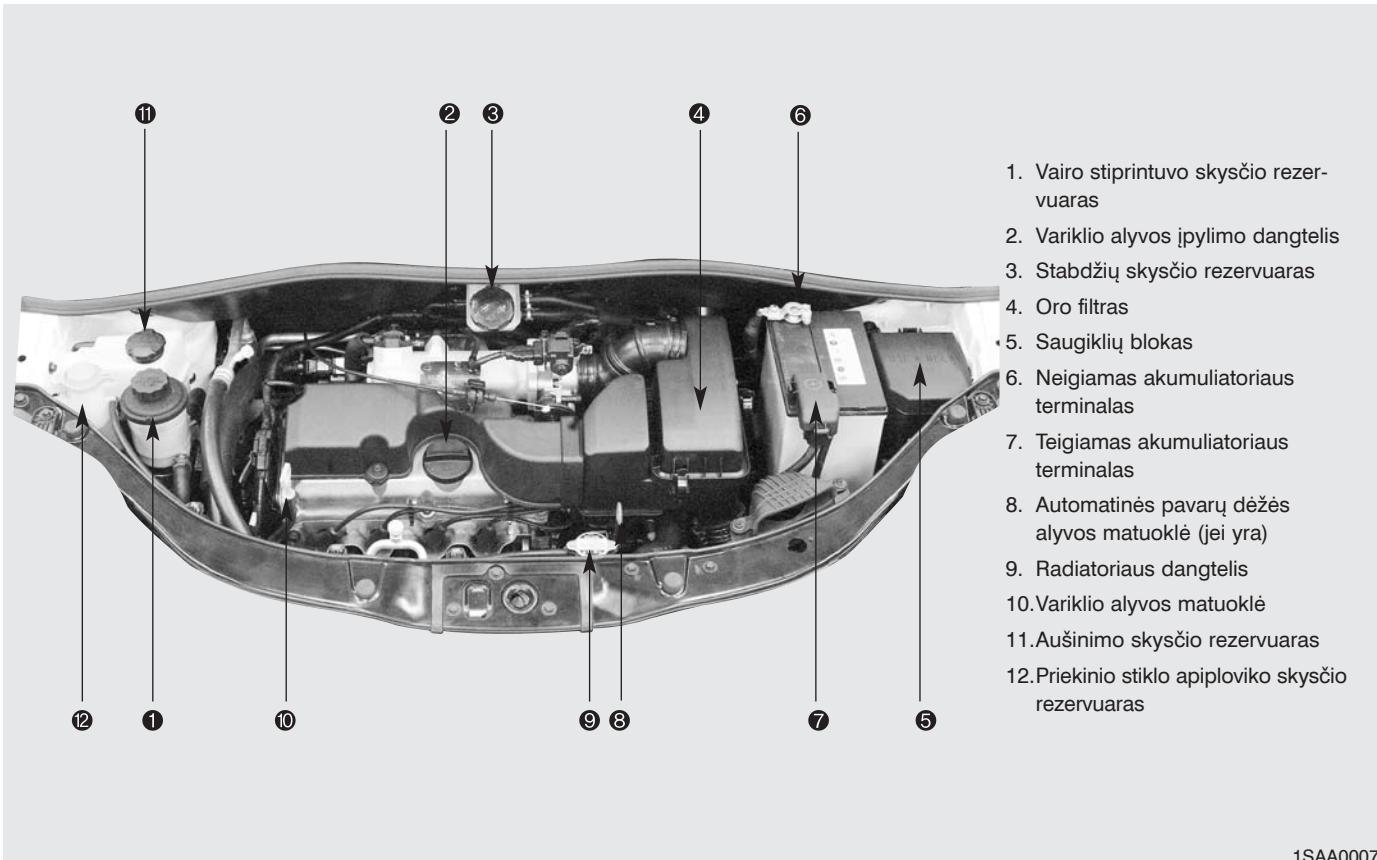
2 Kaip jau buvo paaškinta šiame skyriuje, kai kurios procedūros gali būti atliktos tik įgalioto Kia atstovo ir su specialiais įrankiais.

3  
4 \* PASTABA  
5 Neteisinga savininko priežiūra garantiniu periodu, gali įtakoti garantiją. Dėl papildomos informacijos skaitykite atskirą Kia garantijos ir priežiūros brošiūrą, einančią kartu su automobiliu. Jeigu jūs nesate įsitikinęs dėl priežiūros procedūrų, leiskite tai atliki įgaliotam Kia atstovui.  
6  
7  
8  
9

### ▲ ISPĖJIMAS - Priežiūros darbai

- Atliki priežiūros darbus automobilije gali būti pavojinga. Jūs galite būti sunkiai sužeistas atliekant kai kuriuos aptarnavimo darbus. Jeigu neturite pakankamai žinių ir patirties ar reikalingų įrankių ir įrangos, leiskite tai atliki įgaliotam Kia atstovui.
- Dirbt variklio skyriuje, veikiant varikliui, yra pavojinga. Pavojus gali padidėti, jeigu jūs nešiojate papuošalus arba laisvus drabužius. Juos gali įtraukti judančios dalys ir jus sužeisti. Prieš pradedant dirbt šalia ventiliatoriaus ar kito įrengimo variklio skyriuje nusiimkite visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir grandinėles) ir kaklaraištį, šaliką ir panašius laisvus drabužius.

## VARIKLIO SKYRIUS



1

2

3

4

5

6

7

8

9

## VARIKLIO ALYVA IR ALYVOS FILTRAS

1

2

3

4

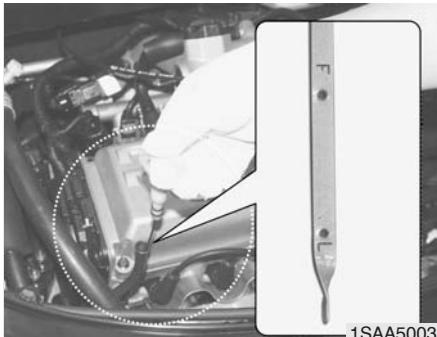
5

6

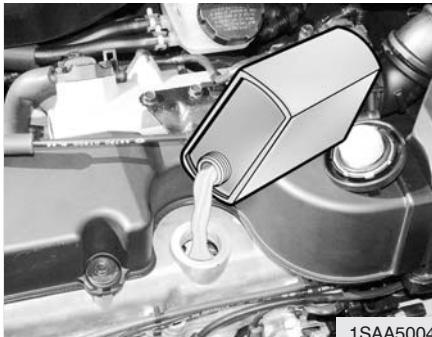
7

8

9



1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi ant lygaus pagrindo.
2. Užveskite variklį ir leiskite jam pasiekti normalią darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir palaukite kelias minutes (apie 5 minutes), kad alyva subėgtų į karterį.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklę, švariai nuvalykite ir įkiškite ją atgal iki galo.
5. Ištraukite alyvos lygio matuoklę ir patikrinkite alyvos lygi. Lygis turi būti tarp F ir L.



Jei jis yra netoli padalos L, įpilkite tiek, kad pasiektų padalą F. **Neperpildykite.**

*Naudokite tik rekomenduojamą variklio alyvą. (Žiūrėti toliau šiame skyriuje pateiktoje "rekomenduojamos alyvos" dalyje.)*

### Variklio alyvos ir alyvos filtro keitimas

Keiskite variklio alyvą ir jos filtru pagal priežiūros grafiką, pateiktą šio skyriaus pradžioje.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

Pastovus ar ilgesnis kontaktas su panaudota varikline alyva gali sukelti odos vėžį. Panaudota alyva savo sudėtyje turi chemikalus, kurie sukélė vėžį laboratoriniams gyvūnams. Kaip galima greičiau po darbo apsaugokite savo rankas nusiplaudami jas su muilu ir šiltu vandeniu.

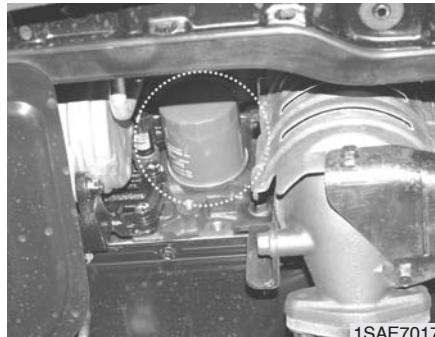
1. Pašildykite variklį kelias minutes ir išjunkite. Nuimkite alyvos įpylimo dangtelį.
2. Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilį.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Automobilio kėlimas**

Kai keliate automobilį visada užtikrinkite, kad jis būtų paremtas visuose keturiuose kėlimo taškuose. Nenaudokite domkrato, skirto keisti ratams. Naudokite tik kėlimo įrangą, skirtą atlikti priežiūros darbus po automobiliu. Pastatykite automobilį ir kėlimo įrangą ant tvirto paviršiaus, galinčio išlaikyti visą automobilio svorį nedeformuojant paviršiaus. Jei atrama nėra stabili, automobilis gali būti nestabilus ir nugriūti, dėl ko galite būti sužeistas ar net žuti. Sekite instrukcijas pateiktas su kėlimo įrenginiu.



3. Išleiskite alyvą į tam tinkamą indą atsukdami alyvos išpylimo varžtą.



4. Nuimkite variklio alyvos filtrą, filtro rako pagalba.

### **✓ PERSPĖJIMAS**

- **Variklis ir alyva yra karšta. Nenusideginkite.**
- **Visą variklinę alyvą laikykite vaikams neprieinamoje vietoje.**

### **\* PASTABA**

Nepalikite alyvos filtro tarpinės ant filtro tvirtinimo paviršiaus. Dėl to gali nutekėti alyva ir sugesti variklis. Nuimkite seną tarpinę, kad galima būtų tinkamai uždėti naują.

5. Naudokite švarų audinį išvalyti alyvos filtro montavimo vietą ir plotą apie ją.
6. Sutepkite naują alyvos filtro tarpinę variklio alyva.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

7. Sumontuokite alyvos filtrą ir pri-veržkite jį. (Dėl filtro priveržimo instrukcijų žiūrėkite filtro įspėjimo lipduką.)
8. Uždékite naują poveržlę ant išleidimo kaiščio. Nenaudokite senos poveržlės pakartotinai.
9. Pakeiskite išleidimo kaištį poto, kai alyva išbėgs. Prisukite kaištį  $3.5\text{--}4.5 \text{ kg}\cdot\text{m}$  ( $25.3\text{--}32.5 \text{ lb}\cdot\text{ft}$ ,  $34.3\text{--}44.1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ) sukimo momen-tui.
10. Užpildykite varklį nauja alyva iki jos lygis pasieks F žymę ant aly-vos lygio matuoklė. Neperpildyki-te.
11. Užsukite alyvos įpylimo angos dangtelį.
12. Užveskite varklį ir patirkinkite ar nėra alyvos nutekėjimų aplink filtrą. Išjunkite varklį.
13. Patirkinkite alyvos lygi ir, jei reikia, užpildykite iki F žymės.

### Alyvos talpa

Keičiant alyvos filtrą :  
3.0 litrai (3.2 US qt.)  
Nekeičiant alyvos filtro :  
2.8 litrai (3.0 US qt.)

Naudokite tik rekomenduojamą alyvą. (Žiūrėkite "Rekomenduoja-mos alyvos", pateiktą toliau šiame skyriuje.)

### \* PASTABA

- Net jei filtrų išorė yra panaši, jų vidinė sandara gali skirtis iš pagrindų. Siu filtru negalima pakeisti kitaip. Norėdami išvengti galimo variklio sugadinimo, nau-dokite tik tinkamus alyvos filtrus. Kreipkitės į igaliotą jį Kia atstovą.
- Atidžiai sekite šiuos nurodymus. Dėl neteisingo alyvos filtro sumon-tavimo gali nutekėti alyva ir suges-ti variklis. Išleista alyva turi būti sunaikinta pagal vietinius gam-to-saugos reikalavimus. Ji neturi būti išpilama kartu su kitomis atliekomis.

