

I VADAS

Gerbiami klientai,

dékojame, kad išsirinkote „Kia“ automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesj aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Jei jums reikia techninės pagalbos, apsilankykite įgaliotoje *Kia* atstovybėje, kurioje dirba automobilių gamykloje apmokyti technikai, yra specialūs įrankiai ir originalios *Kia* atsarginės dalys.

Šiame savininko vadove pateikta informacija apie standartinių arba pasirenkamų automobilio funkcijų ir įrangos naudojimą, taip pat šiam automobiliui reikalingą priežiūrą. Taigi, galbūt rasite įrangos, kurios néra Jūsų automobiliuje, aprašymų ir iliustracijų. Patariame atidžiai perskaityti šį leidinį ir vadovautis Jame pateiktomis instrukcijomis bei rekomendacijomis. Visada turékite šį vadovą automobiliuje. Jei automobilį parduosite, perduokite šį vadovą kitam automobilio savininkui.

Visa šiame leidinyje pateikta informacija giliojo spaustinimo metu, „Kia“ nuolat tobulina savo gaminius, todèl pasilieka teisę bet kuriuo metu, iš anksto nepranešusi ir neprisiimdama jokių įspaireigojimų, keisti automobilių technines savybes, dizainą ir šiame automobilio eksplatacijos vadove pateiktą informaciją.

Vairuokite saugiai ir mėgaukités savo „Kia“ automobiliu!

© 2021 Kia Slovakia s. r. o.

Visos teisės saugomos. Šiame automobilio eksplatacijos vadove pateiktos informacijos negalima kopijuoti arba versti į kitas kalbas nei dalimis, nei ištisai negavus raštiško įmonės „Kia Slovakia s. r. o.“ leidimo.

Spausdinta Slovakijoje

Kaip naudotis šiuo vadovu?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad jums būtų patogu juo naudotis. Šis automobilio eksploatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų.

Mes patariame perskaityti šį automobilio eksploatacijos vadovą nuo pradžios iki pabaigos. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti technines automobilio savybes. Skaitydami šį vadovą sužinosite apie automobilio technines savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Aprašyto automobilio įrangos pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti abécélės tvarka.

Skyriai: šį vadovą sudaro devyni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir PASTABA. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti jūsų asmeninį saugumą. Atidžiai perskaitykite ir vadovaukitės VISAIS nurodymais bei patarimais, pateiktais pastraipose ĮSPĖJIMAS, DÉMESIO ir PASTABA.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

ĮSPĖJIMAS – jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žuti.

⚠️ ATSARGIAI

ATSARGIAI – reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimgai pakenkti automobiliui.

* PASTABA

PASTABA – šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija

RODYKLĖ

Hibridinės sistemos apžvalga 

Ivadas 

Automobilio apžvalga 

Jūsų automobilio saugumo charakteristika 

Jūsų automobilio charakteristika 

Automobilio vairavimas 

Nenumatyti atvejai 

Priežiūra 

Specifikacijos ir informacija naudotojui 

Santrumpų sąrašas 

Rodyklė 

Hibridinės sistemos apžvalga

1

PHEV (įkraunamo hibridinio elektrinio automobilio) sistema	1-2
HEV (hibridinio elektrinio automobilio) sistema	1-3
Įkraunamo hibridinio automobilio įkrovimas	1-4
• Informacija apie įkrovimą	1-4
• Įkrovimo laikas	1-4
• Įkrovimo būdai	1-4
• Įkrovimo būsena	1-5
• Kintamosios srovės (AC) įkrovimo jungties užraktas	1-7
• Suplanuotas įkrovimas	1-7
• Atsargumo priemonės įkraunant automobilį	1-8
• AC įkroviklis	1-9
• Palaikomasis įkroviklis (nešiojamas įkrovimo kabelis)	1-10
• How to disconnect charging connector in emergency	1-15
Įkraunamo hibridinio automobilio vairavimas.....	1-16
• Automobilio paleidimas	1-16
• EV/HEV mygtukas	1-16
• Ypatumai.....	1-17
• Hibridinės sistemos matuoklis	1-18
• Įspėjimai ir indikatorių lemputės	1-19
• LCD ekrano žinutės	1-20
• Energijos srautas.....	1-25
Hibridinė vairavimo sistema	1-29
• <i>e-Handling</i> sistema (elektriniu būdu vykdomas valdymas) / e-EHA (valdymo elektra išvengimo pagalbinė priemonė) (hibridiniuose automobiliuose)	1-29
Įkraunamo hibridinio / įkraunamo hibridinio automobilio dalys	1-30
• Įkraunamo hibridinio automobilio dalys.....	1-30
• Hibridinio automobilio dalys	1-33
• Aptarnavimo blokavimo jungtis	1-35
• Jei įvyksta nelaimingas atsitikimas	1-36
• Jei hibridinis automobilis išsijungia	1-37

Hibridinės sistemos apžvalga

PHEV (įkraunamas hibridinis elektrinis automobilis) sistema

Kiai įkraunamas hibridinis elektrinis automobilis (PHEV) turi tiek išprastas hibridines, tiek visiškai elektrinio automobilio charakteristikas.

Naudojant kaip išprastą hibridinį elektrinį automobilį, HEV kompiuteris pasirinktinių įjungia variklį, elektrinį variklį arba net abu vienu metu.

Kai jis veikia elektrinio automobilio režimu, automobilis tam tikrą atstumą varomas tik elektros varikliu, kol išskrauna hibridinės akumuliatorius. Galimas nuvažiuoti atstumas elektriniu režimu priklauso nuo vairavimo būdo ir

kelio sąlygų. Darant staigius manevrus ir vairuojant agresyviai variklis gali laikinai išsiųjungiti.

Variklio galia gali būti apribota išmetamųjų teršalų mažinimo kontrolės laikotarpiu kai variklis yra šaltas.

Hibridinė akumulatorių galima visiškai iškrauti prijungus kištuką prie išorinio elektros energijos šaltinio.

Variklis gali išsiųjungiti dėl tokų veiksnių kaip šildytuvas ir vairuotojui dažni spaudžiant akceleratoriaus pedalą važiuojant CD režimu.

CD (įkrovimo išelkvojimo) režimas	CS (palaikantis įkrovimą) režimas			Įkraunama	
Elektrinis variklis	Variklis	Variklis + motoras	Variklis + motoras arba motoras	Įkraunama	Baterijos įkrovimas
ONQ5EPQ011021L					
1. Elektra varomo automobilio režimas.	2. Pradedant važiuoti / greitis nedidelis.	3. Didelis greitis.	4. Greičio didinimas.	5. Greičio mažinimas.	6. Išorinis įkrovimas.

HEV (hibridinio elektrinio automobilio) sistema

Kia hibridinis elektrinis automobilis (HEV) varomas ir benziniu, ir elektriniu varikliu. Elektrinj variklį varo aukštos jėtampas HEV akumulatorius.

Atsižvelgiant į važiavimo sąlygas HEV kompiuteris pasirinktinai įjungia variklį,

elektrinj variklį arba net abu variklius vienu metu.

Degalų sąnaudų efektyvumas padidėja kai automobilis varomas elektriniu varikliu su HEV akumulatoriumi.

HEV akumulatoriaus įkrova turi būti palaikoma, todėl kartais variklis įsijungs net tuščiąja eiga ir veiks kaip generatorius. Baterija įkraunama ir mažinant greitj arba stabdant regeneraciniu būdu.

Elektrinis variklis	Elektrinis motoras + variklis	Elektrinis motoras arba variklis	Įkraunama	Variklis įjungtas
ONQ5EPQ011024L				
1. Pradedant važiuoti / važiuojant nedideliu greičiu	2. Greičio didinimas.	3. Važiuojant dideliu greičiu	4. Greičio mažinimas.	5. Sustojimas

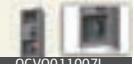
Įkraunamo hibridinio automobilio įkrovimas

Informacija apie įkrovimą

- Kintamosios srovės (AC) įkroviklis: hibridinis elektromobilis įkraunamas prijungus prie jūsų namuose įrengto kintamosios srovės įkroviklio arba viešojo įkrovimo stotyje. (Daugiau informacijos rasite "AC įkroviklis" puslapyje 1-10.)
- Palaikomasis įkrovimas: elektromobilį galima įkrauti naudojant buitinę elektrą.

Jūsų namuose esantis elektros lizdas turi atitinkti reikalavimus ir gali saugiai atitinkti įtampos / srovės (amperų) /

Įkrovimo būdai

Kategorija	Įkrovimo įvadas (automobilis)	Įkrovimo jungtis	Įkrovimo lizdas	Įkrovimo būdas	Įkrovimo laikas
Kintamosios srovės įkroviklis	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	Kintamosios srovės (AC) įkroviklis įmontuotas namuose arba viešojo įkrovimo stotyje	Maždaug 1 valanda 40 minučių (iki višiško įkrovimo, 100%)
Palaikomasis įkrovimas	 ONQ5EPQ011005L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Buitinė srovė	Įkrovimas namuose. Atkreipkite dėmesį, kad palaikomojo įkrovimo būdu automobilis įkraunamas lėčiau nei naudojant kintamosios srovės įkroviklių.

- Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumulatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Faktinis įkroviklio vaizdas ir įkrovimo būdas gali skirtis priklausomai nuo įkroviklio gamintojo.

galios (vatų) vertes, nurodytas nešiojamame įkroviklyje. Naudokite tik kaip atsarginį įkroviklį.

Įkrovimo laikas

- Kintamosios srovės (AC) įkroviklis: trunka apytiksliai 1 valandą ir 40 minučių kambario temperatūroje (galima įkrauti iki 100%). Aukštos įtampos akumulatoriaus įkrovimo laikas gali skirtis atsižvelgiant į aukštos įtampos akumulatoriaus būklę ir ilgaamžiškumą, įkroviklio specifikacijas ir aplinkos temperatūrą.
- Palaikomasis įkrovimas: įkrovimas namuose. Atkreipkite dėmesį, kad palaikomojo įkrovimo būdu automobi-

Įkrovos būseną



Įkrovimo būseną galite patikrinti būdami prie automobilio kai kraunate arba naujodate (ne vairavimo būseną) aukštos įtampos akumulatorių.

Įkrovimas užtrunka maždaug 2–3 valandas ar daugiau.

Klasifikacija		Informacija		Įkrovimo indikatoriaus lemputė	
Režimas	Būsena	Neįkraunama	0~65 %	On (išjungta) (geltona)	Off (išjungta)
A	PARENSTA		65~100 %	On (išjungta) (žalia)	Off (išjungta)
B	Papild. akumulatoriaus tau-pymo / aukštos įtampos įspėjimasis	12 V papildomos baterijos įkrovimas / aukštos įtampos įspėjimo būsena		On (išjungta) (raudona)	Off (išjungta)
C	Įkraunama	Įkraunama	0~65 %	Žybsi (geltona)	Off (išjungta)
			65~100 %	Žybsi (žalia)	Off (išjungta)
D	Įkrauta	Įkrovimas baigtas (išsijungia per 5 sekundes)	100 %	On (išjungta) (žalia) > IŠJUNGTA	Off (išjungta)
E	Įkrauti nepavyko	Įkrovimo klaida		Žybsi (raudona)	Off (išjungta)
F	Suplanuotas įkrovimo budė-jimo režimas	Rezervuotas įkrovimas veikia (išsijungia po 3 minučių)		Off (išjungta)	On (išjungta)
G	Klaidos	CAN ryšio klaidos būsena		On (išjungta) (žalia) > On (išjungta) (oranžinė) > On (išjungta) (raudona)	Off (išjungta)

Įkrovimo būsenos tikrinimas



Įkrovimo būseną galite patikrinti automobilio būdami prie automobilio kai kraunate arba naudojate (ne vairavimo būseną) aukštos įtampos akumuliatorių. Įkrovimas užtrunka maždaug 2–3 valandas ar daugiau.

Daugiau informacijos apie įkrovimo būsenos indikatorių rasite "Įkrovos būsena" puslapyje 1–5.

Kaip išjungti kintamosios srovės (AC) įkroviklį

1. Įkrovimo jungtį galima išjungti kai automobilio durys atrakintos.
Užrakinimo sistema neleidžia atjungti įkroviklio kabelio kai automobilio durys yra užrakinotos.

*** PASTABA**

Norėdami išjungti įkrovimo jungtį atrankite duris, kad galėtumėte atlaisvinti įkrovimo jungties užrakto sistemą. Priesingu atveju gali būti pažeista įkrovimo jungtis ir automobilio įkrovimo anga.

2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.



Norint išsvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima

atjungti nuo įvado, kai durys užrakinotos.

Tačiau jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įvado, kai įkrovimas baigtas.

Jei jungtis automatiškai neatrakinama kai įkrovimas baigtas AUTO režimu, jungtis atrakinama kai atrakinamos visos automobilio durys.

Daugiau informacijos rasite "Kintamosios srovės įkrovimo jungties užraktas" puslapyje 1–7.

*** PASTABA**

Atjungdami įkrovimo jungtį netraukite jos jėga, nespausdami atleidimo mygtuko. Galite sugadinti įkrovimo jungtį ir automobilio įkrovimo angą.

3. Uždarykite įkrovimo dureles paspaudami galinį vidurinį įkrovimo durelių kraštą.



* Įkrovimo durelėsse nėra užrakinimo sistemos.

*** PASTABA**

- Jei negalite atidaryti įkrovimo durelių dėl šalto oro, lengvai bakstelėkite arba pašalinkite ledą, esantį šalia įkrovimo durelių. Nesistenkite durelių atidaryti jėga. Jei bandysite jas atidaryti traukdamai jėga galite įkrovimo dureles sugadinti.
- Neardykite ir nemodifikuokite įkrovimo kabelio. Gali sukelti gaisrą arba patirti elektros šoką ir susižaloti.

- Įkroviklio jungtis ir kištukas visada turi būti švarūs ir saus. Įkrovimo laidas taip pat turi būti sausas.
- Pneumatiniu pistoletu išpūskite pašalines medžiagas iš įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko.

Kintamosios srovės įkrovimo jungties užraktas

Ši kintamosios srovės įkrovimo jungties užrakto funkcija neleidžia pašaliniam asmeniui ištraukti įkrovimo jungties iš įkrovimo angos.

Jungties užraktas

	Visada užrakininkite	Užrakininkite įkrovimo metu
Prieš įkraunant	0	X
Įkrovimo metu	0	0
Įkrovus	0	X

Visada užrakininkite

jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiamą į įkrovimo angą. Jungtis bus užrakinta, kol vairuotojas neatrakins visų durų. Šis režimas gali būti naudojamas siekiant užkirsti kelią įkrovimo kabelio vagystei.

- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai atrakinamos visos durys, tačiau įkrovimo kabelis neatjungtas per 15 sekundžių, jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.
- Jei įkrovimo jungtis atrakinama, kai visos automobilio durys yra atrakinotos, bet visos durys vėl užrakinamos, nedelsiant jungtis vėl bus automatiškai užrakinta.

Užrakininkite įkrovimo metu

pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama.

Suplanuotas įkrovimas

- Galite nustatyti rezervuotą įkrovimą naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema. Daugiau informacijos apie rezervuoto įkrovimo nustatymą rasite informacijos ir pramogų sistemoje.
- Suplanuotas įkrovimas gali būti atliekamas tik naudojant kintamosios srovės arba nešiojamajį įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo dėžutę).
- Kai nustatyta planinis įkrovimas ir kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) yra prijungtas, suplanuoto įkrovimo atleidimo mygtukas šviečia (3 minutes), rodydamas, kad nustatyta suplanuotas įkrovimas.



ONQ5EPQ011009L

- Kai nustatyta suplanuota įkrovimas, įkrovimas néra pradedamas iškart kai kintamosios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis (ICCB: kabelio valdymo dėžutė) neprijungtas.
- Jei automobilį įkrauti reikia nedelsiant, išjunkite suplanuotą įkrovimą informacijos ir pramogų sistemoje arba paspauskite automobilio suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką () ilgiau nei 2 sekundes.
- Nustačius planinį įkrovimą, įkrovimo pradžios laikas apskaičiuojamas auto-

matiškai. Kai kuriais atvejais įkrovimas gali prasidėti iš karto prijungus įkroviklį.

- Jei paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką [], norédami nedelsiant įkrauti akumuliatorių, įkrovimas turi būti pradėtas praėjus 3 minutėms po to, kai įkrovimo kabelis prijungtas.



ONQ5EPQ011008L

Kai paspausite suplanuoto įkrovimo išjungimo mygtuką (), kad galėtume nedelsiant įkrauti automobilį, suplanuotas įkrovimo nustatymas nebus visiškai išjungtas. Jei reikia visiškai išjungti suplanuotą įkrovimo nustatymą, atlikite tai informacijos ir pramogų sistemoje.

Norédami sužinoti daugiau informacijos apie kintamosios srovės įkroviklio ir nešiojamomojo įkroviklio prijungimą, skaičykite "AC įkroviklis" puslapuje 1-10 arba "Palaikomas įkroviklis (nešiojamas įkrovimo kabelis)" puslapuje 1-11 (ICCB: kabelio valdymo déžutė).

Atsargumo priemonės įkrovimo metu

Kintamosios srovės įkroviklis



OCVQ011007L

⚠ ISPĖJIMAS

Gaisrai, kuriuos sukelia dulkės ar vanduo

Neunkite įkrovimo laido jungties kištuko prie automobilio, jei ant įkrovimo angos yra vandens arba dulkių. Kai ant įkrovimo laido jungties ir kištuko yra vandens arba dulkių gali kilti gaisras arba galite patirti elektros smūgį. Naudojant senus susidėvėjusius viešuosius elektrinius lizdus gali kilti gaisro ir susižalojimo pavojus.

⚠ ISPĖJIMAS

Elektroninių medicinos prietaisų trikdžiai

Jei naudojate elektrinius medicininius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimulatorius, būtinai paklauskite gydytojo ir gamintojo, ar jūsų elektrinio automobilio įkrovimo procesas turės įtakos medicininių elektrinių prietaisų veikimui, pavyzdžiui, implantuojamam širdies stimulatoriui. Įkroviklio generuojamos elektromagnetinės bangos gali stipriai paveikti medicininius elektrinius prietaisus, tokius kaip implantuojamas širdies stimulatorius.

⚠ ISPĖJIMAS

Įkrovimo jungties lietimas

Prijungdami laidą prie įkroviklio ir automobilio įkrovimo angos, nelieskite įkrovimo jungties, įkrovimo kištuko ir įkrovimo įvado. Taip darydami galite gauti elektros smūgį.

- Kad išvengtumėte elektros smūgio įkrovimo metu, laikykite šių nurodymų:
 - Naudokite vandeniu atsparų įkroviklį.
 - Nelieskite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko šlapiomis rankomis.

- Nekraukite žaibuojant.
- Nekraukite kai įkrovimo jungtis ir kištukas yra šlapiai.

⚠ ISPĖJIMAS

Įkrovimo kabelis

- Nedelsdami nutraukite įkrovimą jei atsiranda neįprastų požymių (kvapas, dūmai).
- Pakeiskite įkrovimo laidą, jei jo dangai yra pažeista, kad išvengtumėte elektros smūgio.
- Prijungdami ar išimdami įkrovimo laidą, būtinai laikykite įkrovimo jungties rankeną ir įkrovimo kištuką.
Jei trauksite kabelį (nelaikydami už rankenos), vidiniai laidai gali atsijungti arba susigadinti. Tai gali sukelti elektros šoką arba gaisrą.

⚠ ISPĖJIMAS

Elektrinis ventiliatorius

Įkrovimo metu nelieskite aušinamojo ventiliatoriaus. Kai automobilis išjungiamas įkraunant, variklio skyriuje esantis aušinimo ventiliatorius gali įsijungti automatiškai.

- Įkroviklio jungtį ir kištuką visada laikykite švarius ir sausus. Patirkinkite, ar ant įkrovimo laido néra vandens ar drėgmės.
- Įkraudami elektra varomą automobilį naudokite tam skirtą įkroviklį. Bet kuris kitas įkroviklis gali neveikti.
- Prieš įkraudami akumuliatorių, išjunkite automobilį.
- Neišmeskite įkrovimo jungties. Įkrovimo jungtis gali sugesti.

AC įkroviklis

Kintamosios srovės įkroviklis



Kintamosios srovės įkrovimo kabelis



Automobilį galite įkrauti įkrovimo stotelėje pasinaudodami viešu įkrovikliu.

Kintamosios srovės (AC) įkroviklio prijungimas



1. Paspauskite stabdžių pedalą ir įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius (padėtis OFF), įjunkite P pavarą (stovėjimo) ir išjunkite automobilį.
3. Atidarykite įkrovimo angos dureles paspausdamai galinį vidurinių įkrovimo angos durelių kraštą.
4. Nuvalykite dulkes nuo įkrovimo jungties ir įkrovimo įvado.
5. Laikykite įkrovimo jungties rankeną.



ONQ5EPQ0011011L

Tada jkiškite įkroviklį į įkrovimo lizdą. Turite išgirsti spragtelėjimą. Jei jis nėra visiškai prijungtas, dėl blogos įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybtų jungties gali kilti gaisras.

6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje dega aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius (✉).

Jei indikatorius lemputė nešviečia įkrovimo procesas nevyksta. Kai įkrovimo jungtis nėra tinkamai prijungta, prijunkite įkrovimo kabelį dar kartą.

* PASTABA

- Įkrovimas vyksta tik tada kai perjungimo ratukas yra P (stovėjimo) padėtyje. Akumuliatorių galima įkrauti kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC padėtyje. Tačiau taip gali išsieikvoti 12 voltų akumuliatorius. Jei įmanoma kraukite akumuliatorių kai ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.
- Perjungus perjungimo ratuką iš P (stovėjimo) į R (atbulinės eigos) / N (neutralią) / D (važiavimo) padėtį įkrovimo procesas sustabdomas. Norėdami iš naujo pradėti įkrovimo procesą, pasukite pavarų perjungimo ratuką į P (stovėjimo) padėtį, paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką į OFF padėtį ir atjunkite įkrovimo kabelį. Tada prijunkite įkrovimo kabelį.

Įkrovimo jungties užrakto režimas

Kai įkrovimo jungtis yra prijungta prie įkrovimo įvado jungties užrakinimo laikas skiriasi priklausomai nuo režimų, pasirinktų vartotojo nustatymų meniu arba informacijos ir pramogų ekrano meniu.

- Visada užrakininkite: jungtis užsifiksuoja, kai įkrovimo jungtis įjungiama į įkrovimo angą.
- Užrakininkite įkrovimo metu: pradėjus krauti jungtis užrakinama. Įkrovimo procesui pasibaigus jungtis atrakinama.

Daugiau informacijos rasite "Kintamosios srovės įkrovimo jungties užraktas" puslapuje 1-7.

Palaikomas įkroviklis (nešiojamas įkrovimo kabelis)



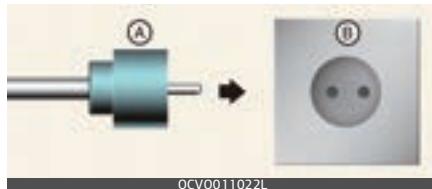
OCVQ011020L

Palaikomas įkroviklis gali būti naudojamas jei nėra kintamosios srovės (AC) įkroviklio.

1. Kištukas ir kabelis
2. Valdymo dėžė (ICCB)
3. Įkrovimo jungtis / laidas

Kaip prijungti nešiojamą įkroviklį (ICCB: kabelio valdymo pultas)

1. Prijunkite kištuką prie buitinio elektros lizdo.



OCVQ011022L

- A: kištukas
B: elektros lizdas
2. Patikrinkite, ar maitinimo lemputė (žalia) šviečia valdymo dėžutėje.



3. Paspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdį.
4. IŠJUNKITE visus jungiklius, nustatykite pavaru svirtį į padėtį P (stovėjimas) ir išjunkite automobilį. Jei įkrovimas pradedamas neįjungus pavaros P (stovėjimo), įkrovimas prasidės po to, kai pavara bus automatiškai perjungta į P padėtį.
5. Atidarykite įkrovimo dureles.
- Daugiau informacijos rasite „Degalų bako durelės“ puslapyje 5–32.
6. Atidarykite įkrovimo jungties ir įkrovimo kištuko apsauginius dangtelius. Patikrinkite, ar nėra pašaliniai medžiagų ar dulkių.
7. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir prijunkite ją prie automobilio įkrovimo angos. Stumkite jungtį iki galo. Jei įkrovimo jungtis ir įkrovimo gnybtas nėra tinkamai prijungti, gali kilti gaisras.
8. Įkrovimas prasideda automatiškai (mirksi įkrovimo lemputė).



9. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje dega aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo indikatoriaus lemputė (■). Įkrovimas nevyksta kai nedega įkrovimo indikatoriaus lemputė (■). Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrauti, ją atjunkite ir vėl prijunkite.

10. Pradėjus įkrovimą, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas.



A: likęs laikas

Jei įkrovimo metu atidarote vairuotojo duris, maždaug 1 minutę prietaisų skydelyje rodomas numatomas įkrovimo laikas. Kai nustatytas suplanuotas įkrovimas arba nustatytas oro kondicionierius / šildytuvas, numatomas įkrovimo laikas rodomas „--“.

Įkrovimo kabelio saugojimas



Rekomenduojame palaikomajį įkroviklį panaudojus padėti į dėžutę.

Nešiojamojo įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė

Indikatorius	Informacija	
GALIA	Ijungtas: maitinimas ijungtas	
JKRAUTI	Ijungtas: įkraunama Blyččioja: srovės riba dėl aukštos kištuko temperatūros arba aukštos vidinės temperatūros	
KLAIDA	Blyččioja: įkrovimo procesas pertraukas	
	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
JKROVIMO LYGIS	Įkrovimo srovė keičia kaskart kai mygtukas (1) paspaudžiamas trumpiau nei 1 sekundę, kai įkroviklis ijungtas į elektros lizdą, bet ne į automobilį.	
Valdymo dėžutė		
	OCVQ011021L	

Būsena / diagnozė / atsakomosios priemonės



- Į automobilio lizdą įjungta įkrovimo jungtis (GALIA žalias ĮJUNGTA)
- Kištukas prijungtas prie elektros lizdo (GALIA žalias ĮJUNGTA)

Įkrovimo metu



- Įkrovimo indikatorius (GALIA žalias ĮJUNGTA / **IKRAUTI** mėlynas ĮJUNGTA)
- Įkrovimo srovė

Prieš prijungiant įkrovimo jungtį prie automobilio (GALIA žalias ĮJUNGTA, KLAIDA raudonas žybsi)



- Nenormali temperatūra
- CCB (kabelio valdymo déžutė) klaida.

Prijungtas prie automobilio (GALIA žalias ĮJUNGTA, KLAIDA raudonas žybsi)



- Diagnostinio įrenginio gedimas
- Srovės nuotekis
- Nenormali temperatūra

Srovės nuotekio gedimas (GALIA žalias ĮJUNGTA, KLAIDA raudonas žybsi)



- Atjungę ir vėl prijungę maitinimo kištuką paspauskite ir atleiskite mygtuką 2 sekundes ar ilgiau, kad pašalintumėte klaidą.

Energijos taupymo režimas



- Įkrovimo lygio indikatorius išsijungia jei būsena nepasikeičia ilgiu nei 1 minutę.

Nešiojamojo įkrovimo kabelio išjungimas (ICCB: kabelio valdymo pultas)

1. Prieš atjungdami įkrovimo jungtį patirkinkite, ar durelės atrakintos. Kai durelės užrakintos įkrovimo jungties užrakto sistema neleis atjungti įkrovimo jungties. Norint išvengti įkrovimo laido vagystės, įkrovimo jungties negalima atjungti nuo įvado, kai durys užrakintos. Tačiau jei automobilis veikia įkrovimo jungties AUTO režimu, įkrovimo jungtis automatiškai atsijungia nuo įvado, kai įkrovimas baigtas.

*** PASTABA**

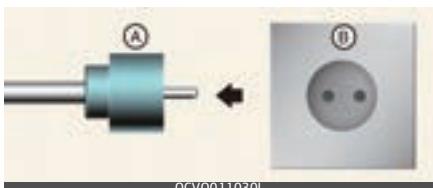
Norédami išjungti įkrovimo jungtį atrankite duris, kad galėtumėte atlaisvinti įkrovimo jungties užrakto sistemą. Priesingu atveju gali būti pažeista įkrovimo jungtis ir automobilio įkrovimo anga.

2. Laikykite įkrovimo jungties rankeną ir ištraukite.



3. Uždarykite įkrovimo dureles.

4. Išjunkite kištuką iš buitinio elektros lizdo. Netraukite kabelio kai atjungiate kištuką.



A: kištukas

B: elektros lizdas

5. Uždarykite įkrovimo jungties apsauginį dangtelį, kad pašalinės medžiagos nepatektų į gnybtą.

6. Ijdékite įkrovimo laidą į kabelio skyrių, kad apsaugotumėte jį.

Nešiojamojo įkrovimo kabelio naujodimo atsargumo priemonės (ICCB: kabelio valdymo pultas)

- Naudokite įmonės *Kia Motors sertifikuotą nešiojamąjį įkroviklį.*
- Nemieginkite taisytį, ardyti ar reguliuoti nešiojamojo įkrovimo kabelio.
- Nenaudokite ilginamojo laidų ir adapterio.
- Nedelsdami nustokite naudoti jei užsi-dega įspėjamoji lemputė.
- Nelieskite kištuko ir įkrovimo jungties drėgnomis rankomis.
- Nelieskite kintamosios srovės įkrovimo jungties gnybto ir automobilio kintamosios srovės įkrovimo įvado.
- Nejunkite įkrovimo jungties į itampą, kuri neatitinka reikalavimų.
- Nenaudokite nešiojamojo įkrovimo kabelio jei jis yra susidėvėjęs, atviras arba jei įkrovimo laidas yra pažeistas.
- Jei ICCB déklas ir kintamosios srovės (AC) įkrovimo jungtis yra pažeisti, ižtrükę arba laidai yra atviri, nenaudokite nešiojamojo įkrovimo kabelio.
- Neleiskite vaikams naudotis ar liesti nešiojamajį įkrovimo kabelį.
- Saugokite valdymo déžutę, kad ji nesušlaptų.
- Kintamosios srovės įkrovimo jungtyje ar kištuke neturi būti pašalinių medžiagų.
- Nelipkite ant įkrovimo kabelio. Netraukite kabelio ar laidą ir nesukite jų ir nesulenkitė.

- Nejraukite akumulatoriaus jei žai-buoja.
- Nemėtykite valdymo dėžutės ir nedé-kite ant jos sunkių daiktų.
- Prie įkroviklio įkrovimo metu nedé-kite daiktų, kurie gali sukelti aukštą tem-peraturenėlę.
- Jei įkrauti naudojate susidėvėjusį ar pažeistą būtinį elektros lizdą, gali kilti elektros smūgio rizika. Jei abejojate būtinės elektros lizdo būkle, jį turėtų patikrinti licencijuotas elektrikas.
- Nedelsdami nustokite naudoti nešio-jamajį įkrovimo kabelį jei būtinis elektros lizdas ar bet kurie jo komponentai perkaista arba pajun-tate degesių kvapą.

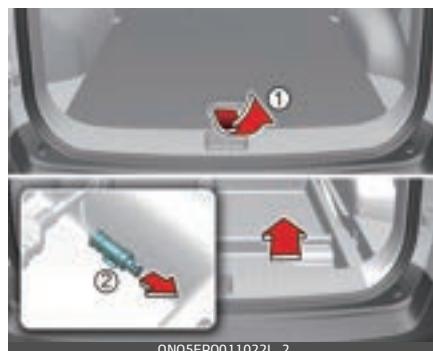
Veiksmai, kurių reikia imtis jei kyla elektromobilių įkrovimo problemų

Jei prijungę įkroviklį negalite įkrauti aukštos įtampos akumulatoriaus, pati-krinkite:

1. Patikrinkite automobilio įkrovimo nustatymą.
(Pavyzdžiui, kai nustatytais įkrovimas pagal grafiką, įkrovimas nėra prade-damas iškart, kai prijungtas kintamo-sios srovės įkroviklis arba nešiojamasis įkroviklis.)
2. Patikrinkite kintamosios srovės (AC) ir nešiojamojo įkroviklio veikimo būseną.
(Nešiojamo įkroviklio būsena)
* Faktinis įkrovimo būklės nurodymo būdas gali skirtis atsižvelgiant į įkro-viklio gamintoją.
3. Kai automobilis nejraunamas, o prie-taisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas, perskaitykite atitinkamą pranešimą.
4. Jei automobilis tinkamai įkraunamas naudojant kitą veikiantį įkroviklį, susi-siekite su įkroviklio gamintoju.

5. Jei automobilis nejraunamas naudo-jant kitą veikiantį įkroviklį, rekomen-duojame kreiptis į įgaliotą KIA atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą ir patikrinti automobilį.

Įkrovimo jungties išjungimas avari-niu atveju



ONQ5EPQ011022L_2

Jei įkrovimo jungtis neatsijungia dėl to, kad akumulatorius išsieikvojės arba dėl elektros sistemos gedimo, atidarykite bagažo dangą (1), išimkite daiktadėzę ir šiek tiek patraukite avarinį kabelį (2). Įkrovimo jungtis bus atjungta.

Įkraunamo hibridinio automobilio vairavimas

Automobilio užvedimas

Automobiliai su išmaniojo raketlio sistema

1. Turékite išmanujį raketelį arba padékite jį automobiliuje.
 2. Stovėjimo stabdys turi būti ijjungtas.
 3. Įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Jei ijjungta N (neutrali) pavara automobilio užvesti negalésite.
 4. Paspauskite stabdžių pedalą.
 5. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką. Jei hibridinė sistema įsijungia, užsidegs **READY** indikatorius.
- Nesvarbu, ar variklis šaltas ar šiltas, jų paleiskite nespausdamai akceleratoriaus pedalą.

Atlikus paleidimo procedūras prietaisų skydelyje užsidegs READY indikatorius. Daugiau informacijos rasite "Automobilio užvedimas" puslapyje 1-17.

Ekonomiškas ir saugus hibridinės sistemos veikimas

- Važiuokite tolygiai. Greitj didinkite pamažu ir palaikykite pastovų greitį. Nepradékite važiuoti staiga didindami greitį. Negreitinkite tarp šviesoforų. Jei įmanoma, stenkitės nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys. Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.
- Regeneracinis stabdys generuoja energiją kai automobilio greitis mažėja.

- Kai hibridinio akumulatoriaus galia maža, hibridinė sistema automatiškai įkrauna hibridinį akumulatorių.
- Jei variklis veikia kai ijjungta N (neutrali) pavara hibridinė sistema negali gaminti elektros energijos. Hibridinio akumulatoriaus negalima įkrauti kai ijjungta N (neutrali) pavara.

* PASTABA //

Hibridinėje sistemoje variklis automatiškai veikia ir sustoja. Kai veikia hibridinė sistema užsidega **READY** indikatorius.

Esant toliau išvardintoms sąlygomis variklis gali veikti automatiškai.

- Kai variklis paruoštas veikti.
- Kai hibridinis akumulatorius kraunamas.
- Priklasomai nuo hibridinio akumulatoriaus temperatūros būklės.

EV / HEV mygtukas



Kai paspausite [EV/HEV] mygtuką įkraunamos hibridinės sistemos važiavimo režimas pasikeis toliau nurodyta tvarka. Automatinis (AUTO) režimas – hibridinis (CS) režimas – elektrinis (CD) režimas.

Kiekvieną kartą pakeitus režimą priešais skydelyje rodomas atitinkamas LED.

Automatinis (AUTO) režimas

A tipas



B tipas

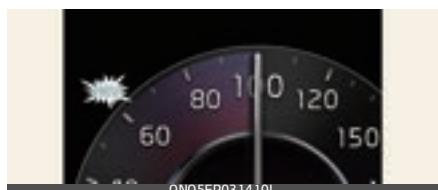


Hibridinis (CS) režimas

A tipas



B tipas



Elektrinis CD režimas



Ypatumai

Hibridiniai automobiliai važiuodami skleidžia kitokį garsą bei automobiliai su benziniu varikliu. Kai hibridinė sistema veikia galite išgirsti garsą iš hibridinio akumulatoriaus sistemos už galinės sėdynės. Jei greitai paspausite akceleratoriaus pedalą galite išgirsti neįprastą garsą. Kai paspausite stabdžių pedalą galite išgirsti garsą iš regeneracinės stabdžių sistemos. Išjungę arba išjungę hibridinę sistemą galite išgirsti garsą iš variklio skyriaus. Jei išjungę hibridinę sistemą pakartotinai paspausite stabdžių pedalą, galite išgirsti garsą iš variklio skyriaus. Šie garsai nėra gedimo požymis. Tai yra normalios hibridinių automobilių savybės.

Jei, bet kurioje iš toliau nurodytų situacijų išgirsite garsą iš variklio skyriaus, tai nėra gedimo požymis.

- Išjungę hibridinę sistemą atleisite stabdžių pedalą.
- Neveikiant hibridinei sistemai paspausite stabdžių pedalą.
- Kai atidaromos vairuotojo durys.

Ijungus hibridinę sistemą benziniinis variklis gali veikti arba neveikti. Galite pajusti vibraciją. Tai nėra gedimo požymis. Kai užsidega **READY** indikatorius, hibridinė sistema yra paruošta pradėti važiuoti. Net jei variklis išjungtas, galite valdyti automobilį tol, kol dega **READY** indikatorius.

* PASTABA

Hibridinėje sistemoje yra daug elektroninių komponentų. Aukštos įtampos komponentai, pavyzdžiu, kabeliai ir kitos dalys, gali skleisti elektromagnetines bangas. Net kai elektromagnetinis dangtelis blokuoja elektromagnetinę spinduliuočę, elektromagnetinės bangos gali turėti įtakos elektroniniams prietaisams. Jei jūsų automobilis nebus naudojamas ilgą laiką hibridinė sistema išsiekivos. Važiuokite automobiliu kelis kartus per mėnesį. Rekomenduojame važiuoti bent 1 valandą arba 16 km. Išsikrovus hibridiniam akumulatoriui arba kai nejmanoma užvesti automobilio, rekomenduojame susisekti su įgaliotuoju *Kia* atstovu.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei įjungiate hibridinę sistemą kai įjungta P (stovėjimo) pavara prietaisų skydelyje užsidega **READY** indikatorius. Galite vairuoti automobilį net kai benziniinis variklis išjungtas.
- Išlipę iš automobilio turėtumėte IŠJUNGTI hibridinę sistemą arba įjungti P (stovėjimo) pavarą. Jei netycia paspausite akceleratoriaus pedalą, arba kai neįjungta P (stovėjimo) pavara, automobilis staigiai pajudės iš vietas, todėl galite sunkiai ar net mirtinai susizaloti.

Virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS)

Virtualioji variklio garso imitavimo sistema skleidžia variklio garsą pėstiesiems, kad jie girdėtų važiuojantį automobilį, nes automobilis veikia labai tyliai.

- Jei automobilis važiuoja mažu greičiu veiks VESS.

- Jeigu įjungiamai R (atbulinės eigos) pavara, sklinda papildomas įspėjamasis signalas.

Kaip veikia regeneracinis stabdymas?

Mažinant greitį ir stabdant jis naudoja elektrinį variklį ir transformuoja kinetinę energiją į elektros energiją, kad įkrautų aukštosios įtampos akumulatorių.

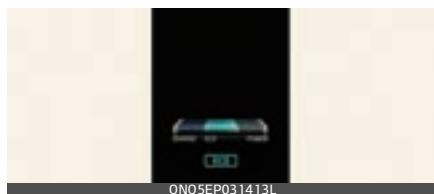
Akumulatorius

- Automobiliuje yra aukštos įtampos akumulatorius, kuris varo variklį ir oro kondicionavimo sistemą, taip pat pagalbinis akumulatorius (12 V), kuris tiekia energiją lempoms, valytuvams ir audio sistemai.
- Integruotas 12 voltų akumulatorius automatiškai įkraunamas kai automobilis yra parengties (**READY**) režime.

Hibridinės sistemos matuoklis

Galios matuoklis

A tipas



B tipas



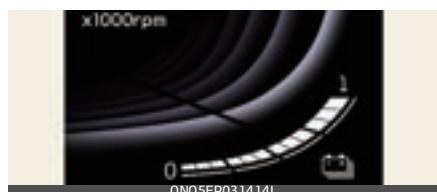
Hibridinės sistemos matuoklis nurodo, ar vairuojant degalai naudojami ekonomiškai.

- ĮKRAUNAMA:

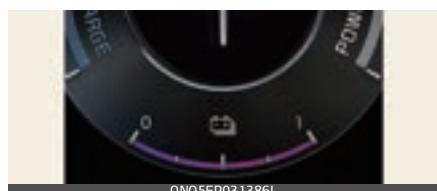
- nurodo, kad automobilio pagaminta energija paverčiama elektros energija. (Regeneruota energija)
- EKOLOGIŠKAS: rodo, kad automobilis neteršia aplinkos.
 - GALIA: rodo, kad automobilis viršija ekologiško važiavimo diapazoną.

Hibridinio akumulatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis.

A tipas



B tipas



Šis matuoklis nurodo likusią hibridinio akumulatoriaus galą. Jei hibridinio akumulatoriaus įkrovos lygis yra netoli „0 (žemo)“ lygio, automobilio variklis įjungiamas automatiškai akumulatoriui įkrauti.

Tačiau, jei techninės priežiūros indikatorius () ir gedimo indikatoriaus lemputė (MIL) () įsijungia kai hibridinio akumulatoriaus įkrovos lygis yra netoli „0 (žemo)“ lygio, rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

Įspėjamosios ir indikatorių lemputės

Pasiruošimo indikatorius READY

Indikatorius dega:

kai automobilis parengtas naudojimui.

- JUNGTA: galima važiuoti įprastu būdu.
- IŠJUNGTA: važiuoti negalima arba iškilo problemų.
- Žybčioja: važiavimas avariniu būdu.

Kai automobilio pasirengimo važiuoti indikatorius īssijungia arba žybčioja – sistema genda. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą tikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai variklio ENGINE START/STOP mygtuką nustatote į ON padėtį.
 - Techninės priežiūros įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir īssijungia kai atliekami visi patikrinimai.
- Kai įvyksta hibridinio automobilio valdymo sistemos ar techninės įrangos gedimas.

Jeigu įspėjamoji lemputė dega važiuojant arba neišsijungia įjungus automobilį, rekomenduojame patikrinti automobilį *Kia* atstovybėje arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

EV režimo indikatorius EV

Indikatorius dega:

Kai automobilis varomas elektriniu varikliu.

- EV indikatorius JUNGtas: automobilis varomas elektros varikliu arba benzinius variklis išjungtas.
- EV indikatorius IŠJUNGTAS: automobilis varomas benziniu varikliu.

Regeneracinių stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona spalva) (geltona spalva)

Ši įspėjamoji lemputė užsidega:

kai regeneracinis stabdys neveikia ir stabdžiai neveikia tinkamai. Dėl tuo pačiu metu užsidega stabdžių įspėjamoji lemputė (raudona) ir regeneracinių stabdžių įspėjamoji lemputė (geltona).

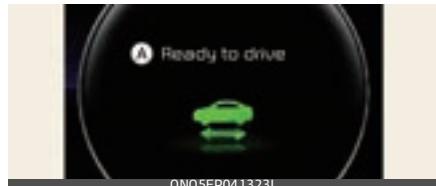
Tokiu atveju rekomenduojame, kad automobilį tikrintų įgaliotas *Kia* atstovas arba kitas kvalifikotas specialistas Bus sunkiau spausti pedalą ir pailgés automobilio stabdymo kelias.

Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius (įkraunamas hibridinis automobilis)

Kai įkrovimo kabelis prijungtas šis indikatorius šviečia raudona spalva.

Pranešimai LCD ekrane

Paruošta važiuoti



A: paruošta važiuoti

Šis pranešimas rodomas kai automobilis yra paruoštas važiuoti.

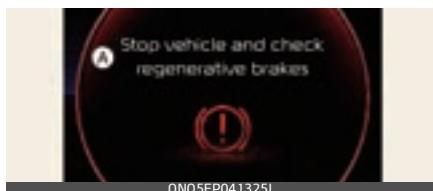
Patikrinkite regeneracinius stabdžius



A: patikrinkite regeneracinius stabdžius
Šis pranešimas rodomas, kai stabdžių efektyvumas yra mažas arba regeneracinių stabdžių sistema tinkamai neveikia dėl stabdžių sistemos gedimo.

Tokiu atveju automobilis bus stabdomas ilgiau paspaudus stabdžių pedalą, o stabdymo kelias gali būti ilgesnis.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite regeneracinius stabdžius

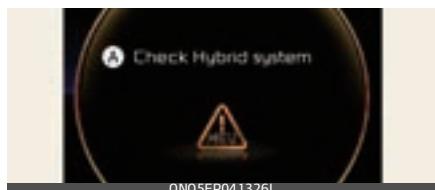


A: sustabdykite automobilį ir patikrinkite regeneracinius stabdžius

Šis pranešimas rodomas kai stabdžių sistemoje įvyksta gedimas.

Tokiu atveju sustokite saugioje vietoje ir rekomenduojame vilkti automobilį į artimiausias įgalioto *Kia* atstovo remonto dirbtuvės arba kreiptis į kitą kvalifikotą specialistą.

Patikrinkite hibridinę sistemą

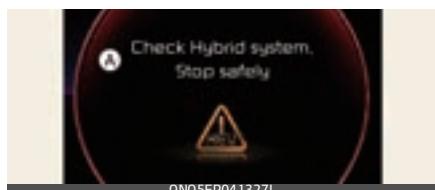


A: patikrinkite hibridinę sistemą

Šis įspėjamas pranešimas rodomas kai hibridinė sistema neveikia tinkamai. Nepradékite važiuoti jeigu rodomas įspėjamas pranešimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Patikrinkite hibridinę sistemą. Sustokite saugioje vietoje

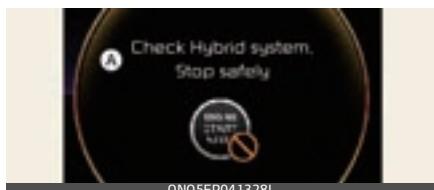


A: patikrinkite hibridinę sistemą. Sustokite saugioje vietoje

Šis įspėjamas pranešimas rodomas kai hibridinė sistema neveikia tinkamai. Kol problema bus išspręsta mirkės **READY** indikatorius ir skambės įspėjamas signalas. Nepradékite važiuoti jeigu rodomas įspėjamas pranešimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Patikrinkite hibridinę sistemą. Nepaleiskite variklio

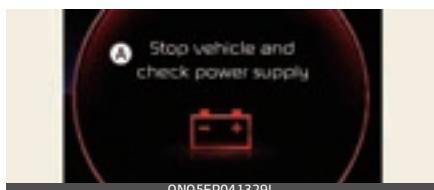


A: patikrinkite hibridinę sistemą. Sustokite saugioje vietoje

Šis pranešimas rodomas kai hibridinio akumulatoriaus energijos (SOC) lygis yra žemas. Įspėjamas signalas skambės tol, kol problema bus išspręsta. Nepradékite važiuoti jeigu rodomas įspėjamas pranešimas.

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Sustabdykite automobilį ir patikrinkite maitinimo šaltinį

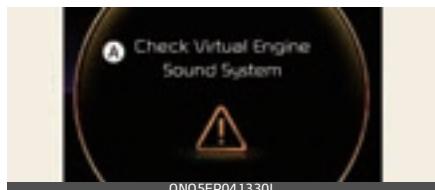


A: sustabdykite automobilį ir patikrinkite maitinimo šaltinį

Šis pranešimas rodomas kai energijos tiekimo sistemoje įvyksta gedimas.

Tokiu atveju sustokite saugioje vietoje ir rekomenduojame vilkti automobilį į artimiausias įgalioto *Kia* atstovo remonto dirbtuvės arba kreiptis į kitą kvalifikuotą specialistą.

Patikrinkite virtualiąjį variklio garso imitavimo sistemą

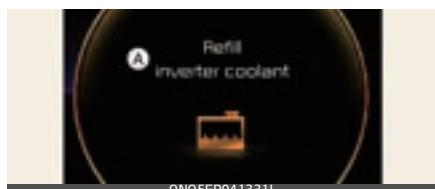


A: patikrinkite virtualiąjį variklio garso imitavimo sistemą

Šis pranešimas rodomas kai netinkamai veikia virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS).

Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Jpilkite inverterio aušinamojo skysčio

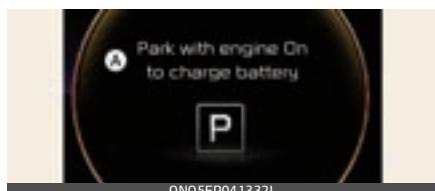


A: jpilkite inverterio aušinamojo skysčio

Šis pranešimas rodomas baigiasi inverterio aušinamasis skystis.

Jpilkite inverterio aušinamojo skysčio.

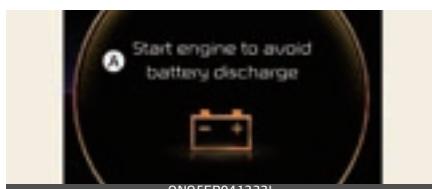
Norédami įkrauti akumuliatorių pastatykite automobilį ir neišjunkite variklio



A: norédami įkrauti akumuliatorių pastatykite automobilį ir neišjunkite variklio
Šis pranešimas rodomas kai hibridinio akumuliatoriaus energijos (SOC) lygis yra žemas.

Tokiu atveju pastatykite automobilį saujoje vietoje ir palaukitė kol bus įkrautas hibridinis akumulatorius.

Paleiskite variklį, kad akumuliatorius neišsieikvotų

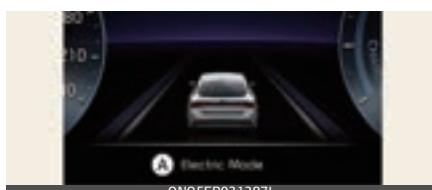


A: paleiskite variklį, kad akumuliatorius neišsieikvotų

Šis pranešimas informuoja vairuotoją, kad 12 V akumulatorius gali išsieikvoti jei VARIKLIO START/STOP mygtukas yra ON padėtyje (kai **READY** indikatoriaus nedega).

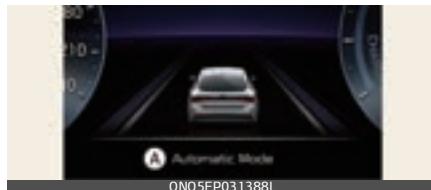
Nustatykite automobilį į parengties (**READY**) režimą, kad 12 V neišsieikvotų.

CD (jekrovimo išeikvojimo, elektrinis) režimas (įkraunamas hibridinis automobilis)



A: elektrinis režimas
automobiliui vairuoti naudojamas aukštostas įtampos (hibridinis) akumulatorius.

AUTO (automatinis) režimas (įkraunamas hibridinis automobilis)



A: automatinis režimas

Sistema automatiškai pasirinks važiavimo režimą iš elektrinio (CD) arba hibridinio (CS) režimo, atsižvelgdama į vairavimo sąlygas.

CS (palaikantis įkrovimą, hibridinis) režimas (įkraunamas hibridinis automobilis)



A: hibridinis režimas

Automobiliui vairuoti naudojamas aukštostas įtampos (hibridinis) akumulatorius ir benziniinis variklis.

Likęs įkrovimo laikas (įkraunamas hibridinis automobilis)



A: likęs laikas

Ekrane rodomas pranešimas apie likusį akumulatoriaus įkrovimo laiką.

Charging stopped. Check the AC charger (Plug-in hybrid vehicle)

Šis pranešimas rodomas kai įkrautinė nepavyksta dėl išorinio įkroviklio klaidos.

Šio pranešimo tikslas – pranešti, kad klaida įvyko pačiame įkroviklyje, o ne automobiliuje.

Charging stopped. Check the cable connection (Plug-in hybrid vehicle)

Šis pranešimas rodomas kai įkrovimas sustabdomas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo. Tokiu atveju ištraukite įkrovimo jungtį, vėl ją prijunkite ir patirkinkite, ar nėra įkrovimo jungties ir įkrovimo įvado gedimų (išorinių pažeidimų, pašalinių medžiagų ir pan.). Jei ta pati problema iškyla įkraunant automobilį kitu įkrovimo kabeliu arba originaliu Kia nešiojamu įkrovikliu, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų igaliotasias Kia atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas. Kia rekomenduoja apsilankytu įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Low/High System Temp. Maintaining Hybrid mode (Plug-in hybrid vehicle)

Šis pranešimas rodomas kai aukštostas įtampos (hibridinio) akumulatoriaus temperatūra yra per žema arba per aukšta.

Šis jspėjamas pranešimas skirtas apsaugoti akumulatorių ir hibridinę sistemą.

Low/High System Temp. Switching to Hybrid mode (Plug-in hybrid vehicle)

Šis pranešimas rodomas kai aukštos įtampos (hibridinio) akumulatoriaus temperatūra yra per žema arba per aukšta. Šis jspėjamasis pranešimas skirtas apsaugoti akumulatorių ir hibridinę sistemą.

Perjungimas į hibridinį režimą, kad būtų galima naudoti šildymo sistemą (įkraunamas hibridinis automobilis)

- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei -15°C (5°F), o aušinamojo skyčio temperatūra žemesnė nei 70°C (158°F) ir jūs i Jungiate klimato kontrolės šildymo sistemą, aukščiau pateiktas pranešimas bus rodomas prietaisų skydelyje. Bus automatiškai i jungtas HEV režimas ir EV režimas jungtas nebus (nors paspaudžiamas EV/HEV mygtukas).
- Kai lauko temperatūra aukštesnė nei -10°C (14°F) arba aušinamojo skyčio temperatūra aukštesnė nei 80°C (176°F), ar i Jungiate klimato kontrolę, bus automatiškai i jungtas EV režimas.

Wait until fuel door unlocks (Plug-in hybrid vehicle)

Pranešimas rodomas jei bandote atraktinti degalų iplymo angos dureles kai degalų bake yra slėgis. Palaukite, kol degalų bake slėgis sumažės.

*** PASTABA**

- Degalų pildymo angos durelių atrakinimas gali užtrukti iki 20 sekundžių.
- Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų.

- Durelių nespauskite jéga. Prireikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatorui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

Fuel door unlocked (Plug-in hybrid vehicle)

Šis pranešimas rodomas kai degalų pil-dymo angos durelės atrakintos.

Taip pat reiškia „Pasiruošęs papildyti degalų“.

Norėdami atidaryti degalų bako dureles paspauskite galinjį centrinių degalų iplymo durelių kraštą.

Check fuel door (Plug-in hybrid vehicle)

Šis pranešimas rodomas kai važiuojant atidaromos degalų iplymo angos durelės arba įvyksta veikimo sutrikimas.

Charging door open (Plug-in hybrid vehicle)

Šis pranešimas rodomas kai įkrovimo durelės yra atidarytos kai ruošiamasi važiuoti, skatina vairuotoją apžiūrėti ir uždaryti dureles.

(Važiuojant kai atidarytos įkrovimo durelės gali patekti drėgmė ir sugadinti sistemą. Šis pranešimas naudojamas siekiant užkirsti kelią sistemos gedimui.)

Unplug vehicle to start (Plug-in hybrid vehicle)

Šis pranešimas rodomas jei bandote paleisti variklį neištraukę įkrovimo kablio. Ištraukite įkrovimo kabelį ir paleiskite variklį.

Maintaining Hybrid mode to continue heating (Plug-in hybrid vehicle)

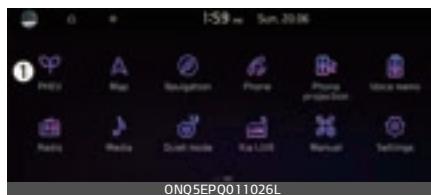
Pranešimas rodomas kai veikia šildymo sistema ir HEV režimas palaikomas, kad atitiktų šildymo veikimo salygas kai bandoma perjungti į EV režimą paspaudus EV/HEV mygtuką.

EV/HEV modes (Plug-in hybrid vehicle)

Atitinkamas pranešimas rodomas kai režimas pasirenkamas paspaudus EV/HEV mygtuką.

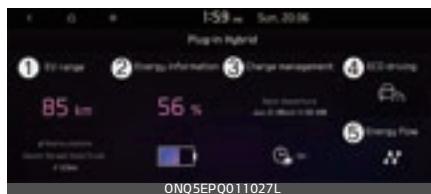
PHEV informacijos ir pramogų sistema (įkraunamas hibridinis automobilis)

Paspauskite [PHEV], esantį [Home screen].

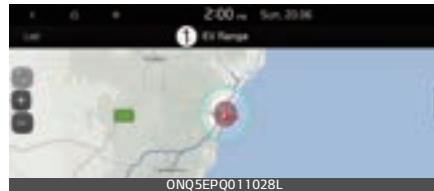


1 PHEV

Plug-in Hybrid meniu susideda iš penkių skyrių: [EV range] (EV diapazonas), [Energy information] (energijos informacija), [Charge management] (įkrovimo valdymas), [ECO driving] (važiavimas ECO režimu), [Energy flow] (energijos srautas).



- 1 EV režimu galimas nuvažiuoti atstumas
- 2 Energijos informacija
- 3 Įkrovimo valdymas
- 4 Važiavimas įjungus ECO režimą
- 5 Energijos srautas



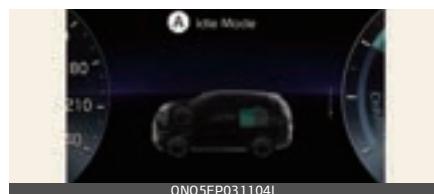
1 EV režimu galimas nuvažiuoti atstumas

Daugiau informacijos rasite su automobiliu pateiktame eksploracijos vadove.

Energijos srautas

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Važiuojant rodomas dabartinis iš 11 energijos tékmės režimų.

Automobilis stovi



A: tuščiosios eigos režimas

Automobilis sustoja.

(Nėra energijos srauto)

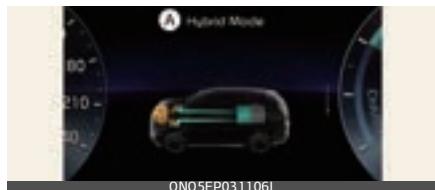
EV variklis



A: elektrinis režimas

Automobilis varomas tik variklio galia.

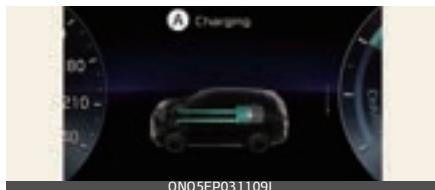
(Akumuliatorius → ratai)

Elektrinis stiprintuvas

A: hibridinis režimas

Automobiliui vairuoti naudojamas variklis ir variklio galia.

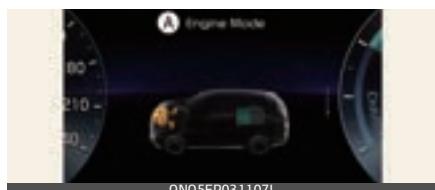
(Variklis → ratas)

Filtro išsivalymas

A: įkraunama

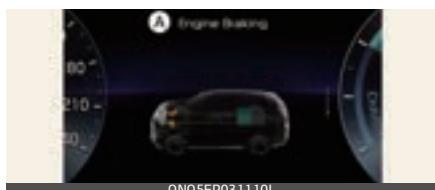
Aukštos jėtampos akumuliatorių įkrauna regeneracinė stabdžių sistema.

(Ratas → akumulatorius)

Varoma tik varikliu

A: variklio režimas

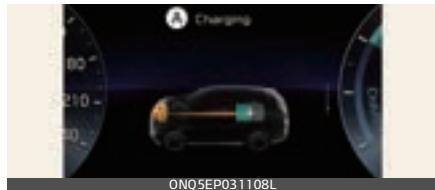
Automobilis varomas tik variklio galia.
(Variklis → ratas)

Stabdymas varikliu

A: stabdymas varikliu

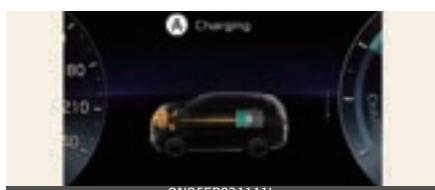
Stabdant varikliu mažėja automobilio greitis.

(Ratas → variklis)

Variklio generavimas

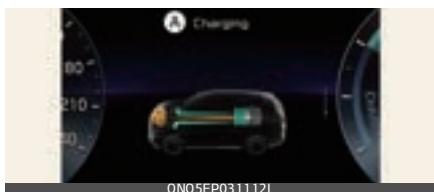
A: įkraunama

Kai automobilis sustabdomas variklis įkrauna aukštos jėtampos akumuliatorių.
(Variklis → akumulatorius)

Energijos rezervas

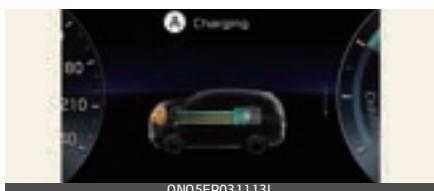
A: įkraunama

Variklis vienu metu varo automobilį ir įkrauna aukštos jėtampos akumuliatorių.
(Variklis → ratas ir akumulatorius)

Variklio generavimas / variklis

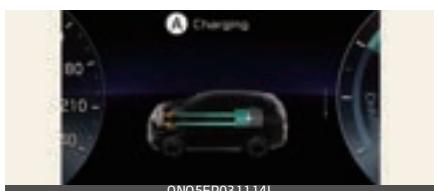
A: įkraunama

Variklis įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.
Automobilis varomas tik variklio galia.
(Variklis → akumulatorius → ratas)

Variklio generavimas / regeneravimas

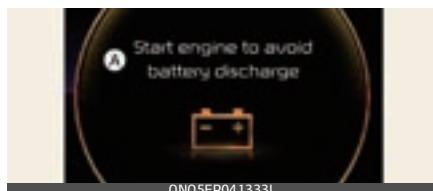
A: įkraunama

Variklis ir regeneracinė stabdžių sistema įkrauna aukštos įtampos akumuliatorių.
(Variklis ir ratas → akumulatorius)

Stabdymas varikliu / regeneravimas

A: įkraunama

Variklio jėga tuo pačiu metu naudojama automobiliui stabdyti ir aukštos įtampos akumuliatoriui įkrauti.
(Ratas → variklis ir akumulatorius)

Paleiskite variklį, kad akumuliatorius neišsiekvotų

A: paleiskite variklį, kad akumuliatorius neišsiekvotų

Jei variklis kurį laiką neįjungtas kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba ON padėtyje, akumuliatorius gali išsiekvoti.
Paleiskite variklį, kad 12 V akumuliatorius neišsiekvotų.

Papild „Battery Saver+“ (įkraunamas hibridinis automobilis) (jei yra)

Papild. akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija stebi 12 V papildomo akumuliatoriaus įkrovimo būseną. Jei papildomo akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas, pagrindinis aukštos įtampos akumuliatorius įkrauna papildomą akumuliatorių.

*** PASTABA //**

Papild. akumuliatoriaus tausojimo+ funkcija bus išjungta, pastačius transporto prieonę. Jei funkcija nereikalinga, ją galite išjungti naudotojo nustatymų režime LCD ekrane. Daugiau informacijos „Sistemos nustatymas“ kitame puslapyje.

Režimas

- Ciklo režimas: kai visos durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti ir automobilis išjungtas papildoma „Battery Saver+“ funkcija periodiškai išjungia atsižvelgiant į papildomos baterijos būseną.

- Automatinis režimas: kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje ir įkrovimo jungtis išjungta, funkcija įsijungia atsižvelgiant į papildomo akumulatoriaus būseną, kad būtų išvengta papildomo akumulatoriaus išsieikvojimo.

⚠️ ATSARGIAI

- Papild. akumulatoriaus tausojimo+ funkcija įsijungia daugiausiai 20 minučių. Jei papildoma „Battery Saver +“ funkcija įjungama daugiau nei 10 kartų iš eilės, automatiniai režime funkcija nustos veikti nusprendusi, kad iškilo problemų dėl papildomos baterijos. Tokiu atveju kurį laiką vairuokite automobilį. Funkcija pradės įsijungti jei pagalbinė baterija ims veikti normaliai.
- Papild. „Battery Saver +“ funkcija negali užkirsti kelio akumulatoriaus išsieikvojimui, jei papildomas akumulatorius yra pažeistas, nusidėvėjęs, naudojamas kaip maitinimo šaltinis arba naudojami neleistini elektroniniai įtaisai.

Sistemos nustatymas

Vairuotojas gali pasirinkti išjungti papildomą „Battery Saver +“ funkciją nustatydamas ENGINE START/STOP mygtuką į ON padėtį ir pasirinkdamas:

„Settings → Convenience → Aux. Battery Saver +“

⚠️ IŠPĖJIMAS

Kai funkcija įjungiamama įkrovimo indikatoriaus lemputė greitai mirksés ir automobiliuje tekés aukštos įtampos elektros srovė. Neliaiskite aukštos įtampos elektros laido (oranžinės spalvos), jungties ir visų elektrinių komponentų bei prietaisų. Tai gali sukelti elektros šoką ir jus sužaloti. Neméginkite rekonstruoti automobilio bet kokiu būdu. Dėl to galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį.



Hibridinė vairavimo sistema

e-Handling sistema (elektriniu būdu vykdomas valdymas) / e-EHA (valdymo elektra išvengimo pagalbinė priemonė) (hibridiniuose automobiliuose)

e-Handling sistema valdo elektros variklį ir palengvina automobilio valdymą, važiavimo saugumą, patogumą ir komfortą.

e-EHA sujungia FCA (susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemą) ir elektrinį variklį, kad padėtų greitai išvengti susidūrimo kai rodomas FCA (susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos) įspėjimas.

- * *e-Handling* reiškia automobilio valdymo tikslumą ir stabilumą pagerinančią elektrinę sistemą.
- * *e-EHA* yra valdymo elektra išvengimo pagalbinė priemonė.

Eksplotavimo sąlygos

- „*e-Handling*“ sistema pradeda veikti nustatant įvažiavimo arba išvažiavimo sąlygas, jei vairuotojas valdo vairą tam tikru lygmeniu kai automobilio greitis yra nuo 40 km/val. iki 120 km/val.
- *e-EHA* sistema įsijungia kai vairas pasukamas staiga ir rodomas FCA (susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos) įspėjimas.

Neveikimo sąlygos

- Kai veikia ESC
- Kai veikia ABS

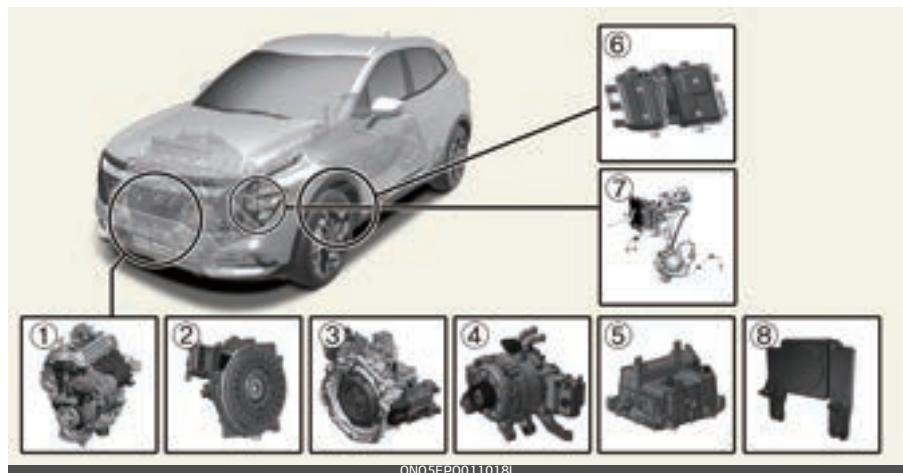
⚠️ ATSARGIAI

Toliau išvardintais atvejais sistema neveikia.

- Kai dega ESC veikimo stabdymo lemputė.
- Kai ji neveikia dėl elektroninio įrenginio gedimo.
- Kai įjungtas mechaninis pavaros perjungimo režimas.
- Kai pavarų svirtelė yra ne D (važiavimo) padėtyje.

*** PASTABA**

Žr. "Pavarų perjungimo jungikliai vairaratuje (jei yra)" puslapyje 6–18.

Įkraunamo hibridinio automobilio sudedamosios dalys**Įkraunamo hibridinio automobilio sudedamosios dalys**

* Tikroji forma gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklis: 1,6 /
2. Motoras: 66,9 kW
3. Pavarų dėžė: 6AT
4. Hibridinis starterio generatorius (HSG)
5. HPCU (hibridinės jėgos kontrolės vienetas)
6. Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema
7. Regeneratyvinė stabdžių sistema
8. Virtualioji variklio garso imitavimo sistema (VESS)

Hibridinis akumulatorius naudoja aukštą įtampą elektros varikliui ir kitiems komponentams valdyti. Palietus aukšta įtampa yra pavojinga.

Jūsų automobiliuje yra oranžinės spalvos izoliacija ir aukštos įtampos komponentų dangčiai, apsaugantys žmones nuo elektros smūgio. Aukštos įtampos įspėjamejieji lipdukai yra pritvirtinti prie kai kurių sistemos komponentų kaip papildomi įspėjimai. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

HPCU (hibridinės jėgos kontrolės vienetas) *1



Aukštosios įtampos akumulatoriaus sistema *2



- * 1: variklio skyriuje
- * 2: po 1 eilės sédynémis

⚠ ISPĖJIMAS

Niekada nelieskite oranžinė spalva arba aukšta įtampa paženklintų komponentų, išskaitant laidus, laidus ir jungtis. Jei izoliatoriai arba dangčiai yra pažeisti arba nuimti, galite sunkiai susižaloti arba patirti elektros smūgi.

⚠ ISPĖJIMAS

Keisdami saugiklius variklio skyriuje niekada nelieskite HPCU. HPCU yra aukštos įtampos. Palietę HPCU galite gauti elektros smūgi, sunkiai, ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ISPĖJIMAS

Hibridinėje sistemoje hibridinis akumulatorius naudoja aukštą įtampą varikliui ir kitiems komponentams valdyti. Šio aukštos įtampos hibridinio akumulatoriaus sistema gali būti labai pavojinga. Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Jei paliesite hibridinę akumulatoriaus sistemą, galite sunkiai, ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ATSARGIAI

Būkite atsargūs dėdami degu skysti į keleivių skyrių. Jei skystis nutekės ir pateks į aukštos įtampos akumulatorių gali pablogėti veikimas ir saugumas.

Varomasis motoras *3



- * 3: variklio skyriuje

⚠ ISPĖJIMAS

Kaip ir naudodami visus kitus akumulatorius, venkite skysčių kontakto su hibridiniu akumulatoriumi. Jei akumulatorius pažeistas ir elektrolito pateko ant kūno, drabužių ar į akis, nedelsdamis nuplaukite dideliu kiekiu gélo vandens.

⚠️ ISPĖJIMAS

Hibridiniams akumulatoriui įkrauti nenaudokite antrinėje rinkoje įsigytu akumulatoriaus įkroviklio. Priešingu atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠️ ISPĒJIMAS

Potvynis

- Venkite važiuoti patvinusiais keliais nes jūsų automobilis gali būti apsemtas ir vanduo gali pažeisti aukštos įtampos komponentus.
- Nelieskite jokių aukštos įtampos komponentų savo automobiliuje, jei jūsų automobilis buvo panardintas į vandenį iki pusės. Palietę aukštos įtampos dalis, kurios buvo panardintos į vandenį, galite smarkiai nudegti arba patirti elektros smūgį, kuris gali sunkiai, ar net mirtinai sužaloti.

⚠️ ISPĒJIMAS

Skysčių gabenimas bagažinėje

Į automobilį nedékite atvirų indų su dideliu kiekiu vandens. Jei vanduo išsilies ant HEV akumulatoriaus gali įvykti trumpasis jungimas ir sugesti akumulatorius.

⚠️ ATSARGIAI

Variklio valymas

Kai valote variklio skyrių neplaukite jo vandeniu. Vanduo gali sukelti elektros lanko iškovą ir sugadinti elektronines ir kitas automobilio dalis.

⚠️ ISPĒJIMAS

Aukštos įtampos poveikis

- Aukšta įtampa hibridinio akumulatoriaus sistemoje yra labai pavojinga ir gali sukelti stiprius nudeginus bei elektros smūgį. Aukšta įtampa gali sukelti sunkias gyvybei pavojingas traumas.
- Niekada nelieskite, nekeiskite, neardykite ir neišimkite jokios hibridinės akumulatoriaus sistemos dalies, išskaitant komponentus, laidus ir jungties.

⚠️ ISPĒJIMAS

Vandens ar skysčių naudojimas

Jei ant hibridinės sistemos komponentų pateks vanduo ar skysčiai, o jūs paliesite šlapią vietą, galite patirti elektros smūgį ir sunkiai, ar net mirtinai susižaloti.

⚠️ ISPĒJIMAS

Karštos dalys

Kai veikia hibridinė akumulatoriaus sistema, HEV akumulatoriaus sistema gali būti įkaitusi. Galite patirti nudeginus net ir palietę izoliuotus HEV sistemos komponentus.

⚠️ ATSARGIAI

Automobilis ilgai nenaudojamas

Jei automobilis ilgai nenaudojamas gali išsiekvoti akumulatorius ir automobilio užvesti negalésite. Rekomenduojame važiuoti automobiliu maždaug kartą per 2 mėnesius, nuvažiuoti daugiau nei 15 km (9 myliai). Vairuojant automobilį akumulatorius bus įkraunamas automatiškai.

Hibridinio automobilio sudedamosios dalys

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema

HPCU (hibridinės jėgos kontrolės vienetas) *1



ONQ5EPQ011016L

Aukštosios įtampos akumuliatoriaus sistema *2



ONQ5EPQ011015L

* 1: variklio skyriuje

* 2: po 2 eilės sédynėmis

⚠ ISPĖJIMAS

Niekada nelieskite oranžine spalva arba aukšta įtampa paženklintų komponentų, išskaitant laidus, laidus ir jungties. Jei izoliatoriai arba dangčiai yra pažeisti arba nuimti, galite sunkiai susižaloti arba patirti elektros smūgį.

⚠ ISPĖJIMAS

Keisdami saugiklius variklio skyriuje niekada nelieskite HPCU. HPCU yra aukštos įtampos. Palietę HPCU galite gauti elektros smūgį, sunkiai, ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ISPĖJIMAS

Hibridinėje sistemoje hibridinis akumuliatorius naudoja aukštą įtampą varikliui ir kitiems komponentams valdyti. Šio aukštos įtampos hibridi-

nio akumuliatoriaus sistema gali būti labai pavojinga.

Niekada nelieskite hibridinės sistemos. Jei paliesite hibridinę akumuliatoriaus sistemą, galite sunkiai, ar net mirtinai susižaloti.

⚠ ATSARGIAI

- Nekraukite jokių daiktų už aukštos įtampos akumuliatoriaus. Avarijos atveju akumuliatorius galiapti nestabilus arba suprastėti jo veikimas.
- Nenaudokite stiprios jėgos ir nekraukite daiktų virš bagažo skyriaus. Galite iškreipti aukštos įtampos akumuliatoriaus korpusą, sukelti saugos problemų arba pabloginti veikimą.
- Būkite atsargūs dėdami degų skystį į bagažo skyrių. Jei skystis nutekės ir pateks į aukštos įtampos akumuliatorių gali pablogėti veikimas ir saugumas.

Varomasis motoras *3



ONQ5EPQ011014L

* 3: variklio skyriuje

⚠ ISPĖJIMAS

• Neardykite aukštos įtampos variklio jungties. Aukštos įtampos variklio jungtyje gali būti liekamoji aukšta įtampa. Salytis su aukšta įtampa gali sukelti stiprius, ar net mirtinus sužalojimus.

• Jūsų automobilio hibridinę sistemą turėtų tikrinti arba taisyti tik įgaliotasis *Kia* atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Neardykitė ir nemontuokite aukštos įtampos akumulatoriaus sistemų. Galite susižeisti ir patirti elektros smūgį - tai pavojinga gyvybei.
- Jei hibridinės sistemos komponentus išardysite arba surinksite netinkamai galite pakenkti jūsų automobilio funkcionalumui ir patikimumui.
- Jei elektroliito pateko ant kūno, drabužių ar į akis, nedelsdami nuplaukite dideliu kiekiu gėlo vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

⚠️ ISPĖJIMAS

Neardykitė ir nemontuokite aukštos įtampos akumulatoriaus sistemų.

- Jei sumontuosite arba išardysite aukštos įtampos akumulatoriaus sistemą galite pakenkti jūsų automobilio funkcionalumui ir ilgaamžiškumui.
- Jei norite patikrinti aukštos įtampos akumulatoriaus sistemą, kreipkitės į igaliotą Kia atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Nelieskite aukštos įtampos akumulatoriaus ir aukštos įtampos laido, prijungto prie variklio (oranžinės spalvos). Galite stipriai nudegti ir patirti elektros smūgį. Savo saugumo sumetimais nelieskite elektroninių komponentų dangtelii ir elektros laido. Nenuimkite elektroninių komponentų dangtelii ir elektroninio laido. Niekada nelieskite aukštos įtampos akumulatoriaus sistemas kai veikia hibridinė sistema. Priešingu atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Niekada nenaudokite pakuotės modulių (aukštos įtampos akumulatoriaus, keitiklio ir keitiklio) jokiems kitiems tikslams.
- Nenaudokite antrinėje rinkoje įsigytu aukštos įtampos akumulatoriaus įkroviklio. Priešingu atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Niekada nelaikykite aukštos įtampos sistemos arti ugnies.
- Niekada negrėžkite ir nedaužykite pakuotės modulio. Galite sugadinti. Galite gauti elektros smūgį, kuris gali sukelti sunkias ir gyvybei pavojinges traumas.

*** PASTABA**

- Kai džiovinami automobilio dažai nedžiovinkite ilgiau nei 30 minučių 70° C (158° F) arba 20 minučių in 80° C (176° F) temperatūroje.
- Neplaukite variklio skyriaus vandeniu. Vanduo gali sukelti elektros smūgį ir sugadinti elektroninius komponentus.

⚠️ ISPĖJIMAS

Šis hibridinis automobilis aukštai įtampai generuoti naudoja hibridinės baterijos sistemos inverterį ir konverterį. Aukšta įtampa hibridinio akumulatoriaus sistemoje yra labai pavojinga ir gali sukelti stiprius nudegimus bei elektros smūgį. Aukšta įtampa gali sukelti sunkias gyvybei pavojinges traumas.

- Niekada nelieskite, nekeiskite, neardykitė ir neišimkite jokios hibridinės akumulatoriaus sistemos dalies, išskaitant komponentus, laidus ir jungties. Jei nesilaikysite šio įspėjimo galite sunkiai arba mirtinai susižaloti, ar patirti elektros smūgį.

- Kai veikia hibridinė akumulatoriaus sistema, ji gali būti įkaitusi. Visada būkite atsargūs, nes aukšta įtampa gali sukelti nudegimus arba elektros smūgį.
- Nepilkite skysčio ant HPCU, HSG, varioklio ir saugiklių. Jei hibridinės sistemos komponentus apliesite skysčiu galite patirti elektros smūgį.

Hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalas (hibridinis automobilis)

Po galinėmis sédynėmis



Hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalas yra po galinėmis sédynėmis. Aušinimo kanalas aušina hibridinj akumulatorių. Užblokovus hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą hibridinis akumulatorius gali perkaisti.

Reguliariai valykite hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą sausa šluoste.

⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nevalykite hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo drégna šluoste. Jei į hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą pateks vandens, hibridinis akumulatorius gali sukelti elektros smūgį ir sunkiai, ar net mirtinai sužaloti.
- Hibridinis akumulatorius sudarytas iš ličio jonų polimero. Jei su hibridiniu akumulatoriumi elgiamasi netinkamai jis yra pavojingas aplinkai. Akumulatorius gali nudeginti, sukelti

elektros smūgį ir sunkiai, ar net mirtinai sužaloti.

- Neišpilkite skysčio ant hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo. Tai labai pavojinga. Tai gali sukelti elektros smūgį arba stiprius sužalojimus.
- Neuždenkite aušinimo kanalo.
- Nekiškite jokių daiktų į hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalą. Dėl to gali sumažėti hibridinio akumulatoriaus aušinimo kanalo tūris. Jei aušinimo kanalas užsikimšęs kokiais nors daiktais, nedelsdami kreipkitės į igaliotą Kia atstovą arba į kitą kvalifikuotą specialistą.
- Niekada nedékite indo su skysčiu ant aušinimo kanalo arba šalia jo. Išsiliejęs skysčis gali pažeisti bagažo skyriuje esantį hibridinį akumulatorių.
- Pritvirtinkite visus krovinius bagažo skyriuje, kad važiuojant jie nesimėtytų. Kai aistrus arba sunkus krovinys stipriai atsitrenkia arba pramuša vidinę bagažo skyriaus sienelę, hibridinio akumulatoriaus sistema gali būti pažeista ir veikti netinkamai.
- Neuždenkite aušinimo kanalo jokiais daiktais.

Aptarnavimo blokavimo jungtis

⚠ PAVOJUS



Avarijos atveju nupjaukite eksplotavimo blokavimo jungties kabelį, kad izoliuotumėte aukštą baterijos įtampą.

⚠ ISPĖJIMAS

Niekada neatjunkite techninės priežiūros blokavimo jungties ir nenupjaukite laidų, išskyrus avarinę situaciją. Gali kilti rimtų problemų, pavyzdžiui, negalėsite paleisti automobilio variklio.

Jei įvyksta nelaimingas atsitikimas

⚠ ISPĖJIMAS

- Neliaiske aukštos įtampos kabelių, jungčių ir pakuotės modulių. Aukštos įtampos detalės pažymėtos oranžine spalva.
- Atviri kabeliai ar laidai gali būti matomi automobilio viduje arba išorėje. Niekada nelieskite laidų arba kabelių, nes galite patirti elektros šoką ir stipriai susižaloti.
- Bet kokios dujos ar elektrolitas, ištakėjės iš jūsų automobilio yra ne tik nuodingas, bet ir degus. Pastebėjė bent vieną iš šių požymių, atidarykite langus ir laikykités saugaus atstumo iki automobilio.
- Kai automobilis smarkiai sugadintas išlaikykite saugų 15 metrų ar didesnį atstumą tarp savo automobilio ir kitų transporto priemonių / degių medžiagų.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei kyla gaisras:

- jeigu kyla nedidelis gaisras, gesinkite jį ugnies gesintuvu (ABC, BC), skirtu elektros įrangos gaisrams gesinti.

Jei gaisro užgesinti ankstyvoje stadijoje neįmanoma, laikykités saugaus atstumo nuo automobilio ir nedelsdami kvieskite vietinius ugnigesius. Be to, praneškite, kad gaisras kilo hibridiniame automobiliuje.

Jeigu gaisras plinta į aukštostos įtampos akumuliatorių, liepsnai suvaldyti reikalingas didelis vandens kiekis.

Naudojant mažą vandens kiekį arba ugnies gesintuvus, kurie néra skirti elektros įrangos gaisrams gesinti, dėl elektros smūgio galima sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

- Pastebėjė bet kokias kibirkštis, dujas, liepsnas ar degalų nuotekų iš jūsų automobilio, nedelsdami skambinkite pagalbos tarnyboms arba susisiekite su įgaliotuoju *Kia* atstovu. Be to, praneškite, kad gaisras kilo hibridiniame automobiliuje.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei automobilis važiavo patvinusiu keliu

Jei jūsų automobilis buvo užlietas vandeniu, aukštos įtampos akumuliatorius gali sukelti elektros šoką arba užsidegti.

Išjunkite hibridinę sistemą, pasiimkite raktelį ir pasitraukite į saugią vietą. Laikykités atokiai nuo automobilio.

Nedelsdami susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba su kita kvalifikuotais specialistais ir praneškite jiems, kad sugedo hibridinis automobilis.

Jei hibridinis automobilis išsijungia

Išsikrovus aukštos įtampos arba 12 voltų akumuliatorui arba kai degalų bakas yra tuščias, hibridinė sistema važiuojant gali neveikti. Kai hibridinė sistema neveikia, atlikite šiuos veiksmus:

1. Palaipsniui mažinkite automobilio greitį. Važiuokite nuo kelio į saugią vietą, toliau nuo eismo.
 2. Ijunkite P (stovėjimo) pavara.
 3. Ijunkite avarinius žibintus.
 4. IŠJUNKITE automobilį ir pabandykite vėl įjungti hibridinę sistemą, tuo pat metu nuspaudami stabdžių pedalą ir įjungdami ENGINE START/STOP mygtuką.
 5. Jei hibridinė sistema vis dar neveikia, daugiau informacijos ieškokite "Variaklio paleidimas avariniu atveju" puslapyje 7-5.
- Prieš paleisdami automobilį pagalbiniu akumulatoriumi patirkrinkite degalų kiekį ir paleidimo pagalbiniu akumulatoriumi procedūrą. Jei degalų yra mažai nevažiuokite tik akumuliatoriaus energija. Aukštos įtampos akumulatorius gali išsieikvoti, o hibridinė sistema išsijungti.

ISPĖJIMAS

Gaisro gesinimas

Niekada negesinkite gaisro automobiliuje nedideliu vandens kiekiu. Kilus gaisrui, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio saugiu atstumu ir kreipkitės į ugniagesius.

ISPĖJIMAS

Nelaimės atveju

Niekada nelieskite elektros laidų ar kabelių. Taip pat nelieskite išlindusių laidų ir kabelių nei automobilio salone, nei išorėje, nes galite patirti elektros smūgį.

Degalų kokybės reikalavimai.....	2-2
Automobilio modifikacijos	2-4
Automobilio valdymo instrukcijos	2-4
HEV/PHEV jėgos pavara	2-5
Važiavimas nauju automobiliu	2-5

Įvadas

Degalų kokybės reikalavimai

Bešvinis benzinas

Europai skirti modeliai

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinį benzинą, kurio oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinį benzинą, kurio oktaninis skaičius RON 91–94 / AKI 87–90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Ne Europai skirti modeliai

Jūsų naujajam *Kia* automobiliui tinka tik bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 91 / AKI (*Anti Knock Index*) 87 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DEGALUS, taip pat, sumažins išmetamujų duju kiekį uždegimo žvakiu teršalus.

⚠ ISPĖJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsi-jungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

⚠ ATSARGIAI

NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalinij konverterį, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamujų duju sistemą.

Niekuomet į benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.)

Alkoholio ir metanolio turintis benzinas

Gazoholis – benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) – ir gazolinias, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamujų teršalų kontrolės sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Gamintojo garantija negali būti taikoma automobilio gedimams arba vairavimo problemoms jei:

1. Naudojate gazoholi, turinčių daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholi, turinčių metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholi.

⚠ ATSARGIAI

Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktų.

Kitos degalų rūšys

Jei naudojate degalus

- Su silikonu (Si),
- MMT (metilciklopentadienil-mangano trikarbonilas), mangano (Mn) turinčius degalus,
- Su ferocenu (Fe) ir
- Kitus metalų elementų turinčius degalus,

galite sugadinti variklį – jis gali strigtį, blogai pasileisti, užgessti, gali sumažėti jo greitįs, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputė (MIL), įspėjanti apie gedimus.

* PASTABA

Degalų sistemos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo suteikiamoje garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

MTBE (metil-tretbutilo eterio) naujojimas

Kia rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsun-kinti variklio paleidimą.

⚠️ ATSARGIAI

Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompensacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).

Nenaudokite metanolio

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemos detaliems, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

Degalų priedai

KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (*Research Octane Number*) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (*Anti-Knock Index*) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (*Anti-Knock Index*) 87 arba didesnis (išskyrus Europą).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumą paleisti variklį arba variklis blogai veikia, pakeitę variklio alyvą į degalų baką turėtų įpilti vieną butelį priedo.

Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairavimas užsienio šalyse

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- Vadovausiės įstatymais, reguliuojančiais įregistruimą ir draudimą.
- Įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

Automobilio modifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksplotacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinį aptarnavimą.

- Jei įjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumulatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

Automobilio valdymo instrukcijos

Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaista, tarpvėžė ir t. t.) suteikia automobiliui aukštesnį svorio centrą, nei kitų tipų transporto priemonėms. Kitaip tariant, jais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais.

Jei įmanoma, venkite staigū posūkių ir manevrų. Neteisingai valdydami šį automobilį galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.

Perskaitykite "Apsivertimo rizikos sumažinimas" puslapyje 6–165.

HEV/PHEV jėgos pavara

Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 6000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Stenkiteis staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.

Važiavimas nauju automobiliu

Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

- Nedidinkite variklio apsukų.
- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu – nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau suteipamas variklis.
- Stenkiteis staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.
- Degalų sąnaudos ir variklio eksploatacinės savybės gali skirtis vairuojant naują automobilį ir stabilizuotis nuvažiavus maždaug 6 000 km (4 000 mylių). Naujas automobilio variklis gali sunaudoti daugiau variklio alyvos.

Automobilio apžvalga

3

Kėbulo apžvalga	3-2
Salono apžvalga	3-5
Prietaisų skydelio apžvalga	3-7
Variklio skyrius	3-9

Automobilio apžvalga**Kėbulo apžvalga**

Vaizdas iš priekio



ONQ5EP011001L

* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

1. Variklio dangtis	5-30
2. Priešakiniai žibintai	5-63, 8-51
3. Padangos ir ratai	8-29, 9-5
4. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis	5-42
5. Panoraminis stoglangis	5-36
6. Priekinio stiklo valytuvų šluotelės	5-70, 8-25
7. Langai	5-26
8. Priekinis ultragarso jutiklis	6-137
9. Priekinis radaras	6-38, 6-93, 6-113
10. Priekinio vaizdo kamera	6-38

11.Priekiniai rūko žibintai	8-49
12.Stogo bagažinė	5-98
13.SVM priekinio vaizdo kamera	6-121
14.Ikrovimo durelės	5-32

Vaizdas už automobilio



ONQ5EP011002L

* Dėl atliktyų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

1. Durys	5-12
2. Degalų bako durelės	5-32
3. Užpakalinės kombinuotos lemputės	8-50
4. Viršutinis stovėjimo žibintas	8-50
5. Bagažinės dangtis	5-19
6. Antena	5-100
7. Užpakalinio vaizdo kamera	6-119, 6-121
8. Užpakalinis ultragarso jutiklis	6-134

9. Užpakalinis valytuvas	5-70, 8-25
10.Užpakalinis ruko žibintas	8-50
11.Atbulinės eigos lemputė	8-50

Salono apžvalga



3

ONQ5EP011003L_2

* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

1. Vidinė durų rankena	5-14
2. Sėdynės padėties įrašymas į atmintį	5-17
3. Išorinių užpakalino vaizdo veidrodžių valdymo jungiklis	5-42
4. Išorinių užpakalino vaizdo veidrodėlių užlenkimo jungiklis	5-42
5. Durų centrinio užrakinimo / atrakinimo jungiklis	5-14
6. Elektra valdomų langų jungikliai (priekyje)	5-27
7. Elektra valdomų langų jungikliai (gale)	5-27
8. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	5-28
9. Vairo padėties nustatymo svirtis	5-39
10. Vairas	5-39
11. Priešakinį šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	5-70
12. ESC OFF (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos išjungimo) mygtukas	6-24
13. Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos jungiklis	6-20

14.Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtukas	5-19
15.Variklio dangčio atidarymo svirtelė	5-30
16.Prietaisų skydelio saugiklis	8-37
17.Sédynè	4-3
18.Pavarų perjungimo ratukas	6-13
19.Stabdžių pedalas	6-13
20.Degalų bako durelių atidarymo jungiklis	5-32
21.12 V akumulatoriaus perjungimo mygtukas	

Prietaisų skydelio apžvalga



3

ONQ5EP011005L_2

* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.	
1. Audio sistemos nuotolinio valdymo jungiklis	5-39
2. Vairuotojo priekinė oro pagalvė	4-35
3. Signalas	5-41
4. Vairavimo pagalbos mygtukas	6-93
5. Prietaisų skydelis	5-45
6. Šviesų valdymas / posūkio signalo svirtelė Valytuvų ir ploviklio valdymo svirtelė	5-63 5-70
7. Informacijos ir pramogų sistema	5-99
8. Avarinių žibintų jungiklis	7-3
9. Klimato valdymo sistema Informacijos ir pramogų sistemos / klimato sistemos valdiklis	5-78 5-79, 5-99
10. Variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas	6-10
11. Priekinės sėdynės šildytuvas ir oru ventiliuojančios sėdynės mygtukas	5-93

12.Vairaračio šildytuvo mygtukas	5-40
13.DBC mygtukas	6-25
14.AUTO HOLD mygtukas	6-23
15.Automobilio statymo saugos mygtukas	6- 134, 6-137, 6-148
16.Automobilio statymo / vaizdo mygtukas	6-119, 6-121, 6-148
17.Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema	6-29, 6-31
18.Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema	5-95
19.Centrinės konsolės dėtuvė	5-89
20.Keleivio priekinė oro pagalvė	4-35
21.Pirštinių dėtuvė	5-92
22.EV/HEV mygtukas	1-17

Variklio skyrius

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-18
2. Stabdžių skysčio rezervuaras	8-22
3. Oro valymo sistema	8-23
4. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-16
5. Variklio alyvos matuoklis	8-16
6. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-23
7. Saugiklių dėžutė	8-38
8. Inverterio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-20
9. Elektrinis valdymo blokas (ECU)	7-5

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

4

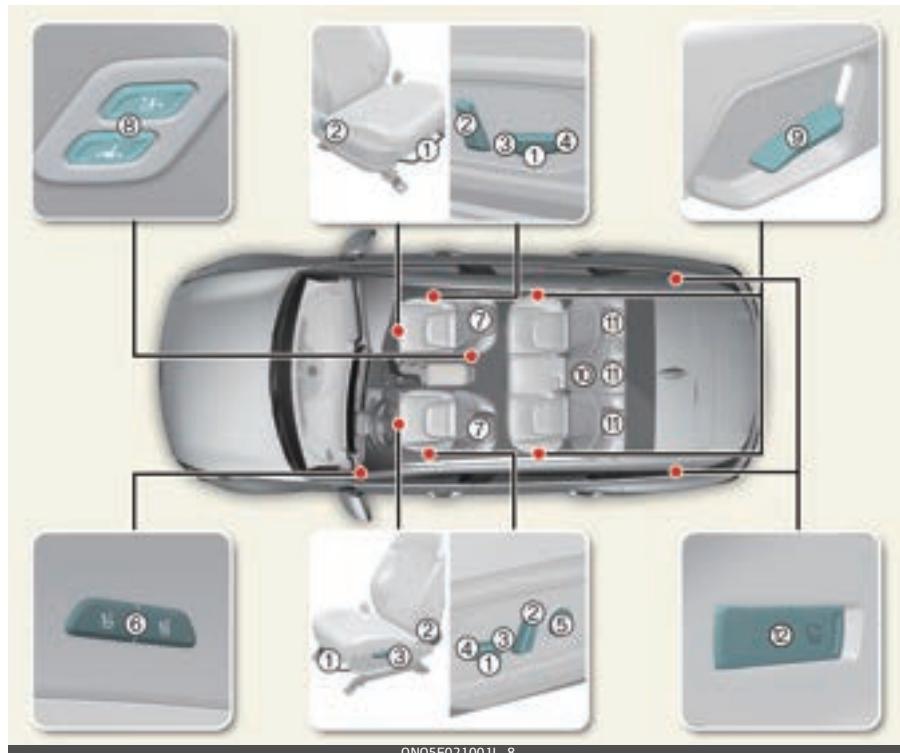
Sėdynės	4-3
• Odinės sėdynės	4-4
• Informacijos ir pramogų sistema.....	4-4
• Priekinės sėdynės reguliavimas.....	4-4
• Keleivio išlipimo jungiklis	4-5
• Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale	4-6
• Užpakalinės sėdynės nustatymas.....	4-7
Galvos atrama.....	4-10
• Galvos atramos padėties nustatymas	4-10
• Galvos atramos nuémimas / uždėjimas	4-10
Ranktūris.....	4-11
• Ranktūrio padėties nustatymas	4-11
Saugos diržai	4-12
• Saugos diržų įtempimo sistema	4-13
• Saugos diržų saugus naudojimas.....	4-19
• Saugos diržų priežiūra	4-21
Vaikų apsaugos sistema (CRS)	4-22
• Patariame: mes rekomenduojame, kad vaikai visada sédėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių	4-22
• Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas (CRS)	4-22
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas (CRS)	4-24
ISOFIX viršutinio dirželio tvirtinimo įtaisas (ISOFIX tvirtinimo sistema).....	4-24
• Vaiko apsaugos priemonės tvirtinimas naudojant ISOFIX tvirtinimo įtaisų sistemą.....	4-25
• Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą	4-25
• Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens / peties diržu	4-26
• Kiekvienos sėdimosios vietas tinkamumas diržais ir ISOFIX tvirtinamoms vaiko apsaugos sistemoms pagal JT taisykles	

4 Jūsų automobilio saugumo charakteristika

(Informacija automobilių savininkams ir vaiko saugos sistemų gamintojams)	4-27
Oro pagalvė – papildoma apsaugos sistema	4-28
• Oro pagalvės įspėjimo ir indikatoriaus lemputė.....	4-30
• Keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis	4-30
• Oro pagalvių komponentai ir funkcijos	4-33
• Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės.....	4-35
• Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė.....	4-36
• Užuolaidinė oro pagalvė.....	4-38
• Oro pagalvių susidūrimo jutikliai.....	4-40
• Oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos.....	4-41
• Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis	4-42
• Oro pagalvių priežiūra	4-44
• Papildomos saugos priemonės	4-45
• Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su oro pagalvėmis	4-46
• Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai.....	4-46

Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynė



ON05E021001L_8

* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

Priekinė sėdynė

- 1 Slinkimas į priekį arba atgal
- 2 Sėdynės atlošo kampus
- 3 Sėdynės aukštis
- 4 Sėdimosios dalies pakėlimas
- 5 Juosmens atrama
- 6 Važiavimo padėties atminties sistema
- 7 Galvos atrama
- 8 Išsėdimo jungiklis (keleivio sėdynė)

2 eilės sėdynė

- 9 Sėdynės atlošo kampo nustatymas ir sulenkimas
- 10 Porankis
- 11 Galvos atrama
- 12 Sėdynės atlošo sulenkimas.