## VARIKЛИO AUŠINIMO SISTEMA

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi rezervuarą, pripildytą visiems metų laikams tinkančio aušinimo skysčio. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Patirkinkite užšalimo laipsnį ir aušinimo skysčio lygi bent kartą metuose, prieš prasidedant žiemos sezonui ir prieš važiuodami į šaltesnio klimato vietas.

### Aušinimo skysčio lygio tikrinimas

#### **⚠️ |SPĖJIMAS - Radiatoriaus dangtelio nuėmimas**

- Niekada neméginkite nuimti aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį kai veikia variklis arba kai jis yra įkaitęs. Tai gali sukelti aušinimo sistemos ir variklio gedimus. Be to, galite būti nuplikyti karšto aušinimo skysčio srove.

- Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvės. Net ir tada laikykite saugumo reikalavimų kai naminėsite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį. Apvyniojite jį storu rankšluosčiu ir lėtai pasukite prieš laikrodžio rodyklę iki pirmo sustojimo. Atsitraukite atgal ir leiskite slėgiui išeiti iš sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgio nebéra, nuspauskite žemyn dangtelį ir storu rankšluosčiu sukite dangtelį toliau prieš laikrodžio rodyklę iki atsuksite jį.

(žr. tēsinį)

(tēsinys)

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelio arba skysčio nuleidimo kaiščio, kai variklis ir radiatorius yra karšti. Karštasis aušinimo skystis gali išsi-veržti dėl sistemoje susidariusio slėgio ir sužaloti jus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

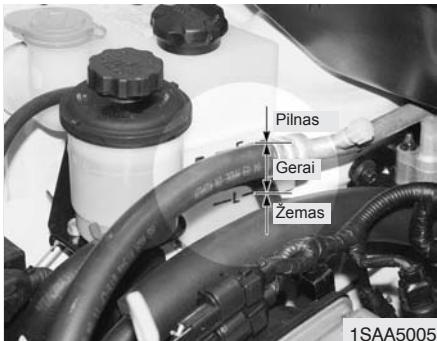
5

6

7

8

9



Patikrinkite visos aušinimo sistemos būklę ir visų žarnų sujungimus. Pakeiskite bet kokias išsipūtusias ar susidėvėjusias žarnas.

Aušinimo skysčio lygis turi būti pilnas radiatoriuje ir tarp F ir L žymių ant aušinimo skysčio rezervuaro matuoklės, kai variklis yra atvėsės.

Jeigu aušinimo skysčio lygis yra žemas, įpilkite pakankamai aušinimo skysčio, kad apsaugotumėte nuo užšalimo ir korozijos ir jo lygis pasiektų F žymę rezervuare. Neperbildykite. Jeigu reikia pastovaus papildymo, kreipkitės į įgaliotąjį Kia atstovą, kad patikrintų aušinimo sistemą.

## Aušinimo skysčio keitimas

Pakeiskite aušinimo skysčių laikydamiesi priežiūros grafiko.

- Naudokite tik minkštą (distiliuotą) vandenį, kai maišote aušinimo skysčių.
- Jūsų variklis turi aliumines dalis ir turi būti apsaugotas nuo korozijos ir užšalimo. Todėl naudokite aušinimo skysčių, kurio pagrindą sudaro etileno-glikolis.
- NEPILKITE alkoholio ar metanolio ir nemaišykite jų su aušinimo skysčiu.
- Nenaudokite tirpalų, kurių sudėtyje yra daugiau kaip 60% arba mažiau kaip 35% antifrizo, kas sumažintų tirpalo efektyvumą.

Galimos tirpalo koncentracijos pateiktos šioje lentelėje.

| Aplinkos temperatūra | Mišinys procentais (tūris) |        |
|----------------------|----------------------------|--------|
|                      | Auš. skysčio koncentras    | Vanduo |
| -15°C                | 35                         | 65     |
| -25°C                | 40                         | 60     |
| -35°C                | 50                         | 50     |
| -45°C                | 60                         | 40     |



1SAA5007

## ⚠ ISPĖJIMAS

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklius ir radiatorius yra įkaitę. Karšti garai ir aušinimo skystis dėl susidariusio sistemoje slėgio gali jus aptašyti. Dėl ko galite būti rūmtai sužeisti.



1SAA5006

1. Pasukite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį prieš laikrodžio rodyklę.
2. Atleiskite radiatoriaus išleidimo kaištį ir išleiskite aušinimo skystį į tam tinkantį indą.
3. Kai yra atsuktas išleidimo kamštis, praplaukite sistemą tekančiu vandeniu.
4. Išleiskite visą vandenį iš sistemos ir užsukite išleidimo kaištį. Iplilkite kiek reikia aušinimo skysčio, pagaminto etileno-glikolio pagrindu, ir vandens mišinio, kad saugotų nuo užšalimo ir korozijos. Labai šaltame klimate iplilkite aušinimo skysčio, pagaminto etileno-

glikolio pagrindu, pagal gamintojo instrukciją.

5. Leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga ir palikite aušinimo skysčio rezervuarą atvirą. Jei reikia, lėtai iplilkite aušinimo skysčio.
6. Palaukite kol variklis pasieks normalią darbinę temperatūrą. Du ar tris kartus nuspauskite akseleratoriaus pedalą ir, jei reikia, iplilkite aušinimo skysčio. **Atsargai, nenusideginkite.**
7. Užsukite aušinimo skysčio rezervuaro dangtelį. Patikrinkite visas jungtis, ar nėra nutekėjimų, ir aušinimo skysčio rezervuare lygi. Po kelių dienų vėl patikrinkite ir jei reikia papildykite aušinimo skystį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## STABDŽIAI IR SANKABA (JEI YRA)



### Stabdžių/sankabos skysčio tikrinimas

Periodiškai patikrinkite skysčio lygi.

Skysčio lygis turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdam i dangtelį nuvalykite aplink esantį plotą, kad išvengtumėte stabdžių/sankabos skysčio užteršimo.

Jeigu skysčio lygis yra žemas, įpilkite skysčio iki MAX lygio. Stabdžių/sankabos skysčio lygis kris priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo. Tai yra normalu ir yra susiję su stabdžių/sankabos sistemos dilimu. Jeigu skysčio lygis yra labai žemas, leiskite stabdžių/sankabos sistemą patikrinti įgaliotajam Kia atstovui.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Jei reikia pastoviai dapliti stabdžių skystį, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### ⚠ ISPĖJIMAS

Kai keičiate ar daplilate stabdžių/sankabos skysčio, būkite atsargūs. Neleiskite jam paklūti jums į akis. Jei stabdžių/sankabos skysčis pakliuvo jums į akis, tuoj pat jas praplaukite dideliu kiekiu šviežio vandens. Kaip galima greičiau leiskite akis patikrinti gydytojui.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## RANKINIS STABDIS

### PERSPĖJIMAS

**Neleiskite stabdžių/sankabos skysčiui patekti ant automobilio kėbulo dažų, kadangi tai gali sugadinti dažus.** Stabdžių/sankabos skystis, kuris buvo atviraame inde ilgą laiką naturėtų būti naudojamas, kadangi nėra jokios garantijos dėl jo kokybės. Jis turi būti išmestas. Nepilkite netinkamo skysčio. Pavyzdžiui keli lašai mineralinės alyvos, kaip variklio alyva, gali sukelti stabdžių arba sankabos sistemos gedimą.



1SAA3021

### Rankinio stabdžio tikrinimas

Patirkrinkite rankinio stabdžio eiga skaičiuodami trakštelėjimus užtraukiant rankinį stabdį iki galinės padėties. Rankinis stabdis turi laikyti automobilį įkalnėje. Jei eiga yra didesnė ar mažesnė, nei nurodyta, rankinis stabdis turi būti sureguliuotas įgalioito Kia atstovo.

Eiga : 6~8 "trakštelėjimai" esant 20 kg (44 lbs, 196 N) jégai.

## DIRŽELIAI

1

2

3

4

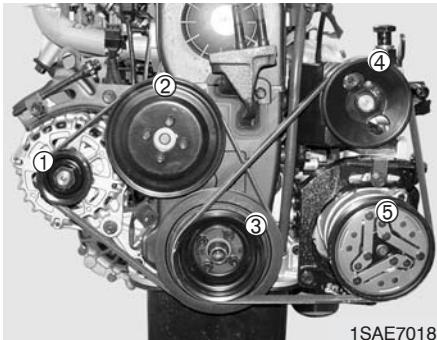
5

6

7

8

9



- ① Generatoriaus skriemulys
- ② Vandens pompos skriemulys
- ③ Alkūninio veleno skriemulys
- ④ P/S siurblio skriemulys
- ⑤ A/C kompresoriaus skriemulys

Dirželiai turi būti tikrinami periodiškai dėl tinkamo įtempimo ir jei reikia, turi būti sureguliuoti. Tuo pat metu diržai turi būti patikrinti ar juose nėra ištrūkių, ar jie nėra susidėvėję ar kitų pažeidimų. Jei būtina pakeiskite.

Dirželių sukimasis taip pat turi būti patikrintas, kad jie nesiliestų vienas su kitu ar kitomis variklio dalimis. Pakeitus naują diržą, jis turi būti sureguliotas dar kartą po dvių ar trijų savaičių, kad būtų kompensuotas pailgėjimas po pradinio įtempimo.

**Kompresoriaus dirželio tikrinimas**

Kai oro kondicionierius yra naudojamas pastovia, kompresoriaus dirželio įtempimas turi būti tikrinamas bent kartą per mėnesį.

Norėdami patikrinti dirželio įtempimą išjunkite variklį, nuspauskite dirželį per vidurį tarp variklio alkūninio veleно ir kompresoriaus skriemuliu. Spausdami su savo pirštais diržas neturėtų įsispausti daugiau kaip 8.5 mm (0.33 in). Jeigu jūs turite prietaisus patikrinti, įveržimo jėga turėtų būti 98 N (22 lb.), įlinkis 8.0 mm (0.315 in). Jei dirželis per laisvas leiskite ji sureguliuoti igaliotam Kia atstovui.

## VAIRO STIPRINTUVAS



### Vairo stiprintuvo skysčio lygio tikrinimas

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir patikrinkite vairo stiprintuvo skysčio lygi. Tai atlikite periodiškai. Skysčio lygis turi būti tarp padalų MAX ir MIN, pažymėtų ant rezervuaro šono esant normaliai temperatūrai.

Prieš įpildami aušinimo skysčio, nuvalykite visą plotą aplink rezervuarą, kad išvengtumėte vairo stiprintuvo skysčio užteršimo.

Jei lygis yra per žemas, įpilkite skysčio iki MAX žymės.

Jei reikia pastoviai dapliti vairo stiprintuvo skysčio, leiskite sistemą patikrinti įgaliotam kia atstovui.

### \* PASTABA

- Norėdami išvengti vairo stiprintuvo siurblio sugadinimo, neleiskite automobiliui veikti esant žemam skysčio lygiui.
- Niekada neveskite variklio, kai rezervuaras yra tuščias.
- Įpildami skysčių būkite atsargūs, kad į baką nepatektų purvo.
- Per mažas skysčio kiekis gali vairavimą apsunkinti ir vairuo pasukti reikėti daugiau jėgos.
- Nerekomenduojamo skysčio naujojimas gali sumažinti vairo stiprintuvo efektyvumą ir sugadinti sistemą.

*Naudokite tik rekomenduojamus vairo stiprintuvo skysčius. (Žiūrėti "Rekomenduojami skysčiai" pateikta toliau šiame skyriuje.)*

### Vairo stiprintuvo žarnos

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite sujungimus ar nėra prasisunkimų, sužalojimų ar persisukimo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## VAIRAS

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### \* PASTABA

Jei pamatuota vertė viršija standartinę vertę, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

Automobilį pastatykite ant lygaus paviršiaus ir priekinius ratus pastatykite taip, kad jie žiūrėtų tiesiai į prieški. Nedaug pasukite vairą į kairę ir dešinę ir pažiūrekite vairo laisvumą iki vėl pajusite pasipriešinimą judant ratams.

Standartinė vertė: 30 mm ar mažiau.

## MECHANINĖ PAVARŲ DĒŽĖ (JEI YRA)

### Mechaninės pavarų dėžės alyvos lygio tikrinimas

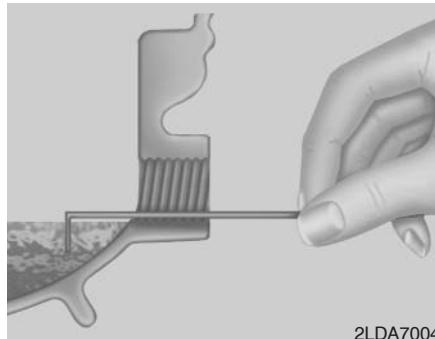
- Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilį.

#### **⚠️ ISPĖJIMAS - Automobilio kėlimas**

Kai keliate automobilį visada užtikrinkite, kad jis būtų paremtas visuose keturiuose kėlimo taškuose. Nenaudokite domkrato, skirtio keisti ratams. Naudokite tik kėlimo įrangą, skirtą atlikti priežiūros darbus po automobiliu. Pastatykite automobilį ir kėlimo įrangą ant tvirto paviršiaus, galinčio išlaikyti visą automobilio svorį nedeformuojant paviršiaus. Jei atrama nėra stabili, automobilis gali būti nestabilus ir nugriūti, dėl ko galite būti sužeistas ar net žūti. Sekite instrukcijas pateiktas su kėlimo įrenginiu.



- Ištraukite įpilimo tikrinimo kaištį, esantį pavarų dėžės šone.



- Įsitikinkite, kad alyva pasiekė įpilimo/tikrinimo skylės apačią. Jei reikia dapildykite.

Jei alyvos lygis per žemas, prieš pradedant pilti patirkinkite ar néra nubégimų. Neperpildykite. Naudokite tik rekomenduojamą mechaninės pavarų dėžės alyvą. (Žiūrėti "Rekomenduojami skysčiai" pateiktą toliau siame skyriuje.)

- Sumontuokite naują poveržę ant įpilimo/tikrinimo angos kaiščio naudodami 6.0~8.0 kgf·m (43~58 lb·ft, 60~80 N·m).

1

2

3

4

5

6

7

8

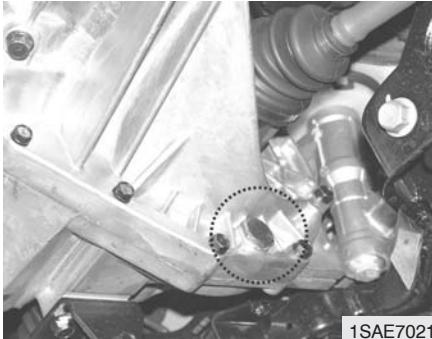
9

## Mechaninės pavarų dėžės alyvos keitimas

1. Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilį.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Automobilio kėlimas**

Kai keliate automobilį visada užtikrinkite, kad jis būtų paremtas visuose keturiuose kėlimo taškuose. Nenaudokite domkrato, skirto keisti ratams. Naudokite tik kėlimo įrangą, skirtą atlikti priežiūros darbus po automobiliu. Pastatykite automobilį ir kėlimo įrangą ant tvirto paviršiaus, galinčio išlaikyti visą automobilio svorį nedeformuojant paviršiaus. Jei atrama nėra stabili, automobilis gali būti nestabilus ir nugriūti, dėl ko galite būti sužeistas ar net žūti. Sekite instrukcijas pateiktas su kėlimo įrenginiu.



1SAE7021



RSAA7027

2. Atsukite išleidimo kaištį, esantį pavarų dėžės šone.
3. Kai alyva yra pilnai išleista, uždėkite naują poveržlę ant kaiščio ir ji įsukite naudodami to 6.0~8.0 kgf•m (43~58 lb•ft, 60~80 N•m) momentą.
4. Nuimkite įpylimo/tikrinimo kaištį, esantį pavarų dėžės šone.
5. Įpilkite alyvos per įpylimo/tikrinimo skydę iki ji pasieks skydės apčią.
6. Uždėkite naują poveržlę ant tikrinimo/įpylimo kaiščio.
7. Įsukite ir priveržkite naudodami 6.0~8.0 kgf•m (43~58 lb•ft, 60~80 N•m) momentą.

Naudokite tik rekomenduojamą mechaninės pavarų dėžės alyvą. (Žiūrėti "rekomenduojami skysčiai" pateiktą toliau šiame skyriuje.)

## AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (JEI YRA)



### Automatinės pavarų dėžės skysčio lygio tikrinimas

Automatinės pavarų dėžės skysčio lygis turi būti tikrinamas reguliarai.

Pavarų dėžės skysčio lygis kinta priklausomai nuo temperatūros. Dėl to geriausia yra tikrinti lygi pravažiavus automobiliu 30 minučių. Jei reikia, skysčio lygis gali būti patikrintas, kai automobiliu nebuvo važiuota.

1. Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stabdį.
2. Leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga apie 2 minutes.
3. Nuspauskite stabdžio pedalą, ir lėtai perjunkite visas pavaras ir pastatykite į P (stovėjimo) padėtį.
4. Varikliui dirbant tuščiaja eiga ištraukite matuoklę, nuvalykite ir ikiškite visą atgal.
5. Ištraukite matuoklę dar kartą ir patikrinkite skysčio lygi.

### PERSPĖJIMAS

- Per mažas skysčio kiekis sukelia pavarų dėžės praslydimą. Perpildymas gali sukelti putų susidarymą, skysčio netekimą ir pavarų dėžės gedimą.
- Netinkamo skysčio naudojimas gali sugadinti pavarų dėzę.

### ISPĖJIMAS - Rankinis stabdis

Norėdami apsaugoti automobilį nuo staigaus pajudėjimo, užtraukite rankinį stabdį ir nuspauskite stabdį prieš perjungdami pavarą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

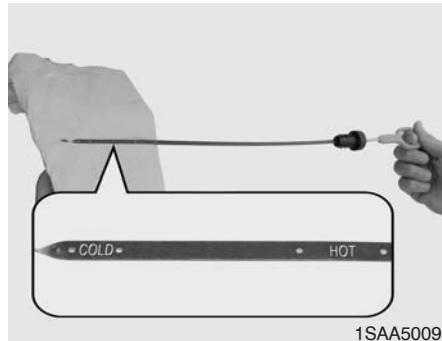
5

6

7

8

9



Jei skystis įkaito iki darbinės temperatūros, kuri yra apie 70~80°C (158~176°F), skysčio lygis turi būti tarp "HOT" diapazone.

### \* PASTABA

"COLD" skalė yra naudojama tik kaip atskaita ir NETURĘTŲ būti naudojama nustatyti pavarų dėžės skysčio lygio.

### \* PASTABA

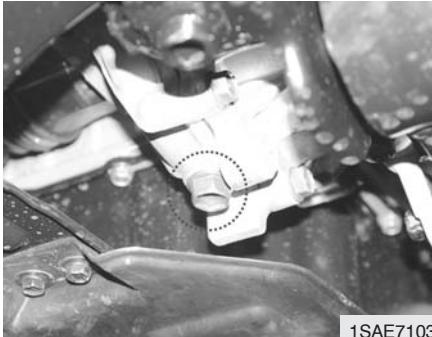
Naujos automatinės pavarų dėžės skystis turėtų būti rudas. Raudonas pigmentas yra įpilamas gamykloje, kad skysti galima būtų atskirti nuo variklio alyvos ir antifrizo. Raudonas pigmentas nėra indikatorius ir nėra pastovus. Važiuojant automatinės pavarų dėžės skystis palaipsniui tamsės. Galų gale spalva galiapti šviesiai ruda. Todėl leiskite įgaliotam Kia atstovui keisti alyvą laiku, pagal priežiūros grafiką.

## Automatinės pavarų dėžės skysčio keitimasis

1. Pakelkite ir tinkamai paremkite automobilį.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS - Automobilio kėlimas

Kai keliate automobilį visada užtikrinkite, kad jis būtų paremtas visuose keturiuose kėlimo taškuose. Nenaudokite domkrato, skirtio keisti ratams. Naudokite tik kėlimo įranga, skirtą atlikti priežiūros darbus po automobiliu. Pastatykite automobilį ir kėlimo įrangą ant tvirto paviršiaus, galinčio išlaikyti visą automobilio svorį nedeformuojant paviršiaus. Jei atrama nėra stabili, automobilis gali būti nestabilus ir nugriūti, dėl ko galite būti sužeistas ar net žūti. Sekite instrukcijas pateiktas su kėlimo įrenginiu.



1SAE7103

2. Ištraukite išleidimo kaištį, esantį pavarų dėžės apačioje.
3. Po to, kai išbėgs visa alyva, uždėkite naują poveržlę ant kaiščio ir priveržkite iki  $2.9\text{--}3.4 \text{ kg}\cdot\text{m}$  ( $21\text{--}24 \text{ lb}\cdot\text{ft}$ ,  $29\text{--}34 \text{ N}\cdot\text{m}$ ).
4. Nuleiskite automobilį.
5. Ištraukite automatinės pavarų dėžės matuoklę, esančią netoli variklio skyriaus centro pertvaros ir naudodami piltuvėlio pagalba įpilkite reikiamą automatinės pavarų dėžės skysčio kiekį.

*Naudokite tik rekomenduojamą automatinės pavarų dėžės skysčiją. (Žiūrėti "Rekomenduojami skysčiai" pateiktą toliau šiame skyriuje.)*

## \* PASTABA

NEPERPILDYKITE automatinės pavarų dėžės rezervuaro. Perpildžius gali pramušti tarpines ir prarasti skysčių bei sugadinti pavarų dėžę. Jei jūs perpildėte rezervuara, turite išleisti perteklių. Tačiau po išleidimo pavarų dėžėje lieka alyvos, ypač jei automobilio priekis yra pakeltas, kad lengviau būtų ištraukti išleidimo kaištį.

6. Patirkinkite skysčio lygį. Jei reikia įpilkite nedidelį skysčio kiekį ir dar kartą patirkinkite jo lygį. Tęskite procesą iki žymė bus "HOT" diapazone.
7. Įstatykite kaištį ir pašalinkite panaudotą alyvą pagal reikalavimus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ALYVOS IR SKYSČIAI



### Patikrinkite apiplovimo skysčio lygi

Rezervuaras yra permatomas, todėl skysčio lygi galima labai lengvai vizualiai patikrinti.

Patikrinkite langų apiplovimo skysčio lygi rezervuare ir, jei reikia, įpilkite. Jei neturite apiplovimo skysčio, naudokite paprastą vandenį. Tačiau, šaltam klimatui naudokite neužšalantį apiplovimo skysčių, kuris neleistų jam užšalti.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Nepilkite radiatoriaus aušinimoksysčio ar antifrizo į langų apiplovimo skysčio rezervuarą.
- Radiatoriaus aušinimo skysčis užpurkštas ant priekinio stiklo gali pabloginti matomumą, dėl ko galite prarasti automobilio valdymą ar sugadinti dažus.

### Kėbulo tepimas

Visos judančios kėbulo dalys, tokios kaip durys, bagažinės vyriai, turi būti tepami kiekvieną kartą, kai yra keičiama variklio alyva. Naudokite neužšalantį alyvą spynelėms esant šaltam orui.