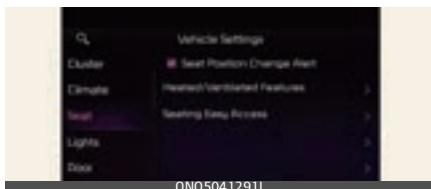
Odinės sédynės

- Mūsų automobilio kėdės aptrauktos dirbtinės ir natūralios odos deriniu. Oda gaminama iš gyvūnų odos ir apdrojama specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu. Priklausomai nuo temperatūros ir drėgmės gali atsirasti raukšlių.
- Sédynės užvalkalas pagamintas iš tamprios medžiagos, kad būtų patogiau sédėti.
- Šu kūnu besiliečiančios dalys yra lenktos formos, o šoninė atraminė sritis aukšta, todėl vairuojama sédint patogiai ir stabiliu.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiskas.

⚠️ ATSARGIAI

- Raukšlėms ir įbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo, garantija néra taikoma.
- Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sédynės audinių.
- Nesušlapinkite sédynės. Drėgmė gali sugadinti natūralią odą.
- Nuo blunkančių džinsų ir kitų drabužių gali susitepti sédynių apmušalų audinių.

Informacijos ir pramogų sistema



Informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirinkite **Settings → Vehicle → Seat** (nustatymai → automobilis → sédynės), galite naujoti įvairias patogumo funkcijas.

- Ispėjimas apie sédynės padėties pasikeitimą:** Pasikeitus sédynės padėčiai, informacija apie padėties pakeitimą rodoma kartu su sédynės vaizdu.

Šildymo / vėdinimo funkcijos

- Automatinis valdymas Klimato kontrolės nustatymų valdikliai** (vairuotojo sédynė): sédynės temperatūra reguliuojama automatiškai.

Patogaus atsisėdimo funkcija

- Lengva prieiga prie sédynės.** Sédynė automatiškai pasislenka kai vairuotojas įseda arba išlipa iš automobilio.

Jei jūsų automobiliuje įrengta informacijos ir pramogų sistema, informacijos ir pramogų centro trumpojoje instrukcijoje galite sužinoti kaip nustatyti svetainėje naudojantis QR kodu.

- * Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Priekinės sédynės reguliavimas

Valdymas

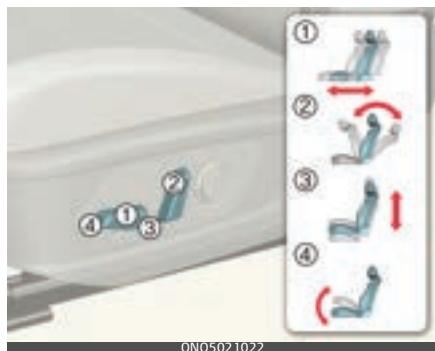
Priekinę sédynę galima nustatyti valdymo svirtelėmis, esančiomis sédynės sédimosios dalies šone.

INFORMACIJA

Sédynę nustatykite prieš pradėdami važiuoti ir, pastumdam iš pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sédynė juda, ji blogai įsitvirtino.

Mechaniniu būdu valdoma sédynė

- 1 Į priekį / atgal
- 2 Sédynės atlošo kampus
- 3 Sédynės aukštis

Elektra valdoma sédynė (jei yra)

- 1 Į priekį / atgal
- 2 Sédynės atlošo kampus
- 3 Sédynės aukštis
- 4 Sédimosios dalies pakėlimas

Juosmens atrima (jei yra)

- 1 Padidinti atramą
- 2 Sumažinti atramą

Keleivio įlipimo jungiklis (jei yra)

Užpakalinėje sédynėje sédintis keleivis gali reguliuoti priekinės keleivio sédynės padėtį jungiklių pagalba.

Sédynės reguliavimas į priekį arba atgal.

- Norédami pastumti priekinę keleivio sédynę į priekį paspauskite (1) jungiklį. Norédami pastumti priekinę keleivio sédynę atgal paspauskite (2) jungiklį.

Kampo nustatymas.

- Norédami priekinę keleivio sédynę atlošti į priekį paspauskite (3) jungiklį. Norédami priekinę keleivio sédynę atlošti atgal paspauskite (4) jungiklį.

Kišenė sėdynės nugarėlėje



1 Kišenė sėdynės nugarėlėje

2 USB kroviklis

ISPĖJIMAS

- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidū daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, išėtai atlenkite ji ir patikrinkite, ar šalia nėra keleivių. Jei sėdynė atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.
Jei sėdynė avarijos metu atlošta, keleivio klubai gali paslysti po juosmens diržo dalimi ir stipriai sužaloti neapsaugotą pilvą. Galite patirti videsnes traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviniui, kad šis nustatyti sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.
- Nesédékite ant slidžios pagalvėlės - galite nuslysti. Avarijos arba staigaus stabdymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti, nes saugos diržai neveiks efektyviai.
- Nereguliuokite sėdynės padėties automobililiui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mir-
- tinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Nedékite daiktų, kurie trukdytu nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visada savo sėdynės atlošą nustatykite į vertikalią padėtį, o apatinė saugos diržo dalis turi tamprai apjuosti klubus. Tai yra saugiausia padėtis automobiliuje avarijos atveju.
- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sédėkite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiekumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sédėti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.
- Užpakaliniai sėdynių atlošai turi būti gerai įtvirtinti. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Lagaminai ir kiti kroviniai turi būti saugiai sudėti bagažinėje. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiui būdu negalima krauti daiktų aukščiau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje ir sédėti arba gulėti ant sulenkto užpakalinės sėdynės automobililiui važiuojant. Važiuojant visi keleiviai turi sédeti sėdynėse prisisegę saugos diržais.

- Kai grąžinate sédynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdam i i priej ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliminės dangos. Išmetamuj dujų valdymo įranga po grindimis labai įkaista.
- Nustatę sédynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sédynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.
- Nereguliuokite sédynių prisegę sau-gos diržu. Patraukus sédynės sėdimają dalį į priej galite sukelti stiprų spaudimą pilvo srityje.
- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sédynės padėtį rankos arba kokie nors daiktai neįstrigtų sédynių mechaniz-muose.
- Nedékite žiebtuvėlių ant grindų ir sédynių. Keičiant sédynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jeigu ant galinių sédynių sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinių sédynių padėtį.
- Būkite ypač atsargūs, kai renkate po sédynémis ar tarp sédynės ir centri-nės konsolės įstrigusius smulkius daiktus. Galite susižeisti rankas į aštrius sédynių mechanizmus.
- Sédynę galima valdyti, kai variklio jungiklis yra išjungtas (OFF). todėl niekuomet nepalikite vaikų automobiliuje vienų.

⚠️ ATSARGIAI

- Sédynė yra valdoma elektriniu vari-kliu. Mygtuką paleiskite, kai sédynė nusistato į norimą padėtį. Per daug intensyviai naudodam galite pakenkti elektros sistemai.
- Veikianti sédynė sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Įkro-vimo sistema neišsieikvos, jei nereguliuosite elektra valdomų sédynių ilgiau nei būtina varikliui neveikiant.
- Nespauskite dviejų arba daugiau sédynės padėties nustatymo mygtukų tuo pačiu metu. Taip galite suga-dinti sédynės elektrinj variklį arba elektrinius komponentus.

Užpakalinės sédynės reguliaivimas

Užpakalinės sédynės atlošo kampo nustatymas



Valdymas

1. Pakelkite sėdynės atlošo kampo nustatymo svirtelę.
2. Laikydami svirtelę nustatykite sėdynės atlošą į norimą padėtį.
3. Atleiskite svirtį ir įsitikinkite, kad sėdynės atlošas užsifiksavo. (Sėdynės atlošas tvirtai užsifiksuos kai svirtelė **BUS PRADINĖJE PADĘTYJE**.)

Užpakaliniai sėdynių atlošų sulenkimas

A tipas



B tipas (jei yra)



- 1 Kairės pusės sėdynės atlošas
- 2 Dešinės pusės sėdynės atlošas

Valdymas

1. Ikiškite saugos diržo sagtį / juostą į kišenę / kreiptuvą.
2. A tipo atveju patraukite aukštyn sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę, tada sulenkite sėdynę.
3. B tipo atveju patraukite sėdynės atlošo sulenkimo svirtelę (1) ir (2) bagažo skyriuje.

INFORMACIJA



Jei norite sulenkti centrinę sėdynę atskirai, paspauskite sėdynės sulenkimo svirtelę ant centrinės sėdynės atlošo.

- Nuleiskite galinės centrinės sėdynės galvos atramą į žemiausią padėtį.

⚠ ISPĖJIMAS

- **2 eilės dešinės pusės sėdynės sulenkimas**



Būkite atsargūs sulenkdamis 2 eilės dešinę šoninę sėdynę, jei centrinė sėdynė yra sulenkta. Priešingu atveju, galite susižaloti.

- Niekuomet nereguliuokite sėdynės kai automobilis važiuoja arba kai 2 eilės sėdynėje sėdi keleivis, nes sėdynė gali staiga pajudėti ir sužeisti keleivį.
- Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinių, kuris netelpa bagažinėje. Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenkto sėdynės atlošo viršaus kai automobilis važiuoja. Tai nėra tinkama sėdėti vieta ir nėra galimiybės prisegti saugos diržu. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenkų

- užpakalinių sédynių, negali būti sukaruti aukščiau nei priekinių sédynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar staigiai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.
- Nesulenkite galinių sédynių, jei keleiviai, naminiai gyvūnai ar bagažas yra galinėse sédynėse. Priešingu atveju, galite sužaloti keleivius, gyvūnus arba sugadinti bagažą.
 - Kai gražinate sulenkta sédynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite ji. Jei sédynę atlenksite jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.
 - Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistu po saloną ir nesužeistų automobilio keleivių. Nedékite krovinių ant užpakalinės sédynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.
 - Kraudami ar iškraudami bagažą išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dézės svirtelę perjunkite į padėtį P ir ijjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netyčia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.
 - Niekuomet nereguliuokite sédynės kai automobilis važiuoja arba kai 2 eilės sédynėje sėdi keleivis, nes sédynė gali staiga pajudėti ir sužeisti keleivį.
 - Būkite atsargūs, kad sédynėi judant jūsų pirštai ir rankos nepatektų tarp judančių dalių.
 - Sugrąžinę užpakalinės sédynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį gražinti saugos diržus. Nutieskite saugos diržus per užpakalinių sédynių laikiklius, kad jie nejstrigtų tarp sédynių.

Galvos atrama

Sėdynėse esanti galvos atrama užtikrina keleivio saugumą ir patogumą.



ONQ5021013L

Galvos atramos padėties nustaty-mas

Priekyje



ONQ5021005

Gale



ONQ5021005L

Valdymas

1. Norédami pakelti patraukite svirtelę į viršų.
2. Norédami nuleisti galvos atramą paspauskite ir palaikykite atlaisvi-nimo mygtuką (1).

INFORMACIJA

Galvos atramą galite nustatyti 3 skirtin-gose priekinėse padėtyse patraukdam-i ją į priekį.

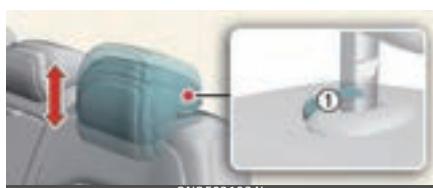
Galvos atramos nuėmimas / uždėji-mas

Priekyje



ONQ5021034

Gale



ONQ5021034L

Valdymas

1. Paspauskite ir palaikykite atlaisvinimo mygtuką (1), traukdami galvos atramą aukštyn.
2. Norédami įstatyti galvos atramą atli-kite veiksmus atvirkštine tvarka.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Kad avarijos atveju atrama padėtu kuo efektyviau, galvos atrama turi būti sureguliuota taip, kad jos vidurys būtų tame pačiame keleivio galvos svorio centro aukštyste. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties akimis. Galvos atramą nusta-tykite kuo arčiau galvos. Dėl šios prie-žasties nerekomenduojame naudoti pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo sėdynės atlošo.



- Nevažiuokite jei galvos atramos nuimtos arba atlenktos atgal. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti ir sužaloti keleivius. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.
- Nustatę tinkamiausią galvos atramos padėti įsitikinkite, kad ji įtvirtino toje padėtyje.
- NIEKADA neleiskite keleiviams važiuoti automobiliuje kai sėdynių galvos atramos nuimtos.
- Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

⚠️ ATSARGIAI

- Jeigu galinėse sėdynėse nesėdi keleiviai, galvos atramas nustatykite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilio.
- Jeigu nulenkiate sėdynės atlošą į priekį, kai pakelta galvos atrama ir sėdimoji dalis, galvos atrama gali remtis į skydelį nuo saulės arba kitas automobilio dalis.



4

Porankis

Porankio padėties nustatymas



Valdymas

- Patraukite porankį į priekį nuo sėdynės atlošo.

Saugos diržai

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje, ant krūtinės ir pečių.

ISPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktu maksimaliai, važiuodami visada prisisekite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynėse sėdi tiesiai.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisekite jį saugos diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.
- Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaros. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi prispausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Nejuoskite saugos diržais trapių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.
- Nesisekite susivijusiais saugos diržais. Susivijęs diržas neatlieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Įsitikinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasistenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėmis bei metalinėmis dalims. Jei juostos ar saglys pažeistos, pakeiskite jas.
- Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį ir jie turi būti uždėti priekinės dubens dalies apačioje arba, atitinkamais atvejais, turi būti ant dubens, krūtinės ir pečių; apjuosiančios saugos diržo dalies nedékite ant pilvo srities. Kad atliktų savo paskirtį, saugos diržai turi juostą kūną tvirtai, tačiau patogiai. Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą. I sau-gos diržų sistemą neturėtų patekti valiklių, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumulatoriaus rūgščių. Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti. Jei automobilis patyrė didelę avariją labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai ir néra akiavaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui. Pavojinga diržu apjuosti vaiką, sédintį ant keleivio kelių.
- Automobilio savininkas neturi atliliki jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų val-dymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdyti diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Segti su kitos sėdynės sagtimi labai pavojinga ir gali būti, kad saugos diržas tinkamai Jūsų neapsaugos.
- Važiuodami neatsekite saugos diržo, taip pat dažnai neatsekite ir neužse-kite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas tur-tas.

- Prieš susegdamis saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinių daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.

Saugos diržų sistema

Saugos diržų įspėjamoji lemputė

Priekinio saugos diržo įspėjamoji lemputė



Eksplotavimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja
 - Priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 6 sekundes.
- Kai nesusegtas priekyje sėdinčio keleivio saugos diržas.
 - Vairuotojo sėdynės saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 6 sekundes.
 - Degs priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai važiuojant priekinės sėdynės saugos diržas yra atsegtais ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/val.
 - Užsidegs priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/val. greičiu.
 - Taip pat, maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

- Žybsės priekinės sėdynės saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamosios lemputės



- Užpakalinė sėdynė: (1) vairuotojo pusė, (2) centrinė, (3) keleivio pusė

4

Eksplotavimo sąlygos

Užpakalinė kairioji ir dešinioji sėdynės

- Kai automobilis važiuoja
 - Užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 6 sekundes.
- Kai važiuojant saugos diržas yra atsegtais ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/val.
 - Užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/val. greičiu.
 - Užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 35 sekundes.
 - Žybsės užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė.
- Jei važiuojant saugos diržas yra nesusegtas arba vairuotojas atsisigė saugos diržą kai automobilio greitis viršija maždaug 20 km/val.
 - Užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 35 sekundes.

- Žybsės užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Užpakalinė centrinė sédynė

- Kai automobilis važiuoja
 - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 6 sekundes.
- Kai važiuojant saugos diržas yra atsegtas ir automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/val.
 - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė degs maždaug 70 sekundes.
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 20 km/val. greičiu.
 - Užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamasis signalas skambės maždaug 35 sekundes.
 - Žybsės užpakalinėje sédynėje sédinčio keleivio saugos diržo įspėjamoji lemputė.

Neveikimo sąlygos

- Kai atidaromos arba uždaromos galinės durys, o automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.
 - Saugos diržo įspėjamoji lemputė nedegs ir saugos diržo įspėjamasis signalas neskambės, net jei automobilio greitis viršys maždaug 20 km/val.

ISPĖJIMAS

Séint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaškintų keleiviams, kaip sédeti sédynėje.

* PASTABA

- Jei priekinėje sédynėje niekas nesédi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius mirksés arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sédynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali išsijungti jei ant sédynės vešite bagažą.

Saugos diržo susegimas ir atsegimas

3 taškų sistema su avariniu užrakiniu įtraukikliu



Valdymas

1. Jkiškite sklendę į sagtį.
2. Paspauskite fiksavimo sagties atleidimo mygtuką (1).

INFORMACIJA

Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.



- 1 Užpakalinės dešiniuosios sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtis
- 2 Užpakalinės vidurinės sédynės saugos diržo sagtis (su ženklu **CENTER**)
- 3 Užpakalinės kairiosios sédynės saugos diržo tvirtinimo sagtis

⚠ ISPĖJIMAS //

- Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenę. Jei priekinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali sužeisti. Rankos neturi būti prispauostos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip paroduta iliustracijoje. Niekada nejuoskite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.
- Segdami užpakalinės sėdynės saugos diržą naudokite tai sėdynei skirtą sagtį. Jei jėga prisegsite kairiųj arba dešiniųj saugos diržą prie centrinės sėdynės sagties, avarijos atveju taip prisegtas saugos diržas Jūsų neapsaugos.



2. Ištraukite liežuvėlio plokštę iš saugos diržo laikiklio (2).



3. Ikiškite mažą liežuvėlį (A) į sagtį (C) kol išgirssite spragtelėjimą, nurodantį, kad užraktas užrakintas. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



4. Patraukite liežuvėlio plokštę (B) ir ikiškite liežuvėlio plokštę (B) į atvirą sagties galą (D), kol išgirssite spragtelėjimą, nurodantį, kad užraktas užrakintas. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



⚠ ISPĖJIMAS //

Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia susegti abi sagtis. Jei kuri nors keleivio saugos diržo sagtis bus

⚠ ATSARGIAI //

NEGALIMA nulenkti kairiosios užpakalinės sėdynės atlošo kai užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržas yra užsegtas. Prieš nulenkdami kairiosios užpakalinės sėdynės atlošą, VISADA ATSEKITE užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržą. Jei užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržas yra susegtas kai kairės galinės sėdynės atlošas yra sulenkta žemyn, viršutinė sėdynės atlošo dalis gali būti sugadinta, todėl sėdynės atlošas gali užsirakinti sulenktoje padėtyje.

Užpakalinis vidurinis saugos diržas

Užpakalinio vidurinio saugos diržo susegimas

- Ištraukite mažą liežuvėlį iš skylos ant diržo mazgo dangtelio (1), tada lėtai ištraukite saugos diržą iš įtraukiklio.

nesusegta, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali sužeisti keleivi.

Užpakalinio vidurinio saugos diržo atsegimas

1. Paspauskite sagties (D) atlaisvinimo mygtuką ir ištraukite sklendę (B).



2. Norėdami sutraukti užpakalinės vidurinės sėdynės saugos diržą įkiškite sklendę arba mažą standų įrankį į atlaisvinimo skylytę (C). Ištraukite saugos diržą (A) ir leiskite diržui automatiškai susitraukti iki galo.



3. Įkiškite liežuvėlio plokštę į saugos diržo laikiklį (1), o tada įkiškite mažą liežuvėlį į diržo dangtelio angą (2).



Peties saugos diržo aukščio nustatymas



Valdymas

1. Patraukite aukščio reguliatorių aukštyn (1).
2. Paspauskite aukščio reguliavimo mygtuką (2) ir paspauskite aukščio reguliatorių žemyn (3).

ISPĖJIMAS

- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žuti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.
- Patikrinkite, ar peties saugos diržo reguliatorius įsitvirtino tinkamame aukštyje. Diržas neturi liestis su Jūsų veidu ar kaklu.

ATSARGIAI

- Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį. Užfiksukite galinį centrinį saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį. Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.

- Ištraukdami saugos diržą liežuvėlį iš saugos diržo kreiptuvo traukite lėtai, kad saugos diržo kreiptuvas neatsi- plėštų nuo laikiklio.

* PASTABA //

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galésite lengvai ištraukti diržą.

Saugos diržų įtempikliai

Jūsų automobilyje yra vairuotojo, priekinės sėdynėje sédinčio keleivio ir užpakaninėse sėdynėse sédinčių keleivių saugos diržų įtempikliai.



Automobilyje sumontuoti vairuotojo ir priekinės sėdynės keleivio sagos diržai su įtempikliais.

Įtempiklių paskirtis avarijos metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus. Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

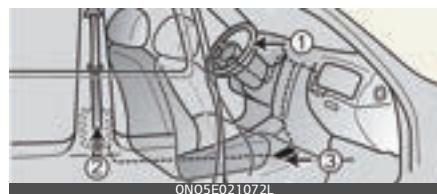
1 Įtempiklis įtraukiklis

Diržo įtempiklio paskirtis yra užtikrinti, kad pečių diržai tvirtai priglustum.

prie viršutinės keleivio kūno dalies tam tikrų susidūrimų iš priekio metu.

Jei sistema nustato, kad suveikus įtempimo įtaisui vairuotojo arba priekyje sédinčio keleivio saugos diržas per daug įtemptas, įtempimo įtaise esantis įtempimo ribotuvas sumažins to diržo įtempimo jėgą. (Jei yra)

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš toliau išvardintų komponentų. Juos padėtis nurodyta iliustracijoje.



1 SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė

2 Priekinio įtempiklio sistema

3 SRS valdymo modulis

Eksplotavimo sąlygos

- Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina.
- Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.
- Kai sistema pajunta pernelyg didelį vairuotojo arba keleivio saugos diržo įtempimą, kai įsijungia saugos diržo įtempiklio sistema, įtraukiklio įtempiklio viduje esantis apkrovos ribotuvas sumažins saugos diržo įtempimą.

ISPĖJIMAS //

- Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludės, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.
- Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:
 1. saugos diržai turi būti reikiamae padėtyje ir tinkamai susegti. Per-skaiykitė visą svarbią informaciją ir laikykiteatsargumo priemonių, susijusių su jūsų automobilio keleivių saugos funkcijomis, įskaitant saugos diržus ir oro pagalves, kurios yra aprašytos šiame vadove.
 2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisiegtė saugos diržais.
- Saugos diržų įtempikliai gali įsijungti tik vieną kartą. Saugos diržo įtempikliui įsijungus jų reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Įsijungdami saugos diržų įtempiklių mechanizmai įkaista. Nelieskite saugos diržų įtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo įsi-junge.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys. Patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti,

nekeisti ir jų neremontuoti, gali sukelti saugos diržų įtempiklių sistemos gedimą irapti nelaimės priežastimi.

- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia utilizuoti automobilį arba saugos diržus, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Atliekant automobilio kėbulo priekio remonto darbus, gali būti pažeista saugos diržų įtempiklių sistema. Tokiu atveju patirkrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patirkinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI //

Jei saugos diržų įtempikliai neveikia, ši įspėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raketė į ON padėtį arba neuž-gėsta praėjus 3-6 sekundėms ar užsi-dega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patirkinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

PASTABA //

- Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobiliuje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.

- Suveikus saugos diržų įtempikliams, gali pasigirsti garsus triukšmas ir automobilio salone gali pasklisti į dūmus panašios smulkios dulkės. Tai yra normalus ir nepavojingas reiškinys.
- Nors šie milteliai sveiktais nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu įtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi jutiklis, įjungiantis SRS oro pagalvę, yra sujungtas su saugos diržo įtempikliu, prietaisų skydelyje esanti SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė dega maždaug 3~6 sekundes po to, kai automobilis bus įjungtas, paskui ji turėtų išsijungti.

Saugus naudojimasis saugos diržu

ISPĖJIMAS

Visi keleiviai automobiliuje turi būti prisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų apsaugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisege saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavojų susižeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Valko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakinės sėdynės.

INFORMACIJA

Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapuje 4-22.

ISPĖJIMAS

Visi keleiviai visuomet turi prisegti saugos diržais, įskaitant kūdikius ir vaikus. Niekuomet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies ji į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.

* PASTABA

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakinės sėdynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius vaikų apsaugos standartus. Prieš įsigydami vaiko apsaugos kėdutę įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitinkamą saugos standartams jūsų šalyje. Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Žr. "Vaiko apsaugos sistema (CRS)" puslapuje 4-22.

Paaugę vaikai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sédeti ant galinės sedynės prisilegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalį reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliarai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sédės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sedynės. Jei didesnis vaikas (virš 13 m.) turi sédeti priekinėje sedynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens / peties diržu ir patraukti sedynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 13 metų amžiaus vaikai turi sédeti ant užpakalinės sedynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 13 m. vaikų priekinėje sedynėje. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sedynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba veidą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sédeti jiems skirtose kėdutėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali būti stipriai sužaloti.

Nėščia moteris

Mes patariame, kad nėščia moteris prisilegtų saugos diržais ir taip sumažintų galimybę nukentėti avarijos atveju. Kai naudojatės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant

juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

⚠ ISPĖJIMAS

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

Sužeistas asmuo

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui

Negalima dviem žmonėms (įskaitant vaikus) prisegti vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

Važiuodami negulėkite

Siekdamai avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaujoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sédeti tiesiai, o priekinių ir užpakalinių sedynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulės ant užpakalinės sedynės, arba kai priekinių sedynių atlošai atlenkti.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei važiuojate smarkiai atlošoje sedynėje, susidūrimo atveju arba staigiai stabdant didėja sunkių ar net mirtinų sužalojimų pavojus. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sedynės atlošą. Saugos diržai turi juostą krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlošta sedynė, tuo didesnė galimybė,

kad keleivio klubai nuslysi po saugos diržo juosmens dalimi arba peties diržas sužalos keleivio kaklą. Vairuotojas ir keleiviai savo vietose turi visada sėdėti tinkamai atsirémę, prisisegę saugos diržais, o sédynės atlošas turi būti vertikaliai padėtyje.

Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmonituoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sédynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

ISPĖJIMAS

- Kai grąžinate nuleistą sédynės atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenktais, būkite atsargūs, kad nepri-spaustumėte saugos diržų. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių neprispaustų durys arba sédynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuoju pakeiskite juos.
- Saugos diržai gali labai įkaisti, ypač kai automobilis stovi saulékaitoje. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

Reguliarus tikrinimas

Visus saugos diržus reikia reguliarai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

Neišpurvinkite ir nesušlapinkite saugos diržų

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susitepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

Saugos diržų keitimasis

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas išjungė avarijos metu. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įga-liotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Vaiko apsaugos sistema (CRS)

Patariame: vaikai turi sėdėti užpakaninėje sėdynėje.

Kūdikiai ir mažesni vaikai turi būti prisegti diržais atitinkamoje atgal ar pirmyn atgręžtoje vaiko apsaugos kėdutėje, kuri prieš tai tinkamai pritvirtinama ant automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Automobiliui vežami iki 13 metų amžiaus vaikai visada turi sėdėti užpakaninėje sėdynėje ir naudoti tinkamą apsaugos priemonę, kad, įvykus eismo įvykiui, staigiai stabdant arba manevruojant būtų kuo mažesnis sužalojimo pavojus.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisegus saugos diržais užpakaninėje sėdynėje nei priekinėje. Vaikai, kuriems vaiko apsaugos sistema jau per maža, turi prisegti saugos diržais.

Daugelyje šalių galioja taisyklės, kurios reglamentuoja, kad vaikai turi keliauti sėdėdami jiems pritaikytose vaikų apsaugos kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio / svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemas, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir / arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

ISPĖJIMAS

- Visada tinkamai prisekite vaikus automobiliuje. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni važiuodami ant užpakaninių sėdynių. Niekada netvirtinkite j sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sėdynėje,

nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

- Tvirtindami ir naudodami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės jos gamintojo instrukcijomis.
- Visada tinkamai prisekite diržais vaiką, sėdintį vaiko apsaugos kėdutėje.
- Nenaudokite kūdikio krepšio ar vaiko kėdutės, kuri užkabinama ant sėdynės atlošo, nes avarijos metu ji gali tinkamai neapsaugoti.
- Po avarijos patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) pasirinkimas

Valdymas

- Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgi ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijoje arba lipdukuose.
- Pasirinkite vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka automobilio sėdynei, kurioje ji bus tvirtinama.

INFORMACIJA

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitinkamą saugos standartams, galiojantiems jūsų šalyje. Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.
- Naudokite vaikų apsaugos sistemas, atitinkančias jų ūgi ir svorį. Ši infor-

- macija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.
- Pasirinkite vaiko apsaugos sistemą, kuri tinka automobilio sėdynei, kurioje ji bus tvirtinama.
 - Informacijos apie vaikų apsaugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas automobilio sėdynėse rasite "Diržais tvirtinamu ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemos (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT reglamentavimą (informacija automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)" puslapuje 4-27.
 - Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

Vaikų apsaugos sistemų tipai

I priekį / sėdynės atlošą atsuktos vaikų apsaugos sistemos



I sėdynės atlošą atsukta vaikų apsaugos sistema tvirtinama ant sėdimosios dalies. Dirželiai prilaiko vaiką savo vietoje ir eismo įvykio atveju išlaiko vaiką jo apsaugos priemonėje, sumažina jo gležnam kaklui ir stuburo smegenims tenkančią įtampą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsukoje į sėdynės atlošą. Yra keletas į sėdynės atlošą atsuktu sistemų tipų: kūdikiams skirtas

saugos sistemas galima tvirtinti tik ant užpakalinės sėdynės. „Trys viename“ vaikų apsaugos sistemos, nukreiptos į sėdynės atlošą, paprastai turi didesnius aukščio ir svorio limitus, todėl leidžia vai kui ilgiau sėdėti apsaugos kėdutėje, nukreiptoje į sėdynės atlošą.

Vaikai turi sėdėti į sėdynės atlošą atsuktose vaikų apsaugos sistemose tol, kol jų ūgis ir svoris atitinka vaiko apsaugos sistemos gamintojo leistinas ribas.

I priekį atgręžtoje vaiko apsaugos sistemoje vaiko kūnas prilaikomas sistemos diržais. Vežkite vaikus į priekį atsukoje vaikų apsaugos kėdutėje su dirželiais tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas. Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaukštintos sėdynės.

Sėdynių paaukštinimai

Sėdynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus vaikui prisegti. Su sėdynių paaukštinimu saugos diržas gerai pri glunda prie vaiko kūno stambesniu daliu. Ant paaukštinančios sėdynės vaikai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petj, o ne ties kaklu ar veidu. Automobiliuje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas

Valdymas

1. Gerai pritvirtinkite kėdutę ant automobilio sėdynės.
2. Patikrinkite, ar vaiko apsaugos sistema gerai pritvirtinta.
3. Prisekite vaiką vaiko apsaugos sistemoje.

⚠ ISPĖJIMAS

- Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas: tvirtindami vaiko apsaugos sistemą vadovaukite jos gamintojo pateiktais nurodymais. Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui stipriai susižaloti.
- Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamas sėdynės galvos atramą arba ją nuimti.

⚠ ATSARGIAI

Vaiko saugos sistema uždarytame automobilyje gali labai įkaisti. Prieš sodindami vaiką patikrinkite, ar kėdutę ne per daug įkaitusi.

ISOFIX vaikų apsaugos sistemų tvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu (ISOFIX tvirtinimo sistema)

ISOFIX tvirtinimo įtaisai yra metaliniai strypai, įmontuoti automobiliuje. Kiekvienoje sėdynėje su ISOFIX sistema yra du apatiniai tvirtinimo įtaisai, į kuriuos įsikiša vaiko apsaugos sistemos apatiniai tvirtinimo elementai.



1 ISOFIX tvirtinimo kilpų padėties indikatoriai

2 ISOFIX tvirtinimo įtaisas

ISOFIX tvirtinimo įtaisai įrengti galinėse kraštinėse sėdynėse kairėje ir dešinėje pusėse.



⚠️ ISPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakinės vidurinės sėdynės. Ši sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jeigu vaiko apsaugos sistemą galinėje vidurinėje sėdynėje tvirtinsite šoninių sėdynių tvirtinimo įtaisais, šiuos įtaisus galite sugadinti.

Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimas ISOFIX tvirtinimo sistema

Jeigu nenaudojama ISOFIX sistema, visos vaiko apsaugos sistemos turi būti pritvirtintos ant galinės sėdynės juosmens ir peties saugos diržu.

Valdymas

- Patraukite saugos diržo sagtį nuo ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
- Daiktus dékite kuo toliau nuo tvirtinimo įtaisų.
- Padékite vaiko apsaugos sistemą ant automobilio sėdynės, tada, vadovaudamiesi jos gamintojo nurodymais, pritvirtinkite sistemą prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų.
- Vadovaudamiesi vaiko apsaugos sistemos gamintojo nurodymais, tinkamai sumontuokite ir pritvirtinkite prie ISOFIX tvirtinimo įtaisų vaiko apsaugos sistemos tvirtinimo elementus.

⚠️ ISPĖJIMAS

Naudodami ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos dir-

žas juos vaiko kaklą ir įsijungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.

- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Po eismo įvykio visada patikrinkite ISOFIX (i-Size) sistemą savo automobilio atstovo dirbtuvėse. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįsityvintis.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą



Valdymas

- Nuteskite vaiko apsaugos sistemos dirželį per sėdynės atlošą.
- Prijunkite viršutinį dirželį prie viršutinio diržo tvirtinimo įtaiso.
- Priveržkite viršutinį diržą pagal vaiko tvirtinimo sistemos gamintojo nurodymus.

⚠️ ISPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko apsaugos sistemos gamintojo instrukcijas ir jomis vadovaukitės.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną apsaugos sistemą prie tų pačių ISOFIX tvirtinimo įtaisų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite viršutinio dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Pritvirtintas kitur jis gali tinkamai neapsaugoti.
- Tvirtinimo įtaisai išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko apsaugos sistemos apkrovą. Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusiujių saugos diržams, laidams arba kitokiemis daiktams bei automobilio irangai pritvirtinti.

Vaiko apsaugos sistemos tvirtinimas juosmens / peties diržu



OCV031029L_2

Valdymas

1. Vaiko apsaugos sistemą padékite ant užpakalinės sėdynės ir apjuoskite juosmens / peties saugos diržu vaduodamiesi jos gamintojo nurodymais.
2. Susekite juosmens / peties diržo sagtį.
3. Spausdami vaiko kėdute žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.

4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

5. Jei jūsų vaiko apsaugos sistemos gamintojas rekomenduoja naudoti viršutinį diržą kartu su juosmens / pečių diržu, daugiau informacijos rasite šio skyriaus skyrių „Vaikų apsaugos sistemos tvirtinimas naudojant viršutinio diržo tvirtinimo sistemą“.
6. Norėdami nuimti vaiko apsaugos sistemą, paspauskite sagties atleidimo mygtuką, tada ištraukite juosmens / peties diržą iš vaiko apsaugos sistemos ir leiskite saugos diržui visiškai susitraukti.

Diržais tvirtinamų ir ISOFIX vaiko apsaugos sistemų (CRS) tinkamumas kiekvienai automobilio sėdynei pagal JT reglamentavimą (informacija automobilio naudotojams ir CRS gamintojams)

- Taip: tinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- Ne: netinka priskirtai vaikų saugos sistemų kategorijai.
- “-”: netaikoma.
- Lentelė sudaryta LHD automobiliui. Išskyrus priekinę kelevio sėdynę, tinkama RHD automobiliui. RHD automobilio priekinei kelevio sėdynei naudokitės informacija, pateikta 3 sėdėjimo padėčiai.

F: atsakta į priekį

R: atsakta į sėdynės atlošą

CRS kategorijos		Tvirtinimo vietos							
		1, 2	3.		4.		5.	6.	
			Oro pagalvė jungta	Oro pagalvė išjungta	Europai skirti modeliai	Ne Europai skirti modeliai		Europai skirti modeliai	Ne Europai skirti modeliai
Universal diržais tvirtinama CRS	Svorio grupės	-	Ne	Taip ^{*1} (F, R)	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)
i dydžio CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Yes (taip) (F, R)	Ne	-	Yes (taip) (F, R)	Ne
Nėsiokė (ISOFIX į šoną atsukta vaiko saugos sistema)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	-	Ne	Ne
ISOFIX kūdikių apsaugos sistema (*: ISOFIX kūdikių apsaugos sistema)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Yes (taip)	Yes (taip)	-	Yes (taip)	Yes (taip)
ISOFIX pradedančių valkšioti kūdikių apsaugos sistema – maža	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	-	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)
ISOFIX pradedančių valkšioti kūdikių apsaugos sistema – didelė [*] (*: ne sėdynių paukštintinė)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)	-	Yes (taip) (F, R)	Yes (taip) (F, R)
Sėdynės paukštintinės – mažesnio pločio	ISO CRF: B2	-	Ne	Taip ^{*1}	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)
Paukštinta sėdynė – viso pločio	ISO CRF: B3	-	Ne	Taip ^{*1}	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)	Yes (taip)

* 1. Tvirtinant universalią vaiko apsaugos sistemą 1-osios eilės kelevio sėdynės atlošas turi būti vertikalioje padėtyje.

Sėdynės numeris	Padėtis automobiluje	Sėdėjimo vietos
1.	Priekinė kairioji	
2.	Priekinė vidurinė	
3.	Priekinė dešinioji	
4.	2-os eilės kairioji	
5.	2-os eilės vidurinė	
6.	2 eilės dešinė	



* Jei automobilio galvos atrama trukdo tinkamai pritvirtinti vaiko apsaugos sistemą, reikia sureguliuoti atitinkamos sėdynės galvos atramą arba ją nuimti.

* Niekada netvirtinkite j sėdynės atlošą atgręžtos vaiko apsaugos sistemos priekinėje kelevio sėdynėje, nebent tos sėdynės saugos pagalvė išjungta.

**Rekomenduojama vaiko apsaugos sistema transporto priemonėms pagal JT taisykles
(Informacija skirta transporto priemonių naudotojams ir KRS gamintojams)**

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Tvirtinimo būdas	ECE patvirtinimo Nr.
0+/I grupė	BABY-SAFE 3 i-SIZE ir Flex Base i-Sense	Britax Römer	ISOFIX su atramine kojėle (atsukta į sedynės atlošą)	E1*129R03/04*0060
I grupė	TRIFIX 2 i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX ir viršutinis dirželis	E1*129R02/06*0015
II grupė	Kidfix 2 R	Britax Römer	ISOFIX ir automobilio diržas (naudokite juosmens diržo kreiptuvą)	R44/04 - E1 - 04301304
III grupė	Junior III	Graco	Automobilio diržas	R44/04 – E11 – 03.44.164 R44/04 – E11 – 03.44.165

Vaikų apsaugos sistemų gamintojo rekvizitai:

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Oro pagalvės – papildoma apsaugos sistema



* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

1 Vairuotojo priekinė oro pagalvė

2 Keleivio priekinė oro pagalvė

3 Šoninė oro pagalvė*

4 Užuolaidinė oro pagalvė*

5 Priekinė centrinė šoninė oro pagalvė*

* : jei yra.

Oro pagalvių saugos sistemos veikimas

- Oro pagalvės įsijungia (prireikus gali išsiskleisti) tik tada, kai automobilis veikia ir jas galima įjungti maždaug per 3 minutes po degimo išjungimo.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirkniu stipraus smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo stiprių sužalojimų.
- Greitis, kuriuo išsiskleidžia oro pagalvės, yra skirtingas. Oro pagalvės išsiskleidimo greitis priklauso nuo smūgio jėgos avarijos atveju. Šie du faktoriai nustato, ar jutikliai nusių signalą elektroninei oro pagalvių išsiskleidimo sistemai.
- Oro pagalvės išsiskleis atsižvelgiant į susidūrimo stiprumą, kryptį ir pan. Oro pagalvės išsiskleis ne kiekvienos avarijos ar susidūrimo atveju.
- Priekinės saugos pagalvės išsiskleidžia ir sublūkšta akimirknsiu. Neįmanoma pastebeti jas besiskleidžiant. Jūs pamatysite tik sublūškusias oro pagalves po išsiskleidimo.
- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirknsiu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kitokios avarijos nutinka akimirknsiu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sėdinčius automobiliuje nuo rūmtų sužeidimų. Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingų sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.
- Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusি oro

pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- **Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali labai stipriai sužaloti.**

ISPĖJIMAS

- Nepaisant to, kad Jūsų automobiliuje yra Jūs ir keleiviai privalo visuomet prisiegti saugos diržais, kad avarijos arba automobilio apsivertimo atveju sumažintų galimybę susižeisti.
- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamuų chemikalų. Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jie gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkités į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytu įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Oro pagalvių dangtelii neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.
- Norėdamas išvengti rimtų arba net mirtinų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sėdėti kuo toliau nuo vairaratyje esančios oro pagalvės. Automobilio priekinėje sėdynėje sėdintis keleivis turi atitraukti sėdynę kuo toliau.
- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirknsiu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugumo reikalavimų.

- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.

* PASTABA //

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija išjungus oro pagalvių sistemai. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvépuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvépavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai.

Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojamė kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus.

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosj, gerklę ir t. t.). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Išsiskleidusių oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaitsta. Nelieskite likusių oro pagalvių siste-

mos dalį iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

- Nestatykite ir nedékite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.

Oro pagalvės įspėjamoji ir indikatoriaus lemputė

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Eksplotatavimo sąlygos

- Kai variklis veikia įspėjamoji lemputė degs maždaug 3~6 sekundes ir užges.

Gedimas

- Kai variklis veikia, lemputė trumpam neužsidega.
- Po 3~6 sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Varikliui dirbant, lemputė mirksi.

Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis (jei yra)

Keleivio priekinę oro pagalvę galima išjungti keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungikliu, jei ant priekinės keleivio sėdynės yra vaikų apsaugos priemonė, arba jei keleivis nesėdi priekinėje keleivio sėdynėje.



Valdymas

- Jkiškite pagrindinj rakteli j priekinés keleivio oro pagalvés ON/OFF jungiklį.
- Norédami ijjungti / išjungti priekiné keleivio oro pagalvę pasukite rakteli.
 - Kai vaiko apsaugos sistema pritvirtinta priekinéje keleivio sédynéje.
 - Kai sédyné neužimta.

INFORMACIJA

Kai sodinti vaiką ant priekinés sédynés kédutėje, atsukoje į atlošą, yra neišvengia ma, siekdam užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinę keleivio oro pagalvę.

Prekinio keleivio oro pagalvés ijjungimo / išjungimo indikatorius



Eksplotavimo sąlygos

- Kai automobilis veikia

- Priekinés keleivio oro pagalvés ON/ OFF indikatorius šviečia maždaug 4 sekundes.
- Kai keleivio priekinés oro pagalvés ON/ OFF jungiklis nustatytas į ON/OFF padėtį.
- Šviečia priekinés keleivio oro pagalvés ON/OFF indikatorius.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
- Priekinés keleivio oro pagalvés ON/ OFF indikatorius nedega.

ISPĖJIMAS

- Priekinę oro pagalvę galima ijjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patirkinkite, koki je padėtyje yra priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklis ir keleivio priekinés oro pagalvés ON/ OFF indikatorius.
- Vairuotojas yra atsakingas už priekinés keleivio oro pagalvés ON/OFF jungiklio padėties nustatymą.
- Išjunkite priekinę keleivio oro pagalvę tik tada, kai EV mygtukas yra OFF padėtyje, kitaip gali sugesti SRS valdymo modulis.

Taip pat gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinéje keleivio sédynéje sédinčio keleivio priekinés oro pagalvés ir (arba) šoninés ir užuolaidinés oro pagalvés gali neišsiskleisti avarijos metu.

- Niekuomet netvirtinkite į sédynės atlošą atsuktos vaiko kédutės ant priekinés keleivio sédynės, nebent tos sédynės priekinė oro pagalvė išjungta. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikj arba vaiką.

- Netgi tuo atveju, kai automobiliuje yra priekinės keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdés tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesédi ant priekinės sėdynės, vél įjunkite priekinę oro pagalvę.
- Niekada nedékite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.
- Virš oro pagalvių modulių ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir priekinio keleivio skydelio virš pirštinių détuvės arba šalia jų negalima déti jokių daiktų (pvz., mobiliojo telefono laikiklio, puodelių laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Nedékite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.

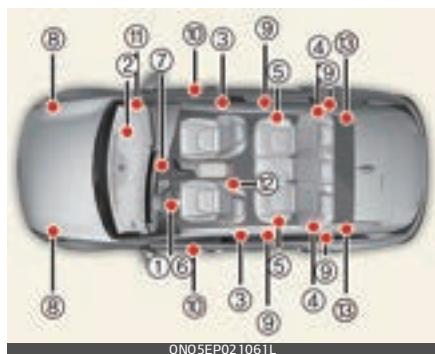
ATSARGIAI

- Jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis tinkamai neveikia, priešais skydeliye užsidegs oro pagalvės įspėjamoji lemputė. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius (■) neužsidega (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius), SRS valdymo modulis iš naujo įjungia priekinę keleivio oro pagalvę ir keleivio priekinė oro pagalvė išsiskleis susidūrus iš priekio, net jei keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į OFF padėtį (■). Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei neužsidega arba žybčioja oro pagalvių įspėjamoji lemputė kai EV mygtuką pasukate į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

PASTABA

- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis nustatytas į ON padėtį, keleivio priekinė oro pagalvė įjungiamā, todėl ant priekinės keleivio sėdynės negalima montuoti vaiko ar kūdikio kėdutės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

SRS komponentai ir funkcijos



* Dėl atliktų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

- 1 Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis.
 - 2 Keleivio priekinės oro pagalvės modulis.
 - 3 Šoninių oro pagalvių moduliai*.
 - 4 Užuolaidinių oro pagalvių moduliai*.
 - 5 Jtempiklio agregatai.
 - 6 Oro pagalvių įspėjamoji lemputė
 - 7 Oro pagalvių valdymo modulis (SRSCM) / vertimosi jutiklis*
 - 8 Smūgio į priekį jutikliai
 - 9 Smūgio į šoną jutikliai.
 - 10 Šoniniai slėgio jutikliai
 - 11 Keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo (ON / OFF) jungiklis*.
 - 12 Vairuotojo centrinės oro pagalvės modulis*.
 - 13 Jtraukiklio išankstinio jtempimo agregatai (galinėje puseje)
- *: jei yra.

Valdymas

Paleidus variklį prietaisų skydeluje maždaug 6 sekundes užsidegs SRS oro pagalvės įspėjamoji lemputė.

SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 6 sekundes, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėti – po to SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė turi užgesti.

ISPĖJIMAS

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių sistemos veikimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelių pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
- Lemputė žybčioja kai variklio paleidimo raktelis yra ON padėtyje.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)



Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



Keleivio priekinė oro pagalvė



Oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaračio centrinėje dalijje ir priekinio keleivio pusėje esančiam prietaisų skydeliye virš pirštinių dėtuvės. Kai apsauginės oro pagalvių sistemos valdymo modulis (SRSCM) nustato pakankamai stiprų smūgį į automobilio priekinę dalį, priekinės oro pagalvės automatiškai išsiskleidžia.

Nuo išsiskleidžiančių saugos pagalvių slėgio prasiskiria pagalvės dengiančių dangtelii siūlės. Vairaračio dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Pilnai išsiskleidusi oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotojā arba keleivjā sedynėje, sulėtina judesi į priekį ir apsaugo vairuotojo arba keleivio galvą ir krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuo pat sublikšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

ISPĖJIIMAS

- Ant priekinio keleivio pusėje virš pirštinių dėtuvės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų

įrengimų (gérimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipdukų), jei yra įrengta oro pagalvė. Šiai keleivio oro pagalvei išsiskleidus daiktai gali sužaloti keleivius.

- Jei oro gaiviklį tvirtinsite automobilio viduje, nedékite jo šalia prietaisų skydelio ir ant prietaisų skydelio paviršiaus.

Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiause milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali diriginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.
- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai automobilis veikia. Jei neužsidega SRS įspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgęsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raketė į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, tai reiškia, kad oro pagalvių sistema neveikia tinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumulatoriaus gnybtą, pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį ir ištraukite uždegimo raketė arba išjunkite ENGINE START/STOP mygtuką. Niekada neišmkite ir nekeiskite su oro pagalvėmis susijusią saugiklį kai automobilis yra ON padėtyje. Jei nesi-

Iaikysite šiuų nurodymų, užsidegs jspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus lemputė.

Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės



Ant oro pagalvių dangtelii yra AIR BAG užrašai – oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydeliye virš pirštinių dėtuvės.

⚠ ISPĖJIMAS

- Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio 9:00 ir 3:00 valandos padėtyje. Keleivis turėtų laikyti rankas ant kelių.
- Visuomet prisiekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kéduotėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akmirkniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisege saugos diržais arba neteisingai jais prisisege, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.
- Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.
 - Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų apsaugos kédučių ant priekinės automobilio sédynės.

- Vaikai turi sédeti ant užpakalinės sédynės jiems skirtose apsaugos kéduotėse. Tai saugiausia vieta automobiliuje sédeti vaikams.
- Išsiskleisdamos priekinę ir šoninę oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sédynėje sédintį keleivį.
- Savo sédynę nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, taip, kad būtų patogu valdyti automobilio įrangą.
- Jūs ir keleiviai niekada nesékite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobiliuje sédinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rémo, visada sédékite tiesiai.
- Nedékite jokių daiktų ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės, ant oro pagalvių modulių ar šalia jų, nes tokie daiktai avarijos metu oro pagalvei išsiskleidus gali būti nusvesti į priekį ir sunkiai sužaloti.
- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių jspėjamoji lemputė, rekomenduojame patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą – sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampus yra mažesnis kaip 30° nuo automobilio priekinės išilginės ašies. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisiekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytojas ribos.
- Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsiskleidusi oro pagalvė gali mirtinai sužaloti kūdikį arba vaiką.
- Vaikai iki 13 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 13 metų vaikas, tinkamai prisiekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Bet kokio nelaimingo atsitikimo metu vairuotojų ir keleivių geriausiai apsaugos tinkamai prisegti saugos diržai nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių.

- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, sėdimosios dalies viduryje, atsirėmę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisekę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raketė bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsiskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisisegečia saugos diržu, išsiskleisdama oro pagalvė gali ji sužeisti.
- Ant (šalia) saugos pagalvių modulių, vairo, prietaisų skydelio, priekinio stiklo ir skydelio virš pirštinių dėtuvės priešais priekyje sėdintį keleivį negalima dėti jokių daiktų, pvz., saugos modulių dangtelius, mobiliojo telefono laikiklio, kvepalų ar lipdukų. Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivių. Nedėkite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės.

Šoninė oro pagalvė ir priekinė centrinė oro pagalvė (jei yra)

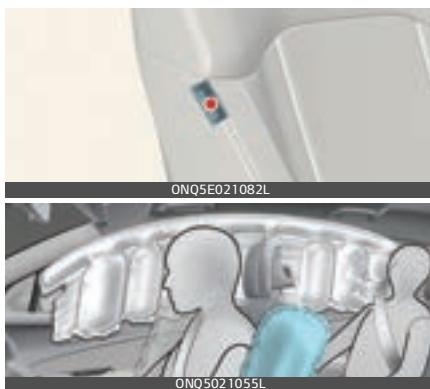
Jūsų automobiliuje yra šoninė oro pagalvė kiekvienoje priekinėje sėdynėje ir priekinė centrinė oro pagalvė kiekvienoje priekinėje sėdynėje.



- * Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Šoninių oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdintam keleiviui avarijos metu.

Šoninės oro pagalvės ir vairuotojo centrinė oro pagalvė yra suprojektuotos taip, kad galėtų išsiskleisti tik tam tikrų susidūrimų iš šonu metu, atsižvelgiant į susidūrimo stiprumą. Šoninės oro pagalvės ir vairuotojo centrinė oro pagalvė išsiskleidžia ne visais smūgio į šoną atvejais.



- * Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

⚠ ISPĖJIMAS

- Neleiskite keleiviams ramstyti į duris, kilti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.
- Šoninės oro pagalvės ir priekinė centrinė oro pagalvė papildo vairuotojo ir keleivio saugos diržų sistemų teikiama apsaugą, tačiau jų nepakeičia. Todėl važiuodami visuomet prisisekitė saugos diržais. Oro pagalvės išsi-

skleidžia tik šoninio susidūrimo metu arba automobiliui apsivertus (tik jei automobiliuje yra apsivertimo jutiklis), jei vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.

- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio prieškinės sėdynės sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirémę į sėdynės atlošą ir prisięsę saugos diržu.
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti jus arba keleivį, stenkites neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai automobilis veikia ir maždaug 3 minutes po to, kai automobilis yra išjungtas.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja apsilankytu igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

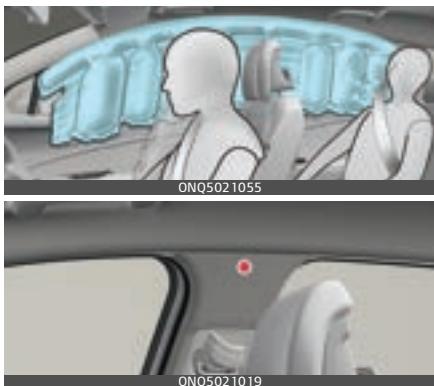
- Nedékite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio arba tarp savęs ir oro pagalvės. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiu prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio staknamscio.
- Nedékite jokių daiktų tarp durų ir sėdynės. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.
- Nemontuokite jokių priedų ant ar šalia šoninių saugos oro pagalvių.

* PASTABA

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleiviaus nuo rimtų fizinių traumų.

Užuolaidinė oro pagalvė (jei yra)



* Oro pagalvės automobiliuje gali skirtis nuo parodytų iliustracijoje.

Užuolaidinės oro pagalvės įrengtos ant abiejų stogo rémo ilginių virš priekinių ir galinių durų.

Jos apsaugo priekinėse sédynėse ir užpakalinėse sédynėse sédinčių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

⚠ ISPĖJIMAS

- Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti jūs ir keleiviai.
 - Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.
 - Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktų maksimalią apsaugą, visuomet sédėkite tiesiai, atsirémę į sédynių atlošus ir prisisekite sau-gos diržais.
 - Vaikai turi sédeti užpakalinėse sédynėse jiems skirtose kėdutėse.
 - Užpakalinėse šoninėse sédynėse vaikai turi sédeti jiems skirtose kėdutėse.
 - Įsitikinkite, kad kėdutė yra tolimumaisoje padėtyje ir pastumdykite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.
 - Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir déti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sédii sédynėse, turinčiose šonines ir / arba užuolaidines oro pagalves.
 - Nebandykite atidaryti ir neremon-tuokite užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Jei reikia, patirkrinkite automobilių profesiona-liose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - Nedékite jokių daiktų ant oro pagalvės dangtelio. Taip pat negalima déti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiu prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio statramscio.

- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštrių, dūžtančių daiktų.

* PASTABA //

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.

Oro pagalvių susidūrimo jutikliai



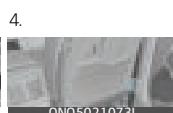
ONQ5021062



ONQ5EP021063L



ONQ5021064



ONQ5021073L



ONQ5E021066L

* Dėl atliktyų nustatymų ar regionų, kuriuose važiuojate, jūsų automobilio funkcijos gali neveikti.

- 1** Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis / apvirtimo jutiklis.
- 2** Smūgio į priekį jutiklis
- 3** Šoninis slėgio jutiklis (priekinių durų).
- 4** Smūgio į šoną jutikliai (B atrama).
- 5** Smūgio į šoną jutikliai (C atrama).

⚠️ ISPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai.

Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.

- Jei jutiklių montavimo vieta ar kampus pasikeičia, oro pagalvės gali išsiskleisti kai naturėtų, arba gali neišsiskleisti kai turėtų ir stipriai, ar net mirtinai sužaloti.

Todėl neméginkite atlikti oro pagalvių jutiklių arba aplink juos esančios srities techninės priežiūros. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei priekinis buferis, kėbulas arba stogo atrama B, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuoti, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patj buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

• Jei įrengtas apsvertimo jutiklis

Jei jūsų automobiliuje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO START / STOP mygtuką nustatykite į OFF arba ACC padėti ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti kai automobilis veikia arba yra išjungtas per 3 minutes, o apvirtimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsiversti.

Oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos

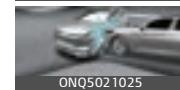
Oro pagalvių išsiskleidimo sąlygos



ONQ5EP021024L



ONQ5021055



ONQ5021025

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu – tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurtos taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleisti – tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

INFORMACIJA

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurtos taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Pavyzdžiui, šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti jei apvirtimo jutikliai nustato apvirtimo galimybę (net jei tokios galimybės néra), arba kitose situacijose, išskaitant automobilio pakreipimą vilkimo metu. Net jei

Šoninės ir (arba) užuolaidinės oro pagalvės neapsaugo nuo smūgio apvirtus, jos išsiskleis, kad keleiviai, ypač prisisekę saugos diržais, neiškristų iš automobilio. Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Remontuojamais keliais ar automobilių eismui nepritaikytais paviršiais važiuokite atsargiai, kad netyčia neišsiskleistų saugos pagalvės.

* PASTABA

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virtimi jutiklis nustato virtimo padėtį.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



ONQ5021024L

Jei automobilis susiduria važiuodamas nedideliu greičiu, saugos pagalvės gali išsiskleisti.



ONQ5021026L

Oro pagalvės neišsiskleidžia smūgio į automobilio galą metu.



ONQ5021027L

Staigiai stabdant automobilio priekinę dalis nusileidžia ir automobilis palenda po aukšttesnę važiuoklę turinčia transporto priemonę.
Tokiu atveju oro pagalvės gali išsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažejo.



ONQ5021038

Automobilui patyrus smūgį į kampą, smūgio jėgas veikiami keleiviai gali pasvirti tokia kryptimi, kur saugos pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos, tad smūgio jutikliai gali neduoti oro pagalvėms signalo išsiskleisti.

Sąlygos, kurioms esant saugos pagalvės neišsiskleis



ONQ5021025

Priekinės oro pagalvės gali reišskleisti šoninio susidūrimo metu.

Tačiau, jei automobiluje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsiskleisti priklausomai nuo smūgio stiprumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.



ONQ5021039

Oro pagalvės gali išsiskleisti automobilui apsivertus, nes automobilis renustato apsvertimo.



ONQ5021028

Oro pagalvės gali išsiskleisti jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepapjunta visos smūgio jėgos.

⚠ ISPĖJIMAS

- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampus yra mažesnis kaip 30° nuo automobilio priekinės išilginės ašies.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galo metu ar automobiliui verčiantis. Priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytojos ribos.
- Oro pagalvės išsiskleidžia tik šoninio susidūrimo metu arba automobilui apsivertus (tik jei automobiluje yra apsivertimo jutiklis), jei vairuotojas ir keleiviai gali būti stipriai sužaloti.
- Jei jūsų automobiluje yra šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, užvedimo jungiklį arba VARIKLIO START / STOP mygtuką nustatykite į OFF arba ACC padėtį ir palaukite 3 minutes, kai automobilis velkamas. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti kai uždegimas įjungtas arba uždegimas išjungtas per 3 minutes, o apvartimo jutiklis nustato, kad automobilis gali apsiversti.

- Išjunkite keleivio priekinę oro pagalvę tik tada, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas išjungtas, kitaip SRS valdymo moduluje gali atsirasti gedimų. Taip pat gali kilti pavojus, kad vairuotojo ir (arba) priekinėje keleivio sėdynėje sėdinčio keleivio priekinės oro pagalvės ir (arba) šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės gali neišsiskleisti avarijos metu.
- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. Oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei jutiklių montavimo vieta ar kampus pasikeičia, oro pagalvės gali išsiskleisti kai neturėtų, arba gali neišsiskleisti kai turėtų ir stipriai, ar net mirtinai sužaloti. Todėl neméginkite atlirkti oro pagalvių jutiklių arba aplink juos esančios srities techninės priežiūros. Patirkrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistų susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patj bufer neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.
- Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matyti smulkius miltelius. Tai nėra pavojinga.
- Oro pagalvėse yra smulkiai milteliai. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkšta sausa arba tik vandeniu sudrėkinta šluoste.
- Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Oro pagalvių dangtelį neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.
- Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių sistemos veikimas. Tokiu atveju patirkrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - Lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelį pasukus į padėti ON.
 - Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
 - Lemputė užsidega automobiliui važiuojant.
 - Lemputė žybčioja kai paleidimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON.
- Prieš pakeisdami saugiklį ar atjungdami akumulatoriaus gnybtą, pasukite uždegimo jungiklį arba VARIKLIOS START / STOP mygtuką į LOCK padėtį ir ištraukite uždegimo raktelį arba išjunkite variklio START / STOP mygtuką. Niekada neišimkite ir nekeiskite su oro pagalve susijusių saugiklių, kai uždegimo jungiklis arba variklio START / STOP mygtukas yra ON padėtyje. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsidegs įspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus lemputė.
- Nebandykite keisti ar atjungti papildomos apsaugos oro pagalvių sistemos sudedamujų

- dalių ar laidų, išskaitant bet kokių emblemų klijavimą ant oro pagalvių dangtelį ar kėbulo konstrukcijos keitimą. Tai gali neigiamai paveikti SRS oro pagalvių veikimą, o jūs avarijos metu galite susižaloti. Jei reikia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - Oro pagalvės galima naudoti tik vieną kartą. Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - Jei oro pagalvių sistemos komponentus reikia išmesti arba automobilį reikia atiduoti į metalo laužą, laikykite tam tikrų saugos priemonių, pvz., išimkite oro pagalves ir įtempiklius iš automobilio, kadangi jie kelia gaisro pavojų. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti. Igaliotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją.

* PASTABA

• Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės taip pat gali išsiskleisti kai automobilio virčimo jutiklis nustato virčimo padėtį. Oro gali išsiskleisti automobilio apsivertimo metu, jei apsivertimo jutiklis nustato automobilio virčimo padėtį.

• Jei nėra apsivertimo jutiklio.

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobiliuje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.

Oro pagalvių sistemos (SRS) priežiūra

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys.

Jei neužsidega arba neužgęsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomos įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelį arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą, todėl išsiskleidamos jos gali jus sužeisti.
- Oro pagalvių dangčius valykite minkšta sausa arba tik vandeniu sudrékinta šluoste. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.
- Nedékite jokių daiktų šalia oro pagalvių dangtelį ant vairo, prietaisų skydelio, priekinio keleivio skydelio virš pirštinių dėtuvės, ant oro pagalvių modulių ar šalia jų, nes tokie daiktai avarijos metu oro pagalvei išsiskleidus gali būti nusvesti į priekį ir sunkiai sužaloti.
- Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Igaliotas Kia atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesilaikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba ant grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio. Tokiu atveju rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Papildomos atsargumo priemonės

- Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenkto užpakinės sėdynės. Visi keleiviai turi sėdynės sėdeti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- Automobiliui važiuojant, keleiviams negalima išlipti ar keistis vietomis. Neprisiseges saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietas, pernestas per bendrakeleivius arba išmestas iš automobilio.
- Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius. Jei vienu saugos diržu naujodis daugiau nei vienas keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- **Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų.** Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimais gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- **Niekuomet nedékite kietų arba aštinių daiktų tarp saveš ir oro pagalvių.** Jei laikysite ketus arba aštinius daiktus glėbėjite, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- **Sédékite toliau nuo oro pagalvių dangčių.** Visi keleiviai turi sėdynės sėdėti tiesiai ir giliai, prisisegę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sėdésite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- **Nedékite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų.** Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- **Nemodifikuokite priekinių sėdynių.** Priekinių sėdynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.
- **Nedékite daiktų po priekinėmis sėdynėmis.** Po priekinėmis sėdynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dévēti saugos diržus, turi sėdėti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakinės sėdynės.

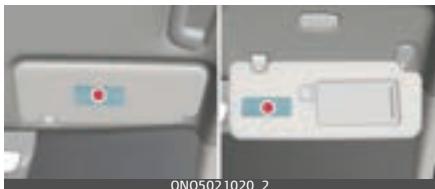
⚠ ISPĖJIMAS

- Netinkamai sédintys keleiviai gali atsildurti per arti prie išsiškleidžiančių oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio ir sunkiai, ar net mirtinai sužaloti.
- Visuomet sédékite tiesiai sédynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaliai padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.

Papildoma įranga ir pakeitimai automobiliuje su oro pagalvėmis

Jei modifikuodami automobilį pakeisite kėbulo rémą, buferį, priekines arba galinės groteles ar dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

Oro pagalvių įspėjamosios etiketės



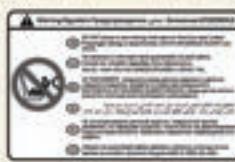
ONQ5021020_2

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (A tipas)



OCV031062L

Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (B tipas)



OCV031063L

Apie oro pagalves įspėjantys lipdukai atkreipia vairuotojo ir keleivių dėmesį į galimą pavojų, kurį kelia saugos pagalvių sistema.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad jūs žinotumėte apie riziką suaugusiems, aprašytą ankstesniuose puslapiuose,

⚠ ISPĖJIMAS

- Niekada nedékite į automobilio galą nukreiptos vaiko apsaugos sistemos priekinėje keleivio sédynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta. Išsiškleidusi keleivio pusės oro pagalvė gali atsitrenkti į vaiko apsaugos sistemą, atsuktą į sédynės atlošą, ir vaiką mirtinai sužaloti.
- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sédynės atlošą atsuktos vaiko kédtės automobilio sédynėje, kuri apsaugota priekyje esančia oro pagalve!
- Niekuomet netvirtinkite vaiko kédtės ant priekinės keleivio sédynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kédtę ir sužeisti vaiką.
- NIEKADA** netvirtinkite į sédynės atlošą atsuktos vaiko kédtės, jei prieš sédynę yra ORO PAGALVĖ, nes vaikas gali būti SMARKIAI ar net MIRTINAI sužalotas.
- Jei vaiko kédtę tvirtinate ant užpakuolinių kraštinių automobilio sédynių,

kurios apsaugotos šoninėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.

Išsiskleisdamos šoninės arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

* PASTABA //

Jei įrengtas apsivertimo jutiklis

- Automobilio apsivertimo metu oro pagalvės išsiskleidžia (šoninės oro pagalvės arba užuolaidinės oro pagalvės, jei yra), siekiant apsaugoti keleivius nuo rimtų fizinių traumų.
- Šoninė oro pagalvė / užuolaidinė oro pagalvė gali išsiskleisti kai automobilio virtimo jutiklis nustato virtimo padėtį.

Jūsų automobilio charakteristika

5

Rakteliai	5-5
• Nuotolinio valdymo raktelio naudojimas.....	5-5
• Išmaniojo raktelio naudojimas	5-6
• Raktelio baterijos keitimas.....	5-8
Apsaugos nuo vagysčių sistema	5-9
• Ijungta	5-9
• Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP)	5-9
• Apsaugos nuo vagysčių sistemos būklė.....	5-9
• Išjungta	5-9
Imobilizavimo sistema.....	5-11
• Automobiliai su nuotolinio valdymo rakteliu	5-11
• Automobiliai su išmaniuoju rakteliu.....	5-11
Durų užraktai	5-12
• Išoriniai durų užraktai	5-12
• Vidiniai durų užraktai	5-14
• Durų užrakinimo funkcija.....	5-15
• Mechaninis durų užrakto jungiklis	5-16
• Užpakalinių durų užraktai	5-16
• Ispėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA)	5-17
Sėdynės padėties įrašymas į atmintinę	5-17
• Sėdynės padėties įrašymas į atmintį	5-17
• Atmintyje įrašytos sėdynės padėties nustatymas.....	5-17
• Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistemos nustatymas iš naujo.....	5-18
• Patogaus įsėdimo funkcija.....	5-18
Bagažinė	5-19
• Mechaniškai valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas	5-19
• Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas	5-19
Langai	5-26
• Elektra valdomų langų jungiklis	5-27

5 Jūsų automobilio charakteristika

• Elektra valdomi langai	5-27
• Elektra valdomo lango automatinis judėjimo krypties keitimas	5-27
• Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	5-28
• Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema	5-28
Variklio dangtis	5-30
• Variklio dangčio atidarymas	5-30
• Variklio dangčio uždarymas	5-31
Degalų bako durelės	5-32
• Degalų bako durelių atidarymas (hibridinis automobilis)	5-32
• Degalų bako durelių atidarymas (įkraunamas hibridinis automobilis) ..	5-32
• Degalų bako durelių uždarymas	5-34
Panoraminis stogas	5-36
• Elektra valdomas saulės skydelis	5-36
• Atidarymas / uždarymas pakeliant	5-36
• Atidarymas / uždarymas paslenkant	5-37
• Automatinė eiga priešinga kryptimi	5-37
• Stoglangio perjungimas	5-38
• Atidaryto stoglangio įspėjimas	5-38
Vairaratis	5-39
• Vairo pasvirimo kampo ir aukščio nustatymas	5-39
• Šildomas vairaratis	5-40
• Signalas	5-41
Veidrodžiai	5-42
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis	5-42
• Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai	5-42
Prietaisų skydelis	5-45
LCD ekranas	5-48
• LCD ekrano režimai	5-48
• LCD ekrano žinutės	5-55
Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema)	5-58

Jūsų automobilio charakteristika

5

Ispėjimai ir indikatorių lemputės	5-59
Apšvietimas	5-63
• Apšvietimo funkcijos	5-63
• Šviesų valdymas	5-64
• Tolimujų šviesų paramos sistema (HBA)	5-65
• Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS)	5-68
• Priešakinių žibintų spindulio reguliavimo jungiklis	5-70
Valytuvai ir plovikliai	5-70
• Valytuvai	5-70
• Plovimo skyssčiai	5-71
Pasveikinimo sistema	5-72
• Apšvietimo funkcijos	5-72
Salono šviesos	5-73
• Automatinė išjungimo funkcija	5-73
• Žemėlapio lemputė	5-73
• Salono lemputė	5-74
• Keleivio lemputė	5-74
• Bagažinės šviesa	5-74
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė	5-74
• Pirštinių dėtuvių šviesa	5-75
Klimato valdymo sistema	5-75
Automatinė klimato valdymo sistema	5-78
• Informacijos ir pramogų sistemos / klimato perjungimo valdiklio naudojimo prietaisų skydelis (B tipo)	5-79
• Klimato valdymo sistemos valdymas	5-81
• Automatinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas	5-83
• Temperatūros nustatymas	5-84
• Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje	5-84
• Temperatūros skalės keitimas (A tipui (mygtukas))	5-85
• Ventiliatoriaus greičio nustatymas	5-85
• Ventiliatoriaus išjungimas	5-85

5 Jūsų automobilio charakteristika

• Klimato valdymo sistemos funkcijos	5-85
Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	5-87
• Priekinio lango šildymas ir džiovinimas	5-87
• Automatinė džiovinimo sistema su automatine klimato valdymo sistema	5-87
• Galinio lango / išorinio veidrodėlio šildytuvas	5-88
• Džiovinimo procedūra	5-88
Dėtuvinės	5-89
• Centrinė konsolės dėtuvinė	5-89
• Bagažo lenta	5-90
• Bagažinės tinklelio laikiklis	5-90
• Krovinio saugos uždangalas	5-90
Salono įranga	5-92
• Išorės šviesos	5-92
• Puodelių laikikliai	5-92
• Peleninė	5-92
• Sėdynės šildytuvas / ventiliacijos sistema	5-93
• Saulės skydelis	5-94
• USB įkroviklis	5-94
• Elektros lizdas	5-95
• Išmaniojo telefono įkrovimo sistema	5-95
• Drabužių pakaba	5-97
• Grindų kilimėlio laikikliai	5-98
Išorinė įranga	5-98
• Stogo bagažinė	5-98
Informacijos ir pramogų sistema	5-99
• Informacijos ir pramogų sistemos / klimato perjungiamo valdiklio naudojimas	5-99
Audio sistema	5-100
• Antena	5-100
• USB lizdas	5-100
• Radijo imtuvas	5-101

Jūsų automobilio charakteristika

- * Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

Rakteliai

Raktelio numerio įrašymas

Raktelio kodo numeris yra ant brūkšninio kodo etiketės, pritvirtintos prie raktelių.

Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiesti su igaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

Nuimkite brūkšnio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerį ir laikykite jį saugioje vietoje.

Nuotolinio valdymo raktelio naudojimas (jei yra)



- 1 Užrakinimo mygtukas
- 2 Atrakinimo mygtukas
- 3 Bagažinės atrakinimo mygtukas
- 4 Mechaninio raktelio atlaisvinimo mygtukas

Valdymas

1. Paspauskite atitinkamą mygtuką.
2. Sulenkite mechaninį raktelį spausdami mechaninio raktelio atlaisvinimo mygtuką (4).

Neveikimo sąlygos

- Mechaninis raktelis yra uždegimo jungiklyje.

- Jei esate toliau nei veikimo atstumas (maždaug 10 m).
- Jei išsieikvojusi raktelio baterija.
- Jei signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Jei oras labai šaltas.
- Raktelis yra arti radijo bangų siųstuvo, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti rakto su nuotoliniu valdymu veikimui.

INFORMACIJA

- Paspaudus raktelio užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), ims mirksėti avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent per 30 sekundžių atidarysite kokias nors duris.
- Paspauskite ir palaikykite bagažinės dangčio atrakinimo mygtuką (3), kad atrakintumėte bagažinės dangtį. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.
- Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs.

ISPĖJIMAS

- Niekumet nepalikite raktelių automobiliuje.

Pavojinga automobiliuje palikti neprižūrimus vaikus kai tame yra išmanusis raktelis net kai variklio paleidimo jungiklis néra ACC arba ON padėtyje.

Be priežiūros palikti vaikai gali ikišti raktą į uždegimo jungiklį, paspausti variklio START / STOP mygtuką ir valdyti elektra valdomus langus arba kitas automobilio valdymo priemones, automobilis gali pajudėti iš vietas, sudaryti avarinę situaciją, vaikai gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti. Niekumet nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai tame sėdi neprižūrimi vaikai.

- Kia rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto Kia atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišite neoriginalų raktelį, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nepasukti į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

⚠️ ATSARGIAI

Nelenkite raktelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raktelį.

*** PASTABA**

- Nuotolinio valdymo raktelio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais, laikykite atokiau nuo ugnies. Jei raktu su nuotoliniu valdymu vidus sušlampa (apipiltas gérimu arba nuo drégmės) arba perkaista, jo elektros grandinė gali sugesti, o automobilio garantija šiam gedimui negalios.
- Stenkитесь raktelio nenumesti ant žemės ir nesutrenkti.
- Saugokite nuotolinio valdymo raktelį nuo ekstremalių temperatūrų.
- Jei nuotolinio valdymo raktelis blogai veikia, duris atrakinkite ir užrakinkite mechaniniu rakteliu. Jei nuotolinio valdymo pultelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu
- Jei nuotolinio valdymo pultelis yra arti jūsų mobiliojo telefono arba išmaniojo telefono, jūsų mobilusis telefonas ar išmanusis telefonas gali blokuoti siųstuvo signalą. Tai labai svarbu, kai naujojatės skambinate, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.
- Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje

kišenėje – stenkiteis tarp jų išlaikyti pakankamą atstumą.

Išmaniojo raktelio naudojimas (jei yra)



ONQ5041321L



OCV041003L

- Užrakinimo mygtukas
- Atrakinimo mygtukas
- Bagažinės atrakinimas / atidarymo mygtukas (jei yra)
- Nuotolinis paleidimo mygtukas (jei yra)
- Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos įjungimo mygtukas (važiavimas į priekį) (jei yra)
- Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos įjungimo mygtukas (važiavimas atgal) (jei yra)

Valdymas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką.

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktelis yra šalia radijo bangų šaltinio, tokio kaip radijo stotis ar oro uostas, kuris gali trukdyti išmanijo rako darbui.
- Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
- Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.

INFORMACIJA

- Paspaudus raktelio užrakinimo / atrakinimo mygtuką (1, 2), ims mirksėti avariniai žibintai.
- Paspaudus atrakinimo mygtuką (2), durys užsirakins automatiškai, nebent per 30 sekundžių atidarysite kokias nors duris.
- Paspauskite ir palaikykite bagažinės dangčio atrakinimo / atidarymo mygtuką (3), kad atrakintumėte arba atidarytumėte bagažinės dangtį, atsižvelgiant į automobilio parinktis. Atidarius ir uždarius bagažinės dangtį, jis užsirakins automatiškai.
- Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs.

*** PASTABA**

- Jei pamesite išmanujių raktelių negalésite paleisti automobilio variklio. Prireikus galite vilkti automobilį, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanujių raktelių, rekomenduojame susisiekti su igaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su igaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu

Automobilio užvedimas nuotoliniu būdu (jei yra)

Valdymas

1. Užrakinkite duris paspausdami durų užrakinimo mygtuką (1) būdami 10 m atstumu nuo automobilio.
2. Per 4 sekundes po durų užrakinimo paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (4) ilgiau nei 2 sekundes.
3. Norédami išjungti automobilį dar kartą paspauskite nuotolinio paleidimo mygtuką (4).

INFORMACIJA

Jei automobilijje neatliksite jokių papildomų veiksmų, jis išsijungs automatiškai po 10 minučių nuo automobilio užvedimo nuotoliniu būdu.

Automobilio statymas nuotoliniu būdu (jei yra)

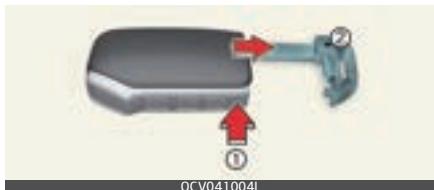
Valdymas

1. Norédami, kad automobilis važiuotų į priekį paspauskite nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos įjungimo mygtuką (5) išmaniajame raktelyje.
2. Norédami, kad automobilis važiuotų į atgal paspauskite nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos įjungimo mygtuką (6) išmaniajame raktelyje.

INFORMACIJA

Daugiau informacijos rasite Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA) (jei yra) puslapyje 6-148.

Mechaninio raktelio išémimas iš išmaniojo raktelio



- 1 Mygtukas
- 2 Mechaninis raktelis

Valdymas

1. Paspauskite ir palaikykite mygtuką (1).
2. Ištraukite mechaninį raktelį (2).

Raktelio baterijos keitimas



Valdymas

1. Paspausdami švelniai atidarykite raktelio dangtelį.
2. Bateriją pakeiskite nauja.

⚠ ISPĖJIMAS

ŠIAME GAMINJE YRA ŠIAME GAMINJE YRA SAGOS FORMOS BATERIJA

Prarijė ličio sagos formos bateriją galite surinkai ar net mirtinai susižaloti per 2 valandas.

Laikykite baterijas vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Jei prarajote bateriją arba ji pateko į bet kurią kūno dalį, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

INFORMACIJA

Baterija yra CR2032 (3V).

⚠ ISPĖJIMAS

Pavojinga automobiliuje palikti neprižiūrimus vakis kai jame yra išmanusis raktelis net kai variklio paleidimo jungiklis nėra ACC arba ON padėtyje.

Be priežiūros palikti vaikai gali ikišti mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį, paspausti variklio ENGINE START/STOP mygtuką ir valdyti elektra valdomus langus arba kitas automobilio valdymo priemones, automobilis gali pajudėti iš vienos, sudaryti avarinę situaciją, vaikai gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.

Niekuomet nepalikite raktelio automobiliuje variklui veikiant, kai jame sėdi neprižiūrimi vaikai.

⚠ ATSARGIAI

- Nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis neprikaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drégmė ir statinė elektra. Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu Kėiatstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Jei jđésite netinkamą bateriją nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Nuotolinio valdymo raktelis arba išmanusis raktelis veiks tinkamai jei jų nesutrenksite, nesušlapinsite ir nelaikejykite tiesioginėje saulės šviesoje.
- Netinkamoje vietoje išmestas akumuliatorius gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.



Apsaugos nuo vagysčių sistema



Sistema įjungia garsinį pavojaus signalą, o avarinės lemputės mirksii. Sistema veikia 3 etapais.

Į jungta

Valdymas

- Užrakinkite duris paspausdami užrakinimo mygtuką raktelyje arba durų rankenoje.
- Avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad sistema į jungta.
- Jei kurios nors durys bus atidarytos, signalas skambės maždaug 3 sekundes.

Eksplotatavimo sąlygos

- Po 30 sekundžių kai visos automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Kai iš spynelės ištraukiate mechaninį rakteli.
- ENGINE START/STOP mygtukas yra OFF padėtyje.

Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP) (jei yra)

Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo įspėja, kai užrakinus automobiliją salone aptinkamas judėjimas.

Valdymas

- Informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings → Vehicle → Convenience → Advanced anti-theft** (nustatymai → automobilis → patogumas → išmanoji apsaugos nuo vagystės sistema).

Apsaugos nuo vagystės sistemos signalizacija

Valdymas

- Skambės įspėjamasis signalas.
- Maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai.
- Norédami iš Jungti sistemą atrakinkite duris rakteliu.

Eksplotatavimo sąlygos

- Kai ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP) įjungta:
 - Priekinės arba užpakalinės automobilio durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
 - Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu arba pulteliu.
 - Variklio dangtis atidarytas.
- Kai ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP) įjungta:
 - Keleivis juda automobiliuje.
 - Automobilis tam tikru laipsniu pakrypsta.
 - Priekinės arba užpakalinės automobilio durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
 - Bagažinės dangtis atidaromas nesinaudojant išmaniuoju rakteliu arba pulteliu.
 - Variklio dangtis uždarytas.

Įjungta

Valdymas

- Jei visos durys atrakintos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybčios du kartus.
- Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl įsijungs.

Eksplotavimo sąlygos

- Paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Variklis paleistas.
- Jei automobilis stovi varikliui veikiant ilgiau nei 30 sekundžių. (Raktelis su nuotoliniu valdymu)
- Paspaustas durų išorinės rankenos mygtukas. (Išmanusis raktelis)

⚠️ ATSARGIAI

- Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali atsirasti gedimų elektros sistemoje ir automobilis taps nevaldomas.
- Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemas, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patirkinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Gedimų, atsiradusiu dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.

- Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali atsirasti gedimų elektros sistemoje ir automobilis taps nevaldomas.
- Nejunkite ultragarsinės apsaugos nuo įsibrovimo jei yra tikimybė, kad automobilis gali pakrypti (pavyzdžiu, gabenant jį keltu arba statant daugiaaukščiaame garaže), tokiu atveju signalizacijos sistema gali įsijungti be reikalo.
- Sistemai veikiant visi langai turi būti uždaryti. Jei langai bus atidaryti ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo gali nustatyti judesj automobilio viduje

(pavyzdžiu, pučiant vėjui ar įskridus drugeliui) ir įjungti signalizaciją.

- Jei automobiluje iki viršaus sudedamas dėžės ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo gali neaptikti judesio, vykstančio už dėžių. Dėžės gali nukristi ir įjungti signalizacijos sistemą.
- Jei ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo padengta pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, kosmetika, purškiamu oro gaivikliu arba purškiamu langų plovikliu, ši sistema gali neveikti tinkamai.

*** PASTABA**

- Ultragarsinė apsauga nuo įsibrovimo įsijungia kai vėl paleidžiamas automobilio variklis.
- Nepaleiskite variklio kai įjungta signalizacijos sistema. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.
- Jei sistema neišjungta nuotolinio valdymo pulteliu, įkiškite mechaninį raktelį į uždegimo jungiklį, pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.

Imobilizavimo sistema

Imobilizavimo sistema sumažina neteisėto automobilio naudojimo riziką.

Imobilizavimo sistemą sudaro mažas atsakiklis, esantis uždegimo jungiklyje, ir elektroniniai įtaisai, esantys automobiliuje. Ši sistema patikrina ir nustato, ar užvedimo raktelis galioja, ar ne.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia. Jei raktelis netinkamas, variklis nepasi-leidžia.

Automobiliai su nuotolinio valdymo rakteliu

Valdymas

- Norėdami išjungti imobilizavimo sistemą įkiškite mechaninį raktelį į užde-gimo jungiklį ir pasukite į ON padėtį.
- Norėdami įjungti imobilizavimo sis-temą pasukite mechaninį raktelį į OFF padėtį.
- Imobilizavimo sistema išjungs auto-matiškai. Be galiojančio nuotolinio val-dymo raktelio variklio paleisti negalima.

Automobiliai su išmaniuoju rakteliu (jei yra)

Valdymas

- Norėdami išjungti imobilizavimo sis-temą paspauskite ENGINE START/ STOP mygtuką į ON padėtį.
- Norėdami įjungti imobilizavimo sis-temą paspauskite ENGINE START/ STOP mygtuką į OFF padėtį.

- Imobilizavimo sistema išjungs auto-matiškai. Be galiojančio išmaniojo rak-telio variklio paleisti negalima.

ISPĖJIMAS

Saugodami automobilį nuo vagystės automobiliuje nepalikite atsarginių raktų. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslaptyje. Nepalikite šio numerio automobiliuje.

ATSARGIAI

- Nedékite metalinių priedų šalia užde-gimo jungiklio arba ENGINE START/ STOP mygtuko. Metaliniai daiktai gali sutrukdyti siųstovo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.
- Raktelyje esantis siųstuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų.
- Nekeiskite ir nereguliuokite imobiliza-vimo sistemas, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilan-kyti igaliotose *Kia* arba kitose profesio-naliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.
- Nebandykite keisti šios sistemos ar prijungti prie jos kitus prietaisus. Gali atsirasti gedimų elektros sistemoje ir automobilis taps nevaldomas.

* PASTABA

- Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuo pat užgessti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumą paleisti variklį.
- Jei jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su igaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

Durų užraktai

Išoriniai durų užraktai

Užrakinimas / atrakinimas išmaniuoju rakteliu



Valdymas

- Paspauskite priekinių durų rankenos mygtuką (vairuotojo pusėje).
- Mirksės avarinės šviesos ir skambės signalas.
 - Užrakinimas: vieną kartą
 - Atrakinimas: du kartaus

Eksplotatavimo sąlygos

- Visos durys uždarytos
- Išmanusis raktelis aptinkamas 0,7–1 m atstumu

Neveikimo sąlygos

- Išmanusis raktelis yra automobilyje.
- Variklio jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Durys (išskyrus bagažinės) atidarytos.

⚠️ ATSARGIAI

Išlipdami iš automobilio su išmaniuoju rakteliu būtinai uždarykite visas duris (įskaitant variklio ir bagažinės dangtį) ir patirkrinkite paspaudamai priekinių durų rankenos mygtuką. Jei mygtukas nepaspaudžiamas, durys atrakinamos.

* PASTABA //

- Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.
- Patraukę vairuotojo pusės išorinių durų rankeną galite patikrinti, ar durys užrakintos, ar ne.
- Įsitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinėsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų elektros grandines ir sistemos detales.
- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet nustatykite uždegimo jungiklį arba ENGINE START/STOP mygtuką į padėtį OFF, įjunkite stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinke duris.
- Jei pasirinkta *Welcome Mirror/Light* funkcija, atrakinus duris išorinis galinio vaizdo veidrodėlis automatiškai atsilens.

Apribojimas (-ai)

- Išmanusis raktelis aptinkamas 0,7–1 m atstumu

Užrakinimas / atrakinimas mechaniniu rakteliu



1 Mygtukas

2 Dangtelis

Valdymas

1. Patraukite vairuotojo pusės durų rankeną.
2. Į cilindrą (1) įkiškite rakteli.
3. Atidarykite dangtelį (2).
4. Pasukite rakteli.
 - Užrakinimas: į kairę pusę
 - Atrakinimas: į dešinę pusę

⚠ ISPĖJIMAS //

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad uždaromos durys neprivertų kieno nors kūno ir rankų.
- Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobilije, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neuzrakinke automobilio iš išorės, kai jame yra žmonių.

⚠ ATSARGIAI //

Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durų arba stipriai spausti duris joms užsidarant.

* PASTABA //

- Užrakindami duris mechaniniu rakteliu atminkite, kad užrakinti / atrakinti galima tik vairuotojo duris.
- Norėdami užrakinti visas automobilio duris paspauskite centrinių durų užrakto jungiklį salone. Atidarykite automobilio pasinaudodamai vidine rankena, tada uždarykite duris ir užrakinke vairuotojo duris mechaniniu rakteliu.
- Daugiau informacijos apie durų užrakinimą iš automobilio salono rasite "Vidiniai durų užraktai" puslapyje 5-14.

- Būkite atsargūs, kad nepažeistumėte dangtelio jį nuimdami.
- Kai rako dangtelis užšala ir neatidaro, lengvai jį patapšnokite ar palaikykite šiltai (rankose ir pan.).
- Nenaudokite per daug jėgos bandydami atidaryti duris traukdami durų rankeną. Galite jas sugadinti.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinėsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.
- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninį ir mechaninį) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.
- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinių durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atrakinkite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės dangtį.
- Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

Vidiniai durų užraktai

Atrakinimas durų rankena



Valdymas

1. Priekinės durys

Jei patrauksite vidinę durų rankenelę kai durys užrakintos, durys atsirakins ir atsidarys.

2. Užpakalinės durys

Jei patrauksite vidinę durų rankenelę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins. Jei patrauksite vidinę durų rankenelę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

ISPĖJIMAS

- Jei elektra valdomų durų užraktas neveikia kai esate automobiliuje ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

Užrakinimas / atrakinimas centrinio durų užrakto jungikliu



1 Durų užrakto mygtukas

2 Durų atrakinimo mygtukas

3 Durų indikatoriaus lemputė

Valdymas

- Paspauskite atitinkamą mygtuką žemiau.

- Jungiklis (1): užrakinimas
- Jungiklis (2): atrakinimas

INFORMACIJA

- Užrakinus visas automobilio duris, vairuotojo ir keleivio duryse užsidegs indikatoriaus lemputė (3). Jei kurios nors durys atrakintos lemputė užges.
- Jei raktelis yra automobiliuje (arba išmanusis raktelis yra automobiliuje) ir kurios nors durys atidarytos, durys

neužsirakins netgi paspaudus centrinių durų užrakto jungiklį.

ISPĖJIMAS //

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaryti. Užrakintos durys sulaukys pašalinius asmenis, jei sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytų patekti į automobilį.
- Atidarydami duris apsidairykite, ar šalia nėra automobilių, motociklų, dviračių arba pėsčiųjų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti.
- Neužrakinčias automobilius gali patraukti pašaliniai asmenys dėmesį, jei gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite rakteli, įjunkite rankinį stovėjimo stabdį, uždraukite visus langus, išlipę užrakinkite duris.
- Uždaryto automobilio salonas gali labai įkaisti, todėl vaikai ir gyvūneliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį išbrovęs asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnų automobiliuje vienų.

Durų užrakinimo funkcijos

Jūsų automobiliuje yra funkcijų, kurios automatiškai užrakins arba atrakins automobilį atsižvelgiant į nustatymus, kuriuos pasirenkate prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Automatinio užrakto įjungimas greičiui didėjant

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus

automatiškai užrakintos kai automobilis viršys 15 km/val. greitį.

Automatinio užrakto įjungimas pavaro perjungimo metu

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai užrakintos kai automobilui važiuojant bus išjungta P (stovėjimo) pavara.

Automatinis atrakinimas perjungiant į P

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai užrakintos kai automobilui važiuojant bus išjungta P (stovėjimo) pavara.

Automatinis automobilio atrakinimas išjungtas

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai atrakintos kai automobilis bus išjungtas.

Smūginių jautri durų užrakto sistema

Jei automobiliiui patyrus smūgį išsiskleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

Greičiui jautri durų užrakto sistema (jei yra)

Automobiliiui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys.

Papildomi durų užraktai (jei yra)

Kai kuriuose automobiliuose yra papildoma durų užrakto sistema. Įjungus papildomą durų užrakto sistemą auto-

mobilio durų nebus galima atidaryti nei iš automobilio išorės, nei iš salono.

Norėdami užrakinti automobilį papildoma durų užrakto sistema prieš tai užrakinkite duris išmaniuoju rakteliu. Automobilio duris galima atrakininti vėl pasinaudojant išmaniuoju rakteliu.

Papildoma atrakinimo saugos funkcija, oro pagalvės išsiskleidimas

Kai ši funkcija nustatoma prietaisų skydeliye arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane, visos durys bus automatiškai atrakinčios kai automobilis bus išjungtas.

Mechaninio durų užrakto jungiklis



Valdymas

1. Atidarykite duris.
2. Iđékite mechaninj raktelj.
3. Raktelj pasukite į užrakinimo padėtj.
4. Uždarykite automobilio duris.

Eksplotavimo sąlygos

- Elektrinio durų užrakto jungiklis neveikia.

*** PASTABA**

Jei neveikia elektroninis durų užrakto jungiklis (pavyzdžiui, dėl išsieikvojusio automobilio akumulatoriaus) kai bagažinė uždaryta, negalésite atidaryti bagažinės dangčio tol, kol nebus atkurtas energijos tiekimas.

Užpakalinės durų užraktai

Galinių durų užraktai vaikams apsaugoti



Valdymas

1. Iđékite mechaninj raktelj.
2. Pasukite vaikų apsaugos užraktą į užrakinimo padėtj (1).
3. Kai ijjungtas durų užraktas, durų negalima atidaryti iš vidaus. Reikia atrakininti vaikų saugos užraktą.
4. Norédami atidaryti duris patraukite durų rankeną (2) į išorę.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susižaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, užpakalinės durų vaikų apsaugos užraktai turi būti užrakinčios kai automobiliuje sėdi vaikai.
- Sistema neaptinka kiekvienos kliūties, artėjančios prie automobilio.
- Vairuotojas ir keleivis atsakingi jei išliant iš automobilio jvyks nelaimingas atsitikimas. Prieš išlipdami iš automobilio visada apsidairykite.

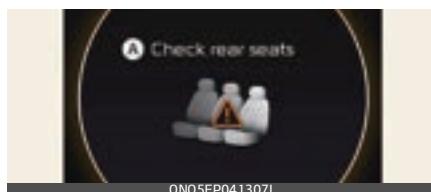
Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA)

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA) įspėja vairuotoją jei išlipant iš automobilio užpakalinėse sėdynėse sėdi keleiviai.

Valdymas

- Nustatymų meniu pasirinkite **Convenience** → **Rear Occupant Alert** (komforto įranga → įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema).

Perspėjimas



A: patikrinkite galines sėdynes.

Kai išjungiate automobilį ir atidarote vairuotojo dureles po to, kai atidarote ir uždarote galines arba bagažinės duris, prietaisų skydeliuje pasirodo įspėjamasis pranešimas.

⚠ ISPĖJIMAS

Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema informuoja vairuotoją patikrinti galines sėdynes, bet nenustato, ar galinėse sėdynėse yra daiktas, ar kelevis. Prieš išlipdami iš automobilio visada patikrinkite galines sėdynes.

⚠ ATSARGIAI

Durų atidarymo ir uždarymo istorija inicijuojama, kai vairuotojas išjungia variklį ir užrakina automobilio dureles. Net jei galinės durelės vėl neatidaromos, gali atsirasti įspėjimas, jei ankstesnė istorija nėra inicijuojama. Pavyzdžiu, jei vairuotas neužrakina automobilio durų ir atidaro duris, kad išliptų po to, kai pasigirsta įspėjamasis signalas, šis signalas gali išsijungti.

Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema (jei yra)

Sėdynės padėties įrašymas į atmintį



Valdymas

- Nustatykite toliau nurodytas padėtis.
 - Vairuotojo sėdynės padėtis
- Po to paspauskite mygtuką „1“ arba „2“.
 - Paspauskite ir palaikykite maždaug 1 sekundę.
 - Signalas suskambės du kartus.

INFORMACIJA

Norėdami naudoti šią funkciją įjunkite automobilį.

Atmintyje įrašytos sėdynės padėties nustatymas

Valdymas

- Paspauskite 1 arba 2 mygtuką.
 - Skamba vieną kartą.
- Po to bus nustatyta atmintyje išsaugotos padėtys.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilio greitis didesnis nei 3 km-val.

Vairuotojo sėdynės padėties atminties sistemos nustatymas iš naujo

Valdymas

1. Kai automobilis įjungtas
2. Pastumkite vairuotojo sėdynę kiek įmanoma į priekį.
3. Nustatykite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį.
4. Po to maždaug 2 sekundes vienu metu spauskite mygtuką „1“ ir sėdynės judėjimo į priekį jungiklį.

Inicijavimas

1. Atidarykite vairuotojo duris.
2. Sėdynė ir sėdynės atlošas pasislinks atgal.
 - Vėl skambės ištisas signalas.
3. Sėdynė ir sėdynės atlošas pasislinks į centrinę padėtį.
 - Signalas nebeskambės.

Patogaus įsėdimo funkcija

Eksplotavimo sąlygos

- Vairuotojo sėdynė pasislenka atgal kai:
 - Automobilis yra išjungtoje padėtyje.
 - Vairuotojo durys atidarytos.
- Vairuotojo sėdynė pasislenka į priekį kai:
 - Variklio jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
 - Vairuotojo durys uždaromos kai su savimi turite išmanujį raktelį.

INFORMACIJA

Galite įjungti arba išjungti patogaus įsėdimo funkciją nustatymų meniu.

⚠️ ISPĖJIMAS

Nenaudokite sėdynės padėties atmintinės automobiliui važiuojant. Galite nesuvadysti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtingai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

* PASTABA

- Jei akumulatorius buvo atjungtas atminties nustatymai bus ištrinti.
- Jeigu vairuotojo sėdynės padėties atminties sistema neveikia, rekomenduojama, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

Bagažinės dangtis

Mechaniškai valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas



Valdymas

- Paspauskite išorinės rankenos jungiklį (1), kad atidarytumėte bagažinės dangtį.
- Pakelkite bagažinės dangtį aukštyn.
- Norédami uždaryti bagažinę paspauskite dangtį žemyn. Išsitikinkite, kad dangtis užsirakino.

Eksplotavimo sąlygos

- Bagažinės dangtis užrakinamas arba atrakinamas rakteliu arba centrinio durų užrakto jungikliu.

Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymas ir uždarymas (jei yra)



Valdymas

- Elektra valdomos bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas - išmanusis raktelis (1) / automobiliuje (2)**

Kai bagažinės dangtis uždarytas, paspauskite ir palaikykite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidarys automatiškai ir skambės įspėjamasis signalas. Norédami dangtį sustabdyti dar kartą paspauskite bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką.

Kai bagažinės dangtis atidarytas, paspauskite ir palaikykite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo / uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis užsidarys automatiškai ir skambės įspėjamasis signalas. Spauskite bagažinės atidarymo / uždarymo mygtuką kol bagažinė užsidarys. Jei uždarymo metu nepaspaudžiamas bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas, elektra valdomo bagažinė nustos veikti ir maždaug 5 sekundes skambės įspėjamasis signalas.

- Elektrinio valdomo bagažinės atidarymo mygtukas – išorėje (3)**

Kai aptinkamas išmanusis raktelis, paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo mygtuką. Bagažinės dangtis atsidarys automatiškai ir skambės įspėjamasis signalas. Kai visos durys atrakinamos bagažinę galima atidaryti arba uždaryti be išmaniojo raktelio.

- Elektra valdomos bagažinės uždarymo mygtukas automobiliuje (4)**

Paspauskite elektra valdomo bagažinės dangčio uždarymo mygtuką. Bagažinės dangtis užsidarys automatiškai ir skambės įspėjamasis signalas.

Eksplotatavimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtas, o pavara įjungta į P (stovėjimo) padėtį.
- Automobilis yra išjungtoje padėtyje.
- Vairuotojas turi išmanujį raktelį.

Neveikimo sąlygos

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/val. greičiu.

INFORMACIJA

Tačiau, jei automobilis važiuoja greičiau nei 3 km/val., elektra valdomos bagažinės dangtis neatsidarys.

Elektra valdomos bagažinės automatinis judėjimo krypties keitimas

Elektra valdomos bagažinės dangtis vėl atsidarys automatiškai, jei elektra valdomos bagažinės dangtis užblokuos daiktą ar kūno dalimi.

Jei bagažinės dangtis pajunta pasipriešinimą atsidarant arba užsidarant, jis sustoja ir pradedą judėti priešinga kryptimi.

ISPĖJIMAS

- Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, j automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galinčios rimtai pakenkti keleivių sveikatai. Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, įjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.
- Įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staugaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisegę saugos diržais.
- Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.
- Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnelių automobiliuje vienų. Vaikai arba gyvūnai gali atidaryti arba uždaryti bagažinę ir susižeisti patys, sužeisti kitus arba sugadinti automobilį.
- Prieš atidarydami arba uždarydami elektra valdomą bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Prieš sudėdami arba iškraudami krovinių iš automobilio, palaukite kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys ir sustos.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių. Elektra valdomas bagažinės dangtis (arba išmanusis bagažinės dangtis) gali stipriai sužaloti, sugadinti automobilį arba sugadinti netoli eseancius daiktus.



- A: 70cm
- B: 70cm
- Jspėjamasis signalas skambės nuolat jei važiuosite daugiau nei 3 km/val. greičiu neuždarę bagažinės. Nedelsdami sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite, ar atidarytas automobilio bagažinės dangtis.
- Niekada sąmoningai nedékite daiktų ar kūno dalių bagažinės judėjimo kelyje norédami įsitikinti, kad ji sustos ir pajudės priešinga kryptimi.
- Neatidarykite elektra valdomo bagažinės dangčio, jei prie jo pritvirtintas sunkus daiktas (pavyzdžiu, dviratis). Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę.

⚠️ ATSARGIAI

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas prieš pradedant važiuoti gali sugesti jos pakėlimo cilindrai ir kita įranga.
- Įsitikinkite, kad dangčiu užsidarant prie bagažinės bagažinės durų fiksatoriaus nieko néra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.
- Būkite atsargūs atidarydami ir uždarydami bagažinės dangtį arba jidėdami ir išimdami daiktus, nes galite susižeisti, daiktai gali būti pažeisti, jei atsitrenks į aštinius kraštus, p.vz., kampus. Vaikai gali susižaloti, jei jų veidas, galva ir pan. atsitrenks į bagažinės dangtį, todėl visada būkite atsargūs.

- Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės rankiniu būdu. Galite sugadinti bagažinės dangtį. Jei akumuliatoriui išsi-eikvojus arba jį atjungus rankiniu būdu reikia uždaryti arba atidaryti bagažinės dangtį, nenaudokite per didelės jėgos.
- Neatidarykite ir neuždarykite bagažinės daugiau kaip 5 kartus iš eilės. Galite sugadinti elektra valdomą bagažinę. Jei elektra valdomą bagažinę atidarysite ir uždarysite kelis kartus iš eilės 3 kartus suskambės jspėjamasis signalas ir elektra valdoma bagažinė nebeveiks. Neatidarykite ir nebandykite uždaryti bagažinės ilgiau nei 1 minutę.

*** PASTABA**

- Ant bagažinės dangčio nedékite sunikių daiktų kai norite ją atidaryti arba uždaryti. Papildomas svoris ant bagažinės dangčio gali sugadinti sistemą.
- Jei automobilis yra ON padėtyje, elektra valdomas bagažinės dangtis gali veikti, kai pasirenkama P (stovėjimo) pavara.
- Bagažinę galite atidaryti ir uždaryti varikliui neveikiant. Tačiau elektra valdomos bagažinės dangčio valdymas sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Akumuliatorius neišsieikvos jei be reikalo neatidarinėsite bagažinės, pavyzdžiu, daugiau nei 10 kartų iš eilės.
- Akumuliatorius neišsieikvos jei nepaliiksite bagažinės atidarytos ilgą laiką.
- Neremontuokite ir nekeiskite elektra valdomos bagažinės dalių patys. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai keliate automobilį norédami pakeisti padangą arba remontuoti automobilį, neati-

darykite bagažinės. Bagažinė gali gerai neat-
sidaryti arba neužsidaryti.

- Jei oras šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdoma bagažinė gali blogai veikti.
- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Elektra valdomas bagažinės dangtis gali nustoti veikti, kai atidarant / uždarant atliekamas daugiau nei vienas veiksmas. Tokiu atveju pabandykite atidaryti / uždarysti bagažinę ranka ir vėl pabandykite valdyti automatiškiai būdu.

Elektra valdomos bagažinės nustatymas

Valdymas

- Nustatymo meniu pasirinkite **Door → Power tailgate** (durys → elektra valdoma bagažinė)

Elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas

Valdymas

1. Nustatymo meniu pasirinkite **Door → Power tailgate opening speed → Normal/Fast** (durys → elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greitis → normalus / greitas)
2. Pradinis nustatymas nustatytas **Fast** (greitas).

Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas

Valdymas

- Nustatymo meniu pasirinkite **Door → Power tailgate opening height → Level 1/Level 2/Level 3/Full open/User height setting** (durys → elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis → 1 lygis / 2 lygis / 3 lygis / visiškai atidarytas / naudotojo pasirinkto aukščio nustatymas).

Naudotojo pasirinkto aukščio nustatymas



Valdymas

1. Nustatykite bagažinės dangtį pasirinktame aukštyje.
2. Paspauskite bagažinės uždarymo mygtuką ir palaukykite paspaudę maždaug 3 sekundes kol išgsisite signalą.

*** PASTABA**

- Jei bagažinės dangčio atidarymo aukštis reguliuojamas rankiniu būdu, nustatymų meniu nustatymai pasikeis į **User height setting** (naudotojo nustatytas aukščio nustatymus).
- Prieš nustatant **User height setting** (naudotojo aukščio nustatymą), bagažinės dangčio atidarymo aukštis bus tokis pat kaip **Full open** (visiškai atidarytas).
- Jei **User height setting** (naudotojo nustatytas aukštis) pasirenkamas po **Full open/Level 3/Level 2/Level 1** (visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis), bus nustatyta ankstesnio naudotojo aukščio nustatymas.

Elektra valdomos bagažinės nustatymas iš naujo

Valdymas

1. Išjunkite automobilį arba įjunkite P (stovėjimo) pavara, ar N (neutralia) pavara.
2. Norėdami atidaryti bagažinės dangtį paspauskite bagažinės atidarymo mygtuką.

3. Vienu metu paspauskite ir palaikykite vidinį bagažinės dangčio uždarymo mygtuką ir išorinį bagažinės dangčio atidarymo mygtuką ilgiau nei 3 sekundes, pasigirs signalas.
4. Uždarykite bagažinę rankomis.
5. Paspauskite elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo mygtuką, esant automobilio išorėje.
6. Bagažinės dangtis atsidarys ir skambės įspėjamasis signalas.
7. Jei bagažinės dangtis sustabdomas kol visiškai neatsidarė, nustatymas iš naujo nebus teisiamas. Palaukite kol bagažinės dangtis visiškai atsidarys ir sustos.

Eksplotavimo sąlygos

- Jungta P (stovėjimo) pavara.

*** PASTABA**

- Jei elektra valdoma bagažinė vis dar gerai neveikia, patirkinkite ar jungta reikiama pavara.
- Elektra valdomą bagažinės dangčių reikia nustatyti iš naujo esant toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Akumuliatorius (12V) įkraunamas.
 - Akumuliatorius (12V) keičiamas.
 - Susijęs saugiklis vėl keičiamas.

Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas (jei yra)



Valdymas

- Nustatymo meniu pasirinkite **Door → Smart tailgate**(durys → išmanusis bagažinės dangtis).

Eksplotavimo sąlygos

- Po 15 sekundžių kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sustoja nustatymo srityje daugiau nei 3 sekundes.
- Įkrovimo jungties atjungimas

Neveikimo sąlygos

- Sistema aptinka išmanujį raktelį per mažiau nei 15 sekundžių po to kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Sistema aptinka išmanujį raktelį per mažiau nei 15 sekundžių 1,5 m atstumu nuo priekinių durelių rankenėlių po to kai visas automobilio durys buvo uždarytos ir užrakintos.
- Durys neužrakintos arba neuždarytos.
- Išmanusis raktelis yra automobiliuje.
- Automobilis yra kraunamas.

Apribojimas (-ai)

- Išmanusis raktelis neaptinkamas 50–100 cm spinduliu už automobilio.

Perspėjimo signalai

Valdymas

1. Mirksés avariniai žibintai.
2. Kai bus aptiktas išmanusis raktas, skambės signalas.

Automatinis atidarymas

Valdymas

1. Bagažinės dangtis atsidarys.
2. Mirksés avariniai žibintai.
3. Signalas skambės 6 kartus.

Išmaniojo bagažinės dangčio išjungimas išmaniuoju rakteliu

Valdymas

- Norėdami iš jungti funkciją paspausite bet kurį iš šių išmaniojo klavišo mygtukų aptikimo ir įspėjimo etape.
 - Durų užrakto mygtukas
 - Durų atrakinimo mygtukas
 - Bagažinės atidarymo / uždarymo mygtukas.

* PASTABA

- Jei paspausite durų atrakinimo mygtuką, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija laikinai išsijungs. Tačiau, jei neatidarysite automobilio durų per 30 sekundžių, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija vėl išsijungs.
- Jei paspausite bagažinės atidarymo mygtuką ir palaikysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę, bagažinė atsidarys.
- Jei paspausite durų užrakto mygtuką arba bagažinės dangčio atidarymo mygtuką kai išmaniosios bagažinės funkcija yra ne aptikimo ir įspėjimo etape, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkcija nebus išjungta.
- Jei išjungėte išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją paspaudę išmaniojo raktelio mygtuką arba atidarę automobilio duris, išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją vėl galite į jungti uždarę ir užrakinę visas automobilio duris.

Neveikimo sėlygos

- Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netollese esanti radijo stotis arba oro uostas.
- Jei išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
- Jei kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.
- Aptikimo ribos gali sumažėti arba padidėti toliau išvardintais atvejais.
 - Viena automobilio pusė pakeliamą norint pakeisti padangą arba apžiūrėti automobilį.
 - Automobilis stovi ant šlaito, negrindo kelio ir t. t.

ISPĖJIMAS

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta.
- Prieš atidarydami arba uždarydami bagažinę įsitikinkite, kad arti nėra žmonių ar kitų objektų.
- Įsitikinkite, kad krovinių skyriuje sudėti daiktai neiškris jei atidarysite bagažinę kai automobilis stovi ant šlaito. Iškritę daiktai gali Jus sužaloti.
- Prieš plaudami automobilį išjunkite išmaniosios bagažinės automatinio atidarymo funkciją. Priešingu atveju, bagažinė gali netikėtai atsidaryti.
- Raktelius laikykite vaikams neprieinamoje vietoje. Vaikai, žaisdami netoli automobilio bagažinės, gali netycia įjungti automatinio atidarymo funkciją.

ATSARGIAI

Neikite arti prie automobilio jei nenorite, kad bagažinė atsidarytų. Jei netycia priėjote per arti automobilio ir jo avariniai žibintai sumirksejo bei pasigirdo įspėja-

masis signalas, pasitraukite nuo automobilio su savimi nusinešdami išmanujį rakteli. Bagažinė neatsidarys.

* PASTABA

- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nustatomas rankiniu būdu ir nustatymų meniu pasirenkamas **User height setting** (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomos bagažinės dangtis automatiškai atsidaro iki naudotojo rankiniu būdu nustatyto aukščio.
- Jei elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukštis nebuvu nustatytas rankiniu būdu, elektra valdomos bagažinės dangtis bus visiškai atidarytas kai nustatymų meniu bus pasirinktas **User height setting** (naudotojo aukščio nustatymas).
- Jei nustatymų meniu pasirenkamas vienas iš aukščių (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) (visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis), o tada pasirenkamas **User height setting** (naudotojo aukščio nustatymas), elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis bus nustatytas į ankstišiau išsaugotą aukštį.

Bagažinės dangčio avarinis saugos užrakto išjungimas



Valdymas

- Mechaninį raktelį įkiškite į spynelę.
- Pasukite mechaninį raktelį į dešinę pusę (1).
- Pastumkite bagažinės dangtį į viršų.

ISPĖJIMAS

- Avariniai atvejais atsiminkite avarinio bagažinės dangčio saugos svirties atleidimo vietą automobiliuje ir kaip atidaryti bagažinės dangtį, jei netyčia užsirakinate bagažo skyriuje.
- Jokiu atveju keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Avarinio atidarymo svirtį naudokite tik avariniai atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač kai automobilis važiuoja.
- Nesilaikykite už galinės durų atraminių dalies (duju pakéléjo), galite susižaloti.



Langai



ONQ5E031014L_4

- 1 Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis.
- 2 Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
- 3 Galinių kairės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
- 4 Galinių dešinės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis.
- 5 Elektra valdomų langų užrakto jungiklis

Elektra valdomu langų jungiklis



- A tipas: 1
- B tipas: 1, 2 (jei yra)

Valdymas

- Paspauskite arba patraukite jungiklį į pirmą / antrą fiksavimo padėtį (1, 2).

INFORMACIJA

Tik esant B tipui galima naudoti automatinio pakėlimo aukštyn / nuleidimo žemyn funkciją.

Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtoje padėtyje.

⚠ ISPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos sistemos veikimui.

* PASTABA

- Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobiliuje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojančios garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis toliau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakininiai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus (maždaug

2,5 cm). Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, jį siek tiek pridarykite.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

Elektra valdomų langų nustatymas iš naujo

Valdymas

1. Uždarykite langą.
2. Patraukite elektra valdomo lango jungiklį.
 - Maždaug 1 sekundę.

Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtoje padėtyje.

Elektra valdomo lango automatinis judėjimo krypties keitimas (jei yra)

Valdymas

1. Langai sustos ir judės žemyn.
 - Maždaug 30 cm
2. Langai judės žemyn.
 - Maždaug 2,5 cm

Eksplotavimo sąlygos

- Aptiktas objektas ar kūno dalis.
- Aptikta jéga.

⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusizieis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango viršutinio rémo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

- Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema. Prieš uždarydami langus patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

* PASTABA

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai automatinė pakėlimo funkcija įjungiamā pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

Elektra valdomų langų užrakto mygtukas



ONQ5031016

Valdymas

- Paspauskite elektra valdomų langų užrakinimo mygtuką.
 - Galinis keleivio langas neveikia.
- Galima valdyti priekinį vairuotojo ir keleivio langą.

⚠ ISPĖJIMAS

- NIEKUOMET** nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai jame sėdi vaikai.
- NIEKUOMET** nepalikite automobiliuje nepriziūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, ištirgti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.

- Prieš uždarydami langą visuomet pakartotinai patikrinkite, ar niekas neiškišęs plastiškos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų užrakto jungiklį į LOCK (užrakinta) padėtį. Netyčia atidarės langą vaikas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos ir rankų.

⚠ ATSARGIAI

- Elektra valdomų langų sistemai nepakenksite jei neatidarysite arba neuždarysite dvių arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.
- Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individuaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Langas sustos ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema (jei yra)



ONQ5031141L_2

1 Užrakinimo mygtukas

2 Atrakinimo mygtukas

Jei įrengta automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija (lango saugos funkcija), išjungę variklį vis tiek galite valdyti atitinkamą langų judėjimą.

Valdymas

- Norédami uždaryti langus paspauskite ir palaikykite išmaniojo raktelio durų užrakto mygtuką (1). Langas juda aukštyn tol, kol mygtukas yra spaudžiamas.
- Norédami atidaryti langus paspauskite ir palaikykite išmaniojo raktelio durų užrakto mygtuką (2). Langas juda žemyn tol, kol mygtukas yra spaudžiamas.
- Nuotolinę lango valdymo funkciją galima įjungti arba išjungti nustatymų meniu.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos sistemos veikimui.
- Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad néra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobilui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango viršutinio rémo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.
- Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema. Prieš uždarydami langus patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.
- NIEKUOMET nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai tame sėdi vaikai.

- NIEKUOMET nepalikite automobiliuje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, ištrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą visuomet pakartotinai patirkinkite, ar niekas neiškišęs plaštakos, rankos, galvos, ar kokio daikto.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esančią elektra valdomą langą užrakto jungiklį į LOCK (užrakinta) padėtį. Netyčia atidarės langą vaikas gali sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos ir rankų.
- Prieš uždarydami langus patraukite galvas, kitas kūno dalis ir daiktus iš langų judėjimo kelio, kad nesugadintumėte automobilio ir nesusižalotumėte.

⚠️ ATSARGIAI

- Elektra valdomų langų sistemai nepakenksite jei neatidarysite arba neuždarysite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.
- Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individuaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Langas sustos ir negalėsite jo nei atidaryti, nei uždaryti.

*** PASTABA**

- Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobiliuje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsuojantis garsas.

Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis toliau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, ji šiek tiek pridarykite.

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.
- Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai automatinė pakėlimo funkcija įjungiamai pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

Variklio dangtis

Variklio dangčio atidarymas



- 1 Variklio dangčio atidarymo svirtelė
- 2 Variklio dangčio antrinis skląstis
- 3 Variklio dangtis
- 4 Atraminis strypas

Valdymas

1. Patraukite variklio dangčio atidarymo svirtelę (1).
2. Pastumkite antrinį skląstį (2) į kairę.
3. Pakelkite dangtį (3) į viršų.
4. Ištraukite atraminį strypą (4).
5. Atremkite pakeltą gaubtą į atraminį strypą.

⚠ ISPĖJIMAS

- Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarę svirtelę nustatykite P (stovėjimo) padėtyje ir atidarykite variklio gaubtą.

- Suimkite atraminį strypą toje vietoje, kur jis apvyniotas guma. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.
- Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio skyriuje esančią angą. Jei strypas tinkamai įstatytas jis nenukris ir jūsų nesužiešis.

Variklio dangčio uždarymas



ISPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje néra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčių, galite sugadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktais turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju įkaitę jie gali užsi-degti.
- Prieš pradédami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blogai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždenkti vaizdą į kelią – tai gali sukelti avariją.
- Nejudékite automobiliu iš vietos kai atidarytas variklio dangtis. Jis gali užstoti vaizdą, nukristi ir sugesti.

Valdymas

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:
 - Ar visi dangteliai variklio skyriuje gerai užsuktin.
 - Variklio skyriuje neturi likti pirštinių, skudurų ar kitokių degių medžiagų.
2. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.
3. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas.
 - Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas.
 - Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite naudodami šiek tiek daugiau jėgos.

Degalų bako durelės

Degalų bako durelių atidarymas (hibridinis automobilis)



Valdymas

1. Išjunkite variklį.
2. Įsitinkinkite, kad visos durys užrakintos.
3. Norėdami atidaryti degalų bako dureles paspauskite galinį centrinių degalų įpilimo durelių kraštą (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Uždékite dangtelį ant degalų pildymo angos durelių.

ISPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, būtinai patikrinkite, kokie degalai naudojami jūsų automobiliuje.

Jei į benzinu varomą automobilį įpilsite dyzelinių degalų arba benzino į dyzelinu varomą automobilį pakenksite degalų sistemai ir padarysite didelę žalą automobiliumi.

*** PASTABA**

- Degalų įpilimo angos durelės atsidarys kai vairuotojo durys bus atrakintos.
- Degalų bako durelių atrakinimas
 - Paspauskite atrakinimo mygtuką išmanijame raktelyje.
 - Paspauskite vairuotojo durų porankio centrinių durų atrakinimo mygtuką.
 - Patraukite vairuotojo vidinių durų rankeną į išorę.

Degalų bako dangtelis užsirakins kai visos automobilio durys bus užrakintos.

Degalų bako durelių užrakinimas

- Paspauskite užrakto mygtuką išmanijame raktelyje.
- Paspauskite vairuotojo durų porankio centrinių durų užrakinimo mygtuką.

* Automobilui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys. Degalų bako durelės taip pat užsirakina kai automobilis važiuoja didesniu nei 15km/val. greičiu.

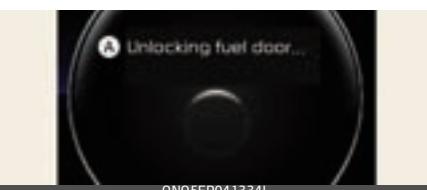
- Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipurkškite durelės ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriuje skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

Degalų bako durelių atidarymas (iškraunamas hibridinis automobilis)

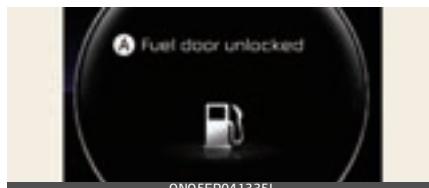
1. Išjunkite variklį. Degalų bako dureles atidarysite paspaudami atidarymo mygtuką.



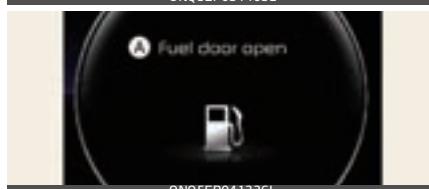
2. Palaukite, kol degalų bako slėgis sumažės. Pranešimas rodomas kai degalų įpilimo angos durelės atsidaro po to, kai degalų bako slėgis sumažėja slėgis.



- A: **degalų bako durelių atrakinimas**
3. Degalų durelės atrakinamos kai rodomas pranešimas.



- A: **degalų bako durelės atrakintos**
4. Paspauskite galinį centrinį degalų įpilimo angos durelių kraštą.



- A: **degalų bako durelių atidarymas**
5. Atidarykite degalų bako dureles (1). Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę. Prireikus papildykite baką.



* PASTABA

- Degalų pildymo angos durelių atrakinimas gali užtrukti iki 20 sekundžių.
- Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų.
- Durelių nespauskite jėga. Prireikus apipirkštite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriu skirto antifizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš pildami degalus, būtinai patikrinkite, kokie degalai naudojami jūsų automobilyje. Jei į benzinu varomą automobilį įpilsite dyzelinių degalų arba benzino į dyzelinu varomą automobilį pakenksite degalų sistemai ir padarysite didelę žalą automobiliui.

⚠ ISPĖJIMAS

- Atidarę degalų įpilimo angos dureles per 20 minučių įpilkite degalų į degalų baką. Po 20 minučių degalų bakas gali išsijungti, todėl degalai gali išsilieti. Tokiu atveju dar kartą paspauskite degalų pildymo angos durelių atidarymo mygtuką.
- Nepalikite degalų pildymo angos durelių atidarytų ilgą laiką. Akumulatorius gali išsieikvoti.
- Įpyle degalų uždarykite degalų pildymo angos dureles. Jei paleidžiate automobilį atidarę degalų įpilimo angos dureles, LCD ekrane rodomas pranešimas *Check fuel door*.
- Įkraudami (aukštos įtampos) hibridinį akumuliatorių nepilkite degalų. Dėl

statinės elektros gali kilti gaisras arba sprogimas.

Degalų bako durelių uždarymas

Valdymas

1. Degalų bako dangtelį (2) sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas.
2. Norėdami uždaryti degalų bako dureles paspauskite galinį centrinį degalų įpylimo durelių kraštą (1).
3. Išsitinkinkite, kad visos durys ir degalų pildymo angos durelės yra užrakintos.

ISPĖJIMAS

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purkšdami degalus vadovaukitės žemaiu pateiktais patarimais. Jų nepaisydamai galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purkšdami degalus suraskite, kur degalinėje yra *Emergency Gasoline Shut-Off*(avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpylimo pistoletą, plika ranka palieskite kurią nors metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito benzino šaltinio, kad panaikintumėte galimai susikauousj statinį elektros krūvį.
- Pildami degalus nekalbékite mobiliuoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiami elektro-niniai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

- Pradėjė pilti degalus, nelipkite atgal į automobilį. Jūs galite sukapti statinį elektros krūvį liesdami, trindami ar braukdami per bet kokį daiktą ar medžiagą, kuri gali sukurti tokį krūvį. Nuo statinės elektros iškrovos gali užsiliepsnoti degalų garai. Jei reikia vėl išėsti į automobilį dar kartą panaikinkite galimai pavojingą statinį elektros krūvį plika ranka paliesdami metalinę automobilio dalį, esančią atokiau nuo degalų įpylimo angos, pistoleto ar kito degalų šaltinio.
- Pildami degalus visuomet įjunkite P (stovėjimo) pavarą, stovėjimo stabdį, ir ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į LOCK/OFF padėtį.
- Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova galė uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Pradėjė pilti degalus, lieskite automobilį, kol baigsite pilti.
- Naudokite tik sertifikuotus plastminius degalų bakelius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.
- NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERŪKYKITE ir nepalikite automobiliuje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai pilate degalus.
- Nejpilkite per daug degalų ir neperpildykite automobilio bako, kad benzinas neišsilietų.
- Jei pilant degalus įsiplieskia ugnis, pasitraukite nuo automobilio ir nedelsiant kvieskite degalinės operatorių bei gaisrininkus. Vadovaukitės visais jų pateikiamais saugos nurodymais.

- Suslėgti degalai gali aptaškyti jūsų rūbus ar odą ir taip pat sukelti gaisro ar nudegimų pavojų. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdam i dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.
- Jei tam tikrą laiką naudojamas EV važiavimo režimas neveikiant varikliui, sistema automatiškai ijjungs EMM (variklio priežiūros režimą), kad apsaugotų degalų sistemą ir variklį. Todėl, net jei galima naudoti EV važiavimo režima esant pakankamai akumulatoriaus energijos, variklis gali veikti sistemą 1 taip, kad apsaugotų degalų sistemą ir variklį. Jei paliksite degalus nepripylę naujų arba nenaudodami ilgiau nei 6 mėnesius, degalų sistemoje likę degalai gali sugesti. Dėl šios priežasties gali kilti korozijos arba blokavimo problema. Rekomenduojama naudoti mažiausiai 40 % likusių degalų bent kas 6 mėnesius, pasirenkant hibridinį (CS) režimą ir papildyti automobilio baką naujais degalais.

ATSARGIAI

Automobilio durų nesugadinsite jei plaudami automobilį jų užrakto jungiklį nustatysite LOCK padėtyje (pavyzdžiu, plaudami aukšto slėgio vandens srove, automatinėje automobilių plovykloje ir kt.)

* PASTABA

- Kai degalų pildymo durelės yra visiškai uždarytos automobilio durų užrakto jungiklį nustatykite į LOCK padėtį, kad užrakintumėte degalų pildymo sistemos dureles. Jei automobilio degalų pildymo durelės neuždarytos negalėsite jų užrakinti.
- Įsitikinkite, kad degalus pildote vadovaudamiesi reikalavimais.
- Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažą dangtelį.
- Jei prireiks pakeisti degalų bako dangtelį, rekomenduojame naudoti tik originalų KIA dangtelį arba tokios pat kokybės, tinkamą Jūsų automobiliui. Jei dangtelis bus netinkamas, gali bėgai veikti degalų arba išmetamujų dujų valdymo sistemos.
- Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

Panoraminis stoglangis (jei yra)

Jei jūsų automobiliuje yra stoglangis, ji galite paslinkti arba pakelti stoglangio valdymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.



ONQ5E051125L

Stoglangi galima atidaryti, uždaryti arba pakelti tik tada kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtyje ON arba START padėtyje.

Stoglangi galima valdyti maždaug 3 minutes po to kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba LOCK/OFF padėtyje. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, stoglangio 3 sekundes valdyti negalėsite.

⚠ ISPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti eismo įvykį, sunkiai ar mirtinai sužalodami žmones arba sugadindami turą.
- Nepalikite veikiančio variklio ir automobilio raktelio automobiliuje, jei tame yra nepriziūrimi vaikai. Vaikai, palikti be priežiūros, gali i Jungti stoglangį ir jam judant susižaloti.
- Neséskite ant automobilio stogo. Priešingu atveju, galite sugadinti automobilį ir susižaloti patys.

* PASTABA

Nesinaudokite stoglangiu kai ant automobilio yra sumontuota stogo bagažinė arba kai ant stogo pritvirtintas bagažas.

Elektra valdomas saulės skydelis



ONQ5E031416L_2

Elektra valdomu saulės skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spinduliu, patenkantių pro stoglangio stiklą.

- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmąjį fiksavimo padėtį ir elektra valdomas saulės skydelis automatiškai atsidarys.
- Pastumkite stoglangio jungiklį į priekį, į pirmąjį fiksavimo padėtį, elektra valdomas saulės skydelis automatiškai užsidarys. Jei stoglangis atidarytas pirmiausiai užsidarys stoglangio stiklas.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

* PASTABA

Netraukite ir nestumkite stoglangio rankomis, nes tokie veiksmai gali pažeisti stoglangį arba sugadinti jį.

INFORMACIJA

Raukšlės, susidariusios ant elektra valdomo saulės skydelio yra normalus reiškinys. Jos gali atsirasti dėl medžiagos savybių.

Atidarymas / uždarymas



ONQ5E031417L_2

- Pastumkite stoglangio jungiklį aukštyn, stoglangis atsidarys. Jei saulės skydelis uždarytas jis atsidarys pirmiausia.
- Pastumkite stoglangio jungiklį aukštyn arba į priekį kai stoglangio stiklas atsidaro, stoglangis automatiškai užsidarys.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

Atidarymas / uždarymas



- Pastumkite stoglangio jungiklį atgal į pirmąjį fiksavimo padėtį ir stoglangis atsidarys. Jei elektra valdomas saulės skydelis uždarytas jis atsidarys pirmiausia.

Pastumkite stoglangio jungiklį pirmyn į pirmąjį fiksavimo padėtį ir stoglangio stiklas užsidarys. Tačiau jei stoglangio stiklas uždarytas, elektra valdomas saulės skydelis užsidarys.

- Jei pastumsite stoglangio jungiklį į priekį arba atgal į antrą fiksavimo padėtį, elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas veiks automatiškai (automatinio slinkimo funkcija).

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, paspauskite stoglangio valdymo jungiklį bet kuria kryptimi.

Automatinis judėjimo krypties keitimas



Jei elektra valdomas saulės skydelis arba stoglangio stiklas automatiškai užsidarydamas pajunta kliūtį, jis pajudės priešinga kryptimi ir sustos.

Automatinė judėjimo krypties keitimo funkcija gali neveikti jei plonas ar minkštasis objektas yra ištrigės tarp slenkančio elektrai valdomo saulės skydelio arba stoglangio stiklo ir stoglangio rémo.

ISPĖJIMAS

- Įsitikinkite, kad galva, rankos, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant stoglangį. Užsidarantis stoglangis gali suspausti ir sužaloti arba galite sugadinti automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite automatiškės judėjimo krypties keitimo funkcijos veikimo kišdami rankas arba kitas kūno dalis. Elektra valdomas saulės skydelis arba stoglangio stiklas gali pakeisti judėjimo kryptį, tačiau dėl to kyla pavojus susižaloti.

* PASTABA

- Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidarės, užsidarės arba pakeltas. Galite sugadinti stoglangio varikliuką.
- Jei stoglangis nuolat atidaromas / uždaromas, pakeliamas / nuleidžiamas ir pan., gali sugesti jo varikliukas arba stoglangio sistema.
- Reguliariai nuvalykite dulkes nuo stoglangio bégelio.
- Tarp stoglangio ir stogo plokštės susišaukusios dulkės gali kelti triukšmą.

- Atidarykite stoglangį ir reguliariai nuvalykite dulkes švaria šluoste.
- Nebandykite atidaryti stoglangio kai temperatūra neigama arba stoglangis padengtas sniegu ar ledu. Jei atidarysite stoglangį jėga jis gali tinkamai nebeveikti.
 - Neatidarykite ir nevažiuokite atidarę stoglangio stiklo iškart po lietaus ar nuplovė automobilį. Vanduo gali sušlapinti automobilio saloną.
 - Važiuodami nekiškite lagaminų per stoglangį. Jei automobilis staiga sustos galite ji sugadinti.

⚠️ ISPĖJIMAS

Važiuodami nekiškite per stoglangį galvos, rankų ar kitų daiktų. Jei automobilis staiga sustos susižaloti.

Stoglangio veikimo nustatymas iš naujo



Tam tikromis aplinkybėmis gali tekti iš naujo nustatyti stoglangio veikimą. Atvejai kai gali prieikti iš naujo nustatyti stoglangio veikimą:

- Kai 12 voltų akumuliatorius išimtas arba išsieikvojės.
- Kai buvo keistas stoglangio saugiklis.
- Jei stoglangio valdymo vienu paspaudimu funkcija AUTO OPEN/CLOSE veikia netinkamai.

Stoglangio veikimo nustatymo iš naujo procedūra

- Rekomenduojame atlikti stoglangio veikimo iš naujo procedūrą varikliui veikiant. Paleiskite variklį įjungę P (stovėjimo) pavara.
- Patirkrinkite, ar elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra uždaryti. Jei elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra atidaryti, pastumkite jungiklį į priekį, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas visiškai užsidarys.
- Kai elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangis yra užsidarys paleiskite jungiklį.
- Stumkite jungiklį į priekį tol, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas šiek tiek pajudės. Tada paleiskite jungiklį.
- Dar kartą pastumkite į priekį ir palaikykite stoglangio jungiklį tol, kol elektra valdomas saulės skydelis ir stoglangio stiklas atsidarys ir užsidarys. Nepaleiskite vjungiklio tol, kol operacija bus baigta.
Jei paleidote jungiklį judėjimo metu, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

INFORMACIJA

Jei stoglangio valdymo sistemos nenustatysite po to, kai automobilio akumuliatorius buvo atjungtas arba išsieikvojės, ar buvo perdegės stoglangio saugiklis, stoglangis gali tinkamai neveikti.

Įspėjimas apie atidarytą stoglangį



Jei vairuotojas išjungia variklį kai stoglangis ne iki galo uždarytas, kelias

sekundes skambės įspėjamasis signalas ir LCD ekrane pasirodys įspėjimas apie atidarytą stoglangį.

Iki galio uždarykite stoglangį išlipdami iš automobilio.

⚠️ ATSARGIAI

Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas. Jei stoglangis paliekamas atidarytas, lietus ar sniegas gali sudrékinti automobilio saloną.

Jei neuždarysite stoglangio, kai automobilis paliksite be priežiūros, gali įvykti vagystė.

Vairas

Vairo pasvirimo kampo ir aukščio nustatymas



ONQ5031021_2

Valdymas

- Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1) žemyn.
- Nustatykite vairą reikiamu kampu (2) ir į norimą aukštį (3).
- Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę aukštyn.

INFORMACIJA

Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliuokite vairaračio kampo ar aukščio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Sureguliavę vairą, pajudinkite jį aukštyn ir žemyn patirkindami, ar jis užsi-fiksavo.
- Reguliuodami vairo kampą ir aukštį nespauskite ir netraukite jo stipriai, nes galite sugadinti laikiklį.

⚠ ATSARGIAI

Reguliuodami padėtį stipriai nespauskite ir netraukite vairo. Galite sugadinti vairo kolonelę.

*** PASTABA**

- Nustačius vairo padėtį užrakinimo / atrakinimo svirtelė gali kartais jo nejtvirtinti.

Tai nėra gedimo požymis. Taip atstinka susikabinus dviem krumpliaračiams. Tokiu atveju iš naujo nustatykite vairaračio padėtį ir ją užfiksuokite.

- Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti toliau išvardintus požymius.
 - Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
 - Pasukus užvedimo jungiklį arba paspaudus ENGINE START/STOP mygtuką sukti vairaratį tampa sunkiau. Taip nutinka todėl, kad EPS tikrina sistemą. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
 - Iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas pasukamas į ON arba LOCK padėtį.
 - Variklio keliamas garsas gali girdėtis kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
 - Aptikus gedimą elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje siekiant išvengti mirtino nelaimingo atsiskimo, vairo stiprintuvo funkcija išsiungs. Tuo metu prietaisų skydelio įspėjamoji lemputė užsidega arba mirksi, o vairaračio valdymas bus išjungtas. Rekomenduojame sustoti

saugioje vietoje nedelsiant ir patikrinti automobilį.

- Bus sunkiau sukti vairaratį, jei jį ištisai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Jei elektrinio vairo stiprintuvo sistema normaliai neveikia, prietaisų skydeluje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairaratį arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai sukate vairaratį esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils garso nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.
- Paleidžiant variklį pagalbiniu akumulatoriumi, jei jūsų automobilio akumuliatorius buvo išsieikvojęs, vairas gali tinkamai neveikti. Tai laikina situacija dėl žemos akumulatoriaus įtampos, o stabilių įkovrus akumuliatorių vairas vėl veiks normaliai. Prieš važiuodami pajudinkite vairą, kad įsitikintumėte, ar vairas veikia tinkamai.

Šildomas vairaratis (jei yra)



Valdymas

- Norėdami ijjungti arba išjungti vairaračio šildymo sistemą paspauskite mygtuką.
- Vairaračio šildymo sistema bus išjungta iš naujo paleidus variklį.

INFORMACIJA

Varikliui veikiant šildomo vairaračio funkcija automatiškai kontroliuoja vairaračio temperatūrą priklausomai nuo aplinkos temperatūros. Daugiau informacijos rasite "Išmanioji tinkamos temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynei) (jei yra)" puslapyje 5-86.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei vairas tampa per šiltas išjunkite sistemą. Šildytuvai gali apdeginti netgi tada, kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai.

⚠ ATSARGIAI

- Ant vairo netvirtinkite jokios dangos, kadangi ji gali neigiamai įtakoti šildomo vairo sistemos funkcijas.
- Vairaračiu valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.
- Jei vairaračio paviršius subraižytas aštrių daiktų, gali būti pažeistos vairaračio šildytuvo dalys.

*** PASTABA**

Šildomas vairaratis automatiškai išsi-jungs praėjus maždaug 30 minučių nuo šildomo vairaračio ijjungimo.

Signalas



Valdymas

- Norėdami ijjungti garso signalą paspauskite signalo simbolį vairaračyje.

⚠ ATSARGIAI

- Garso signalui ijjungti nedaužykite ir netranyakite kumščiu pažymėtos vietas ant vairo. Nespauskite jo aštrių smailų daiktų.
- Vairaračiu valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui, skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairo mechanizmą.

Veidrodžiai

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Dienos / nakties užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties nustatymas (jei yra)



- A: diena
- B: naktis

Valdymas

1. Dienos metu paspauskite dienos / nakties svirtelę (1).
2. Patraukę dienos / nakties svirtelę (2) sumažinsite akinimą priekiniu žibintu esant prastam apšvietimui ir važiuojant naktį.

Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM) (jei yra)

Jutiklis nustato apšvietimo lygi ir automatiškai kontroliuoja priekinių žibintų ryškumą prasto apšvietimo sąlygomis ir vairuojant naktį.

⚠ ISPĖJIMAS

- Bagažinės skyriuje nedékite daiktų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.
- Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties automobililui važiuojant. Galite nesuvadysti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.
- Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir neprimontuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsiplūsti oro pagalvė.

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties nustatymas



Valdymas

1. Norédami pasirinkti kairę arba dešinę veidrodžio pusę pastumkite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio jungiklį (1).
2. Sureguliuokite veidrodėlio nustatymo valdiklį (2), kad perkeltumėte pasirinktą veidrodį.

⚠ ISPĖJIMAS

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.
- Norédami persirikiuoti į kitą eismo juostą ir pamatyti atstumą iki iš paskos važiuojančios transporto priemonės pažiūrėkite į vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nereguliuokite ir nesulenkite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvadysti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

⚠ ATSARGIAI

- Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai aplėdėjė ir nejudą, nesistenkite jų pakreipti jėga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrékinta šiltame vandenyje.

- Jei veidrodis apledėjės, nereguliuokite jo jėga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriuui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.
- Veidrodžiai nustoją judėti kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia tol, kol laikote jungiklį paspaustą. Nelaikykite mygtuko paspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.

Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių sulenkimas

Mechaninis valdymas (jei yra)



Valdymas

- Norėdami sulenkinti išorinj užpakalinio vaizdo veidrodį suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link automobilio galinės pusės.

Valdomas elektra (jei yra)



Valdymas

- Norėdami sulenkinti arba atlenkti veidrodį paspauskite mygtuką.

Automatinė krypties keitimo funkcija (jei yra)



Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pajudės žemyn, kad padėtų statyti automobilį atbuline eiga kai bus įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

5

Valdymas

- Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio jungiklio (1) padėtis nustato veidrodžio judėjimą:
 - L/R: išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai judės.
 - Vidurinis: išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai nejudės.

Automatinė krypties keitimo funkcija nustatyta naudotojo

Valdymas

- Įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Nustatykite svirtelę į L arba R padėtį priklausomai nuo veidrodžio, kurio padėtį norite nustatyti.
- Įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Nustatykite veidrodžio padėtį.

Automatinės krypties keitimo funkcijos inicijavimas

Valdymas

- Ijunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Nustatykite svirtelę į L arba R padėtį priklausomai nuo veidrodžio, kurio padėtį norite nustatyti.
- Ijunkite R (atbulinės eigos) pavarą.
- Nustatykite veidrodį aukštesniu nei standartiniu kampu.
- Ijunkite kitą pavarą.

ISPĖJIMAS

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.
- Norédami persirikioti į kitą eismo juostą ir pamatyti atstumą iki iš pasenos važiuojančios transporto priemonės pažiūrėkite į vidinį užpakalinio vaizdo veidrodi.
- Nereguliuokite ir nesulenkite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobilui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją, kurios metu gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės, ar sugadintas turtas.

ATSARGIAI

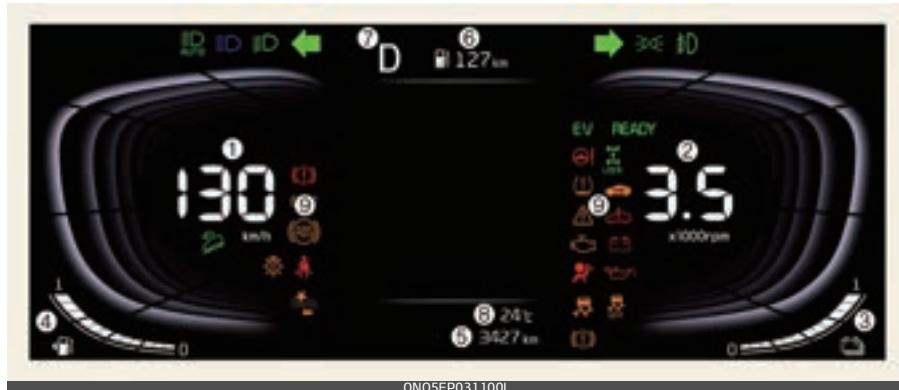
- Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėjė ir nejuda, nesitenkite jų pakreipti jéga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenyje.
- Jei veidrodis apledėjės, nereguliuokite jo jéga. Prireikus apipurkškite juos ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvažiuokite į

šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirsps.

- Veidrodžiai nustoja judėti kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau varikliukas veikia tol, kol laikote jungiklį paspaustą. Nelaikykite mygtuko paspausto ilgai nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti įrangą.
- Elektra valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai paleidimo raktelis yra OFF padėtyje. Akumulatorius neiššieikvوس, jei nereguliuosite veidrodžių ilgai nei būtina automobiliui nevažiuojant.
- Jei automobiliuje yra elektra valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Galite sugadinti varikliuką.
- Rekomenduojame nuosekliai atlikti šias procedūras, kad pakeistumėte arba įjungtumėte automatinius vartotojo nustatymus važiuojant atbuline eiga. Jei pereisite prie kito etapo prieš atlikdami ankstesnį, veidrodžio padėties kampo nepakeisite arba funkcija neveiks tinkamai.

Prietaisų skydelis

A tipas



B tipas



1. Spidometras

- km / val.
- Spidometras rodo automobilio greitį kilometrais per valandą (km/val.) arba myliomis per valandą (mph).

2. Tachometras / galios matuoklis

• Tachometras

Tachometras nurodo apytikslį variklio apsisukimų skaičių per minutę (rpm). B tipui pasirinkite *Settings→Vehicle→Cluster→Tachometer display* (nustatymai → automobilis → prietaisų skydelis → tachometro ekranas), kad, atsižvelgiant į važiavimo režimą, būtų rodomas tachometras.

• **Galios matuoklis**

Nurodo, ar vairuojant degalai naudojami ekonomiškai.