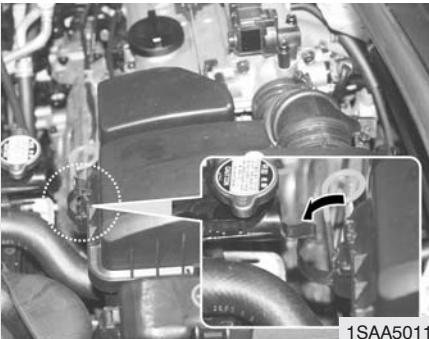
Įsitinkinkite, kad variklio gaubto antras užraktas apsaugo kapotą nuo atidarymo, kai yra atleidžiamas pirmas užraktas.

## ORO FILTRAS



### Elemento valymas

Šis filtras gali būti valomas arba keičiamas, priklausomai nuo jo būklės. Kai jis yra labai purvinas, iškratykite nešvarumus. Kiekvieną kartą, kai yra tikrinamas oro filtras, išvalykite oro filtro dėžę ir dangtelį drėgnu audiniu. Jei automobilis yra naudojamas labai dulktose ar smėlėtose vietose, išvalykite ar pakeiskite ši filtrą dažniau nei rekomenduojama.



### Elemento keitimas

- Atleiskite oro filtro spaustukus ir atidarykite dangtelį.



- Išvalykite vidų sausu audiniu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



3. Pakeiskite oro filtra. Mes rekomenduojame, kad būtų naudojamas tik originalus Kia oro filtras.
4. Dangti pritvirtinkite spaustukais.

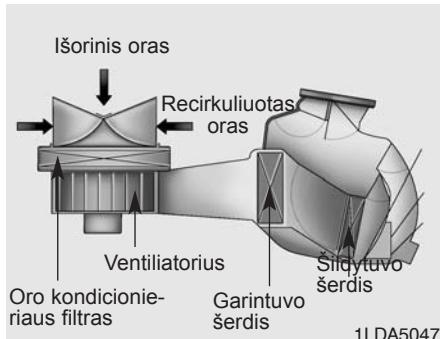
Keiskite filtra pagal Priežiūros tvarka-raštyje pateiktusnurodymus.

*Jei automobilis yra eksplotuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje aplinkoje, keiskite elementą dažniau nei rekomenduojama. (Žiūrėkite priežiūra esant sudėtingoms eksplotacijos sąlygoms, patektą šiame skyriuje.)*

## PERSPĖJIMAS

- Nevažiuokite su išimtu oro filtro; dėl to labai padidėja variklio diliimas.
- Važiuojant be oro filtro gali prasidėti variklio detonavimas, kas gali sukelti gaisrą variklio skyriuje.
- Nuimdami oro filtrą būkite atsargūs, kad dulkės ar purvas nepatektų į oro įsiurbimo kanalą, kas gali sugadinti variklį.

## ORO KONDICIONIERIAUS ORO FILTRAS (JEI YRA)



Oro filtras turi būti keičiamas kas 15,000 km. Jei automobilis yra naujojamas labai užterštuoose miestuose, ar dulkėtuose keliuose, oro filtras turi būti tikrinamas ar keičiamas dažniau. Kai bandote patys pakeisti oro filtra, atlikite sekančius veiksmus ir būkite atsargūs, kad nesugadintumėte įrangos.



Oro kondicionieriaus oro filtras yra sumontuotas už pirštinių dėtuvės. Jis filtroja dulkes ar kitus teršalus, patenkančius į automobilį iš išorės per šildymo ar kondicionavimo angas. Jei per kurį laiką filtrė susikaupia dulkės ar kiti teršalai, oro srautas per ortakius gali sumažėti, dėl ko drėgmė nusės ant automobilio stiklų vidaus, net ir esant įjungtai išorinio (šviežio) oro paėmimo padėčiai. Jei taip atsitiks, kreipkitės į jiga-liotą Kia atstovą dėl kondicionieriaus oro filtro pakeitimo.

### FILTRO KEITIMAS

- Atidarykite pirštinių dėtuvę, ir ištraukite vidinę apdailą ir išimkite laikantį kaištį, esantį dėtuvės viduje. Leiskite pirštinių dėtuvei atsida-ryti.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

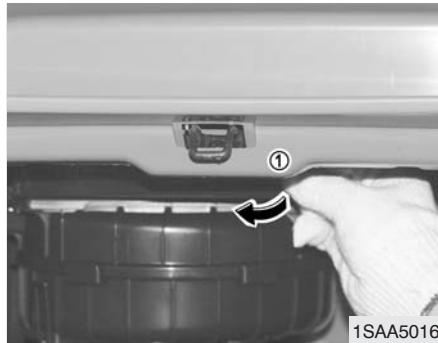
5

6

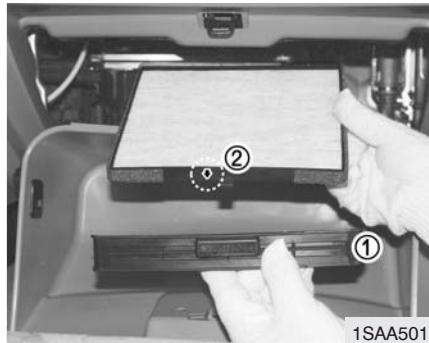
7

8

9



1SAA5016



1SAA5017

2. Ištraukite oro kondicioneriaus oro filtro kasetės kablius (1).
3. Pakeiskite oro kondicioneriaus filtru (2).
4. Surinkite konstrukciją atvirkštine tvarka.

## \* PASTABA

Keisdami oro kondicioneriaus oro filtrą montuokite atsižvelgdamiesi į "AIR FLOW" (oro srautas) identifikavimo ženklą. Kitu atveju sistema skleis triukšmą, ir sumažės filtro efektyvumas.

## VALYTUVŲ ŠLUOTELĖS



1SAA5022

### Valytuvo šluotelii priežiūra

#### \* PASTABA

Komercinis karštas vaškas, naudojamas automatinėse automobilių plovyklose, apsunkina valytuvų darbą.

Priekinio stiklo ar valytuvo šluotelės užteršimas svetima medžiaga gali sumažinti valytuvų valymo efektyvumą. Paprasti užteršimo šaltiniai yra vabzdžiai, medžių sakai, karšti vaškai naudojami automatinėse plovyklose. Jei valytuvai prastai valo, nuvalykite langą ir šluoteles geru valikliu ar silpna valymo priemone ir nuplaukite vandeniu.

#### \* PASTABA

Norėdami apsaugoti valytuvo šluotelės nuo sugadinimo, nenaudokite benzino, žibalo ar kitų tirpiklių ant ar šalia šluotelii.

## Priekinio stiklo valytuvo šluotelii keitimas

Kai valytuvai jau nebevalo tinkamai, gali būti, kad jų šluotelės susidėvėjo ar sutrūkinėjo ir jas reikia keisti.

#### \* PASTABA

Kad nesugadintumėte valytuvų kojelių ar kitų komponentų, nemėginkite judinti valytuvų rankomis.

#### \* PASTABA

Naudojant netinkamas šluoteles, galite sugadinti valytuvus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

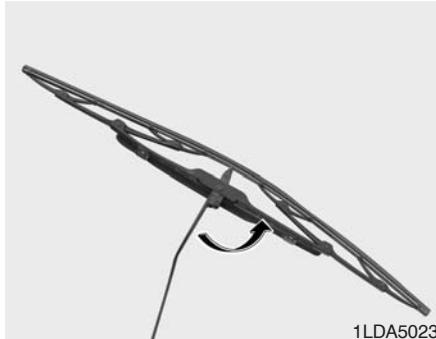
5

6

7

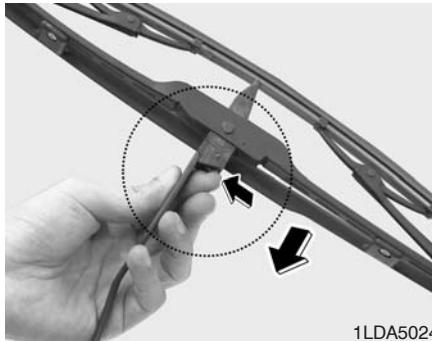
8

9



1LDA5023

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvą taip, kad matytuosi plastikinis spaustukas.



1LDA5024

2. Nuspauskite spaustuką ir patraukite valytuvą žemyn.



1LDA5025

3. Nuimkite jį nuo kojelės.
4. Sumontuokite šluotelę atvirkštine nuémimui tvarka.

## \* PASTABA

Neleiskite valytuvo kojelei nukristi ant stiklo.

## AKUMULIATORIUS

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS - Akumuliatoriaus pavojai



Visa perskaitykite sekaničias instrukcijas prieš pradedant dirbtį su akumulatoriumi.



Laikykite akumulatorių kuo toliau nuo cigarečių, liepsnos ar kibirkštis.



Vans, kuris susidaro akumulatoriaus celėse, yra labai degios dujos ir jos gali sprogti jeigu gaus kibirkštį.



Laikykite akumulatorius nepasiekiamoje vaikams vietoje, kadangi akumulatoriuje yra graužianti SIEROS RŪGŠTIS. Neleiskite, kad akumulatorius rūgštis patektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažyto paviršiaus.

(žr. tēsinį)

### (tēsinys)



Jeigu elektrolitas pateks į jūsų akis, plaukite jas tekančiu vandeniu bent jau 15 minučių ir tuoj pat kreipkitės pagalbos į medikus. Jei yra galimybė ir toliau naudokite tvarstį su vandeniu iki jums bus suteikta medicininė pagalba.

Jeigu jaučiate skausmą ar deginimą, tuoj pat kreipkitės į medikus.



Kada kraunate ar dirbate netoli akumulatoriaus, naudokite apsauginius akinius. Visada naudokite ventiliaciją, kai dirbate uždaroje patalpoje.

(žr. tēsinį)

### (tēsinys)

- Kai keliate akumulatoriaus plastikinę dalį, papildomas spaudimas plastikinėje dalyje gali sukelti akumulatoriaus rūgšties nutekėjimą, dėl ko jūs galite susižeisti. Kelkite nauodamai akumulatoriaus rankeną ar rankomis už priešingų kampų.

- Niekada nebandykite krauti akumulatoriaus, kai jis yra prijungtas.

- Elektrinė užvedimo sistema dirba esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šių komponentų veikiant varikliui ar esant įjungtam degimui.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



### Geriausiai akumuliatoriui:

- Laikykite akumuliatorių tvirtai prisukta.
- Akumulatoriaus viršų laikykite sausą ir švaru.
- Laikykite akumulatoriaus gnybtus ir jungtis švarius, priveržtus ir padengtus techniniu vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Tuoj pat nuvalykite bet kokį išsiliejusį elektrolitą nuo akumulatoriaus naudodami vandens ir sodos tirpalą.
- Jeigu automobilis nebus naudojamas ilgesni laiką, atjunkite laidus nuo akumulatoriaus.

### Akumulatoriaus apkrovimas

Jūsų automobilis yra aprūpintas neaptarnaujamu, kalcio pagrindo akumulatoriumi.

- Jeigu akumulatorius išsikraus per trumpą laiką, (pavyzdžiu jei vidaus ar išorės šviesos buvo paliktos įjungtos, kai automobilis nebuvo naudojamas), kraukite jį lėtai 10 valandų.
- Jeigu akumulatorius palaipsniui išsikrauna dėl didelės elektrinės apkrovos, kai automobilis yra naujojamas, pakraukite jį prie 20-30A dvi valandas.