- JKROVIMAS: automobilio pagaminta energija paverčiama elektros energija. (Regeneruota energija)
- EKOLOGIŠKAS: rodo, kad automobilis neteršia aplinkos.
- GALIA: rodo, kad automobilis viršija ekologiško važiavimo diapazoną.

3. Hbridinio akumuliatoriaus SOC matuoklis

- Nurodo likusią hbridinio akumuliatoriaus galią.

4. Degalų kiekiečio matuoklis

- Degalų matuoklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

5. Odometras

- Odometras rodo visą automobilio nuvažiuotą atstumą.

6. Galimas nuvažiuoti atstumas

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su degalų bake likusiais degalais.

7. Pavaros perjungimo indikatorius (jei yra)

- Nurodo, kuri pavara pasirinkta.

8. Lauko temperatūros matuoklis

- Rodo esamą lauko oro temperatūrą.

9. Ispėjamosios ir indikatorių lemputės

- Žr. "Ispėjamosios ir indikatorių lemputės" puslapyje 5-59

10. Ijkraunamo hbridinio režimo indikatorius (ijkraunamas hbridinis automobilis)

- CD (ijkrovimo išeikvojimo, elektrinis) režimas: automobiliui vairuoti naudojamas aukštos įtampos (hbridinis) akumuliatorius.
- AUTO režimas: sistema automatiškai pasirinks AUTO režimą iš elektrinio (CD) arba hbridinio (CS) režimo, priklausomai nuo vairavimo.
- CS (palaikantis ijkrovimą, hbridinis) režimas: automobiliui vairuoti naudojamas aukštos įtampos (hbridinis) akumuliatorius ir benziniinis variklis. Rodomas atitinkamas pranešimas, nurodantis pasirinktą režimą.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Niekada nenuimkite variklio aušinamojo skysčio bako dangtelio, kai variklis yra karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamajį skystį palaukite, kol variklis atauš.
- Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojingoje padėtyje. Kai užsidega mažo degalų kiekiečio įspėjamoji lemputė (✉) arba kai matuoklio indikatorius priartėja prie E žymos, kuo greičiau sustokite ir papildykite degalų baką.

⚠️ ATSARGIAI

- Pilno LCD tipo prietaisų skydelje (B tipas) informacija rodoma gavus informaciją iš orų informacijos teikėjo per GPS. Priklausomai nuo GPS priėmimo sąlygų, informacija gali skirtis nuo jūsų regione esančio oro sąlygų. Jei per GPS negauta jokios informacijos (pavyzdžiui, jūs neužsisakėte neužsisakėte „Kia Connect“ paslau-

- gos), oras ir laikas prietaisų skydelyje bus rodomi „saulėta“ ir „naktis“.
- Būkite atsargūs vairuodami, nes dinaminės teminės animacijos efektai gali atitraukti vairuotojo dėmesį ir sukelti netikėtas avarijas.
 - Nejunkite variklio jei tachometras yra raudonoje zonoje. Tai smarkiai pakenktų varikliui.

* PASTABA

- Pagal hibridinės sistemos matuoklio sritį užsidega arba išsijungia „EV“ indikatorius.
 - EV indikatorius JUNGtas: automobilis varomas elektros varikliu arba benziniinis variklis išjungtas.
 - EV indikatorius IŠJUNGtas: automobilis varomas benziniiniu varikliu.
- Niekada nebandykite užvesti automobilio jei degalų bakas yra tuščias. Tokiomis sąlygomis variklis negali įkrauti hibridinės sistemos aukštos jėtampos akumulatoriaus. Jei bandysite užvesti automobilį kai degalai baigsis, aukštos jėtampos akumuliatorius išsieikvos ir bus sugadintas.
- Degalų bako talpa nurodyta "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 9-6.
- Degalų matuoklyje yra mažo degalų kieko įspėjamoji lemputė (💡), kuri užsidega kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kieko lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.
- Jei automobilis stovi ant nelygaus žemės paviršiaus arba buvo nutrauktas akumulatoriaus maitinimas, gali

būti neteisingai rodomas galimas nuvažiuoti atstumas iki degalų bakas bus visiškai tuščias.

- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neįregistravoti papildomų degalų, jei jų buvo įpurksta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kieko duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo įpročių ir automobilio būklės.
- Naudokite švarią minkštą mikropluošto šluostę, kad švelniai nuvalytėte pirštų atspaudus nuo ekrano.

LCD ekranas

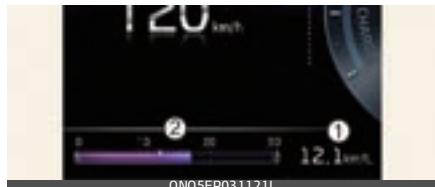


LCD ekrano režimai

	Režimas					
	Važiavimo pagalbos sistema	Kelionės kompiuteris	Nuoseklios navigacijos (TBT)* režimas	Naudotojo nustatymai	Informacija	Pagrindinis įspėjimas
	Susidūrimo iš prie-kio išvengimo pagalbos sistema Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema Įspėjimo apie susidūrimo aikloje zonoje sistema* Išmanioji pasto-vaus greičio palai-kymo sistema* Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema	Atstumas	Maršruto nurodymas	Pagalba vairuotojui*	Varomosios jėgos paskirstymas (4WD)*	Pagrindinių įspėjimų režimu rodomi su automobiliu susiję įspėjamieji pranešimai, kai tin-kamai neveikia viena arba daugiau sistemų.
Aukštyn / žemyn	Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima	Važiavimo informacija	Vykimo vietos informacija	Ekologiškas automobilis	TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)	
	Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema	Nuo degalų papildymo		Prietaisų skydelis		
		Suvestinė informacija		Žibintai*		
		Energijos srautas		Durys*		
		Skaitymeninis spi-dometras*		Komforto įranga*		
				Matavimo vienetai		
				Language (kalba)		
				Nustatymas iš naujo		

* : jei yra.

Degalų taupymas



- 1 Vidutinės degalų sąnaudos
- 2 Degalų taupymas

1. Vidutinės degalų sąnaudos

Vidutinės degalų sąnaudos skaičiuojamos remiantis visu sunaudotų degalų kiekiu ir nuvažiuotu atstumu nuo to laiko, kai matuoklio duomenys buvo anuliuoti.

- **Automobilio paleidimo metu.** Informacija bus automatiškai nustatyta iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairuotojo durys arba praėjus maždaug 3 minutėms po automobilio išjungimo.
- **Po degalų papildymo.** Pildant degalus – įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai išjungs gamyklos nustatymas.
- **Rankiniu būdu.** Paspauskite ir palaikykite OK mygtuką vairaratyje kai rodomas vidutinės degalų sąnaudos.

2. Degalų taupymas

Šiame režime rodomas momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija maždaug 10 km/val.

INFORMACIJA

Ši informacija visada rodoma pilno LCD prietaisų skydelio (B tipo) apačioje, centre.

Važiavimo pagalbos režimas

Šis režimas rodo toliau nurodytų sistemų būseną.

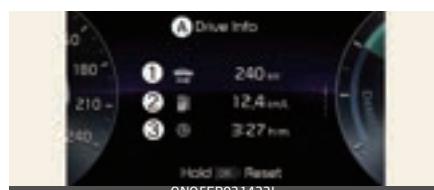
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema
- Važiavimo eismo juostos vidurio pagalbos sistema
- Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema
- Išmanioji pastovaus greičio palaišymo sistema
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema
- Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema

Kelionės kompiuterio režimas

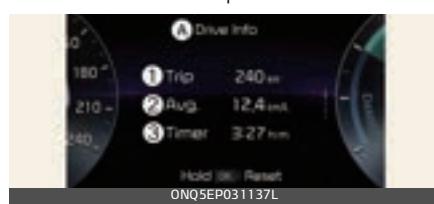
* Galite keisti pasirinkimus toliau nurodyta tvarka.

Važiavimo informacija

A tipas



B tipas



A: važiavimo informacija

- 1 Paskaičiuotas kelionės atstumas
- 2 Vidutinės degalų sąnaudos
- 3 Važiavimo trukmė

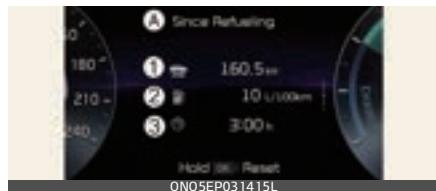
Informacija po vieno uždegimo ciklo

Vairavimo informacijos ekranas bus nustatytas iš naujo, kai išjungus automobilį atidaromos vairuotojo durys arba automobilis vėl įjungiamas praėjus 3 minutėms.

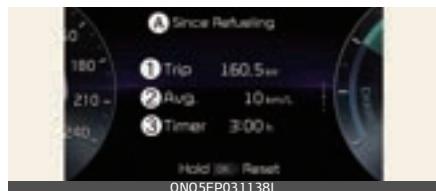
Norédami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK, kai rodoma važiavimo informacija.

Nuo degalų papildymo

A tipas



B tipas



A: nuo degalų papildymo

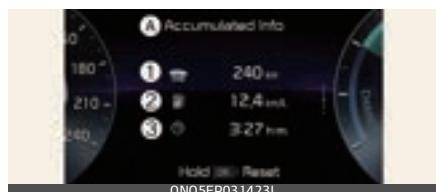
- 1 Paskaičiuotas kelionės atstumas
- 2 Vidutinės degalų sąnaudos
- 3 Važiavimo trukmė

Informacija po degalų papildymo.

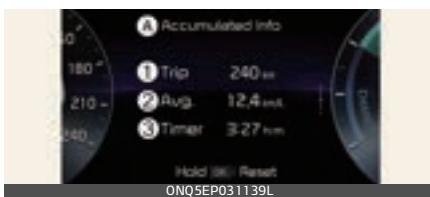
Norédami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK, kai rodomas pranešimas **Since refueling** (po degalų papildymo).

suvestinė informacija

A tipas



B tipas



A: suvestinė informacija

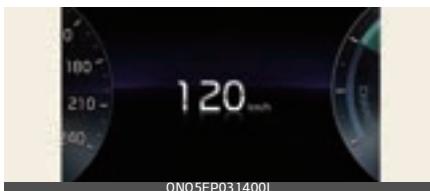
- 1 Paskaičiuotas kelionės atstumas
- 2 Vidutinės degalų sąnaudos
- 3 Važiavimo trukmė

Ši informacija apskaičiuojama nuo paskutinio nustatymo į pradinę padėtį. Norédami rankiniu būdu iš naujo nustatyti informaciją, paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką OK vairaratyje, kai rodoma **Accumulated Info** (sukaupta informacija).

* PASTABA

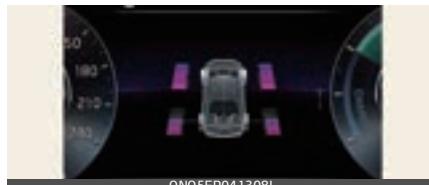
- Vidutinės degalų sąnaudos nerodomas, kad būtų galima tiksliau apskaičiuoti, jei automobilis nevažiuoja ilgiau nei 10 sekundžių arba maždaug 50 m, kai automobilis yra ijjungtas.
- Degalų sąnaudos apskaičiuojamos automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija bus kaupiama net tada kai variklis veikia ir automobilis nevažiuoja.

Skaitmeninis spidometras



Nurodo kokiu greičiu važiuoja automobilis.

Varomosios jėgos paskirstymas (4WD) (jei yra)

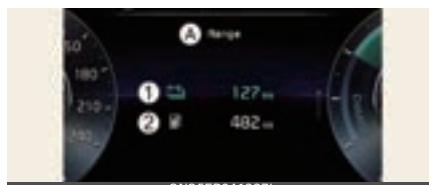


Rodoma priekinių ir galinių ratų važiavimo galios pasiskirstymo būsena.

Daugiau informacijos rasite "Keturų varomųjų ratų (AWD) sistema (jei yra)" puslapyje 6-31.

Diapazonas (i kraunamas hibridinis automobilis)

Apskaičiuotas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu aukštos įtampos (hibridiniu) akumuliatoriumi (1, elektrinis) ir degalais, esančiais degalų bake (2, benzinas).



A: atstumas

- 1 Numatomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiu aukštos įtampos (hibridiniu) akumuliatoriaus įkrova (elektriniu).
- 2 Numatomas galimas nuvažiuoti atstumas su degalų bake esančiais degalais (benzinas).
 - Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuterio ekrane bus rodomas “---” atstumas, kurį galima nuvažiuoti iki degalų bakas bus tuščias.
 - Atstumas: 1 ~ 510 km arba 1~510 mylios.

* PASTABA

- Jei automobilis stovi ant nelygaus žemės paviršiaus arba buvo nutrauktas akumuliatorius, atstumas bus rodomas 0 km.

riaus maitinimas, gali būti neteisingai rodomas galimas nuvažiuoti atstumas.

- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neįregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo iþpurkšta mažiau nei 6 litrai (1,6 galono).
- Apskaičiuotas galimas nuvažiuoti atstumas gali gerokai svyruoti, nes jis priklauso nuo važiavimo sąlygų, vairavimo iþpročių ir automobilio būklės.

Energijos srautas



A: hibridinis režimas

Hibridinė sistema informuoja vairuotoją apie energijos srautą įvairiais darbo režimais. Vaziuojant rodomas dabartinis iš 11 energijos tékmés režimų.

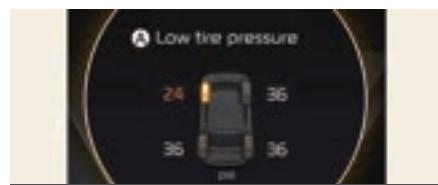
* Daugiau informacijos rasite „Energijos srautas“ puslapyje 1-25.

Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas

Šis režimas rodo navigacijos sistemos būseną.

Informacinis režimas

Padangų slėgis



A: žemas padangų slėgis

Informacija apie padangų slėgį.

Žr. "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)" puslapyje 7-9.

Pagrindinis įspėjamasis režimas

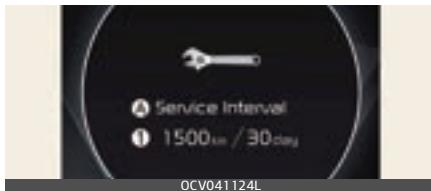


Šis režimas informuoja apie šias situacijas:

- Vairuotojo pagalbos sistemos gedimą, apribojimą arba radaro / kameros blokavimą.
- LED priekinių žibintų gedimą.
- Žibinto gedimą.
- TPMS gedimą, žemą padangų slėgį ir kt.

Tuo metu žybčioja pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Jeigu problema, apie kuria buvo įspėta, pašalinama, pagrindinė įspėjamoji lemputė užgesta ir pagrindinė įspėjamoji piktograma nebebus rodoma.

techninės apžiūros intervalas



A: techninės apžiūros intervalas

1 Techninės priežiūros intervalas

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Norėdami iš naujo nustatyti priežiūros intervalą nustatymų meniu pasirinkite

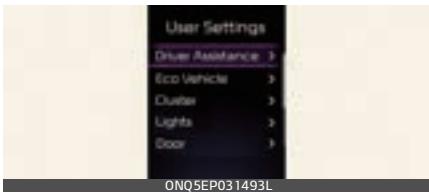
Cluster → Service Interval → Reset

(prietaisų skydelis → priežiūros intervalas → nustatyti iš naujo).

* PASTABA

- Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą kai įjungsite automobilį, keletą sekundžių ekrane rodoma **Service in** žinutę.
- Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą kai įjungsite automobilį, keletą sekundžių ekrane bus rodoma **Service required** žinutę.
- Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.
 - Atjungtas akumuliatorius laidas.
 - Akumuliatorius išsieikvojo.

Naudotojo nustatymų režimas



Šiame režime galite pakeisti prietaisų skydelio, durų, lempų ir t. t. nustatymus.

* Pateikta informacija gali skirtis, priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių funkcijų.

1. Pagalba vairuotojui (jei yra)

Įranga	Paaškinimas
Vairavimo patogumas	<ul style="list-style-type: none"> • Važiavimo greiteliu pagalbos sistema • Automatinis greičio keitimas važiuojant greiteliu
Greičio ribojimas	<ul style="list-style-type: none"> • Greičio apribojimo nuokrypis • Greičio apribojimo pagalbos sistema / išspėjimo apie greitį pagalbos sistema / išjungta
Ispėjimo laikas	<ul style="list-style-type: none"> • Standartinis / vėlus
Ispėjamojo pranešimo garsas	<ul style="list-style-type: none"> • Garsus / vidutinis / tylus / išjungta
Haptinis išpejimas	išjungimas
Ispėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemo apima	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Leading vehicle departure alert</i> (ispėjimas apie priekyje esančio automobilio pajudėjimą) • Ispėjimas apie nedėmesingą vairavimą
Saugumas kėlo priekyje	<ul style="list-style-type: none"> • Aktyvi pagalba / tik išpejimas / išjungti
Saugumas važiuojant eismo juosta	<ul style="list-style-type: none"> • Pagalba / tik išpejimas / išjungta
Aklosios zonos sauga	<ul style="list-style-type: none"> • SEW (saugus išlipimo išpėjamoji sistema) • Aktyvi pagalba / tik išpejimas / išjungta
Saugumas statant automobilį	<ul style="list-style-type: none"> • Supančio vaizdo ekrano automatinis išjungimas • Ispėjimo apie atstumą iki kliūties stant automobilį sistemos automatinis išjungimas • Iš paskos artejančių automobilių išpejamoji sistema • Aktyvi pagalba apie atstumą už automobilį / tik išpejimas apie atstumą už automobilį / išjungta

2. Ekologiškas automobilis (jei yra)

Įranga	Paaškinimas
Laisvojo riedėjimo funkcija	<ul style="list-style-type: none"> • Laisvojo riedėjimo funkcija • Garsas išjungtas / garsas išjungtas
Laisvojo riedėjimo funkcijos išjungimas	<ul style="list-style-type: none"> • Ankstyvas / normalus / vėlyvas
Įkrovimo jungties užrakto režimas	<ul style="list-style-type: none"> • Visada užrakininkite / užrakininkite įkrovimo metu / neužrakininkite

3. Prietaisų skydelis (jei yra)

Įranga	Paaškinimas
Temos pasirinkimas	<ul style="list-style-type: none"> • A tema / B tema / C tema / dinaminė
Valytuvas / šviesų ekranas	išjungimas
Eismo ženkliai	išjungimas
Ispėjimas apie slidų keliją	išjungimas

Įranga	Paaškinimas
Prietaisų skydelio nuorodų balsu garsos lygis	<ul style="list-style-type: none"> • 0-3 lygis
Pasveikinimo garsas	išjungimas

4. Šviesos (jei yra)

Įranga	Paaškinimas
Apšvietimas	<ul style="list-style-type: none"> • 1-20 lygis
Vienu prisilietimų išjungiamas posūkio signalas	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungta / 3 / 5 / 7 žybčioja
Aplinkos ryškumas	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungta / 1 / 2 / 3 / 4
Supančios aplinkos šviesos spalva	<ul style="list-style-type: none"> • 8 spalvos
Priekinių žibintų uždelsto išjungimo funkcija	išjungimas
Tolimųjų šviesų pagalbos sistema	išjungimas

5. Durys (jei yra)

Įranga	Paaškinimas
Automatinis užrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungti perjungiant pavara / išjungti priklausomai nuo greičio / išjungti
Automatinis atrakinimas	<ul style="list-style-type: none"> • Išjungiant P pavara / automobilis išjungtas / raktelis ištrauktas (jei yra) / išjungta
2 Paspauskite atrakinti	išjungimas
Elektra valdoma bagažinė	išjungimas
Elektra valdomos bagažinės dangčio judėjimo gretis	<ul style="list-style-type: none"> • Greitas / normalus
Elektra valdomos bagažinės dangčio atidarymo aukštis	<ul style="list-style-type: none"> • Visiškai atidarytas / 3 lygis / 2 lygis / 1 lygis / naudotojo aukščio nustatymas
Išmanusis bagažinės dangtis	išjungimas
Lango nuotolinis valdymas (jei yra)	išjungimas

INFORMACIJA

• Automatinis užrakinimas

- **Perjungiant pavara:** visos durys automatiškai atrakinamos, kai išjungiate P (stvėjimo), R (atbulinės eigos), N (neutraliai) arba D (važiavimo) pavarą.

- **Priklausomai nuo greičio:** automobiliui išvyščius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.

• Automatinis atrakinimas

- **Ijungus P pavara**: ijungus pavary svirtelę į P (stovejimo) padėtį automatiškai atsirakina visos automobilio durys. (Veikiant varikliui įsijungia.)
- **Ištrauktas automobilio išjungimo / ijungimo raktelis (jei yra)**: visos automobilio durys automatiškai atsirakins kai uždegimo raktelj ištrauksite iš uždegimo jungiklio arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatysite į padėtį OFF.

6. Komforto įranga (jei yra)

Įranga	Paaškinimas
Patogus atsisėdimas	• Išjungtas / normalus / prateistas
Ispėjimas užpakalinėse sėdynėse sėdintiems keleiviais	Ijungimas
techninės apžiūros intervalas	• Ijungti priežiūros intervalą / koreguoti intervalą / nustatyti iš naujo
Sutikimo veidrodis / šviesa	Ijungimas
Belaide įkrovimo sistema	Ijungimas
Automatinis galinio stiklo valymas (R padėtyje)	Ijungimas

7. Matavimo vienetai

Įranga	Paaškinimas
Greičio matavimo vienetas	• km / val.
Temperatūros matavimo vienetai	• °C, °F
Degalų sąnaudų matavimo vienetas	• km// /100 km
Padangų slėgio matavimo vienetai	• psi/kPa/bar

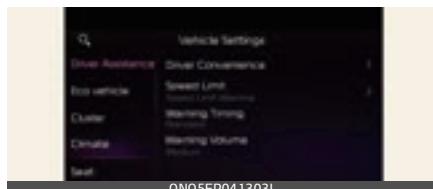
8. Language (kalba)

Įranga	Paaškinimas
Language (kalba)	Ijungimas

9. Nustatymas iš naujo

Įranga	Paaškinimas
Nustatymas iš naujo	Nustatymas iš naujo

Pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) (jei yra)



ONQ5EP041303L

Norėdami nustatyti pagalbos vairuotojui funkciją informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Driver assistance** (nustatymai → automobilis → pagalba vairuotojui).

• Pagalba vairuotojui

- **Vairavimo patogumas**
- **Speed limit (greičio apribojimas)**
- **Ispėjimo laikas**
- **Ispėjamojo pranešimo garsas**
- **Haptinis įspėjimas**
- **DAW (Driver Attention Warning) (įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)**
- **Saugumas kelio priekyje**
- **Saugumas važiuojant eismo juosta**
- **Aklosios zonos sauga**
- **Saugumas statant automobilį**

Pranešimai LCD ekrane

LCD ekranai	Ekrano turinys
	A, B: atidarytos durys, variklio dangtis, bagažinė, stoglangis
	Žemo padangų slėgio ispėjamas ekranas A: žemas padangų slėgis
	<ul style="list-style-type: none"> • A: žibintai • 1: • 2: • 3: AUTO (automatinis) • 4: OFF (O)
	<ul style="list-style-type: none"> • A: Priekinis valytuvas • 1: OFF (O) • 2: AUTO (automatinis) • 3: LO (1) • 4: HI (2)
Mažas plovimo skysčio kiekis	Bakelyje yra per mažai plovimo skysčio.
Variklio perkaitimas	Variklio aušinamojo skysčio temperatūra yra virš 120° C.
Išsieikvojusi raktelio baterija (su išmaniojo raktelio sistema)	Baigia išsiekvoti išmaniojo raktelio baterija.
Automobiliję nėra raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)	Automobiliję nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką.
Ispėjimas apie aplėdėjusį kelią	Oro temperatūros matuoklis rodo mažiau nei maždaug 4° C.
Sistema neranda raktelio (su išmaniojo raktelio sistema)	Automobiliję nėra išmaniojo raktelio kai spaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką.
Norėdami paleisti variklij pavarų svirtelę įjunkite j P arba N padėti (su išmaniojo raktelio sistema)	Automobilio paleidimas kai pavarų perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) arba N (neutralioje) padėtyje.
Paspauskite stabdžių pedalą varikliui paleisti (su išmaniojo raktelio sistema).	Jei variklio ENGINE START/STOP mygtukas jungiamas į ACC padėti paspaudžiant jį keletą kartų nepaspaudus stabdžių pedalo.
Akumulatorius išsieikvoja dėl išorinės elektros iėjimo naudojimo	Akumulatorius savaiminis išsikrovimas dėl per didelės srovės, kurią sukuria neleistini elektros prietaisai.

LCD ekrainai	Ekrano turinys
Patikrinkite elektroninę pakabą.	Sugedo elektroninės valdymo pakabos (ECS) sistema arba ji veikia netinkamai.
Dar kartą paspauskite START mygtuką (automobiliuose su išmaniojo raktelio sistema).	ENGINE START/STOP mygtuko negalima paspausti dėl problemos, susijusios su ENGINE START/STOP mygtuko sistema.
Press START button with key (paspauskite START mygtuką rakteliu) (automobiliuose su išmaniojo raktelio sistema)	ENGINE START/STOP mygtukas paspaudžiamas, kol rodomas įspėjamas pranešimas <i>Key not detected</i> (raktelis neaptiktas).
Mažai degalų	Degalų baki beveik baigėsi degalai. Užsidegs įspėjamoji mažo degalų kiekio lemputė.

Skirta įkraunamam hibridiniam automobiliui

LCD ekrainai	Ekrano turinys
	Kai, remiantis navigacijos sistemoje išsaugota važiavimo maršrutų ir kelio sąlygų analize, numatoma kelio atkarpa, kuriuo greitis turi būti sumažintas*, pasigirs skambutis ir bus rodomas laisvojo riedėjimo funkcijos indikatorius informuojantis vairuotoją kada reikia nuimti koją nuo akceleratoriaus pedalo. Jis paskatina vairuotoją nuimti koją nuo pedalo ir leisti automobiliui važiuoti varomam tik EV varikliu. Tai padeda išvengti nereikalingų degalų sąnaudų ir padidina degalų sąnaudų efektyvumą. * Greičio mažinimo pavyzdys – leidimasis nuo ilgos kalvos, artėjant prie mokesčių už kelius punkto ir artėjant prie zonų, kuriose neleidžiama važiuoti dideliu greičiu.
A: Laisvojo riedėjimo funkcija	<ul style="list-style-type: none"> Naudotojo nustatymai. Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą. Norėdami įjungti sistemą naudotojo nustatymų režime pasirinkite <i>Driver assistance Coasting Guide</i> (pagalba vairuotojui, laisvojo riedėjimo funkcija), tada pasirinkite ON (įjungti). Norėdami išjungti sistemą, išjunkite laisvojo riedėjimo funkciją. Norėdami gauti paaiškinimą apie sistemą paspauskite ir palaikykite mygtuką [OK]. Veikimo sąlygos <p>Norėdami įjungti sistemą atlikite tolau nurodytas procedūras. Įveskite kelionės tikslą informacija į navigacijos sistemą ir pasirinkite važiavimo maršrutą. Integruotoje vairavimo valdymo sistemoje pasirinkite ECO režimą. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais:</p> <ul style="list-style-type: none"> - automobilio greitis turi būti nuo 30 km/val. iki 160 km/val. <p>* Veikimo greitis gali skirtis dėl skirtumo tarp prietaisų skydelio ir navigacijos, kurij lemia padangų prijūptimo lygis.</p>
Norėdami važiuoti atjunkite automobilį iš elektros tinklo.	Vairiklis užvedamas neatjungus įkrovimo laidą.
Likęs laikas	Pranešama apie likusį akumulatoriaus įkrovimo laiką.
Shift to P to charge (Įkraudami įjunkite P pavarą)	Įkrovimo jungtis prijungta kai perjungimo ratukas yra R (atbulinės eigos), N (neutralioje) arba D (važiavimo) padėtyje.
Elektrinis režimas / automatinis režimas / hibridinis režimas	Atitinkamas pranešimas rodomas kai režimas pasirenkamas paspaudus HEV mygtuką.
Mažas akumulatoriaus įkrovos lygis. Hibridinio režimo palaiyimas	Negalima įjungti EV režimo net paspaudus HEV mygtuką važiuojant HEV režimu dėl nepakankamo aukštostos akumulatoriaus įtampos (hibridinio) lygio.
Žemia sistema temperatūra. Perjungimas į hibridinį režimą / aukšta sistemos temperatūra. Perjungimas į hibridinį režimą	Aukštostos įtampos (hibridinio) akumulatoriaus temperatūra yra per žema arba per aukšta.
Žemia sistema temperatūra. Hibridinio režimo palaiyimas / aukšta sistemos temperatūra. Hibridinio režimo palaiyimas	Aukštostos įtampos (hibridinio) akumulatoriaus temperatūra yra per žema arba per aukšta.

LCD ekranai	Ekrano turinys
Palaukite, kol atsidarys degalų bako durelės.	Bandoma atidaryti degalų išpilimo angos dureles, kai degalų bako yra aukštas slėgis.
degalų bako durelių atidarymas	Pranešimas rodomas kai degalų išpilimo angos durelės atsidaro po to, kai degalų bako sumažėja slėgis.
Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite AC įkroviklį	Įkrovimui nepavyko dėl išorinio įkroviklio klaidos.
Įkrovimas sustabdytas. Patikrinkite kabelio jungtį.	Įkrovimui sustabdytas, nes įkrovimo jungtis netinkamai prijungta prie įkrovimo lizdo.
Atidarytos įkrovimo durelės	Įkrovimo durelės yra atidarytos kai ruošiamasi važiuoti, skatinant vai-ruotoją apžiūrėti ir uždaryti dureles.
Perjungimas į hibridinį režimą, kad būtų galima naudoti šildymo arba kondicionavimo sistemą.	<ul style="list-style-type: none"> Klimato kontrolės jungimas norint šildyti automobilio saloną kai lauko temperatūra žemesnė nei -15°C (5°F), o aušinamojo skyčių temperatūra žemesnė nei 70°C (158°F). Bus automatiškai įjungtas HEV režimas ir EV režimas įjungtas nebus (nors paspaudžiamas EV/HEV mygtukas). Lauko temperatūra aukštesnė nei -10°C (14°F) arba aušinamojo skyčių temperatūra aukštesnė nei 80°C (176°F), ar išjungiate klimato kontrolę, automobilis automatiškai grįš į EV režimą.
Perjungimas į hibridinį režimą savidiagnostikai	Šis pranešimas rodomas kai vyksta hibridinio režimo sistemos savidiagnostika.

INFORMACIJA

- Jei nėra problemų dėl veikimo ir nuolat rodomi nurodyti pranešimai, patikrinkite savo automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Įspėjimas apie apledėjusį kartą**
Esant toliau nurodytomis sąlygomis įspėjamojai lemputė (įskaitant išorės temperatūros matuoklį) sumirksi 5 kartus, tada užsidega, taip pat vieną kartą skamba įspėjamasis signalas.
- Akumuliatorius išsieikvoja dėl išorinės elektros įrangos naudojimo**

Automobiliuje įrengta sistema gali aptikti, kad akumuliatorius išsieikvojo dėl papildomų neleistinių elektrinių įtaisių, pavyzdžiu, prie-taisų skydelio kameros (vaizdo registratoriaus) automobilio stovėjimo metu.

Jei įspėjamieji signalai rodomi net gą po to, kai visi išoriniai elektriniai įrenginiai yra pašalinti, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba

kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

• Dar kartą paspauskite START mygtuką.

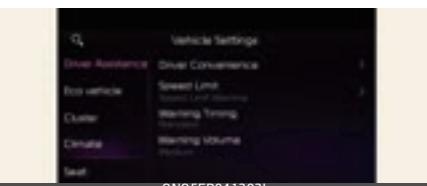
- Tai reiškia, kad norėdami paleisti variklį turite paspausti ENGINE START/STOP mygtuką dar kartą.
- Jei įspėjamasis pranešimas rodomas kiekvieną kartą kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką, rekomenduoja patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

- Jei prietaisų skydeluje rodomas įspėjamasis pranešimas, informacija apie vairavimą gali būti nerodoma.
- Norėdami nustatyti įkrovimo laiką ir (arba) klimato nustatymo laiką, išsamesnės informacijos ieškokite atskirai pateiktame navigacijos sistemos vadove.
- Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staiga nedidinkite

- greičio ir nestabdykite, neatlikite stai-gių posūkių ir pan.
- Kai blogai veikia elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC), užsidegs elektroninės pakabos (ECS) sistemos įspėjamoji žinutė ir elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ECS) indika-toriaus lemputė.

Automobilio nustatymai (infor-macijos ir pramogų sistema) (jei yra)



- Informacijos ir pramogų sistemos pagrindiniame bloke paspauskite **Settings** (nustatymai) mygtuką.
- Pasirinkite **Vehicle** ir pakeiskite funk-cijų nustatymus.

Informacijos ir pramogų sistemos auto-mobiliuje nustatymai suteikia vartotojui galimybę pasirinkti jvairius nustatymus, išskaitant durų užrakinimo / atrakinimo funkcijas, patogumo funkcijas, pagalbos vairuotojui nustatymus ir kt.

• Automobilio nustatymai

- Pagalba vairuotojui**
- Ekologiškas automobilis**
- Prietaisų skydelis**
- Mikroklimatas**
- Sėdynė**
- Žibintai**
- Dury**
- Komforto įranga**

⚠️ ISPĖJIMAS

Važiuodami nekeiskite **Vehicle settings** (automobilio nustatymų). Tai gali tapti avarijos priežastimi.

* PASTABA

Pateikta informacija gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobiliuje esančių sistemų.

Ispėjamosios ir indikatorių lemputės

Kai nustatysite automobilį į ON padėtį, užsidegs toliau patekti simbolai. Jei šie simbolai lieka įjungti arba veikia netinkamai, Kč rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kč atstovas.

Simbolis	Laikas	Pastabos
	6 sekundes	Oro pagalvių įspėjamoji lemputė dega maždaug 6 sekundes ir užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Ivyko oro pagalvės (SRS) apsaugos sistemos veikimo sutrikimas.
	Dega ištisai	<p>Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisiregti saugos diržu. Žr. "Saugos diržų sistema" puslapyje 4-12.</p>
	3 sekundes	Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Raudona: Jei stovėjimo stabdys yra įjungtas. Raudona: Jeigu rezervuare yra per mažai stabdžių skysčio. Raudona: kai neveikia regeneracinis stabdys. Geltona: regeneraciniu stabdžiu įspėjamoji lemputė užsidega kai regeneracinis stabdys neveikia ir stabdžiai neveikia tinkamai.
	3 sekundes	Stabdžių antablokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai automobilio ABS sistemoje atsiranda gedimas.
	Dega ištisai	Elektroninio stabdymo jėgos paskirstymo (EBD) sistemos įspėjamoji lemputė užsidega kai elektroninė stabdžių jėgos paskirstymo sistema veikia netinkamai.
	3 sekundes	Elektrinio vairo stiprintuvo (EPS) įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kaskart, kai sugenda elektrinis vairo stiprintuvas.
	3 sekundes	Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai sugenda generatorius arba elektros įkrovimo sistema.
	Dega ištisai	<p>Pagrindinė įspėjamoji lemputė užsidega, kai sutrinka įvairios automobilio funkcijos. Norédami sužinoti daugiau informacijos pažiūrėkite į LCD ekraną.</p>
	3 sekundes	Gedimo indikatoriaus įspėjamoji lemputė (MIL) šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kiekvieną kartą kai sutrinka išmetamujų dujuj kontrolės sistema, variklis arba automobilio pavaro.
	Dega ištisai	<p>Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė šviečia tol, kol variklis neužvedamas.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kai variklio alyvos slėgis yra žemas.
	3 sekundes	Techninės apžiūros įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai įvyksta hibridinio automobilio valdymo sistemos ar techninės i rangos gedimas.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai degalų bakas yra visiškai tuščias.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai sugedusi dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) sistema.
	3 sekundes	Elektroninio stovėjimo stabdžio EPB įspėjamoji lemputė užsidega maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai įvyksta elektroninio stovėjimo stabdžio EPB gedimas.
	3 sekundes	Žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai vienoje ar keliose padangose oro slėgis yra netinkamas.
	Mirksi	<ul style="list-style-type: none"> Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas. Žr. "Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)" puslapyje 7-9.
	3 sekundes	Saugumo priekyje sistemos įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai blogai veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA). <p>Žr. "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamero)(jei yra)" puslapyje 6-38.</p>

Symbolis	Laikas	Pastabos
	Dega ištisai	<p>Saugumo važiuojant eismo juosta indikatoriaus lemputė dega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Žalia: važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos veikimo sąlygos tenkinamos. Pilka: važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos veikimo sąlygos netenkinamos. Geitona: važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema neveikia tinkamai. <p>Žr. "Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA)" puslapuje 6-59.</p>
	Dega ištisai	<p>Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatoriaus lemputė dega:</p> <ul style="list-style-type: none"> Žalia: važiavimo eismo juosta pagalbos sistema įjungta. Pilka: važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sąlygos netenkinamos. <p>Žr. "Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)" puslapuje 6-110.</p>
	Dega ištisai	<p>Kai įjungtas 4WD užrakto režimas.</p> <p>Žr. "Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema (jei yra)" puslapyme 6-31.</p>
	3 sekundes	LED priekinių žibintų įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai automobilio LED priekinių žibintų sistemoje atsiranda gedimas.
	Mirksi	<ul style="list-style-type: none"> Kai įvyksta su LED priekiniaisiai žibintais susijusios dalių gedimas.
	Dega ištisai	Apledėjusio kelio įspėjamoji lemputė ir lauko temperatūros matuoklis mirksii ir tada užsidega. Taip pat, vieną kartą suskambės įspėjamasis signalas.
	Dega ištisai	Įkrovimo kabelio prijungimo indikatorius (įkraunamas hibridinis automobilis) šviečia raudona spalva kai įkrovimo laidas yra prijungtas.
	Dega ištisai	EV režimo indikatorius užsidega kai automobilį varo elektrinis variklis (trukos) arba kai išsijungia benziniinis variklis.
	Dega ištisai	Pasirenimo indikatorius užsidega kai automobilis yra paruoštas važiuoti.
	Mirksi	Kai sistemoje atsiranda gedimas.
	3 sekundes	Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) sistemos indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia tinkamai.
	Mirksi	Kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).
	3 sekundes	ESC OFF indikatoriaus lemputė dega maždaug 3 sekundes ir užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai išjungiate ESC sistemą paspaudami ESC OFF mygtuką. <p>Žr. "Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)" puslapuje 6-24.</p>
	Dega ištisai	Kai automobilis nustato raketė ACC arba ON padėtuje.
	Mirksi	<ul style="list-style-type: none"> Kai raketėlė nėra automobiliuje. Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.
	2 sekundes	Kai sistema negali atpažinti raketėlį.
	Blykčioja	Veikiant posūkių signalams.
	Dega ištisai	Kai įjungti priekiniai tolimumų šviesų žibintai.
	Dega ištisai	Kai įjungti priekiniai aritmijų šviesų žibintai.
	Dega ištisai	Kai šviesų jungiklis yra ON padėtuje.
	Dega ištisai	Ijungus priekinius ruko žibintus.
	Dega ištisai	Ijungus užpakalinius ruko žibintus.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai įjungta tolimumų šviesų pagalbos sistema (HBA). <p>Žr. "Tolimumų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)" puslapuje 5-65.</p>
	3 sekundes	Nuokalnės stabdžių valdymo (DBC) indikatoriaus lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgęsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai sistemos įjungiate paspaudami DBC mygtuką. <p>Žr. "Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)" puslapuje 6-25.</p>

Simbolis	Laikas	Pastabos
AUTO HOLD	Dega ištisai	Kai automatinio stabdymo stovint funkcija įjungta.
AFS	3 sekundes	Išmaniosios priekinio apšvietimo sistemos įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai yukssta išmaniosios priekinio apšvietimo sistemos gedimas. Žr. "Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS) (jei yra)" puslapyje 5-68.
SOS	3 sekundes	SOS įspėjamoji lemputė šviečia maždaug 3 sekundes ir tada užgėsta.
	Dega ištisai	<ul style="list-style-type: none"> Kai eCall/sistema neveikia tinkamai. Žr. "Pagalbos iškviethimo sistema eCall visoje Europoje" puslapyje 7-31.
ECO SPORT SMART	Dega ištisai	Važiavimo režimo indikatoriaus lemputė užsidega kai pasirenkate kiekvieną režimą kaip važiavimo režimą. Žr. "Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema" puslapyje 6-29.
120 km/h	Mirksi	Įspėjamoji greičio viršijimo lemputė mirksi kai važiuojate didesniu nei 120 km/val. greičiu. Taip pat, apie 5 sekundes skambės viršyto greičio įspėjamasis signalas.

INFORMACIJA

- Dviguba įstrižinė stabdžių sistema**
Jūsų automobiliuje yra lengvai įrengtos dvigubos įstrižainės stabdžių sistemos. Jei viena iš sistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.
Kai veikia tik viena sistema, norint sustabdyti automobilį stabdžių pedalą reikės spausti giliau ir stipriau. Taip pat, veikiant tik vienai stabdžių sistemai, automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.
- Žemo variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė  rodo, kad sumažėjo alyvos slėgis.**
 - Atsargiai vairuokite iki artimiausios saugios vietas ir sustabdykite automobilį.
 - Išjunkite variklį ir patikrinkite variklio alyvos kiekį (išsamesnės informacijos rasite "Variklio alyva" puslapyje 8-16). Jei jos yra per mažai, papildykite.
 - Jei lemputė () tebedegs papildžius alyvos arba jei alyvos negalėsite gauti, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja

apsilankytį įgaliotose KIA arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Toliau važiuodami degant šiai lemputei galite sugadinti variklį.

- Įšmetamujų dujų sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė **

- Įšmetimo sistemos (GPF) įspėjamoji lemputė () gali užgessti kai automobilio greitis viršija apytiksliai 80 km/val. arba įjungta aukštesnė nei 3 pavara esant 1500–4000 aps./min (apie 30 minutes).
- Jei įspėjamoji lemputė nenustoja mirksėti (LCD ekrane rodomas įspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. KIA rekomenduoja apsilankytį įgaliotose KIA arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė **

- Degant įspėjamajai lemputei važiuoti automobiliu pavojinga. Jei stovėjimo stabdys yra išjungtas, tačiau stabdžių skysčio įspėjamoji

- lemputė dega, tai reiškia, kad yra per mažai stabdžių skysčio.
- Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė** 
 - Kai kartu dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, stabdymo sistema tinkamai neveiks, todėl staigiai stabdydami galite patekti į netikėtą ir pavojingą situaciją.
 - Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilį *Kia* atstovo automobilių remonto dirbtuvėse. - **Saugus sustojimas**
 - Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
 - Jei pajutote, kad automobilis nestabilus, atleiskite akceleratorių, palaipsniu lengvai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite į saugią sustoti vietą šalikelėje.

ATSARGIAI

- **Mažo degalų kiekio įspėjamoji lemputė** 

 - Važinėdami degant degalų kiekio įspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „E“ ribos gali sugesti variklis.

- **Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)** 
 - Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galin-gumo praradimo priežastis. Tokiu atveju patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- **Įšmetamųjų dujų sistemos įspėjamoji lemputė** 
 - Jei ir toliau važiuosite, kai išmetimo sistemos įspėjamoji lemputė () mirksi ilgą laiką, galite sugadinti sistemą ir gali padidėti degalų sąnaudos.

* PASTABA

- Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė vis dar dega, reikia atkreipti dėmesį į tą funkciją.
- **Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)** 
 - Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei (MIL), galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir / arba padidinti degalų sąnaudas.
 - Jei patobulinta variklio apsaugos sistema įsijungs dėl variklio alyvos trūkumo, variklio galia bus ribota. Jei tokia būsena kartojausi, užsidegs gedimo indikatoriaus lemputė (MIL).
- **Elektroninės stabdymo jėgos paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė** 

 - Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stovėjimo stabdžio bei stabdžių skysčio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, odometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidegti

EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengviau valdyti vairarątį.

- Nevažiuokite dideliu greičiu ir staigiai nestabdykite. Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilį *Kia* atstovo automobilių remonto dirbtuvėse.
- Elektroninė stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė **EPB**
 - Elektroninio stovėjimo stabdžio (**EPB**) įspėjamoji lemputė gali degti jeigu dėl elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (ESC) netinkamo veikimo užsidega ESC indikatorius (tai nėra EPB sistemos gedimas).
- Jei važiuosite mirksint LED priešakinių šviesų įspėjamajai lemputei, lemputės tarnavimo laikas gali būti trumpesnis.
- Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiai ir neviršykite greičio, staigiai negreitininkite ir nestabdykite, neatlikite staigų posūkių ir pan.

Variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė

- Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kieko ir kt., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ().
- Bus suaktyvinta patobulinta variklio apsaugos sistema, kuri riboja variklio galią. Jei variklio alyvos slėgis vėl bus tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė ir patobulinta variklio apsaugos sistema išsi jungs.

Šviesos

Šviesos funkcijos

Akumulatoriaus energijos tau-pymo funkcija

Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumulatorių nuo išsieikvojimo.

Išjungus variklį ir atidarius vairuotojo duris sistema automatiškai išjungia stovėjimo žibintus.

Tačiau gabarito žibintai lieka įjungti net ir atidarius vairuotojo pusės duris, jei išjungus variklį įjungiamas šviesos jungiklis.

Jei reikia, kad šviesos liktų įjungtos, išunkite ir vėl įjunkite gabarito žibintus išjungę variklį, naudodamiesi vairo kolonėlės priekinio žibinto jungikliu.

⚠️ ATSARGIAI

Akumulatorius neišsieikvos jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų salono arba išorinių automobilio šviesų varikliui neveikiant.

Priekinių žibintų palydos funkcija

Valdymas

- Priekiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes.
- Jei vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.
- Jei norite išjungti priekinius žibintus:
 - 2 kartus paspauskite užrakto mygtuką raktelyje.
 - Pasukite priekinių žibintų jungiklį į OFF padėtį.

Eksplotavimo sąlygos

- Variklio jungiklis yra ACC arba OFF padėtyje kai priekiniai žibintai dega.

Dienos žibintai (DRL)

Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtoje padėtyje.
- Kai priekinių žibintų jungiklis yra OFF padėtyje.
- Ijungtas stovėjimo stabdys.

INFORMACIJA

Jei reikia, kad išjungus variklį gabarito žibintai degtų, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Atidarykite vairuotojo pusės duris.
- Ijunkite gabarito žibintą.

Žibintų valdymas

Žibintų valdymas



Valdymas

1 OFF /

2 AUTO

- Galiniai žibintai ir priekiniai žibintai išjungs arba išsijungs automatiškai, priklausomai nuo šviesos išorėje.

3 Gabaritinio žibintas ir galinis žibintas ()

4 Artimosios šviesos ()

INFORMACIJA

Kad priekiniai žibintai išsijungtu automobilis turi būti ON padėtyje.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neuždenkite jutiklio, esančio prietaisų skydelyje, nes tai užtikrins geresnį automatinio apšvietimo sistemos valdymą.
- Nevalykite jutiklio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti jį plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra tamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.

Posūkio signalų naudojimas



Valdymas

- Pastumkite svirtelę į viršų arba žemyn (A).

* PASTABA

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba létai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

Persirikiavimo funkcija vienu palietimu

Valdymas

- Pastumkite posūkio signalo svirtelelę aukštyn arba žemyn (B).
- Paleiskite svirtelelę.

INFORMACIJA

- Galite įjungti ar išjungti eismo juostos keitimo signalo funkciją vienu prisilietu arba pasirinkti mirksnių skaičių (3, 5 ar 7) nustatymų meniu pasirinkę *Lights → One Touch Turn signal* (šviesos → eismo juostos keitimo signalas vienu prisilietu).
- Jei indikatorius dega ir nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusis kuri nors signalinė lemputė – pakeiskite ją.

Rūko žibintų naudojimas (jei yra)



Valdymas

- Pasukite priekinių rūko žibintų jungiklį (1) į tam skirtą padėtį.
- Priekyje: (↙)/Gale: (↗)

Eksplotavimo sąlygos

- Priekinis žibintas įjungtas.

⚠️ ATSARGIAI

Įjungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Ijunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.

Tolimujų šviesų valdymas



Valdymas

- Norėdami naudoti tolimąsias šviesas, paspauskite svirtelelę.
- Patraukite svirtelelę į save, jei norite pažybčioti tolimosiomis šviesomis (☰).

⚠️ ISPĖJIMAS

Kai priešpriešais atvažiuoja automobilių, neijunkite tolimujų šviesų. Tolimosios šviesos gali trukdyti kitam vairuotojui matyti.

Tolimujų šviesų pagalbos sistema (HBA) (jei yra)



Pagalbinė tolimujų šviesų valdymo sistema automatiškai reguliuoja priekinių žibintų apšvietimo nuotolį (perjungia tolimąsias ir artimąsias šviesas), priklausomai nuo kitų transporto priemonių šviesų ir kelio sąlygų.

Nustatymo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



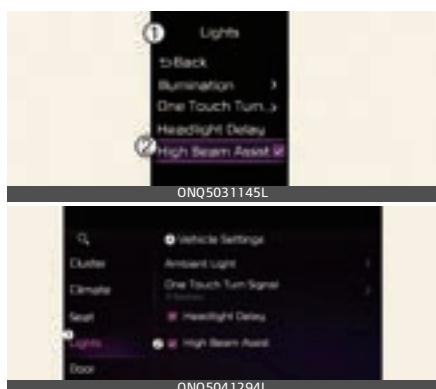
Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas aptikti aplinkos šviesą ir ryškumą vairuojant. Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Priekinio vaizdo kamera visuomet turi būti geros būklės, kad tolimujių šviesų pagalbos sistema veiktu tinkamiausiai.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38.

Tolimujių šviesų pagalbos sistemos nustatymas



A: automobilio nustatymai

1 Žibintai

2 Tolimujių šviesų pagalbos sistema

Kai automobilis įjungtas norėdami įjungti tolimujių šviesų pagalbos sistemą nustatymu meniu pasirinkite **Lights → High Beam Assist** (šviesos → tolimujių šviesų pagalbos sistema).

⚠️ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

Tolimujių šviesų pagalbos sistemos veikimas

Ekranas ir valdymas

- **Settings** (nustatymų) meniu pasirinkus **HBA (High Beam Assist)** (tolimujių šviesų pagalbos sistema) ši sistema veiks atsižvelgiant į toliau nurodytas procedūras.

- Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skydelio. Tolimujių šviesų pagalbos sistemos (💡) indikatoriaus lemputė ims žybsėti prietaisų skydeliye ir sistema įsijungs.
- Kai sistema įjungta tolimosios šviesos įsijungs, kai automobilio greitis bus didesnis nei 40 km/val. Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 25 km/val. tolimosios šviesos neįsijungia. Tolimujių šviesų pagalbos sistemos indikatoriaus lemputė (💡) užsidega prietaisų skydeliye kai tolimosios šviesos įjungtos.

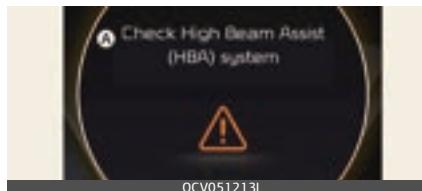
- Kai veikia pagalbinė tolimujių šviesų sistema ir pastumiama priekinių žibintų svirtelė ar jungiklis, sistema veikia toliau nurodytu būdu.

- Jei priekinių žibintų svirtelę pastumsite link savęs kai tolimosios šviesos įjungtos, tolimosios šviesos įsijungs. Kai atleisite priekinių žibintų svirtelę, tolimujių šviesų pagalbos sistema vėl įsijungs.
- Jei priekinių žibintų svirtelę pastumsite link savęs kai tolimosios šviesos įjungtos, tol-

- mosios šviesos įsijungis, o tolimuju šviesų pagalbos sistema (HBA) bus išjungta.
- Jei pastumsite žibintų jungiklį prietaisų skydelio link, įsijungs tolimosios šviesos ir išsijungs tolimuju šviesų pagalbos sistema.
 - Jei priekinių žibintų jungiklis yra nustatytas iš AUTO į kitą padėtį (priekinis žibintas / padėtis / išjungtas), tolimuju šviesų pagalbos sistema išsijungia ir įsijungia atitinkamas žibintas.
 - Kai veikia pagalbinė tolimuju šviesų pagalbos sistema, toliau nurodytomis sąlygomis tolimosios šviesos persijungia ir artimiasias:
 - Kai sistema aptinka priešpriešais atvažiuojančio automobilio priekinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka priekyje važiuojančios automobilio galinius gabaritinius žibintus.
 - Kai sistema aptinka dviračio ar motociklo priekinį ar galinį žibintą.
 - Kai lauke pakankamai šviesos ir tolimuju šviesų žibintų jungti nereikia.
 - Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas.

Tolimuju šviesų pagalbos sistemos gedimas ir apribojimai

Tolimuju šviesų pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



A: patirkinkite tolimuju šviesų pagalbos sistemą (HBA)

Kai tolimuju šviesų pagalbos pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydeliye bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs įspėjamoji lemputė (✉). Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patirkintu įgaliotas Kia atstovas.

Tolimuju šviesų pagalbos sistemos apribojimai

- Kai automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto, jei jų nesimato ir pan.
- Priešakiniai automobilio žibintai yra apdulkėję, apsnigti, aplieti vandeniu.
- Automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti ruko žibintai.
- Kai yra lempa panaši į automobilio žibintus.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Kai važiuojate siauru, vingiuotu, nelygiu keliu, į kalnų arba pakalnén.
- Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis transporto priemonės.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis arba mirksintis ženklas, ar veidrodis.
- Kai priekyje yra laikinas atšvaitas arba blyksté (vyksta kelio remonto darbai).
- Kai važiavimo sąlygos blogos, pvz., kelias šlapias, apsnigtas arba apledėjės.
- Kai iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Kai automobilis pakrypęs dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai transporto priemonės šviesos nenustatomos dėl dūmų, ruko, sniego ir pan.

*** PASTABA**

- Priklausomai nuo prietaisų skydelio specifikacijų vaizdai ar spalvos gali būti rodomi skirtingai.
- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38.

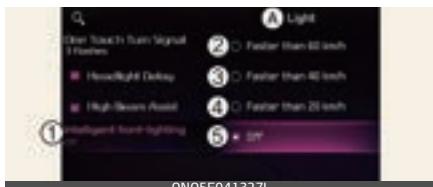
⚠️ ISPĖJIMAS

- Kartais pagalbinė tolimujų šviesų valdymo sistema gali tinkamai neveikti. Ši sistema skirta tik jūsų patogumui. Vairuotojas yra atsakingas už saugų vairavimą, todėl visada stebékite kelio sąlygas ir vairuokite saugiai.
- Kai sistema tinkamai neveikia, tolimąsias ir artimasias šviesas perjunginėkite rankiniu būdu.

Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS) (jei yra)

Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema užtikrina aiškų vaizdą vairuotui su įjungtomis tolimosiomis šviesomis važiuojant naktį.

Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos nustatymas



ONQ5E041327L

A: žibintai

1 Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema

2 Greičiau nei 60 km/val.

3 Greičiau nei 40 km/val.

4 Greičiau nei 20 km/val.

5 Off(išjungta)

Kai automobilis įjungtas, nustatymų meniu pasirinkite **Lights → Intelligent front-lighting** (šviesos → išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema), įjunkite išmaniają priekinių žibintų apšvietimo sistemą ir panaikinkite jos išjungimo pasirinkimą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos valdymas

Ekranas ir valdymas



ONQ5041279L

Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema veiks pagal toliau pateiktą procedūrą.

- Priekinių žibintų jungiklį nustatykite į padėtį AUTO ir pastumkite priekinių žibintų svirtelę link prietaisų skydelio. Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos (LCD) indikatoriaus lemputė ims žybsėti prietaisų skydeluje ir sistema įsijungs.
- Kai sistema įjungta, išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema veiks pagal informacijos ir pramogų sistemoje nustatytą greitį. Sistema veikia automobiliui važiuojant didesniu nei 40 km/val. greičiu.
- Tolimujų šviesų šviesos diodas iš dalies išsijungia, jei priekinio vaizdo kamera aptinka artėjančią arba priebyje esančią transporto priemonę.
- Jei išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema aptinka artėjančią arba priekyje esančią transporto priemonę važiuodama dideliu greičiu (didesniu nei maždaug 100 km/val., vairuotojo pusės prikinis žibintas išsijungs ir

sistema valdys tik priekinį keleivio žibintą.

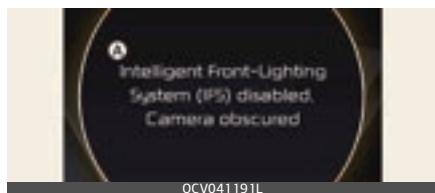
Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos veikimo sutrikimas



A: patirkinkite išmaniąją priekinių žibintų apšvietimo sistemą (IFS).

Kai išmanioji priekinio apšvietimo sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelje kelias sekundes degs jspėjamasis pranešimas. Kai žinutė nebebus rodoma užsidegis **AFS** jspėjamosios lemputės. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patirkintų įgaliotas *Kia* atstovas.



A: išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS) išjungta. Kamera nešvari

Kai priekinio vaizdo kamera yra padengta purvu, sniegu ar šiukšlėmis, išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema gali laikinai tinkamai neveikti. Tokiu atveju prietaisų skydelje pasirodys jspėjamasis pranešimas.

Kai nuvalysite nešvarumus, sniegą ir t. t. sistema veiks tinkamai.

Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose užvedus automobilį ji neaptinka jokių kliūčių.

Net jei prietaisų skydelje jspėjamasis pranešimas nerodomas, išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema gali neveikti tinkamai.

Išmaniosios priekinių žibintų apšvietimo sistemos aprubojimai

Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema gali neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Kai automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto, jei jų nesimato ir pan.
- Priešakiniai automobilio žibintai yra apdulkę, apsnigt, aplieči vandeniu.
- Kai yra lempa panaši į automobilio žibintus.
- Automobilio priekiniai žibintai išjungti, bet įjungti ruko žibintai.
- Kai priekiniai žibintai remontuoti ar keisti ne įgaliotojo atstovo dirbtuvėse.
- Kai priekiniai žibintai netinkamai sureguliuoti.
- Kai važiuojate siauru, vingiuotu, nelygiu keliu, į kalną arba pakalnėn.
- Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis transporto priemonės.
- Kai priekyje yra šviesoforas, šviesą atspindintis arba mirksintis ženklas, ar veidrodis.
- Kai priekyje yra laikinas atšvaitas arba blykštė (vyksta kelio remonto darbai).
- Kai važiavimo sąlygos blogos, pvz., kelias šlapias, apsnigtas arba aplėdėjės.
- Kai iš už posūkio staiga pasirodo transporto priemonė.
- Kai automobilis pakrypės dėl nuleistos padangos ar dėl to, kad velkamas.
- Kai yra daug gatvių žibintų arba aplinkos šviesa yra ryški.
- Kai transporto priemonės šviesos nenustatomos dėl dūmų, ruko, sniego ir pan.

- Kai priekinis langas padengtas pašalinėmis medžiagomis.

Priešakinių šviesų spindulio regulavimo jungiklis (jei yra)



Valdymas

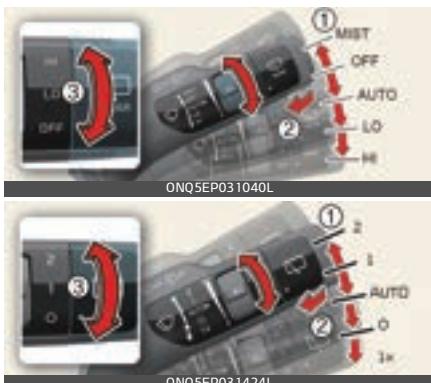
- Kuo didesnis pasirinktas skaičius jungiklio skaleje, tuo žemiau nukreiptas priekinių žibintų šviesos srautas.
- Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėti, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (išskaitant vairuotoją)	1
Visi keleiviai (išskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

Valytuvai ir plovikliai

Valytuvai

Valytuvų valdymas



Valdymas

1 Priekinių valytuvų greičio valdymas

- MIST / 1x: valo vieną kartą
- OFF** / : Off (išjungta)
- AUTO**: automatinis valymo valdymas
- LO / 1: valytuvai valo lėtai
- HI / 2: valytuvai valo greitai

2 Plovimas su trumpais perbraukimais

- ##### 3 Užpakalinio valytuvo greičio valdymas
- HI / 2: valo ištisai
 - LO / 1: valo su intervalais
 - OFF** / : Off (išjungta)

* PASTABA

Jei ant priekinio stiklo yra daug sniego arba jis apledėjės, pašildykite stiklą apie 10 minučių arba pašalinkite sniegą ir ledą ir tik po to įjunkite valytuvus, kad jie tinkamai veiktų. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuva-

lykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

Automatinis valytuvų valdymas



- A: lietaus jutiklis
- B: valytuvo greičio valdymo jungiklis

Valdymas

1. Lietaus jutiklis (A) nustato kritulių kiekį ir sureguliuoja valytuvų greitį tinkamu intervalu.
2. Pasukite greičio valdymo jungiklį (B), kad sureguliuotumėte valytuvo greitį.

⚠️ ATSARGIAI



- Kai uždegimo jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra AUTO režime, toliau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusižeistume.
- Nelieskite priekinio stiklo viršutinės dalies šalia lietaus jutiklio.
- Nevalykite priekinio stiklo viršutinės dalies drėgna ar šlapia šluoste.

- Nespauskite priekinio lango.

- Plaudami automobilį plovykloje išjunkite valytuvų automatinę funkciją.

Jei paliksite jungiklį padėtyje AUTO, plaunant automobilį valytuvai gali įsi-jungti, o plovimo įrenginys juos sulaužys.

- Nenuimkite jutiklio dangtelio priekinio stiklo viršuje keleivio pusėje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuojamas garantinis remontas.
- Prieš paleisdami variklį žiemos metu išjunkite valytuvus. Esant automati-niam režimui valytuvai gali pradėti veikti – ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš įjungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.
- Tamsindami priekinį langą būkite atsargūs, kad ant jutiklio, esančio priekinio lango viršutinėje dalyje, nepatektų skysčio. Jie gali sugadinti detales.

5

Plovikliai

Ploviklių valdymas



**Valdymas**

1. Valytuvų greičio valdymo jungiklį perjunkite į padėtį **OFF** / **○**.
2. Norėdami užpurkšti plovimo skysčio ant priekinio stiklo patraukite / pastumkite svirtelę.
3. Ijunkite valytuvus keletą kartų.

⚠ ISPĖJIMAS

Kai lauke šyla, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildė priekinio lango; ploviklis gali užšalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.

⚠ ATSARGIAI

- Siekdami nepakenkti ploviklio pompa nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.
- Nejunkite valytuvų kai stiklas sausas, kad nesugadintumėte valytuvų ar stiklo.
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniams langui valyti.
- Nestumkite valytuvų ranka, kad nesugadintumėte valytuvo kotelio ir kitų dalių.
- Kad nesugadintumėte valytuvų ir ploviklio sistemos, žiemos sezono metu ar šaltu oru naudokite neužšalantinius plovimo skysčius.

Pasveikinimo sistema

Vairuotojui priartėjus prie automobilio arba išlipus iš jo, bus apšviesta aplinka arba salonas.

Apšvietimo funkcijos**Durų rankenos lemputė****Valdymas**

- Durų rankenos lemputė užsidegs maždaug 15 sekundžių.

Eksplotavimo sąlygos

- Visos durys ir bagažinės dangtis uždaryti ir užrakinti.

Priekinių žibintų palydos funkcija**Valdymas**

- Priekiniai žibintai lieka įjungti maždaug 5 minutes, jei automobilis yra ACC arba OFF padėtyje, kai priekiniai žibintai JUNGTI.
 - Atidarius ir uždarius vairuotojo duris, priekiniai žibintai išsijungia po 15 sekundžių.

Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra ACC padėtyje.
- Vairuotojo durys atidaromos ir uždaromos.

Salono apšvietimas**Valdymas**

- Įsijungs salono lemputė.
- Maždaug 30 sekundžių.

Eksplotavimo sąlygos

- Žemėlapio lemputė yra DOOR režime.
- Visos durys ir bagažinės dangtis uždaryti ir užrakinti.

Salono šviesos**Automatinė išjungimo funkcija****Valdymas**

- Salono šviesos užges.
- Po maždaug po 5 minučių.

Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra išjungtoje padėtyje.
- Priekiniai yra ON padėtyje.

ISPĖJIMAS

Neijunkite salono šviesų, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.

ATSARGIAI

Jei variklis neįjungtas, ilgam nepalikite išjungtų salono šviesų. Gali išsievikvoti akumulatorius.

5

Žemėlapio lemputė

A tipas



B tipas



Valdymas

- Norėdami įjungti žemėlapio lemputę paspauskite lemputę (1).
- (2): DOOR režimas
- (3): priekinės ir galinės salono lemputės įjungiamos ir išjungiamos.

INFORMACIJA

- Žemėlapio lemputė ir salono šviesa užsidega maždaug 30 sekundžių.
 - Kai durys atidarytos.
 - Kai durys atrakinamos išmaniuoju rakteliu, kol durys nėra atidarytos.
- Žemėlapio lemputė ir salono šviesa degs.
 - Jei durys atidaromos kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ACC arba OFF padėtyje. (5 minutės)
 - Jei durys atidaromos kai ENGINE START/STOP mygtukas yra ON padėtyje. (ištisai)
- Žemėlapio lemputė ir salono šviesa užges.
 - Jei automobilis pakeičiamas į ON padėtį arba visos durys yra užrauktinos. (Nedelsiant)

*** PASTABA**

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu įjungti negalima,

Salono lemputė (jei yra)**Valdymas**

- Paspauskite jungiklį jei norite įjungti arba išjungti salono lemputę.

Keleivių šviesos (jei yra)**Valdymas**

- Paspauskite jungiklį jei norite įjungti arba išjungti keleivių lemputę.

Bagažinės šviesa**Valdymas**

- Atidarykite bagažinės dangtį. Lemputė užsidegs.

Kosmetinio veidrodėlio lemputė**Valdymas**

- : paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

* PASTABA //

Norédami, kad įkrovimo sistema neišsi- eikvotų, pasinaudojė veidrodėliu tuo pat ji uždarykite.

Pirštinių dėtuvės šviesa



Valdymas

- Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvę.

* PASTABA //

Norédami, kad akumulatorius neišsiek- kvotų, pasinaudojė bagažine tuo pat ją uždarykite.

Klimato valdymo sistema

Klimato valdymo sistemos kompo- nentai



- A: grynas oras
- B: pakartotinės cirkuliacijos oras
- C: klimato kontrolės sistemos oro filtras
- D: orpūtė
- E: garintuvo pagrindas
- F: šildytuvo pagrindas

Klimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalamams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiu dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtrė, todėl oro srovė, pūciama iš ventiliatorių, gali susilpnėti. Dėl to ant priekinio stiklo vidinės pusės kaupiasi drėgmė, net ir pasirinkus lauko (gryno) oro padėtį.

Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtro pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI //

- Per dažnas oro kondicionavimo siste- mos naudojimas

Naudodamiesi oro kondicionavimo sis- tema atidžiai stebékite temperatūros matuoklį važiuodami į kalną, esant judriam eismui arba karštam orui.

Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros matuoklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventilatorių veikti, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.

- Oro kondicionavimo sistemą išjunkite tik tada kai automobilio langai ir stoglangis uždaryti, kad automobilio salone nesikauptu kondensatas, galintis sugadinti elektrinius komponentus.

* PASTABA

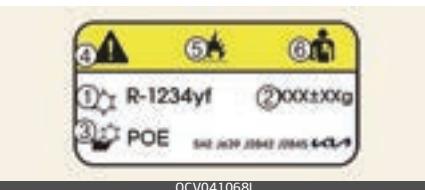
- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku. Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtrą.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Oro kondicionavimo sistemos šaltnešio etiketė

Pavyzdys. A tipas



Pavyzdys. B tipas



- Šaltnešio klasifikacija
- Šaltnešio kiekis.
- Kompresoriaus alyvos klasifikacija.
- Dėmesio!
- Degusis šaltnešis.
- Kondicionavimo sistemos priežiūrą turi atlkti kvalifikuotas specialistas.
- Techninės priežiūros instrukcija.
Variklio skyriuje yra etiketė, kuriuo nurodytas oro kondicionavimo sistemos šaltnešis, naudojamas Jūsų automobiliuje.
Daugiau informacijos rasite "Variklio numeris" puslapyje 9-9.

INFORMACIJA

- Jei šaltnešio yra mažai gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema gali blogai veikti.
- Pastebėjė pokyčius kuo greičiau patirkinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ISPĖJIMAS

Automobiliai su R-134a šaltnešiu



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą alyvos kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

- Automobiliai su R-1234yf* šaltnešiu



Kadangi šaltnešis yra vidutiniškai degus ir sistemoje yra labai aukštas slėgis, jos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Labai svarbu naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaldomasios medžiagos. Visos šaldomasios medžiagos turi būti surenkamos su specialia įranga. Šaltnešių išleidimas tiesiai į atmosferą kenkia žmonėms ir aplinkai. Jei nepaisysite šių įspėjimų galite stipriai susižaloti.

ATSARGIAI

Kintamos srovės remontas

Reikia naudoti tinkamos rūšies ir tinkamą kiekį alyvos ir šaltnešio. Nesišaliant šių reikalavimų galima sugadinti automobilį. Oro kondicionavimo sistemos techninę priežiūrą gali atlikti tik kvalifikuoti ir patyrę specialistai.

Automatinė klimato valdymo sistema

A tipas (mygtukas)



ONQ5EP031361L

B tipas (valdymo skydelis)



ONQ5EP031326L

Užpakalinės sėdynės



ONQ5EP031402L

- 1 Vairuotojo temperatūros reguliavimo rankenėlė
- 2 Keleivio temperatūros reguliavimo rankenėlė
- 3 AUTO (automatinio valdymo) mygtukas.
- 4 OFF (išjungimo) mygtukas.
- 5 Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
- 6 Režimo pasirinkimo mygtukas.
- 7 Priekinio lango šildytuvo mygtukas.
- 8 Užpakalinio lango šildytuvo mygtukas.
- 9 SYNC mygtukas
- 10 Oro įleidimo valdymo mygtukas.
- 11 Oro kondicioneriaus (A/C) mygtukas.
- 12 Klimato valdymo ekranas.
- 13 Temperatūros nustatymo automobilio gale mygtukas.
- 14 Informacijos ir pramogų / klimato kontrolės režimo perjungimo mygtukas
- 15 Tik vairuotojo mygtukas.

⚠️ ATSARGIAI

Jei ventiliatorius veikia kai automobilis yra ON padėtyje, akumuliatorius gali išsieikvoti. Orpūtę naudokite varikliui veikiant.

Informacijos ir pramogų sistemos / klimato perjungiamo valdiklio valdymo skydelio naudojimas (B tipui)



Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad perjungtumėte informacijos ir pramogų sistemą arba klimato valdymo skydelį.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte numatytais valdymo skydelio režimą.

Perjungimas tarp skydelių

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo pultas



Klimato sistemos valdymo pultas



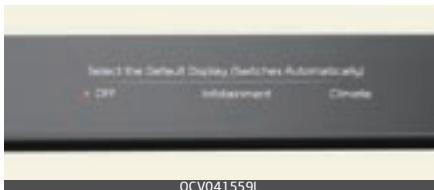
Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad pasirinktumėte norimą valdymo skydelį.

Pasirinkta valdymo pulto pikograma bus apšviesta ir valdymo skydelis bus pakeistas.

- Rankenėlės ekranas bus apšviestas pagal pasirinktą valdymo skydelio režimą.

- Kai automobilis yra ACC padėtyje, bus suaktyvinta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas



Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte numatytaį valdymo skydelio režimą.

- Po nustatymo, valdymo skydelis grįš į numatytaį režimą po tam tikro laiko, net jei valdymo skydelis bus perjungtas į kitą režimą.
- Jei režimas nustatytas į OFF, valdymo skydelys bus rodomas neseniai naujotas režimas.

Klimato kontrolės sistemos valdymas



ONQ5EP031309L

Režimas	Valdymas	Oro srovė
	Oro srautas nukreipiamas į viršutinę kūno dalį ir veidą.	B, D, F
	Oro srautas nukreipiamas į veidą ir į grindis.	B, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į grindis, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į priekinjį stiklą, šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro kiekis nukreipiamas į grindis ir į priekinjį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.	A, C, D, E, F
	Didžiausias oro srautas nukreipiamas į priekinjį stiklą, o nedidelis oro kiekis nukreipiamas į šoninių langų šildytuvus ir šonines vėdinimo angas.	A, D

Valdymas

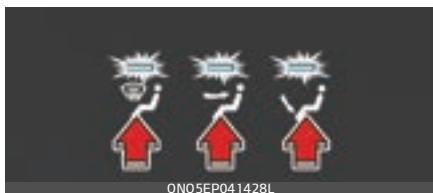
1. Ijunkite automobilį.
2. Nustatykite režimo pasirinkimo mygtukus taip, kaip pageidaujate. Jei norite padidinti šildymo arba vésinimo funkcijos efektyvumą:
 - Šildymas: (
 - Vésinimas: (
3. Pasukite temperatūros nustatymo jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite oro įleidimo valdymo įtaisą į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite ventiliatoriaus greičio regulatoriaus padėtį taip, kad jis veiktu norimu greičiu.
6. Jei norite, ijunkite oro kondicionierių esant aukštai temperatūrai, kad išsausintumėte orą prieš jam patenkant į saloną.
Jei priekinis stiklas rasoja, pasirinkite *Front Defrost* (režimą.

Oro srauto režimo pasirinkimas

A tipas



B tipas



Valdymas

- Pasirinkite oro srauto per vėdinimo sistemą kryptį.

Oro įleidimo valdymas

A/B tipas



Valdymas

1. Pasirinkite gryno oro arba pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį.
2. Gryno oro režimas: oras į automobilį patenka iš išorės. Indikatoriaus lemputė užges.
3. Pakartotinės oro cirkuliacijos režimas: oras iš keleivių salono bus tiekiamas per šildymo sistemą.

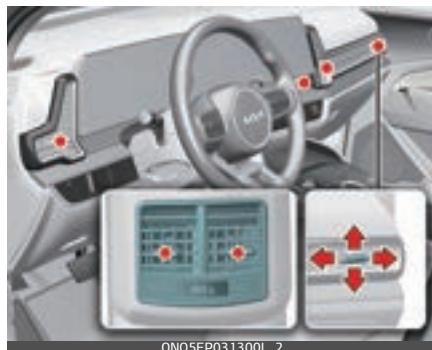
⚠ ISPĖJIMAS

- Išsisai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti drėgmė automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir / arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Išsisai naudojant klimato valdymo sistemą pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

* PASTABA //

Jei šildytuvas ilgai veiks pakartotinės oro cirkuliacijos režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti priekinis langas, šoniniai langai ir oras automobilio salone gali tapti tvankus. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių pakartotinės oro cirkuliacijos režime gali labai išdžiuti oras automobilio salone.

Prietaisų skydelio ventiliacijos angų valdymas



Valdymas

1. Sureguliuokite iš ventiliacijos angų tiekiamo oro kryptį.
2. Norédami uždaryti ventiliacijos angą paspauskite oro įleidimo svirtelę priešinga keleiviu kryptimi.
3. Norédami atidaryti ventiliacijos angą paspauskite oro įleidimo svirtelę keleivio kryptimi.

Oro kondicionavimo sistema (A/C)



Valdymas

- Paspauskite A/C mygtuką.

Automatinis šildymo ir oro kondicionavimo sistemos valdymas

A tipas (mygtukas)



B tipas (valdymo skydelis)



Valdymas

1. Nustatykite pageidaujamą temperatūrą.
2. Paspauskite AUTO mygtuką norėdami valdyti:
 - Režimas
 - Ventiliatoriaus greitį
 - Oro įleidimą
 - Oro kondicionavimo sistemą

A tipas (mygtukas)

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė*
Stipri			2~8
Vidutinė			1~6
Silpna			1~4

B tipas (valdymo skydelis)

Lygis	Indikatorius	LCD ekranas	Oro srovė*
Stipri			2~8
Vidutinė			1~6
Silpna			1~4

* Oro krauto lygis nepasiūlomas europinės specifikacijos transporto priemonėms.

* PASTABA

- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
 - Režimo pasirinkimo mygtukas.
 - Ventiliatoriaus greičio reguliavimo mygtukas
 - Priekinio lango šildytuvo mygtukas (dar kartą paspauskite mygtuką priekinio lango šildymo funkcijai išjungti. Informacijos ekranė vėl užsidegs AUTO).

Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.

- Jūsų patogumui ir klimato kontrolės efektyvumui pagerinti mygtuku AUTO nustatykite 22° C temperatūrą.

Temperatūros valdymas

A tipas (mygtukas)



B tipas (valdymo skydelis)



Valdymas

- Pasukite rankenelę į kairę arba į dešinę iki norimos temperatūros.

* PASTABA

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydeluje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vésinimo sistema.

Vienodos temperatūros nustatymas vairuotojo ir keleivio pusėje



Valdymas

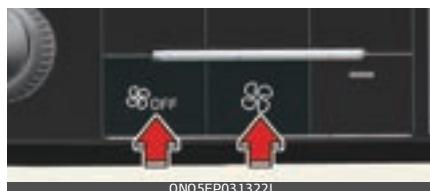
- Paspauskite SYNC mygtuką.
- Perkelkite vairuotojo pusės temperatūros valdymo jungiklį.

Temperatūros skalės keitimas (A tipui (mygtukas))**Valdymas**

- Paspauskite AUTO ir OFF mygtukus, kad perjungtumėte temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F.
– Ilgiau nei apytiksliai 3 sekundes.

Ventiliatoriaus greičio nustatymas

A tipas (mygtukas)



B tipas (valdymo skydelis)

**Valdymas**

- Norėdami reguliuoti greitį paspauskite kairiųjų arba dešiniųjų mygtuką.

Ventiliatoriaus išjungimas

A tipas (mygtukas)



B tipas (valdymo skydelis)

**Valdymas**

- Jei naudojate A tipą, paspauskite ir palaikykite mygtuką OFF, kad išjungtumėte orpūtes.
- Jei naudojate B tipą, paspauskite paspauskite kairi jungiklį, kad išjungtumėte orpūtes.

Klimato kontrolės funkcijos**Automatinė oro vėdinimo sistema (jei yra)**

Ijungus automobilio šildytuvą ir oro kondicinavimo sistemą, jis automatiškai persijungia į gryno oro režimą priklauso mai nuo lauko temperatūros.

Automatinis oro kondicionieriaus valdymas

Automatinė drėgmės šalinimo sistema jsijungia kai informacijos ir pramogų sistemos ekrano nustatymų meniu pasirenkate *Settings → Vehicle → Climate → Automatic Ventilation → Auto dehumidify* (nustatymai → automobilis → kli-

matas → automatinis védinimas → automatinė drėgmės šalinimo sistema). Norėdami gauti išsamesnės informacijos nuskaitykite QR kodą, pateiktą automobilio informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Stoglangis ir oro cirkuliacija automobilio salone (jei yra)

Lauko (gryno) oro padėtis parenkama automatiškai kai atidaromas stoglangis veikiant šildymo / oro kondicionavimo sistemai.

Kai pasirenkate pakartotinės oro cirkuliacijos padėtį sistema veikia pakartotinės oro cirkuliacijos režime 3 minutes, o tada automatiškai persijungia į lauko (gryno) oro padėtį.

Kai stoglangis uždaromas oro įleidimo padėtis grįš į pradinę pasirinktą padėtį.

Veiksmingumas naudojant plovimo skysčius (jei yra)

Kad kvapas nepatektų į automobilio vidų užpurškus priekinio stiklo plovimo skysčio, védinimo sistema kurį laiką persijungia į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą.

Informacijos ir pramogų sistemoje atidarykite *Settings* → *Climate* → *Recirculate Air* → *Activate upon Washer Fluid Use* (nustatymai → klimatas → pakartotinis oro cirkuliavimas → įjungti naudojant plovimo skysčių).

Norėdami gauti išsamesnės informacijos nuskaitykite QR kodą, pateiktą automobilio informacijos ir pramogų sistemos vadove.

Išmanioji tinkamos temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sėdynėi) (jei yra)

Vairuotojo sėdynės šildytuvo, oru ventiliuojamos sėdynės ir šildomo vairo tem-

peratūra yra automatiškai valdoma priklausomai nuo temperatūros automobilio viduje ir išorėje, kai automobilis važiuoja.

Vairaračio šildymo sistema ir sėdynės šildymo / védinimo sistema bus išjungta iš naujo paleidus variklį. Tačiau jei įjungta automatinė komforto valdymo funkcija vairaračio šildymo sistema ir sėdynės šildymo / védinimo sistema įsijungs ir išsijungs atsižvelgiant į lauko temperatūrą.

Valdymas

- Informacijos ir pramogų ekrane pasirinkite **Settings** → **Vehicle** → **Seat** → **Heating/Ventilation** → **Auto.** (nustatymai → automobilis → sėdynė → šildymas / védinimas → automatinis nustatymas) **Controls That Use Climate Control Settings** → **Steering wheel warmer/Seat warmer/ventilation** (valdikliai, naudojantys klimato kontrolės sistemos nustatymus → vairo šildytuvas / sėdynės šildymas / ventiliacija).

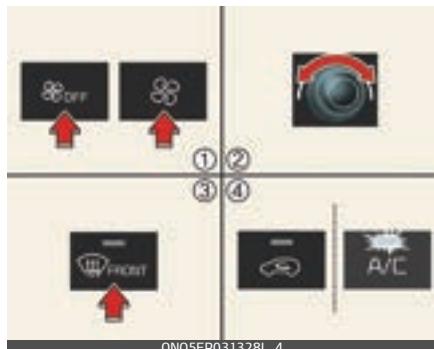
*** PASTABA //**

Daugiau informacijos rasite „Navigacijos sistemos naudojimo vadove“.

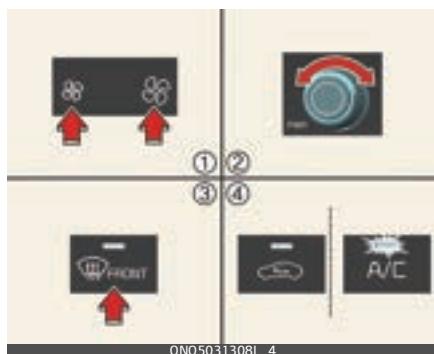
Priekinio stiklo šildymas ir džiovinimas

Priekinio stiklo šildytuvas / džiovintuvas

A tipas (mygtukas)



B tipas (valdymo skydelis)



Valdymas

- Nustatykite ventilatoriaus greitį į norimą padėtį.
- Pasirinkite pageidaujamą temperatūrą.
- Pasirinkite (VENT) arba (WIPER).
- Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

ISPĖJIMAS

Priekinio lango šildymas

Nenaudokite (VENT) arba (WIPER) padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai drėgna. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo pasirinkimo jungiklį (VENT) padėtį ir mažiausią ventiliatoriaus greitį.

Automatinė džiovinimo sistema su automatinė klimato valdymo sistema



Valdymas

- Europai skirti modeliai**
 - Oro kondicionierius įsijungs pakartotinės oro cirkuliacijos režimu.
 - Bus įjungtas priekinio stiklo šildymo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.
 - Ventiliatoriaus greitis padidės.
- Ne Europai skirti modeliai**
 - Oro kondicionierius įsijungs esant žemai temperatūrai.
 - Oro įleidimo valdiklis pasikeis į gryno oro režimą.
 - Ventiliatoriaus greitis padidės.
 - Bus įjungtas priekinio stiklo šildymo režimas, kad oras būtų pučiamas tiesiai į priekinį stiklą.

Eksplotavimo sąlygos

- Kai įjungtas šildytuvas arba oro kondicionierius.
- Automobiliuje aptiktas didelis drėgmės kiekis.

Automatinės džiovinimo sistemos išjungimas arba įjungimas iš naujo

Valdymas

- Paspauskite (III) ir palaikykite 3 sekundes.
 - Jei atšauksite mygtuko indikatorius sumirksės 3 kartus.
 - Jei įjunksite iš naujo mygtuko indikatorius sumirksės 6 kartus.

*** PASTABA**

- Kai oro kondicionavimą įjungia automatinio džiovinimo sistema, o jūs bandysite išjungti oro kondicionavimo sistemą, oro kondicionavimo sistema neišsijungs.
- Kad automatinė džiovinimo sistema veiktų efektyviai nesrinkite pakartotinės oro cirkuliacijos režimo.
- Kai veikia automatinė džiovinimo sistema, ventiliatoriaus greičio regulavimo rankenėlė, temperatūros reguliavimo rankenėlė ir oro įtraukimo valdymo mygtukas būna išjungti.
- Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango vairuotojo pusėje, viršuje.
Gali sugesti sistemos dalys, o tokio gedimo nepadengs jūsų automobilio garantija.

Galinio lango / išorinio veidrodėlio šildytuvas



Valdymas

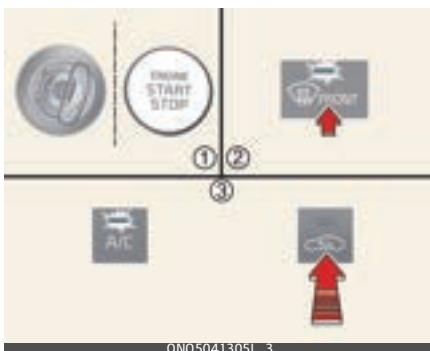
1. Paspauskite užpakalinio lango šildytuvo mygtuką. Įjungus šildytuvą užsi-dega indikatorius.
2. Jis išsijungia maždaug po 20 minučių arba kai automobilis yra IŠJUNGTAS.

⚠️ ATSARGIAI

Konduktoriai

Kad nepažeistumėte laidų, prijungtų prie galinio lango vidinio paviršiaus, valydami langą niekada nenaudokite ašturių instrumentų ar langų valiklių, kuriuose yra abrazyvių medžiagų.

Džiovinimo sistemos nustatymas iš naujo



Valdymas

1. Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Pasirinkite ().
3. Per 10 sekundžių 5 kartus paspauskite oro įleidimo mygtuką, tuo pat metu spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C).
Indikatoriaus lemputė sumirksės 3 kartus.
Džiovinimo sistema iš naujo nustatoma jei akumuliatorius buvo išsikrovės arba atjungtas.

Daiktų dėtuvinės

Centrinės konsolės dėtuvinė / pirštinių dėtuvinė

Centrinės konsolės dėtuvinės / pirštinių dėtuvinės atidarymas



ONQ5EP031044L_2

5

Valdymas

- Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvinę patraukite svirtelę aukštyn.
- Norėdami atidaryti pirštinių dėtuvinę patraukite rankenelę.

⚠ ISPĖJIMAS

Degios medžiagos

Automobiliuje nelaikykite akiinių, dujinių žiebtuvėlių, nešiojamų baterijų, gérimų skardinėse, propano balionėlių, kosmetinės tūbelės ar kitų degių / sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidegti arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Pirštinių dėtuvinė

Pavojus susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvinė bus uždaryta.

⚠ ATSARGIAI

- Siekdami išvengti vagystės nelaikykite automobilio dėtuvinėse vertingų daiktų.

- Važiuojant visų détuvių dangteliai turi būti uždaryti. I détuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų sau-gai uždaryti.
- Pirštinių détuvėje ilgai nelaikykite maisto produkty.

Bagažinės grindų danga

- Jei bagažė yra laikina arba viso dydžio padanga, atšvaito trikampį galite įdėti į bagažą skyrių.
- Jei TMK yra bagažė, pirmosios pagalbos vaistinėlę, įrankius ir kt. galite dėti į déžutę.



1. Suimkite rankeną dangtelio viršuje ir pakelkite (1).
2. Sulenkite užpakinę bagažinės plokštės dalį į priekį.
3. Pakelkite bagažinės plokštę į priekį.

Bagažinės tinklelio laikiklis



Krovinių skyriuje yra 4 laikikliai. Bagažo tinklelij (jei yra) galima pritvirtinti 2 būdais.

⚠ ISPĖJIMAS

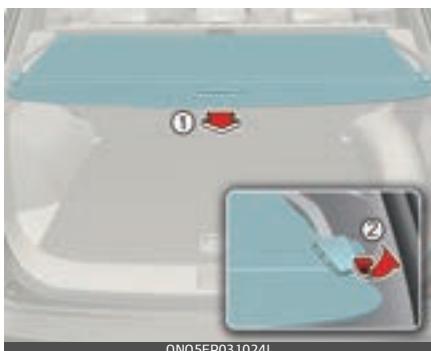
Saugokite akis nuo sužalojimo. NE-TEMPKITE tinklelio per daug. VISUOMET stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. NENAUDOKITE tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

⚠ ATSARGIAI

Siekiant išvengti žalos prekėms ar automobiliui, bagažo skyriuje veždami trapius ar stambius daiktus būkite atsargūs.

Krovinio saugos danga (jei yra)

Krovinio apsaugos dangos montavimas



- 1 Krovinio apsaugos dangos rankenėlė
- 2 Krovinio apsaugos dangos kreiptuvus

Valdymas

1. Suimkite rankenelę (1) ir patraukite dangą link automobilio galo.
2. Įdékite kištuką į kreiptuvą (2).

⚠ ISPĖJIMAS

- Ant bagažinės saugos dangos nedékite daiktų. Staigiai stabdant automobilį arba avarijos atveju daiktai gali pasklisti po automobilio saloną ir sužeisti keleivius.
- Niekada nevežkite bagažinėje žmonių. Ji yra skirta daiktams vežti.
- Siekdami išlaikyti automobilio pusiausvyrą sudékite daiktus bagažinėje kuo giliau.

*** PASTABA**

- Bagažinės saugos danga gali sugesti arba prarasti formą, todėl nedékite ant jos daiktų.
- Bagažo saugos dangą ištraukite suėmę rankenėlę centre, kad ji neiškristų iš laikiklių.
- Jei danga ištraukta ne iki galo, ji automatiškai neįtraukta. Ištraukite dangą iki galo ir paleiskite ją.

Krovinio apsaugos dangos nuėmimas***Valdymas***

1. Pastumkite kreipiamaji kaištį.
2. Išimkite krovinio apsaugos dangą.
3. Atidarykite bagažo dangą (1) ir šonių déklo dangtį (2) ir laikykite krovinio apsauginį tinklą dékle (3).

Salono įranga

Aplinkos šviesos (jei yra)



Aplinkos apšvietimas nukreipiamas į priekinį avarijos trinkelės dalį ir centrinę konsolę.

Puodelių laikikliai (jei yra)



Norėdami naudoti puodelio laikiklį paspauskite mygtuką. Puodelius ir mažas gérimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius. Pastumkite puodelio laikiklį, kad galėtumėte jį naudoti kaip laikymo vietą.

⚠ ISPĖJIMAS

• Karštai skysčiai

- Nedékite atidarytų indelių su gérimais į gérimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsideginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norédami nesusižeisti staigaus stabdymo arba avarijos atveju

nedékite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

- Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat šiltame automobilio salone, nes jie gali ikaisti. Jie gali sprogti.

*** PASTABA**

- Kai važiuojate, laikykite gérimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į automobilio elektros / elektronikos sistemą ir pakenkti jos detailems.
- Valydam išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių karštu vandeniu. Taip galite sugadinti laikiklį.

Peleninė



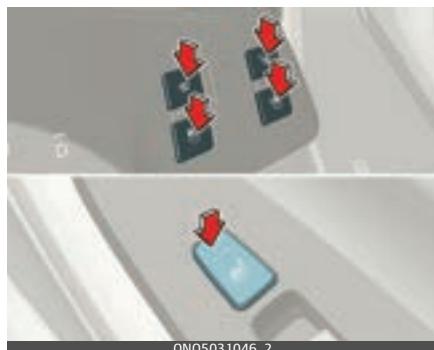
Kai naudojatės peleninę įstatykite ją į gérimų laikiklį.

⚠ ISPĖJIMAS

Peleninės naudojimas

- Nesinaudokite peleninę šiukšlėms sudėti.
- Degančios cigaretės ir degtukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

Sédynės šildytuvas / ventiliacijos sistema (jei yra)



Sédynės šildytuvas / ventiliacijos sistema skirta šildyti / vésinti priekines ir galines sédynes.

- * Sédynės ventiliacijos sistema yra tik prikinėse sédynėse.

Valdymas

- Norédami valdyti funkciją paspauskite mygtuką.
- Numatytoji padėtis yra IŠJUNGTÀ, kai transporto priemonė yra ON padėtyje.
- Sédynės šildytuvas / ventiliacijos sistema automatiškai reguliuoja sédynės temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos temperatūros, kai automobilis važiuoja. Daugiau informacijos rasite "Išmanioji tinkamos temperatūros valdymo sistema (vairuotojo sédynei) (jei yra)" puslapyje 5-86.
- Sédynių temperatūros nustatymas keisis toliau nurodytu būdu.

Temperatūra	Trukmė
IŠJUNGTÀ	-
Aukšta	30 minučių
Vidutinė	60 minučių
Žema	-

- * Galinėse sédynėse néra vidutinės temperatūros.

ISPĖJIMAS

Sédynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sédynė įkaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobiliuje sédii:

- Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligonai.
- Žmonės, kurių oda jautri.
- Išsekę žmonės.
- Apsiuodiję žmonės.
- Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išgleibimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t. t.).

ATSARGIAI

- Sédynėms valymui nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sédynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sédynių apmušalus.
- Sédynių šildytuvai neperkais jei nedėsite ant sédynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sédynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.
- Ant sédynių su šildytuvais, nedékite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis.
- Nekeiskite sédynių apmušalų. Tai gali pakenkti sédynių šildytuvui arba ventiliatoriaus sistemai.

• Sédynės apsauga

- Sédynėms valymui nenaudokite organinių tirpikliaių, pavyzdžiu: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvo ar sédynės dangą. Taip galite sugadinti ventiliuojamą sédynę.

* PASTABA

Kai sédynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai išjungja arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sédynės temperatūros.

Saulės skydelis



Valdymas

1. Patraukite žemyn, atlaisvinkite jį nuo laikiklio (1).
2. Pasukite jį į šoną (2).
 - Jei reikia, galite saulės skydelį paslinkti (3).
 - Patraukite skydelį žemyn ir pastumkite veidrodėlio dangtelį (4), kad galėtumėte naudotis kosmetiniu veidrodėliu.
 - I bilietų laikiklį (5) galite iđėti kelių mokesčio bilietus.

⚠ ISPĖJIMAS

Dėl jūsų saugumo skydelis nuo saulės neturi kliudyti matomumui.

* PASTABA

Nedékite kelių bilietų į bilietų laikiklį vienu metu. Galite sugadinti bagažinės bilietų laikiklį.

USB kroviklis



ONQ5H031038_3

USB automobilinis įkroviklis leidžia valruotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, tokius kaip išmanusis telefonas ir planšetinis kompiuteris.

INFORMACIJA

- Galima greitai įkrauti (*Quick Charge 3.0*) išmaniusios telefonus ar planšetinius kompiuterius, turinčius greitą įkrovimo funkciją. Tai taikoma skaitmeniniams įrenginiams su C tipo USB. Įkrovimo greitis nustatomas pagal prijungto skaitmeninio įrenginio įkrovimo specifikacijas.
- Nominali galia
 - Skaitmeniniai įrenginiai su greito įkrovimo funkcija: 9.0V / Max 3.0A
 - Skaitmeniniai įrenginiai su jprasto įkrovimo funkcija: 5.0V / Max 3.0A

⚠ ATSARGIAI

- Naudokite USB įkroviklį kai degimas įjungtas. Priešingu atveju automobilio akumuliatorius gali išsieikvoti.
- Naudokite įkraunamo skaitmeninio įtaiso gamintojo USB laidu.
- Stebékite, kad pašaliniai objektai, gérimai ir vanduo nepatektų į USB automobilio įkroviklį. Vanduo arba

- pašaliniai objektai gali sugadinti USB įkroviklį.
- Nenaudokite įrenginio, kuris suvartoja daugiau nei 2,1 A.
- Nejunkite elektrinio įrenginio, kuris sukelia per didelį elektromagnetinį triukšmą USB automobilio prievaldai. Jei tai padarysite, gali kilti triukšmas arba automobilio elektroniniai įrenginiai gali tinkamai neveikti, kai ijjungta audio sistema arba AV.
- Jei įkroviklis j Jungtas netinkamai, jis gali sugadinti įkraunamus įrenginius. Gedimams, atsiradusiems dėl netinkamo naudojimo, garantija netaikoma.

Elektros lizdas (jei yra)



Elektros lizdas leidžia vairuotojams įkrauti savo skaitmeninius įrenginius, tokius kaip išmanusis telefonas ir planšetinis kompiuteris.