*Įranga, kurią reikia perstatyti po akumulatoriaus įjungimo.*

- Laikrodis (žr. psl. 3-89)
- Garso sistema (žr. garso sistemos instrukcija)

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS - Akumuliatoriaus krovimas**

Kai įkraunate akumulatorių, laikykite sekančių atsargumo priemonių:

- Akumulatorius turi būti išimtas iš automobilio ir padėtas vietoje, kuri turi gerą ventiliaciją.
- Žiūrėkite, kad šalia akumulatoriaus nebūtų cigarečių, liepsnos ar kibirkštis.
- Stebékite akumulatorių kai kraunate ir išjunkite ar sumažinkite krovimo stiprumą jeigu akumulatorių celėse pradės stipriai išsiskirti dujos (virti) arba jei elektrolyto temperatūra viršys 49°C (120°F).
- Tirkindami akumulatorių krovimo metu naudokite apsauginius akinius.

(žr. tėsinį)

### **(tėsinys)**

- Atjunkite akumulatoriaus pakroviklį sekančią tvarka.
- 1. Išjunkite akumulatoriaus pakroviklio pagrindinį jungiklį.
- 2. Atkabinkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus terminalo.
- 3. Atkabinkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus terminalo.

## **\* PASTABA**

- Prieš atlikdami priežiūros ar krovimo darbus akumulatoriui, išjunkite visus elektrinius prietaisus ir variklį.
- Akumulatoriaus neigiamas laidas turi būti atjungtas pirmas ir prijungtas paskutinis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## PADANGOS IR RATLANKIAI

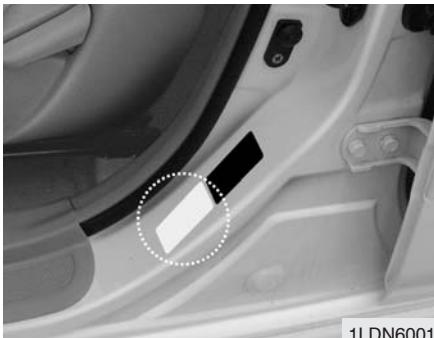
### Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti, saugiai važiuoti ir gauti mažesnes kuro sanaudas, jūs turite palaikyti reikalaujamą padangų slėgį ir neviršyti leidžiamų apkrovimų ir jų pasiskirstymo.

### Padangų slėgis

Visų padangų slėgis (iskaitant atsarginj rataj) turėtų būti patikrinamas kiekvieną dieną. Padangos turi būti tikrinamos šaltos. "Šaltos padangos" reiškia, kad automobilis neturėtų būti naudojamas bent tris valandas ar būti nuvažiavęs daugiau kaip 1.6 km (vieną mylia).

Rekomenduojami slėgiai turi būti išlaikyti, kad gauti geriausią važiavimą, valdomumą ir minimalų padangų dilimą.



1LDN6001

Visos specifikacijos (dydžiai ir slėgiai) gali būti randami lentelėje pritvirtintoje prie vairuotojų durų statramscio.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

**Nedapūtimas (70 kPa (10 psi) ar daugiau) gali salygoti šilumo padangoje susidarymą, ypač karštomis dienomis važiuojant dideliu greičiu. Dėl to gali atskirti pritektorius ar atsirasti kiti padangos pažeidimai, dėl ko galite prarasti automobilio valdymą, susižeisti ar net žuti.**

### \* PASTABA

- Šiltų padangų slėgis yra didesnis už rekomenduojamą nuo 28 to 41 kPa (4 to 6 psi). Neišleiskite oro iš šiltų padangų tam, kad sureguliuotumėte slėgį, kadangi atvėsus padangai slėgis joje bus per žemas.
- Kai slėgis yra žemesnis už reikalaujamą, pasireiškia padidėjęs dilimas, blogas valdymas, padidėjusios kuro sanaudos ir galimybė sprogti dėl padangų perkaitinimo. Taip pat per žemas slėgis pablogina padangų borto sandarumą. Jeigu padangų slėgis yra labai žemas, galima ratų deformacija ir/arba padangų atskyrimas. Todėl palaikykite tinkamą padangų slėgi. Jeigu reikia pastoviai pripuosti padangas, leiskite jas patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

(žr. tēsinį)

## (tėsinys)

- Per didelis slėgis padangose salygoja nemalonų važiavimą, vairavimo problemas, padidėjusi dilimą padangos protektorius centre ir didesnę tikimybę sugadinti pastaičiuos kliūtimis kelyje.
- Neužmirškite užsukti ventilių dangtelius. Be jų purvas ir drėgmė gali patekti į ventili, ko pasekoje gali pradėti išeidinėti oras. Jei dangtelis yra pamestas kaip galima greičiau užsukite naują.

**⚠️ ISPĖJIMAS - Padangos slėgis**

**Per didelis ar per mažas padangos slėgis sutrumpina padangos naudojimo laiką, itakoja automobilio valdymą ir priveda prie staigaus padangos sprogiimo. Dėl to galite prarasti automobilio valdymą.**

**Padangų sukeitimasis vietomis**

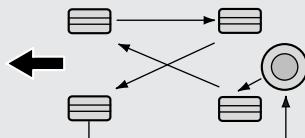
Norint sulyginti padangos dilimą, yra rekomenduojama atlikti padangų sukeitimą vietomis kas 12,000 km ar dažniau, jei susidaro nevienodas dilimas.

Sukeitimo metu patikrinkite ar padangos yra tinkamai išbalansuotos.

Kai sukeičiate padangas, patikrinkite ar nėra nelygaus dilimo ar pažeidimų. Nenormalaus dilimo priežastis yra neteisingas padangų slėgis, blogas ratų suvedimas, nesubalansuoti ratai, staigūs stabdymai ar važiavimas staigais posūkiu. Žiūrėkite ar padangų protektoriuje ar šone nėra gužų ar išsipūtimų. Jei nors viena iš šių salygų yra tenkinama ar jūs matote audinį ar kordą būtinai pakeiskite padangą nauja. Sukeitus padangas vietomis sulyginkite priešinių ir galinių padangų slėgius pagal reikalavimus ir patikrinkite ar yra užveržtos veržlės.

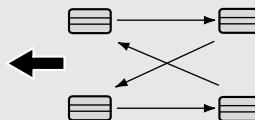
Žr. skyrių 8, Specifikacijos.

Su normalaus dydžio atsarginiu ratu



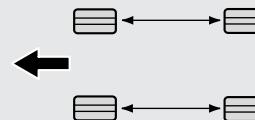
CBGQ0706

Be atsarginio rato



CBGQ0707

Padangų sukeitimasis (jei yra)



CBGQ0707A

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Stabdžių disko kaladėlių nusidėvėjimas turi būti patikrintas kai tik yra sukeičiamos padangos.

## \* PASTABA

Radialines padangas, turinčias asimetrinį protektoriaus raštą keiskite tik iš priekio į galą bet ne iš dešinės į kairę.



## Padangų keitimas

Jeigu padanga yra susidėvėjusi lygiai, protektoriaus susidėvėjimo indikatorius atsiras kaip vientisa juosta einanti per visą protektorių. Tai rodo, kad yra likę mažiau nei 1.6 mm (1/16 colio) protektoriaus ant padangos. Kai tai atsitiks, pakeiskite padangą.

Nelaukite kol juosta atsiras per visą protektorių, kad galėtumėte pakeisti padangą.

## Ratų suvedimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratų suvedimas buvo atliktas gamykloje ir subalansuota taip, kad padangos tarnautų kuo ilgiau ir geriau.

Dauguma atvejų jums nereikia dar kartą daryti ratų suvedimo. Tačiau jei pastebėjote neįprastą padangos dilimą arba jūsų automobilį traukia į vieną pusę, jums gali tekti daryti ratų suvedimą.

Jeigu jūs važiuodami lygiu keliu pajusite vibraciją, jums būtina atlirkti ratų suvedimą.

## \* PASTABA

Neteisingi ratų svareliai gali sugadinti jūsų alumininius ratus. Naudokite tinkamus svarelius.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

- Keisdami padangas niekada nemaišykite radialinių, ištirižos ir išilginės konstrukcijos padangų. Visos keturios padangos turi būti vienodo dydžio, dizaino ir konstrukcijos. Naudokite tik padangas, kurių dydžiai aprašyti padangų lentelėje esančioje vairuotojo pusėje žemiau durų užrakto. Įsitikinkite, kad visos padangos ir ratai yra vienodo dydžio ir atlaiko vienodus leistinus apkrovimus. Naudokite tik ratlankio ir padangos kombinacijas rekomenduojamas įgalioto Kia atstovo. Nesilaikant šių atsargumo priemonių, gali būti pablogėti jūsų saugumas ir automobilio vairavimas.

(žr. tēsinį)

## (tēsinys)

- Kitokio dydžio ar tipo padangos naudojimas gali rimtai įtakoti jūsų važiavimą, vairavimą, prošvaistą, padangų prošvaistą ir spidometro kalibravimą.
- Važiavimas su susidėvėjusiomis padangomis yra labai pavojingas, nes tai sumažins stabdymo efektyvumą, vairavimo tikslumą ir sukibimą.
- Geriausia yra pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jeigu tai yra neįmanoma, pakeiskite dvi priekines ar dvi galines padangų poras. Jeigu pakeisite tik vieną padangą, tai gali labai įtakoti jūsų automobilio valdymą.

## Rato keitimas

Dėl kokios nors priežasties keisdami ratus, įsitikinkite, kad naujas ratas yra ekvivalentiškas gamykliniam skersmeniu, ratlankio pločiu ir išnešimu.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

Ratlankis, kurio dydis nėra tinkamas gali labai įtakoti rato ir guolio gyvavimo laiką, stabdymo ir sostojimo galimybes, vairavimo charakteristikas, prošvaistą, tarpą tarp kėbulo ir rato, tarpą reikalingą sniego grandinėms, spidometro kalibravimą, priekinių žibintų ir bamperio aukštį.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9



1SAA5046

## Padangos pasirinkimas

Ant padangos šoninės sienelės yra pažymėtas padangų dydis. Jums ši informacija bus reikalinga pasirenkant tinkamas jūsų automobilui padangas. Toliau pateikiamas aiškinimas ką reiškia raidės ir skaičiai padangos dydžio žymėjime.

Padangos žymėjimo pavyzdys:

**155/70 R13 75T**

(Šie skaičiai yra pateikti kaip pavyzdys; jūsų padangos žymėjimas gali skirtis priklausomai nuo automobilio.)

- 155 - Padangos plotis millimetrais.
- 70 - Santykinis dydis. Padangos aukštis išreikštas per jos plotį procentiškai.
- R - Padangos konstrukcijos kodas (Radialinė).
- 13 - Ratlankio skersmuo coliais.
- 75 - Indeksas. Skaitinis kodas reiškiantis maksimalų apkrovimą, kokią padanga gali išlaikyti.
- T - Greičio koeficiente simbolis. Dėl papildomis informacijos žiūrėti greičio koeficientų lentelę, pateiktą šioje dalyje.

## Ratlankio dydžio žymėjimas

Ratlankiuose taip pat yra žymima svarbiausia informacija, kuri jums bus reikalinga, kai norėsite pasikesiti ratlanki. Toliau yra išaiškinam ką reiškia raidės ir skaičiai ratlankio žymėjime.

Ratlankio dydžio žymėjimo pavyzdys:

**4.5 J x 13**

4.5 - Ratlankio plotis coliais.

J - Ratlankio kontūro žymėjimas.

13 - Ratlankio skersmuo coliais.

## Padangos greičio koeficientai

Žemiau pateiktas grafikas pateikia daug skirtingu greičio koeficientų naudojamų keleiviniame automobiliuje. Greičio koeficiente simbolis yra dalis padangos dydžio žymėjimo, pateikto ant padangos šoninės sienelės. Šis simbolis atitinka padangos maksimalų saugų greitį.

| Greičio simbolis | Maks. greitis |
|------------------|---------------|
| S                | 180 km/h      |
| T                | 190 km/h      |
| H                | 210 km/h      |
| V                | 240 km/h      |
| Z                | virš 240 km/h |



## Tolygus padangos kokybės rūšiavimas

### Protektoriaus rūšiavimas

Padangos dilimo rūšiavimas yra lyginamasis dydis, pagrįstas bandomos padangos dilimo greičiu, testuojant nustatytomis sąlygomis pagal vyriausybės testavimo reikalavimus.

Pavyzdžiui, padangos, kurių laipsnis yra 150, nudiltų pusantro karto lyginant su etalonine padanga, kurios dilimo laipsnis yra 100.

Santykinis padangų atlikimas priklauso nuo tikru jų eksploatavimo sąlygų. Tačiau atlikimas gali skirtis nuo įprasto priklausomai nuo vairavimo išpročių, aptarnavimo praktikos, kelių charakteristikų ir klimato skirtumų.

Šie laipsniai yra išlieti ant keleivio pusės padangų šono. Padangos galimos kaip standartas ar pasirinktinės ant Kia automobilių gali šiek tiek skirtis priklausomai nuo jų dilimo laipsnio.

### Temperatūra -A, B & C

Temperatūros simboliai yra A (aukščiausia), B ir C. Simbolai reiškia padangos atsparumą šilumos susidarymui ir galimybę išsklaidyti ją. Testuojama specialioje vidinėje ratų testavimo laboratorijoje. Dėl išlaikytos aukštos temperatūros padangų medžiaga gali suprasteti, todėl sutrumpėja padangų gyvavimo laikas. Aukšta temperatūra gali sąlygoti staigų padangos sugadinimą. Simboliai A ir B žymi aukštesnius atlikimo lygius laboratorijoje testuotose padangose, kurie yra atitinka minimalius vyriausybės standarto reikalavimus.

### Sukibimas - A, B & C

Sukibimo žymėjimas, nuo aukščiausio iki žemiausio yra A, B ir C. Žymėjimai rodo padangos galimybę sustoti ant šlapio vyriausybinių testavimo kelių trasos asfaltinės ir betoniňės dangos. Padanga pažymėta simboliu C gali turėti prastą sukibimą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ⚠ ISPĖJIMAS - Padangų temperatūra

Padangų temperatūra nustatyta padangoms, kurios yra tinkamai pripuštos ir nėra perkrautos. Per dideli greičiai, per žemas slėgis ar per didelis apkrovimas, gali sukelti šilumos susidarymą ir padangos staigū sugadinimą. Dėl to galite prarasti automobilio valdymą ir rimtai ar mirtinai susižeisti.



1SAA5049

## Padangos naudojimo tikrinimas

Bégant metams padangos stiprumas ir našumas mažėja. Bet kuri padanga, kuri yra senesnė kaip 6 metai, išskaitant ir atsarginį ratą (nustatomą pagal pagaminimo datą), turi būti pakeista priklausomai nuo nuvažiuoto atstumo. Jūs galite rasti padangos pagaminimo datą ant padangos šono (vidinėje ar išorinėje padangos pusėje). Data yra Transporto departamento (DOT) numeris, susidedantis iš raidžių ir skaičių. Pagaminimo datą galite nustatyti pagal paskutinius keturis skaičius, esančius DOT kode.

## DOT : XXXX XXXX 0000

Pirmi skaičiai/raidės DOT rodo gamykłą, padangos dydį ir protektoriaus raštą, paskutiniai keturi skaičiai reiškia pagaminimo mėnesį ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 4003 reiškia, kad padanga buvo pagaminta 2003 metų 40-ą savaitę.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Padanga, kuri yra senesnė kaip 6 metai, gali pradėti skirtis kordo sluoksniai, dėl ko prarasi te valdymą ir galite rimtai susižeisti. Todėl būtinai patirkinkite pardavimo datą ir pakeiskite senas padangas, naujomis.

## LEMPUTĖS KEITIMAS

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS - darbas su šviesomis**

Prieš pradėdami dirbti su šviesomis, užtraukite rankinį stabdį ir įsitikinkite, kad užvedimo raktelis yra "LOCK" padėtyje ir išjunkite visas šviesas, kad išvengtumėte automobilio pajudėjimo ir pirštų nudegimo ar elektrošoko gavimo.

Naudokite tik tinkamos įtampos lemputes.

### \* PASTABA

Jeigu jūs neturite tinkamų įrankių, reikiamaus lempučių ir patirties, kreipkitės į įgaliočią Kia atstovui. Dauguma atvejų yra sunku pakeisti lemputes, kadangi kitos dalys turi būti išimtos, kad galima būtų prieiti prie lempučių. Tai ypač aktualu, kadangi reikia nuimti priekinį buferį, kad galima būtų prieiti prie lempučių. Nuimkite/uždėkite priekinį buferį, kadangi bumperis gali sugadinti automobilį.



- ① Priekiniai žibintai (Ilgos/trumpos)
- ② Priekiniai posūkių / gabaritiniai žibintai
- ③ Priekiniai ruko žibintai (jei yra)

1SAA5032

## Priekinio žibinto lemputės keitimas

### \* PASTABA

Važiuodami per lietų ar plaudami automobilį, priekiniai ir galiniai žibintai gali aprasoti. Taip gali atsitti dėl temperatūrų skirtumo tarp lempos vidaus ir išorės. Tai yra lygiai tas pats, kaip ir langų rasojimas lyjant. Tai nėra problema. Bet vanduo gali užteršti lempą, todėl kreipkitės į įgaliočią Kia atstovą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

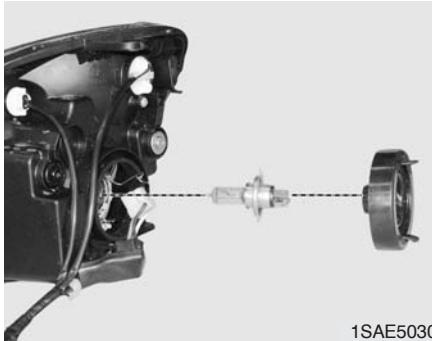
9



1LDA7048

## (tėsinys)

- Jeigu lemputė yra sugadinta ar suskaldyta, pakeiskite ją tuoj pat ir atsargiai pašalinkite.
- Naudokite apsauginius akius kai keičiate lemputes. Prieš pradedant dirbtį, leiskite lemputėms atvėsti.



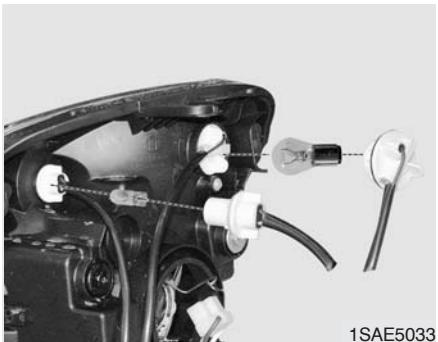
1SAE5030

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS - Halogeninės lemputės

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustos dujos, kurios lemputei sprogus gali išmėtyti stiklo skeveldras.
- Visada elkitės su jomis atsargiai ir venkite įbrėžimų ar jų trynimo. Jeigu lemputės dega, venkite kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite stiklo plikomis rankomis. Likusi riebalų plėvelė gali būti lemputės perdegimo ir sprogimo uždegus priežastis. Lemputė turi būti i Jungta tik ištačius ją į žibintą. (žr. tėsinį)

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Nuimkite lemputės gaubtą, sukdami ji prieš laikrodžio rodyklę.
3. Atjunkite priekinio žibinto elektrinę jungtį.
4. Atkabinkite lemputę laikančią spyruoklę, nuspauskite galą ir ir pastumkite ją į priekį.
5. Išimkite lemputę iš lempos korpuso.

6. Įstatykite lemputę ir uždékite lemputę laikančią spyruoklę, pastatant ją pagal ant lemputės esantį griovelį.
7. Sujunkite priekinio žibinto elektrinę jungtį.
8. Sumontuokite priekinio žibinto lemputės gaubtą sukdami pagal laikrodžio rodyklę.



5. Įstatykite lizdą į korpusą taip, kad auselės ant lizdo susilygintų su grioveliais korpuose. Ikiškite lizdą į korpusą ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.

### Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas

Jei nedega lemputė, leiskite automobilį patikrinti įgaliotam Kia atstovui.

### Priekinio posūkio žibinto ir gabarito lemputės keitimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.
2. Išimkite lizdą sukdami lizdo konstrukciją prieš laikrodžio rodyklę iki lizdo auselė susilygins su korpuso grioveliais.
3. Išimkite lemputę iš lizdo nuspaudami ir sukdami ją iki lemputės auselės susilygins su lizdo grioveliais. Ištraukite lemputę iš lizdo.
4. Įstatykite naują lemputę, įstatydami ją į lizdą ir pasukdami iki ji užsi- fiksuos.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

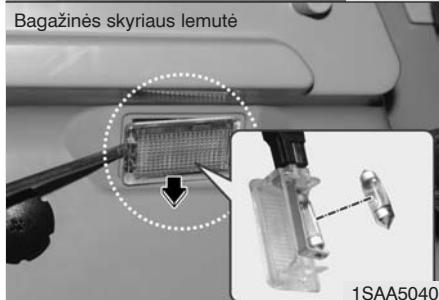
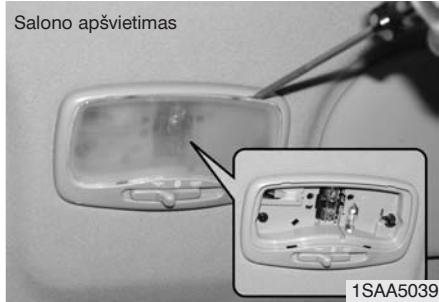
5

6

7

8

9



## Salono apšvietimo lemputės keitimasis

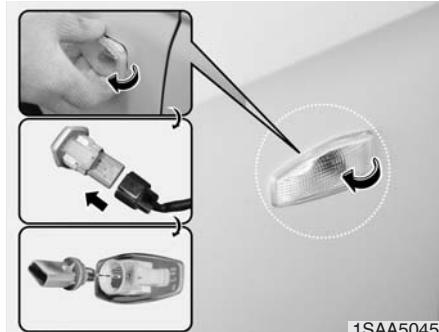
- Naudodamai paprastą atsuktuvą lengvai pakelkite stikliuką nuo vidaus apšvietimo lemos korpu

### PERSPEKTYMAS

*Prieš pradėdami dirbti su salono apšvietimu, įsitikinkite, kad yra nuspaustas "OFF" (išjungta) mygtukas, kad išvengtumėte prištų nudegimo ir elektrošoko.*

so.

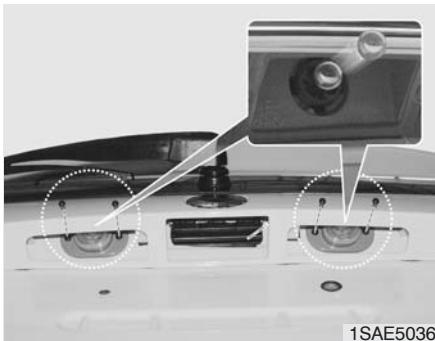
- Ištraukite lemputę.
- I lizdą įstatykite naują lemputę.
- Dangtelio ausėles sulyginkite su vidaus apšvietimo korpuso grioveliais ir įstatykite dangtelį į vietą.



## Šoninio posūkio lemputės keitimasis (jei yra)

- Išimkite lemos konstrukciją iš automobilio paspaudami stikliuką į priekį ir jį ištraukdami.
- Atjunkite lemputės elektrinius kontaktus.
- Atskirkite lizdą ir stikliuką, pasukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę iki auselės ant lizdo sutaps su stikliuko dalyje esančiais grioveliais.

4. Ištraukite lemputę.
5. Įstatykite naują lemputę į lizdą.
6. Įstatykite lizdą į stikliuką.
7. Prijunkite lemputės laidus.
8. Įstatykite lemputės konstrukciją į automobilį.



6. Įstatykite lizdą į stikliuką.
7. Sujunkite elektrinę jungtį.
8. Lemputės konstrukciją prisukite varžtais.

### Numerio lemputės keitimas

1. Naudodamai kryžminį atsuktuvą atsukite lemputę laikančius varžtelius.
2. Atjunkite elektrinę jungtį.
3. Atskirkite lizdo ir stikliuko dalis, pasukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę iki lizdo auselės susilygins su stikliuko grioveliais.
4. Ištraukite lemputę.
5. Įstatykite naują lemputę į lizdą.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

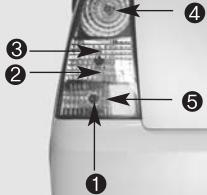
5

6

7

8

9



① Galinis ruko žibintas (jei yra)

② Galinis posūkio žibintas

③ Atbulinės eigos žibintas

④ Stabdžių ir galinių šviesų žibintas

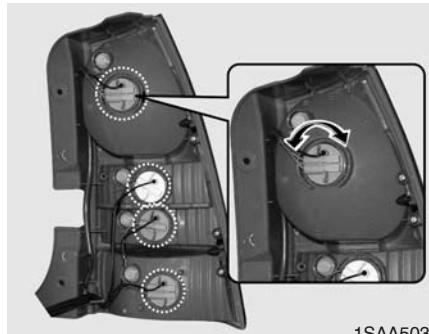
⑤ Galiniai žibintai (jei yra)

1SAE5034



1SAA5035

2. Išimkite galinio kombinuoto žibinto konstrukciją atsukdami varžtus prieš laikrodžio rodyklę.



1SAA5036

3. Išimkite lizdą iš konstrukcijos sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę iki lizde esančios auselės susilygins su konstrukcijoje esančiais groveliais.

## Galinio kombinuoto žibinto lemputės keitimas

1. Atidarykite bagažinės dangtį.



1SAA5037

4. Nuspauskite lemputę ir pasukite iki lemputės auselės sutaps su lizdo grioveliais ir ją ištraukite.
5. Idėkite naujają lemputę į lizdą ir pasukite iki ji užsifiksuos.

6. Idėkite lizdą į korpusą sulygindami auseles su korpuso grioveliais ir pasukite lizdą pagal laikrodžio rodyklę.
7. Istatykite aptarnavimo dangtelį ir užsukite varžtus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## ALYVŲ CHARAKTERISTIKOS

### Rekomenduoojamos alyvos

Norint išlaikyti tvarkingą variklio ir pavarų dėžės darbą ir patikimumą, naudokite tik geros kokybės alyvas. Teisinga alyva taip pat pagerina variklio efektyvumą, kuris pasireiškia sumažėjusiomis kuro sąnaudomis.

Šiuo metu galima įsigyti energiją taupančių alyvų. Be kitų privalumų, jos suteikia kuro ekonomiją, sumažinant kuro kiekį, reikalingą nugalėti variklio trinčiai. Dažnai šiuos patobulinimus sunku išmatuoti važiuojant kasdien, bet per metus laiko važinėjan Jos gali suraupyti nemažą kiekį energijos.

Šios alyvos ir skysčiai yra rekomenduoojami naudoti jūsų automobiliuje

| Alyvos                      | Klasifikavimas                             |
|-----------------------------|--|
| Variklio alyva *1           | Europai                                    |
|                             | ne Europai                                 |
| Mech. pavarų dėžės skysčis  | API Service GL-4 (SAE 75W-85, nekeičiamas) |
| Autom. pavarų dėžės skysčis | ESSO JWS 3314                              |
| Vairo stiprintuvo skysčis   | PSF-III                                    |
| Stabdžių/sankabos skysčis   | FMVSS116 DOT-3 ar DOT-4                    |

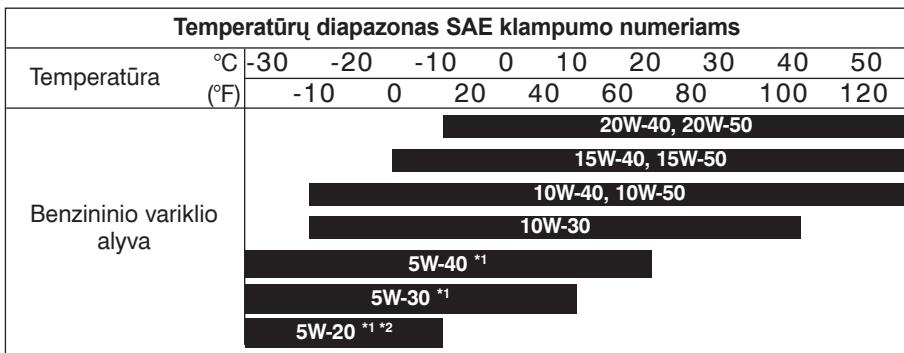
\*1 RŽr. rekomenduoojami SAE klampumo numeriai, esantys kitame puslapyje.

### Rekomenduoojami SAE klampumo numeriai

#### \* PASTABA

Visada nuvalykite plotą aplink bet kurį įpylimo, išleidimo kaištį ar lygio matuoklę prieš tikrindami ar įpildami bet kokią alyvą. Tai labai svarbu dulkėtose ar smėlėtose vietovėse, kur automobilis naudojamas negrijaistais keliais. Kaiščių ir lygių matuoklės aplinkos valymas apsaugo nuo dulkių ir smėlio patekimo į variklį ar kitą mechanizą ir nuo jų sugadinimo.

Alyvos klampumas (tirštumas) turi įtakos kuro ekonomijai ir darbui esant šaltam orui (užvedimas ir alyvos srautas). Žemesnio klampumo alyva gali teikti geresnę kuro ekonomiją ir geresnes charakteristikas šaltu metų laiku. Bet didesnio klampumo alyvos yra reikalinos, kad užtikrintų tepimą karštu metų laiku. Naudojant kito klampumo nei rekomenduojamą alyvą galite sugadinti variklį. Pasirenkant alyvą turėkite omenyje temperatūrų diapazoną, kuriame jūsų automobilis bus eksplotuojamas iki sekancio alyvos keitimo. Pasirinkite rekomenduojamą alyvos klampumą iš grafiko.



1. Priklauso nuo važiavimo sąlygų ir aplinkos.

2. Nerekomenduojama, jei automobilis yra eksplotuojamas dideliais greičiais.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## IŠORĖS PRIEŽIŪRA

### Bendra išorės priežiūra

Labai svarbu sekti instrukcijas naujodant bet kokius cheminius valiklius ar poliroli. Perskaitykite visus įspėjimus, kurie yra parašyti ant etiketės.

### Kėbulo paviršiaus priežiūra

#### Plovimas

Norėdami apsaugoti automobilio išorę nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, nuplaukite jį bent kartą per mėnesį su drungnu ar šaltu vandeniu.

Jeigu jūs naudojate savo automobilį važinėjimui bekele, turėtumėte jį plauti po kiekvieno pasivažinėjimo. Ypatingą dėmesį skirkite susikaupusiems druskos, purvo ar kitų pašalininių medžiagų pašalinimui. Išsitinkinkite, kad drenažo angos apatinėje automobilio durų ir panelės dalys būtų neužsikišusios ir švarios.

Vabzdžiai, derva, medžių sakai, paukščių išmatos, pramoniniai teršalai ir panašios atliekos gali sugadinti jūsų automobilio paviršių, jeigu jūs jų tuo pat nepašalinsite.

Net plovimo metu naudojamas didelis kiekis vandens gali pilnai nepašalinti visų šių nešvarumų. Valant dažytus paviršius galima naudoti silpną muilą.

Po plovimo nuplaukite automobilį drungnu ar šaltu vandeniu. Neleiskite muilui išdžiūti ant dažto paviršiaus.

### \* PASTABA

Nenaudokite stipraus muilo, cheminių skiediklių ar karšto vandens, ir neplaukite automobilio esant tiesioginiams saulės spinduliams arba kai automobilis yra įkaitęs.

### ISPĖJIMAS

**Po to kai nuplovėte automobilį, išbandykite stabdžius važiuodami létai, kad galérumėte patikrinti ar jie yra įtakoti vandens. Jeigu stabdžiai veikia prasčiau, išdžiovinkite stabdžius važiuodami lengvai juos nuspaudę.**

### PERSPĖJIMAS

- Plaunant vanduo variklio skyriuje gali sukelti elektrinės dalies, kuri yra variklio skyriuje, sutirkimus.*
- Būkite labai atsargūs kai plaukite variklio skyrių, naudodami vandenį.*

## Vaškavimas

Vaškuokite tik tada, kai automobilis nudžius.

Visada nuplaukite ir nusausinkite automobilį prieš vaškuojant. Naudojite geros kokybės skystą ar pastos pavidalo vašką. Laikykites gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visus metalinius papuošimus, kad juos apsaugotumėte ir priverstumėte juos spin-dėti.

Pašalindami tepala, dervą ir panašias medžiagas su démių išémėju, pašalinsite vašką nuo dažų. Neužmirškite nuvaškuoti tų vietų jei jūsų automobilio dar nereikia pervaškuti.

## \* PASTABA

- Purvo ar dulkių valymas nuo automobilio sausus audinius subrąžys dažų paviršių.
- Nenaudokite abrazyvinį valiklių ar stiprių tirpiklių, turinčių daug šarmų ar kaustiko priedų ant chromuotų ar anoduotų aliuminio paviršių. Taip galite sugadinti apsauginį sluoksnį ir sukelti spalvos pasikeitimą ar dažų blukimą.

## Dažyto paviršiaus tvarkymas

Gilūs įbréžimai ar akmenukų duobutės dažytuose paviršiuose turi būti tvarkomos nedelsiant. Nepadengtas metalas greitai surūdys ir peraugs į brangiai kainuojančius tvarkymus.

## \* PASTABA

Jeigu jūsų automobilis sugadintas ir reikalauja bet kokios metalinės dalies taisymo ar keitimo, įsitikinkite, kad servisas padengs antikorozine medžiagą visas tvarkomas ar keičiamas dalis.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## Poliruoto metalo priežiūra

- Norédami pašalinti kelio smalą ir vabzdžius naudokite smalos nuėmėją, bet ne grandiklį ar kitą aštrų daiktą.
- Norédami apsaugoti poliruoto metalo paviršius, nuo korozijos, naudokite vaško dangą ar chromo apsaugos priemones ir išrinkite iki gerai spindės.
- Žiemos metu ar pakrančių regionuose, polirioti metalo paviršius padenkite tvirtesnėmis vaško ar apsaugos priemonėmis. Jei būtina padenkite poliruotus paviršius antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitu antikoroziniu mišiniu.

## Automobilio apačios priežiūra

Korozinės medžiagos, naudojamos ledo ir sniego pašalinimui ir dulkių valdymui, gali susirinkti ant automobilio dugno. Šios medžiagos nėra pašalinamos. Todėl gali padidėti kai kurių automobilio dalių rūdyjimas, kaip pavyzdžiu kuro sistemos, rémo, grindų ir išmetimo sistemos, net jei jos buvo apsaugotos antikorozinėmis medžiagomis.

Nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu ar šaltu vandeniu kartą per mėnesį, kiekvieną kartą po važiavimo bekele ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Ypatingą dėmesį skirkite šioms dalims, kadangi sunku pamatyti purvą. Kelio purvo sušlapinimas jo nenuvalius padarys daugiau žalos nei naudos. Durų apačios, stramsčiai, rémo dalys, turinčios drenažo skyles neturi užsikimšti purvu, kadangi užsilaikę šiose vietose vanduo gali sukelti rūdijimą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Po to kai nuplovėte automobilį, išbandykite stabdžius važiuodami létai, kad galérumėte patikrinti ar jie yra įtakoti vandens. Jeigu stabdžiai veikia prasčiau, išdžiovinkite stabdžius važiuodami lengvai juos nuspaudę.

## Aliuminių ratų priežiūra

Aliuminiai ratlankiai yra padengti švarių apsauginiu sluoksniu.

- Nenaudokite jokių abrazyvinių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių aliuminiams ratlankiams. Jie gali pažeisti dažų paviršių.
- Naudokite tik silpną muilą ar neutralią valymo priemonę ir nuplaukite vandeniu. Taip pat neužmirškite nuvalyti ratlankius, pravažiavus druskingais keliais. Tai padės apsaugoti nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius su didelio greičio automobilių plovimo šepečiais.
- Nenaudokite jokių rūgšinių valiklių. Jie gali sugadinti ar sukelti koroziją aliuminio ratlankius dengiančiam apsauginiam sluoksnyje.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## VIDAUS PRIEŽIŪRA

### Bendri vidas priežiūros reikalavimai

Venkite kaustinių tirpalų, tokių kaip kvepalai ar kosmetinis aliejus patekimo ant panelės, kadangi jie gali sugadinti ar pakeisti spalvą. Jeigu jie pateko ant priekinės panelės, tuoju pat juos nuvalykite. Žiūrėkite instrukcijas, kad tinkamai išvalytumėte viniolinių paviršių.

### Vidaus apmušimų ir apdailos valymas

#### Vinilas

Dulkes ir purvą nuo vinilinio paviršiaus šalinkite šluotele ar dulkių siurbliu. Valykite vinilo paviršius vinilo valikliu.

#### Medžiaga

Dulkes ir purvą nuo medžiagos galite pašalinti šluotele ar vakuuminiu valikliu. Silpno muilo tirpalai rekomenduojami apmušalų ir kilimų valymui. Atsiradusių démę medžiagoje tuoju pat išvalykite démių išémėjo pagalba. Jeigu šviežia démė nėra tuoju pat išvaloma, ji gali išsigerti ir gali paveikti spalvą. Taip pat gali sumažėti atsparumo gaisrui savybės, jeigu medžiaga nėra tinkamai prižiūrėta.

#### PERSPĖJIMAS

*Jeigu naudosite kitus nei rekomenduojami valiklius ir procedūras, jos gali įtakoti audinio išvaizdą ir atsparumo ugniai savybes.*

### Saugos diržų valymas

Valykite diržą bet kokiui silpnu muilo tirpalu rekomenduojamu valyti apmušalamams ar kilimams. Sekite su muiliu pateiktas instrukcijas. Nenaudokite baliklio, kadangi jis gali susilpninti saugos diržus.

### Vidaus langų stiklo valymas

Jeigu stiklai iš vidas rasoja (tai yra padengti riebalų, tepalo ar vaško plėvele), jie turi būti valomi stiklo valikliu. Sekite nurodymus pateiktus ant langų valiklio indo.

### \* PASTABA

Neibrėžkite ar nesuraižykite stiklo vidas. tai gali sugadinti galinio lango atitirpinimo tinkleli.

**Techniniai duomenys / 8-2**

**1**

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**7**

**8**

**Techniniai duomenys**

**9**

**TECHNINIAI DUOMENYS**

Čia pateikti techniniai duomenys turi būti traktuojami tik kaip bendroji informacija. Jeigu jums reikia tikslėnės ir naujesnės informacijos, kreipkitės į įgaliotą Kia atstovą.

1

**Išmatavimai**

2

| Dalis             | mm (in)        |
|-------------------|----------------|
| Bendras ilgis     | 3,495 (137.60) |
| Bendras plotis    | 1,595 (62.80)  |
| Bendras aukštis   | 1,480 (58.27)  |
| Priekinė tarpvėžė | 1,400 (55.12)  |
| Galinė tarpvėžė   | 1,385 (54.53)  |
| Ratų bazė         | 2,370 (93.31)  |

3

**Padangos**

4

| Padanga    | Ratlankis | Slėgis padangose            |                           | Veržlių užveržimas<br>kg•m (lb•ft, N•m) |
|------------|-----------|-----------------------------|---------------------------|---|
|            |           | bar (psi,kPa)               |                           |   |
| 155/70 R13 | 4.5J x 13 | Priekis<br>2.1<br>(30, 210) | Galas<br>2.1<br>(30, 210) | 9~11<br>(65~79, 88~107)                 |
| 165/60 R14 | 5J x 14   |                             |                           |   |
| 175/50 R15 | 5.5J x 15 |                             |                           |   |

5

**Talpos**

| <b>Skysčiai</b>                  |                   | <b>Tūris</b> | <b>Klasifikavimas</b>                              |
|----------------------------------|-------------------|--------------|--|
| Variklio alyva <sup>*1</sup>     | Europai           | 3.0 l        | API SERVICE SH ar geresnė                          |
|                                  | ne Europai        | 3.0 l        | API SERVICE SE ar geresnė                          |
| Mechaninės pavarų dėžės skystis  |                   | 1.9 l        | API SERVICE GL-4<br>SAE75W-85 (nekeičiama)         |
| Automatinės pavarų dėžės skystis |                   | 5.2 l        | ESSO JWS 3314                                      |
| Vairo stiprintuvas               |                   | 0.8 l        | PSF-III  |
| Aušinimo skystis                 | Mech. pavarų dėžė | 3.76 l       | Etileno gliukolio pagrindu aluminiams radiatoriams |
|                                  | Aut. pavarų dėžė  | 3.86 l       |  |
| Stabdžių/sankabos skystis        |                   | 0.7~0.8 l    | FMVSS116 DOT-3<br>or DOT-4                         |
| Kuras                            |                   | 35 l         |  |

\*1 Žiūrėti rekomenduojamus SAE klampumo skaičius puslapyje 7-55.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

**Lemputės****1****2****3****4****5****6****7****8****9**

| <b>Lemputės</b>                               | <b>Itampa</b> |
|---|---------------|
| Priekiniai žibintai (ilgos/trumpos)           | 55/60         |
| Priekiniai posūkiai                           | Europai       |
|   | ne Europai    |
| Gabaritai                                     | 5             |
| Šoniniai posūkiai (jei yra)                   | 5             |
| Priekiniai rūko žibintai (jei yra)            | 27            |
| Stabdžių ir galiniai žibintai                 | Europai       |
|   | ne Europai    |
| Galiniai posūkiai                             | Europai       |
|   | ne Europe     |
| Atbulinės eigos žibintai                      | Europai       |
|   | ne Europai    |
| Galiniai rūko žibintai (jei sumontuota)       | 21            |
| Papildomas stabdžių žibintas (jei sumontuota) | 17            |
| Numerio apšvietimas                           | 5             |
| Salono apšvietimas                            | 10            |
| Bagažo skyriaus lemputė                       | 5             |

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Dalykinė rodyklė

1

2

3

4

5

6

7

8

9

## A

|  |           |
|--|-----------|
| Akumulatorius .....                    | 7-37      |
| Alyvos ir skysčiai .....               | 7-30      |
| Alyvų techninės charakteristikos ..... | 7-54      |
| Antena .....                           | 3-91      |
| Apsaugos sistema .....                 | 4-53      |
| Apšvietimas .....                      | 4-33      |
| Atidarymas nenaudojant rakto .....     | 3-4       |
| Atitirpiklis .....                     | 4-41      |
| Automatinė pavarų dėžė .....           | 4-6, 7-27 |
| Automobilio įvažinėjimo procesas ..... | 1-3       |
| Avarinis signalas .....                | 4-42, 6-2 |
| Avarinis užvedimas .....               | 6-4       |

## B

|                      |      |
|----------------------|------|
| Bagažo tinklas ..... | 3-90 |
|----------------------|------|

## D

|                     |      |
|---------------------|------|
| Dirželiai .....     | 7-22 |
| Durų užraktai ..... | 3-8  |

## E

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Elektrinės grandinės apsauga ..... | 6-7 |
| Emisijos valdymo sistema .....     | 5-3 |

## I

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Imobilizatoriaus sistema ..... | 3-7  |
| Išorės apžvalga .....          | 2-2  |
| Išorės priežiūra .....         | 7-56 |

## Y

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Ypatingos važiavimo sąlygos ..... | 5-7 |
|-----------------------------------|-----|

## I

|   |      |
|---|------|
| Įspėjimo lemputės ir indikatoriai ..... | 4-26 |
|---|------|

## J

|   |      |
|---|------|
| Jeigu jums nuleido padangą<br>(jeigu jūsų automobilyje yra atsarginis ratas) .....              | 6-19 |
| Jeigu jums nuleido padangą (jei automobilis yra<br>aprūpintas mobilios padangos rinkinys) ..... | 6-25 |

## K

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Kaip naudotis šiuo vadovu ..... | 1-2  |
| Krovinio skyrius .....          | 3-83 |
| Kuro užpilimo anga .....        | 3-77 |

## L

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Lempucių keitimas .....    | 7-47 |
| Lentelių informacija ..... | 5-22 |

**M**

|   |           |
|---|-----------|
| Matuoklės .....                                   | 4-24      |
| Mechaninė klimato kontrolės valdymo sistema ..... | 4-43      |
| Mechaninė pavarų dėžė .....                       | 4-5, 7-25 |

**N**

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Normalios priežiūros grafikas ..... | 7-5 |
|-------------------------------------|-----|

**O**

|  |      |
|--|------|
| Oro filtras .....                              | 7-31 |
| Oro kondicionieriaus oro filtras .....         | 7-33 |
| Oro pagalvių pagalbinė sulaikymo sistema ..... | 3-56 |

**P**

|   |      |
|---|------|
| Padangos ir ratai .....                                       | 7-40 |
| Patarimai ekonomiškam važiavimui .....                        | 5-6  |
| Perkaitimas .....   | 6-3  |
| Perkrovimas .....   | 5-21 |
| Priekabos vilkimas .....                                      | 5-13 |
| Priekinio stiklo atitirpinimas ir rūko pašalinimas .....      | 4-52 |
| Prieš pradedant važiuoti .....                                | 5-5  |
| Prietaisų skydelio apžvalga .....                             | 2-5  |
| Prietaisų skydelis .....                                      | 4-23 |
| Priežiūra .....   | 7-3  |
| Priežiūra esant sudėtingoms eksplotaciniems<br>sąlygoms ..... | 7-8  |

**R**

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| Raktai .....                         | 3-2  |
| Rankinis stabdis .....               | 7-21 |
| Reikalavimai kurui .....             | 5-2  |
| Reikmenys ypatingiems atvejams ..... | 6-34 |

**S**

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Saugos diržai .....        | 3-32 |
| Savininko priežiūra .....  | 7-10 |
| Sėdynės .....              | 3-16 |
| Stabdžiai ir sankaba ..... | 7-20 |
| Stabdžių sistema .....     | 4-13 |
| Stiklai .....              | 3-13 |

**T**

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Techniniai duomenys ..... | 8-2 |
|---------------------------|-----|

**U**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Užvedimo raktelis ..... | 4-2 |
|-------------------------|-----|

1

2

3

4

5

6

7

8

9

V

|   |                                     |            |
|---|-------------------------------------|------------|
| 1 | Vairas .....                        | 4-20, 7-24 |
| 2 | Vairo stiprintuvas .....            | 7-23       |
| 3 | Valytuvai ir apiplovikai .....      | 4-38       |
| 4 | Variklio alyva ir jos filtras ..... | 7-14       |
| 5 | Variklio aušinimo sistema .....     | 7-17       |
| 6 | Variklio gaubtas .....              | 3-75       |
| 7 | Variklio skyrius .....              | 7-13       |
| 8 | Valytuvo šluotelės .....            | 7-35       |
| 9 | Variklio užvedimas .....            | 4-4        |
|   | Veidrodžiai .....                   | 3-79       |
|   | Vidaus apžvalga .....               | 2-4        |
|   | Vidaus ypatumai .....               | 3-86       |
|   | Vidaus priežiūra .....              | 7-60       |
|   | Vidinis apšvietimas .....           | 3-82       |
|   | Vilkimas .....                      | 6-14       |