Eksplotavimo sąlygos

- Įrenginiai turi sunaudoti mažiau nei 15 A, kai automobilis yra JUNGtas.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudojė įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros

lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsiekvoti akumuliatorius.

- Naudokite tik 12 V elektrinę įranga, naudojančią mažiau nei 15 A srovės.
- Kai naudojatės elektros lizdu nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.
- Jei nesinaudojate lizdu uždarykite dangtelį.
- Kai kuri elektrinė įranga, ijjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektrą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.
- Įrenginio kištuką įkiškite iki galo. Jei nebus gero kontakto, kištukas gali perkasti ir perdegti saugiklis.
- Prijunkite baterijomis maitinamus elektroninius prietaisus su apsauga nuo atvirkštinės srovės. Srovė iš baterijos gali nutekėti į automobilio elektrinę ar elektrinę / elektroninę sistemas ir trukdyti joms tinkamai veikti.

Elektros šokas

Į lizdą nekiškite pirštų ir pašalinių daiktų (rašiklių ir pan.), taip pat nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros šoką.

Belaidė išmaniųjų telefonų įkrovimo sistema (jei yra)



- A: indikatorius
- B: įkrovimo kilimėlis

Valdymas

- Padėkite nešiojamajį įrenginį įkrovimo zonos centre.
- Kai sistema pradės įkrauti telefoną, indikatoriaus spalva pasikeis į oranžinę. Kai įkrovimas bus baigtas, lemputė degs žalia spalva.
- Nustatymų meniu galite pasirinkti jungti arba išjungti belaidžio įkrovimo funkciją.

Eksplotavimo sąlygos

- Belialdžio įkrovimo sistema yra skirta naudoti vienam išmaniam telefonui, turinčiam QI funkciją.

INFORMACIJA

- Jei įkrovimo sistema neveikia, paslankiokite išmanujį telefoną, kol užsidegs oranžinės spalvos indikatorius. Prieklausomai nuo išmanijo telefono, indikatoriaus spalva gali nepasikeisti į žalią, netgi kai telefonas bus įkrautas.
- Jei įkrovimo sistema blogai veikia, žybčioja oranžinės spalvos indikatorius žybčioja 10 sekundžių ir užgėsta. Tokiu atveju nuimkite telefoną nuo įkrovimo kilimėlio ir vėl padékite atgal arba patirkinkite įkrovimo būklę.
- Sistema perspėja jus prietaisų skydeliye rodydama pranešimą, jei mobilusis telefonas vis dar yra belaidžio įkrovimo įrenginyje, kai automobilio variklis yra išjungtas ir atidaromos priekinės durys.

ISPĖJIMAS

- Jei tarp įkrovimo sistemos ir išmanijo telefono patenka metalinių daiktų, pvz., monetų, įkrovimo procedūra gali

būti pertraukta. Taip pat, metaliniai daiktai gali įkaisti.

ATSARGIAI

- Jei įkrovimo sistemos temperatūra tampa aukštesnė nei nustatyta, sistema išsijungia. Kai temperatūra sumažėja, sistema vėl įsijungia.
- Jei tarp įkrovimo kilimėlio ir išmaniojo telefono patenka metalinių daiktų, nedelsdami nuimkite telefoną. Kai metaliniai daiktai atvės, nuimkite ir juos.
- Belialdė įkrovimo sistema gali blogai veikti, kai išmanusis telefonas yra sunkiame dėkle.
- Kai įsijungia nuotolinio valdymo raktelio paieškos funkcija, įkrovimo funkcija išsijungia, kad netrukdytų radijo bangoms.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis raktelis išnešamas iš automobilio uždegimo jungikliui esant įjungimo režime.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai atidaramos kurios nors automobilio durys (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu).
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai įjungiamą degimo sistemą.
- Įkrovimo funkcija išsijungia kai išmanusis telefonas blogai susiliečia su įkrovimo kilimeliu.
- Daiktai, kuriuose yra įrengta magnetinių sudedamuų dalių, pavyzdžiui, kredito kortelės, telefonų kortelės, transporto bilietai ir pan., belaidžio įkrovimo metu gali sugesti.

- Padėkite išmanujį telefoną įkrovimo kilimėlio centre. Išmanusis telefonas gali neįskrauti, kai jis padėtas prie įkrovimo kilimėlio krašto. Kai telefonas įskrauna, jis gali būti įkaitęs.
- Jei išmanusis telefonas neturi integravotos belaidės įkrovimo sistemos, reikia įsigyti papildomą įrangą.
- Kai kurių gamintojų išmanieji telefonai gali rodyti žinutes apie silpną srovę. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia gedimo.
- Kai kurių gamintojų išmaniujuju telefonų indikatorių spalva gali likti geltona, netgi kai telefonas visiškai įkrautas. Tai yra išmaniojo telefono savybė, kuri nereiškia belaidžio įkroviklio gedimo.
- Jei išmanusis telefonas neturi belaidės įkrovimo funkcijos arba ant įkrovimo kilimėlio yra metalinis daiktas, gali girdėtis silpnas pašalinis garsas. Šis garsas atsiranda dėl to, kad automobilio sistema nustato suderinamumą su daiktu, padėtu ant įkrovimo kilimėlio. Tai nekenkia nei automobiliui, nei išmaniajam telefonui.
- Belialdė mobilinių telefonų įkrovimo sistema gali nepalaikyti kai kurių mobilinių telefonų, kuriuose „Qi“ funkcija nebuvo patikrinta (Qi).
- Kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose, turinčiuose savo apsaugą, belaidžio įkrovimo greitis gali sumažėti, o belaidžio ryšio įkrovimas gali sustoti.

* PASTABA

Sistema gali nejspėti apie įkroviklyje paliktus kai kurių gamintojų išmaniuosius telefonus. Tai yra išmaniojo tele-

fono savybė, kuri nereiškia belaidžio įkroviklio gedimo.

Drabužių pakaba

Ant galinės rankenos ir priekinių sėdynių galvos atramos (jei yra) yra drabužių pakaba.



ONQ5031072_2

ISPĖJIMAS

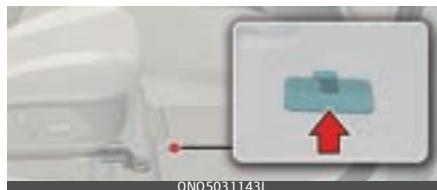
Ant drabužių pakabos nekabinkite jokių papildomų pakabų ar kietų daiktų, kabinkite tik drabužius. Nedékite sunkių, aštrių ar dūžtančių daiktų į pakabintų drabužių kišenes. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.

ATSARGIAI

Drabužių kabinimas

Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.

Grindų kilimėlio laikikliai



Įsitikinkite, kad grindų kilimėlis pritvirtintas prie laikiklių ir neslys į priekį.

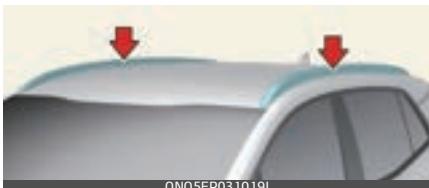
⚠ ISPĖJIMAS

Kilimėliai parduodami antrinėje rinkoje

Nenaudokite kilimėlių, kurių negalima tinkamai pritvirtinti ant automobilio grindų prie jų laikiklių. Nepritvirtinti grindų kilimėliai gali slidinėti ir trukdyti paspausti pedalus.

Išorinė įranga

Stogo bagažinė (jei yra)



Galite krauti krovinius ant savo automobilio viršaus.

⚠ ISPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO BAGAŽINĖ	100 kg (220 lbs) BAGĀŽAS PASKIRSTYTAS TOLYGIAI
-------------------	--

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigų posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.
- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosaikiu greičiu, ypač ties posūkiais. Stiprus vėjas, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovinį į viršų keliančią jėgą. Tai ypač juntama, kai vežate didelius plokštčius daiktus, pvz., medžio plokštės. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti jūsų arba aplinkiniams automobiliams.

- Siekdami nepakenkti automobiliui ir nepamesti krovinio prieš pradėdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinis gerai laikosi.

⚠️ ATSARGIAI

- Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.
- Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės patirkinkite, ar jie neviršija automobilio matmenų.
- Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu. (jei yra)

*** PASTABA**

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jeigu automobilyje yra stoglangis, krovinį ant stogo dėkite taip, kad netrukdytų atidaryti ar pakelti stoglangio.
- Jei nesinaudojate stogo bagažine, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjį ir triukšmą.

Informacijos ir pramogų sistema

Informacijos ir pramogų sistemos / klimato perjungiamo valdiklio naudojimas (jei yra)



Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad perjungtumėte informacijos ir pramogų sistemą arba klimato valdymo skydelį.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte numatytaį valdymo skydelio režimą.

Perjungimas tarp skydelių

Informacijos ir pramogų sistemos valdymo pultas



Klimato sistemos valdymo pultas



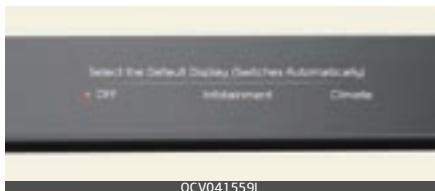
Paspauskite mygtuką ant perjungiamo valdiklio, kad pasirinktumėte norimą valdymo skydelį.

Pasirinkta valdymo pulto pictograma bus apšviesta ir valdymo skydelis bus pakeistas.

- Rankenélés ekranas bus apšviestas pagal pasirinktą valdymo skydelio režimą.

- Kai automobilis yra ACC padėtyje, bus suaktyvinta tik informacijos ir pramogų sistema.

Numatytojo režimo nustatymas



Paspauskite ir palaikykite mygtuką, kad pasirinktumėte numatytaį valdymo skydelio režimą.

- Po nustatymo, valdymo skydelis grįš į numatytaį režimą po tam tikro laiko, net jei valdymo skydelis bus perjungtas į kitą režimą.
- Jei režimas nustatytas į OFF, valdymo skydelyle bus rodomas neseniai naujotas režimas.

Audio sistema

Antena



- Ryklio peleko tipo antena
 - Ryklio peleko tipo antena perduoda ir priima signalus, pavyzdžiui, AM/FM, DAB, GNSS, LTE ir t. t.
- * Signalai, kuriuos antena gali perduoti ir priimti, priklauso nuo automobilio.

*** PASTABA**

- Signalai, kuriuos antena gali perduoti ir priimti, priklauso nuo automobilio.
- Jei įmontuosite neoriginalias HID priešinių žibintų lempas automobilio audio sistema ir elektroninė įranga gali blokai funkcionuoti.
- Nedékite metalinių dangų, pavyzdžiui, Ni, Cd ir kt. Tai gali pabloginti priimamus AM ir FM transliacijos signalus.

USB lizdas



USB prievalą galite naudoti norédami prijungti USB.

⚠ ISPĖJIMAS

Mobiliojo telefono naudojimas

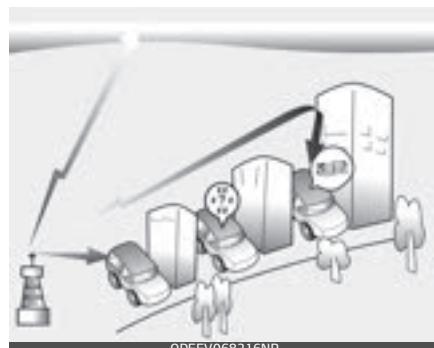
Nekalbékite mobiliuoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiliuoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

⚠ ATSARGIAI

- Priklasomai nuo USB atmintinės dydžio, ilgio ar formos, jei priverstinai uždarysite déklo dangtį, USB įtaisas gali būti sugadintas ar deformuotas arba dangtelis gali nebeatidaryti, nes prietaisas yra įstrigęs. Jei USB atmintinė įstrigo jéga atidarydami dangtelį galite sugadinti iрenginį. Jei USB atmintinė netelpa į lizdą, neuždarykite dangtelio ir pabandykite naudotis kita USB atmantine su skirtingomis specifikacijomis.
- Kai naudojatės mobiliuoju telefonu ar radio imtuviu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radio imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

Automobilio radijo veikimas

FM bangų priėmimas



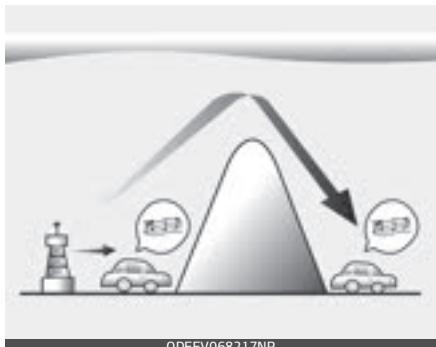
ODEEV068216NR

AM ir FM radio signalai yra transliuojami iš radio siųstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radijo imtuvą ir persiunčiami į garsiakalbius.

Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radijo stotčių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

AM bangų priėmimas



AM bangas galima priimti didesnį atstumą nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radio bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgo nuotolio, žemo dažnio radio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą, o ne tik tiesiai. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

FM radio stotis



FM diapazono bangos transliuojamos aukštėsniais dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. Todėl klausantis radijo gali atsi-

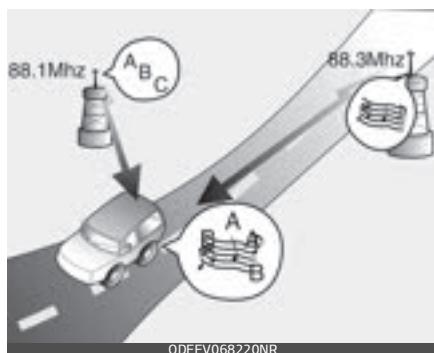
rasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radio imtuvas veikia tinkamai.

Toliau išvardinti reiškiniai yra įprasti ir nerodo, kad radio imtuvas blogai veikia.

- Tolygus garso silpnėjimas – automobiliui tolstant nuo radio stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.



- Vibracija / trukdžiai – silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstovo ir radio imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygį galite pagerinti priimamo signalo kokybę.
- Stočių pasikeitimas – silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radio imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.



- Kelių stočių priėmimas vienu metu – radio signalai, gaunami iš kelių pusių gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radio bangų arba nuo radio stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dingst.

5

Mobiliojo telefono ir radio imtuvo-siųstuvu naudojimas

Jei mobiluoju telefonu naudojatės automobiliuje, audio įranga gali pradėti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Tokiu atveju stenkitės mobiliaisiais įrenginiais naudotis kuo toliau nuo garso įrangos.

ATSARGIAI

Kai naudojatės mobiluoju telefonu ar radio imtuvo-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radio imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

ISPĖJIMAS

Mobiliojo telefono naudojimas

Nekalbékite mobiluoju telefonu vairuodami automobilį. Jei kalbatės mobiluoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

Prieš pradedant važiuoti	6-6
• Būtina automobilio patikra	6-6
• Patarimai vairuotojui	6-7
• Stabdymo patarimai.....	6-8
Automobilio paleidimas	6-9
• Paleidimo jungiklis	6-9
• VARIKLIO PALEIDIMO / IŠJUNGIMO mygtukas	6-10
• Variklis paleidimas	6-12
Pavarų dėžė	6-13
• Automatinė pavarų dėžė	6-13
• LCD ekrano žinutės	6-15
Vairaračio jungiklis	6-18
• Perjungimo režimo keitimas	6-18
Stabdžių sistema	6-19
• Jei stabdžiai neveikia	6-19
• Stovėjimo stabdys	6-20
• AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint funkcija).....	6-23
Automobilio saugos sistema	6-24
• Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	6-24
• Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-24
• Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)	6-25
• Važiavimo į kalną pagalbos sistema (HAC)	6-26
• Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB)	6-27
• Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)	6-27
• Avarinio stabdymo signalas (ESS).....	6-28
• Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA)	6-28
• Pagalbinė stabdymo sistema (BAS).....	6-28
• Elektroninė valdymo pakaba (ECS)	6-29
Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema	6-29
• Važiavimo režimas	6-29
Keturių varomujų ratų sistema (AWD)	6-31
• Reljefo režimas	6-31
• 4WD užrakto režimas.....	6-32
• 4WD sistemos pranašumai	6-32

• Saugus 4WD naudojimas	6-33
• Atsargumo priemonės avarijos atveju	6-35
Aktyviosios oro sklendės sistema.....	6-37
• Aktyviosios oro sklendės sistemos veikimo sutrikimas	6-37
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinė kamera)	6-38
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai	6-38
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas	6-40
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos gedimas ir apribojimai	6-42
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklis)	6-47
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai	6-48
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas	6-50
• Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos edimas ir apribojimai.....	6-53
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)	6-59
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai.....	6-59
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas	6-60
• Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	6-62
Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA).....	6-64
• Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymai	6-66
• Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimas	6-68
• Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimai apribojimai.....	6-71
Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW).....	6-75
• Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos nustatymai	6-75
• Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos veikimas.....	6-76
• Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-77
Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)	6-79
• Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas	6-79
Įšmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema (ISLA).....	6-81
• Įšmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymai	6-81

• Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas	6-82
• Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai	6-84
Ispėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistema (DAW).....	6-86
• Ispėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistemos nustatymai	6-86
• Ispėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistemos veikimas	6-87
• Ispėjimo apie vairuotojo démesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-89
Nematomos zonas stebėjimo ekranas (BVM).....	6-91
• Nematomos zonas stebėjimo ekrano nustatymai	6-91
• Nematomos zonas stebėjimo ekrano veikimas	6-92
• Nematomos zonas stebėjimo ekrano veikimo sutrikimai	6-92
Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	6-93
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymai	6-93
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas	6-96
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdymas	6-97
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai	6-100
Išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC).....	6-105
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją nustatymai.....	6-105
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją, veikimas.....	6-106
• Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją, apribojimai	6-108
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA).....	6-110
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymai	6-110
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas	6-111
• Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-113
Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA).....	6-113
• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos nustatymai	6-114

• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimas	6-115
• Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	6-117
Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM)	6-119
• Užpakalinio vaizdo ekrano nustatymai	6-119
• Užpakalinio vaizdo ekrano veikimas	6-119
• Užpakalinio vaizdo ekrano gedimas ir apribojimai	6-120
Supančio vaizdo ekranas (SVM).....	6-121
• Supančio vaizdo ekrano nustatymai	6-122
• Supančio vaizdo ekrano veikimas.....	6-123
• Supančio vaizdo ekrano veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-125
Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema (RCCA)...	6-126
• Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo sistemos nustatymai	6-126
• Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo sistemos veikimas	6-128
• Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai.....	6-131
 spėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistema (PDW)	6-134
• spėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij atbuline eiga sistemos nustatymai	6-134
• spėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij atbuline eiga pagalbos sistemos veikimas (PDW)	6-135
• spėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas ir atsargumo priemonės.....	6-136
 spėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema (PDW)	6-137
• spėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos nustatymai	6-137
• spėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos veikimas	6-138
• spėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai ir atsargumo priemonės..	6-140
Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga (PCA).....	6-142

• Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga nustatymai	6-142
• Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga veikimas.....	6-143
• Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga veikimo sutrikimai ir apribojimai	6-144
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA) ...	6-148
• Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos nustatymai	6-149
• Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos valdymas	6-151
• Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos apribojimai	6-155
Atitikties deklaracija	6-159
Ekonomiškas valdymas	6-165
Ypatingos važiavimo sąlygos	6-165
Važiavimas žiemos metu	6-169
Priekabos vilkimas.....	6-172
• Kabliai	6-173
• Padangų grandinės	6-173
• Priekabos stabdžiai	6-174
• Važiavimas velkant priekabą	6-174
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba	6-176
• Jei nusprendžiate vilkti priekabą	6-176
Automobilio svoris	6-179
• Bazinis automobilio svoris	6-179
• Automobilio svoris	6-179
• Krovinio svoris	6-179
• GAW (didžiausias leistinas ašies svoris)	6-179
• GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)	6-179
• Didžiausias leistinas automobilio svoris (GVW)	6-179
• GVWR (bendras transporto priemonės svoris).....	6-179
• Per didelę apkrova	6-179

Automobilio vairavimas

Prieš pradedant važiuoti

Būtina automobilio patikra

Toliau nurodyti skrysciai turi būti tikriniams tiksliais intervalais:

- Variklio alyva
- Variklio aušinamasis skystis
- Stabdžių skystis
- Plovimo skystis

Daugiau informacijos rasite "Priežiūra" puslapyje 8-4.

ISPĖJIMAS

Vairuodami sutelkite dėmesį į kelią. Vairuotojas atsakingas už saugų ir legalų automobilio eksplotavimą. Nesinaudokite įrenginiais, kita įranga ar automobilio sistemomis, kurios gali atitraukti dėmesį automobilio eksplotacijos metu.

Įšmetimo sistemos tikrinimas

Patirkinkite, ar išmetamujų dujų sistema nepraleidžia dujų.

Išmetamujų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą kai pakelite automobilį alyvai pakeisti ir dėl kitų priežasčių.

Jei išgirssite pasikeitusį išmetamosios sistemos garsą arba jei kažkas atsitrenka į važiuoklę, *Kia* rekomenduoja nedelsiant patirkinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

Nejvképkite išmetamujų dujų ir nepalikite veikiančio variklio ilgą laiką uždaroje vietoje. Išmetamujų dujų sudėtyje yra anglies monoksido – potencialiai mirtinų, bespalvių ir bekvapių dujų.

Prieš įsėdant į automobilį

- Patirkinkite, ar visi langai, išoriniai veidrodėliai ir žibintai yra švarūs.
- Patirkinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotekų.
- Jei ketinate pavažiuoti atbuline eiga pažiūrėkite, ar už automobilio nėra jokių kliūčių.

Prieš užvedant automobilį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdymę nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte automobilio valdymo įrangą.
- Prisisekite saugos diržais.
- Nustatykite vidinį ir išorinius užpakalnio vaizdo veidrodžius.
- Patirkinkite, ar visos šviesos veikia.
- Patirkinkite visus jutiklius.
- Užvedę automobilį patirkinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Išjunkite stovėjimo stabdij ir įsitikinkite, kad stabdžių įspėjamoji lemputė užgeso.

ISPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamujų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.
- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Automobiliuje vežamus daiktus saugiai pritvirtinkite. Staigiai stabdant arba greitai pasukant vairaratį nepritvirtinti daiktai gali nukristi ant grindų ir

- trukdyti paspausti pedalus. Tai gali būti avarijos priežastimi.
- Nevairuokite būdami apsviaigę nuo alkoholio, narkotikų ar kitų kenksmingų medžiagų. Vartoti alkoholių prieš važiuojant yra pavojinga. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir įtakoja priimamus sprendimus.
 - Vairuoti apsviaigus nuo narkotikų ar kitų kenksmingų medžiagų yra taip pat pavojinga, ar netgi dar pavojingiau, nei vairuoti išgėrus.
 - Vairuodami automobilį visada avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.

Vairavimo patarimai

- Neperjunkite pavarų svirtelės iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) padėties į kitą padėtį kai akceleratoriaus pedalas yra paspaustas.
- Niekuomet neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį, kai automobilis važiuoja.
- Niekuomet nejunkite pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį automobiliui visiškai nesustojus.
- Niekuomet nejunkite N (neutralios) pavaros važiuodami nuo kalno. Tai itin pavojinga. Visada įjunkite R (atbulinės eigos) pavarą arba D (važiavimo) kai automobilis važiuoja.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo bei reikalo. Stabdžiai gali perkaisti ir sugesti. Važiuodami ilga nuokalne stabdykite variklį.
- Prieš įjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį.
- Visuomet naudokite stovėjimo stabdį. Nepasikliaukite tuo, kad įjungus P (stovėjimo) pavarą automobilis nepajudės.
- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Automobilio greitis gali staigiai pasikeisti, todėl padangos gali prarasti sukiybą su kelio danga ir automobilis taps nebevaldomas.
- Jei važiuosite pastoviu greičiu automobilis veiks optimaliai.

ISPĖJIMAS

- Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjūdinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Būkite atsargūs, nes automobilis gali netikėtai išvažiuoti iš kliūties ir atsitrenkti į netoliese esančius objektus arba sužeisti žmones.
- Važiuodami įkalne arba nuokalne visada perjunkite D (važiavimo) pavarą kai važiuojate pirmyn arba R (atbulinės eigos) pavarą kai važiuojate atbuline eiga ir patirkinkite prietaisų skydelyje rodemos pavaros padėtį. Jei važiuosite priešinga pasirinktos pavaros kryptimi, gali išsijungti variklis pasikeisti stabdymo charakteristikos.
- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisišęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisekęs.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdamu.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.

- Apsivertimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilij dažnai sunku suvaldyti kai du ar daugiau ratų nuvažiuoja nuo važiuojamosios kelio dalies, o vairuotojas per staigiai pasuka vairą, norėdamas sugrąžinti automobilį į kelią.
- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumžinkite greitę.
- Niekumet neviršykite nurodyto greičio.

Stabdymo patarimai

- Prieš važiuodami patikrinkite, ar stovėjimo stabdys išjungtas ir nedega stovėjimo stabdžio indikatoriaus lemputė.
- Jei stabdžiai šlapiai automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. Lengvai spauskite stabdžius tol, kol stabžių sistema vėl veiks tinkamai.
- Nespaudinékite stabdžių pedalo. Jei laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti ir dėl to gali perkaisti. Taip pat gali greičiau nusidévęti stabdžių detalés.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, švelniai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai mažindami automobilio greitę. Létai važiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Bükite démesingi kai statote automobilį įkalnėje. Ijunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį.
- Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį.
- Jei automobilis stove įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio, kad automobilis nepradėtų riedeti.
- Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtų ratus paremkite kaladélėmis.
- Stovėjimo stabdys gali užšalti jei paliksite i Jungtą tam tikromis sąlygomis, pavyzdžiui, jei aplink galinius stabdžius yra ledo, sniego arba jei stabdžiai yra šlapiai.
Jei stovėjimo stabdys gali užšalti trumpam jį ijunkite kol įjungsite pavarų svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išjunkite stovėjimo stabdį.
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti transmisija. Ijunkite stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.
- Nespaudykite stabdžių pedalo jei automobiliuje įrengta ABS sistema.
- Kai tam tikromis vairavimo ar oro sąlygomis paspaudžiamas stabdžių pedalas, gali pasigirsti girgždėjimas ar kitoks garsas. Tai nėra stabdžių veikimo sutrikimas.
- Važiuojant keliais pabarstytais sniego valymo priemonėmis gali girdėtis garsas iš stabdžių sistemos arba padangos gali greičiau nusidévęti. Saugioje eismo aplinkoje nustatykite regeneracinės stabdžių sistemos lygi į „0“ ir keletą kartų paspauskite stabdžių pedalą, kad pašalintumėte sniego valymo priemones nuo stabdžių diskų ir trinkelii.
- Automobiliuje yra sumontuotas elektroninis hidraulinis stabdys. Dėl gedimo arba energijos nestabilumo stabdžių stiprintuvas gali neveikti normaliai ir stabdžių pedalą gali būti

sunku paspausti, todėl pailgėja stabdymo kelias. Sustabdykite automobilį paspausdami stabdžių pedalą stipriau nei įprastai. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Veikiančio elektroninio hidraulinio stabdžio arba jo variklio garsas gali būti laikinai girdimas toliau nurodytais atvejais.
 - Pakartotinai spaudžiant stabdžių pedalą.
 - Atidarant vairuotojo duris.

Automobilio užvedimas

Paleidimo jungiklis (jei yra)



- 1 UŽRAKINTA**
- 2 PAPILDOMA ĮRANGA**
- 3 ĮJUNGTA**
- 4 PALEISTI VARIKLĮ**

Valdymas

- UŽRAKINTA
 - Paleidimo raktelj galima išimti.
- ACC (papildoma įranga)
 - Elektrinius priedus galima valdyti.
- ĮJUNGTA
 - Įspėjamasi lemputes galima patikrinti.
- PALEISTI VARIKLĮ
 - Pasukite užvedimo jungiklį ir paleiskite variklį. Galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

⚠ ISPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Prie automobilio rakto, naudojamo užvesti automobilį, nepritvirtinkite mažų piniginių, kitų raktų ar sunkių priedų. Vairuotojas gali netyčia įdėti raktelį į automobilio spynelę ir pakeisti uždegimo padėtį į ACC kai automobilis važiuoja - taip padidinti avarijos riziką ir išjungti keletą saugos priemonių.



- NIEKUOMET nesiekite užvedimo jungiklio ar kitų valdymo prietaisų, kliūdam ranką per vairaratį kai automobilis važiuoja. Taip darydami galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avariją.
- Nedékite judančių daiktų prie vairuotojo sėdynės. Jie ne tik trukdo vairuoti, bet ir gali sukelti avariją.
- Automobilis netikėtai ir staiga nepajudės iš vienos jei prieš išlipdami visuomet įjungsite P (stovėjimo) pavarą ir stovėjimo stabdį. Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarą svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį.

* PASTABA

Jei uždegimo jungiklį ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, akumuliatorius gali išsieikvoti.

ENGINE START/STOP mygtukas (jei yra)



Valdymas

- IŠJUNGTA
 - Norédami išjungti variklį paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką į P padėtį.
 - ACC (papildoma įrangą)
 - Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką vieną kartą nespausdami stabdžių pedalo.
 - Elektrinius priedus galima valdyti.
 - Automatiškai išjungia maždaug po 1 valandos, kad būtų išengta akumuliatorius išsieikvojimo.
- ĮJUNGTÀ
 - Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką du kartus nespausdami stabdžių pedalo.
 - Ispėjamasi lemputes galima patikrinti.
- PALEIDIMAS / VEIKIMAS
 - Paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką spausdami stabdžių pedalą kai įjungta P (stovėjimo) pavara.
 - Saugumo sumetimais paleiskite variklį padėtyje P.

⚠ ISPĖJIMAS

- Automobiliui važiuojant niekuomet nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Prieš išlipdami iš automobilio įjunkite pavarą svirtelę į P (stovėjimo) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir įjunkite

- variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vienos.
- Automobiliui važiuojant niekuomet nelieskite ENGINE START/STOP mygtuko arba kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
 - Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

* PASTABA

- Jei ENGINE START/STOP mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, išsieikvos akumuliatorius.
- Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką nepaspaudę stabdžių pedalo, variklis neužsives, o ENGINE START/STOP mygtuko padėtis keisis šia tvarka:

- OFF → ACC → ON → OFF arba ACC.

ENGINE START/STOP mygtuko blokavimo sistema (jei yra)

ENGINE START/STOP mygtukas nepersi-jungs į padėtį OFF (išjungta) tol, kol ne-jungsite P (stovėjimo) pavaros.

Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu

Automobilio sistema tikrins, ar yra išmanusis raktelis toliau nurodytais atvejais.

- Kai automobilio durys atidarytos.
- Kai paspaustas ENGINE START/STOP mygtukas.

Jei išmanusis raktelis yra ne automobiliuje prie-taisų skydelyje rodomas (☞) indikatorius ir pranešimas.

ISPĖJIMAS

Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobiliuje. Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesusipažinusiem su automobiliu, liesti ENGINE START/STOP mygtuką ar kitą įrangą. Jei paspausite ENGINE START/STOP mygtuką kai automobiliuje yra išmanusis raktelis, variklis gali netyčia išjungti ir (arba) automobilis gali netyčia pajudėti.

ATSARGIAI

- Jei variklis ima gesti automobiliui važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stovėjimo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite ižungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį automobiliui tebevažiuojant, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką varikliui vėl iš naujo paleisti.
- Nespauskite ENGINE START / STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.
- Variklį taip pat galite ižungti pavarų svirtelę esant N (neutralioje) padėtyje, tačiau sau-gumo sumetimais paleiskite ji, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.

* PASTABA

- Jei akumuliatorius išsieikvojės arba bėgai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspausdami ENGINE START/STOP mygtuką išmaniuoju rakteliu. Kai paspaudžiate ENGINE START/STOP mygtuką išmanusis raktelis turi liestis su mygtuku tinkamu kampu.



- Jei perdega stovėjimo lempos saugiklis variklio negalėsite paleisti išprastu būdu. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami ENGINE START/STOP jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nepaspausdami stabdžių pedalo, tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį paspauskite stabdžių pedalą.

Variklio paleidimas

⚠ ISPĖJIMAS

- Vairuodami automobilį visada avėkite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Nebandykite užvesti automobilio, nuspaudę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

Benzininio variklio paleidimas

Valdymas

1. Patikrinkite, ar įjungtas stovėjimo stabdys.
2. Patikrinkite, ar pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
3. Tvirtai paspauskite stabdžių pedalą.
4. Pasukite raktelį į START padėtį arba paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką.

Variklio su turbokompresoriumi / tarpiniu aušintuvu užvedimas ir išjungimas (jei yra)

Valdymas

1. Pasukę variklio paleidimo jungiklį į START padėtį kelias sekundes paleiskite variklį tuščiaja eiga ir įsitikinkite, jog turbokompresorius yra suteptas.
2. Pasukę variklio paleidimo jungiklį į OFF padėtį maždaug minutę paleiskite variklį tuščiaja eiga, kad turbokompresorius atvestu.

⚠ ISPĖJIMAS

Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

⚠ ATSARGIAI

- Variklį taip pat galite įjungti pavarų svirteliui esant N (neutralioje) padėtyje, tačiau saugumo sumetimais paleiskite jj, kai pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Neišjunkite variklio tuo pat po to, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompressorių.

- Jei variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (stotymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, automobiliui vis dar judant, galite pabandyti vėl užvesti automobilį, įjungdami pavarų perjungimo svirtelę į padėtį N (neutrali) ir pasukdami užvedimo jungiklį į START padėtį.
- Vieno bandymo metu nejunkite starterio ilgiu nei 10 sekundžių. Jei variklis gėsta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 - 10 sekundžių. Neteisingai naudodamai starterį galite ji sugadinti.
- Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteriui.

* PASTABA //

Jei jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą.

Pavarų dėžė

Automatinė pavarų dėžė

SBW tipo perjungimo ratukas



ONQ5041004

- P (stovėjimas)
- R (atbulinė eiga)
- N (neutrali)
- D (važiavimas)

Valdymas

1. Paspauskite stabdžių pedalą ir pasukite ratuką į pageidaujamą padėtį.
2. Šiek tiek pasukite ratuką, kad įjungtuometė N (neutralią) pavarą.

Npavara kai automobilis yra padėtyje ON



ONQ5041005

Valdymas

1. Išjunkite automatinio stabdymo stovint funkciją (*Auto Hold*) ir stovėjimo stabdij.
2. Paspauskite stabdžių pedalą.
3. Pasukite perjungimo ratuką į N (neutralią) pavarą ir prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas (*Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off* (paspauskite ir palaikykite mygtuką OK, kad liktų įjungta neutrali pvara kai automobilis išjungtas)).

4. Paspauskite ir palaikykite nuspaudę OK mygtuką ilgai nei 1 sekundę.
5. Išjunkite variklį po to kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas (*Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel.*).

Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis yra įjungtoje padėtyje.

Jei elektroninio raktelio baterija išsieikvoja

Valdymas

1. Prijunkite akumulatoriaus laidus nuo kitos transporto akumulatoriaus prie užvedimo gnybtų variklio skyriuje. Daugiau informacijos rasite "Variklio paleidimas pagalbiniu akumuliatoriumi" puslapyje 7–6.
2. Išjunkite stovėjimo stabdį tada, kai automobilis yra ON padėtyje.
3. Ijunkite N (neutralią) pavarą.

INFORMACIJA

Jei norite išlaikyti N (neutralią) pavarą, kai automobilis išjungtas, atjunkite akumulatorių arba daugiau informacijos ieškokite "N pavara kai automobilis yra padėtyje ON" puslapyje 6–13.

Pavaros užrakto sistema

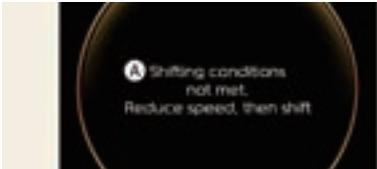
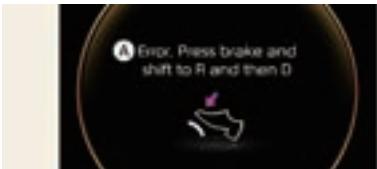
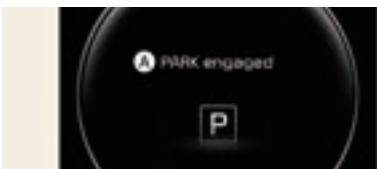
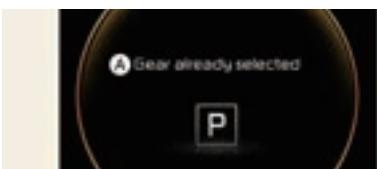
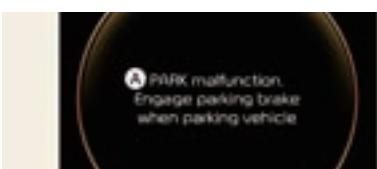
Saugumo sumetimais automobiliuje yra pavarų užrakto sistema, neleidžianti perjungti iš P (stovėjimo) pavaros į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą tuo atveju, kai stabdžių pedalas nepaspautas.

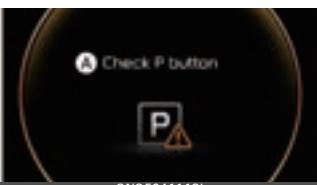
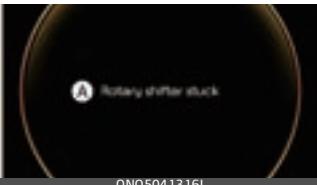
Norédami perjungti iš P (stovėjimo) arba N (neutralios) pavaros į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) pavarą, iš R

- (atbulinės eigos) į D (važiavimo) arba iš D (važiavimo) į R (atbulinės eigos) pavarą:
1. Paspauskite ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą.
2. Paleiskite variklį arba ENGINE START/STOP mygtuką nustatykite į ON padėtį.
3. Pasukite SBW ratuką į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo).

Pranešimai LCD ekrane

SBW tipo perjungimo ratukas

Žinutė	Turinys
 ONQ5041309L	<p>A: pavarų perjungimo sąlygos neįvykdytos. Sumažinkite greitį tada perjunkite pavarą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jei važiuojate per greitai pavaros perjungti negalésite.
 ONQ5041310L	<p>A: Error (klaida) Paspauskite stabdį ir įjunkite R, o tada D pavarą</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kai perjungiant pavarą nepaspautas stabdžių pedalas.
 ONQ5041311L	<p>A: PARK (stovėjimas) įjungtas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kai pavarą įjungianta P (stovėjimo) pavarą automobiliui važiuojat.
 ONQ5041312L	<p>A: pavarą jau pasirinkta</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kai įjungianta P (stovėjimo) pavarą arba pavarą perkaitusi.
 ONQ5041313L	<p>A: STATYMO SISTEMOS gedimas. Statydami automobilį įjunkite stovėjimo stabdį</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kai netinkamai veikia P (stovėjimo) pavaros įjungimo sistema.

Žinutė	Turinys
 ONQ5041118L	A: patikrinkite P mygtuką • Kai netinkamai veikia P (stovėjimo) pavaros įjungimo mygtukas.
 ONO5041314L	A: patikrinkite pavarų perjungimo mygtuką • Kai netinkamai veikia pavarų perjungimo ratukas.
 ONO5041316L	A: pavarų perjungiklis įstrigo • Kai nuolat stringa pavarų perjungimo ratukas arba pavarų perjungimo ratukas netinkamai veikia.

⚠️ ISPĖJIMAS //

Norėdami sumažinti sunkaus ar net mirtingo sužalojimo pavojų:

- Prieš įjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.
- Prieš išlipdami iš automobilio visada įsitikinkite, kad pavara yra P (stovėjimo) padėtyje; tada įjunkite stovėjimo stabdį ir nustatykite uždegimo jungiklį į LOCK/OFF padėtį. Jei nesilaikysite šių atsargumo priemonių, automobilis gali netikėtai ir staiga pajudėti.
- Perjungdami svirtelę iš P (stovėjimo) padėties į kitą padėtį visuomet iki galio paspauskite stabdžių pedalą, kad automobilis netikėtai nepajudėtų iš vietas ir nesužieistų netoli ese esančių žmonių.
- Automobiliui sustojus, visada perjunkite pavarų perjungimo svirtį į padėtį P (stovėjimas) padėtį, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite automobilį.
- Nenaudokite padėties P (stovėjimo) vietoj stovėjimo stabdžio. Įsitinkinkite, kad pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje ir iki galio įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
- Niekuomet nepalikite automobiliuje neprižiūrimų vaikų.
- Nevažiuokite įjungę N (neutralią) pavarą. Variklinis stabdys neveiks ir gali kilti avarija.
- Siekdamai nepakenkti transmisijai nedidinkite greičio, kai pavarų svirtelė yra R (atbulinės eigos) arba priekinės eigos padėtyje ir įjungti stabdžiai.
- Slidžiame kelyje nestabdykite varikliu staiga (perjungdami pavaras iš aukš-

- tesnės į žemesnę). Automobilis gali imti slysti ir ivykti avarija.
- Jei įjungsite P pavarą automobiliui važiuojant, varantieji ratai užsirakins, todėl galite nesuvaldyti automobilio.
 - Jei statote automobilį nuokalnėje, užblokuokite ratus, kad automobilis nepradėtų riedėti žemyn.
 - Dėl saugumo visada įjunkite stovėjimo stabdį kai perjungimo svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje, išskyrus automobilio statymą avariniai atvejais.

⚠️ ATSARGIAI

- Prieš įjungdami arba išjungdami R (atbulinės eigos) pavarą visiškai sustabdykite automobilį; jei automobiliui važiuojant bandysite įjungti R pavarą galite sugadinti pavarų dėzę, išskyrus atvejus, kurie paaiškinti "Automobilio įsiūbavimas" puslapuje 6-167.
- Pastatę automobilį visuomet įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir įjunkite stovėjimo stabdį. Jei bus įjungta N (neutrali) pavarą automobilis gali pajudėti iš vienos, ką nors sužaloti ar padaryti kitą žalą.
- Jei variklio paleidimo jungiklis išjungtas, negalima išjungti elektroninio stovėjimo stabdžio.
- Jei automobiliuose su EPB (elektroniniu stovėjimo stabdžiu) važiuojant naudojama AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkcija kai variklio paleidimo mygtukas yra padėtyje OFF (išjungta), automatiškai įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys. Todėl AUTO HOLD (automatinio stabdymo stovint) funkciją reikia išjungti prieš įjungiant variklio paleidimo jungiklį.
- Neperjunkite iš N (neutralios) arba P (stovėjimo) padėties į D (važiavimo)

padėtį, kai variklis veikia ne tuščiaja eiga. Jei bandysite įjungti P pavarą automobiliui važiuojant, galite sugadinti transmisiją.

Pavarų perjungimo jungikliai vairaratuje (jei yra)



Valdymas

- Norédami ijjungti aukštesnę pavarą vieną kartą patraukite dešinę perjungiklio pusę (+).
- Norédami ijjungti žemesnę pavarą vieną kartą patraukite kairę pavarų perjungiklio pusę (-).

Perjungimo režimo keitimas

Automatinis perjungimas į mechaninį režimą

Galite perjungti aukštyn / žemyn perjungimo jungikliu vairaratuje.

Valdymas

Vieną ar daugiau kartų patraukite perjungimo svirtelę, priklausomai nuo greičio sąlygų.

Eksploatavimo sąlygos

- Turi būti ijjungta D (važiavimo) pavara.

Mechaninio į automatinį perjungimo režimas

Valdymas

- Vieną kartą patraukite dešinę perjungiklio pusę (+) ilgiau nei 1 sekundę.
- Važiuodami švelniai paspauskite akceleratoriaus pedalą šiek tiek ilgiau nei 6 sekundes.
- Automobilis sustoja.

* PASTABA //

Jei vienu metu trauksite kairę ir dešinę perjungimo svirties puses, pavaros perjungti negalésite.

Eksploatavimo sąlygos

- Kai akceleratoriaus pedalas švelniai paspaustas ilgiau nei 6 sekundes automobiliui važiuojant.
- Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 2 km/val. (1 mylių / val.) greičiu.

Stabdžių sistema

Jei stabdžiai neveikia

Valdymas

- Sustoę įjunkite stovėjimo stabdį.

Eksplotavimo sąlygos

- Stabdys sugedo

⚠ ISPĖJIMAS

Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Įjungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

Stabdžių stiprintuvas

Valdymas

- Stipriaus paspauskite stabdžių pedalą.

Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis stovi.

⚠ ISPĖJIMAS

Važiuodami stačia nuokalne venkite dažnai spausti stabdžių pedalą, įjunkite žemesnę pavarą. Nuolatos spaudžiamai stabdžiai gali perkaisti ir laikinai prarasti efektyvumą.

⚠ ATSARGIAI

Nevairuokite laikydami koją ant stabdžių pedalų. Stabdžiai gali per daug įkaisti, be reikalo dils stabdžių kaladėlės ir pailgės stabdymo kelias.

*** PASTABA**

- Kai spaudžiate stabdžių pedalą esant tam tikroms važiavimo ar oro sąlygomis, galite išgirsti kaip jūsų automobilis skleidžia cypimo ar kitus garsus. Tai néra stabdžių sistemos gedimo požymis.
- Važiuojant keliu, pabarstytu ledą tirpdančiomis cheminėmis priemonėmis, iš automobilio stabdžių sistemos arba padangų gali girdėtis neįprasti garsai dėl tokius ledą tirpdančių cheminių medžiagų poveikio. Papildomai naudokite stabdžius, kad galėtumėte pašalinti aplėdėjimą mažinančias chemines medžiagas nuo stabdžių disko ir trinkelės.

Stabdymas stabdžių pedalu

Valdymas

- Stabdžių pedalą spauskite tolygiai ir tvirtai.
- Saugiai sustabdykite automobilį.
- Įjunkite P pavarą. Įjunkite variklį ir įjunkite stovėjimo stabdį.
- Patirkinkite, ar akceleratoriaus pedalo judėjimo kelyje néra kliūčių.

Eksplotavimo sąlygos

- Akceleratoriaus pedalas užstrigo

*** PASTABA**

Jei gedimo nerandate, tačiau problema išlieka, nuvilkite automobilį į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės ir patirkrinkite. Ką rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kā arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Diskinių stabdžių nusidévėjimo indikatorius

Nusidévėjus stabdžių kaladėlams iš priekinių arba galinių stabdžių sklis cypiantis garsas. Priekines ir užpakalines kaladėles keiskite poromis.

⚠ ISPĖJIMAS

Atkreipkite dėmesį į garsus, sklindančius iš stabdžių sistemos. Jei nekreipsite dėmesio į šį įspėjimą stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali išvysti avarija.

⚠ ATSARGIAI

Norėdami išvengti brangai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite nusidévėjusioms stabdžių kaladėlėmis. Važiuodami su susidévėjusioms stabdžių trinkelėmis galite sugadinti stabdžių sistemą ir stabdžių remontas jums brangai kainuos.

*** PASTABA**

Stabdžių dulkės gali kauptis ant ratų net esant normalioms važiavimo sąlygoms. Kai kurių dulkių susidarymas yra neišvengiamas, kadangi stabdžiai susidėvi ir skleidžia garsą.

Stovėjimo stabdys

Patirkrinkite, ar stabdžių įspėjamoji lemputė (①) dega, kai automobilio užvedimo jungiklis yra START arba ON padėtyje. Prieš važiuodami patirkrinkite, ar stovėjimo stabdys išjungtas ir nedega stovėjimo stabdžio (①) lemputė.

Elektroninis stovėjimo stabdys (EPB)**Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) įjungimas mechaniniu būdu**

ONQ504 1008

Valdymas

- Paspauskite stabdžių pedalą ir patraukite EPB jungiklį aukštyn, kad įjungtumėte stovėjimo stabdį.
- Paspauskite stabdžių pedalą. Patirkrinkite, ar pavara yra P (stovėjimo) padėtyje ir paspauskite EPB jungiklį žemyn, kad išjungtumėte stovėjimo stabdį.

⚠ ISPĖJIMAS

- Nelaimingu atsitikimų ir sužeidimų rizika kai vaikai palikti be priežiūros automobiliuje. Jei paliksite vaikus be priežiūros automobiliuje jie gali pasinaudoti automobilio įranga ir automobilis pradės riedęti, pavyzdžiu:
 - Išjungti stovėjimo stabdį.
 - Išjungti pavarą iš P (stovėjimo) padėties.
 - Paleisti variklį. Vaikai taip pat gali įjungti ir kitą automobilio įrangą.
- Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnelių automobiliuje be priežiūros.
- Išlipdami iš automobilio visuomet pasiimkite išmanujį raktelį ir užrakinke automobilį.

*** PASTABA**

- Jei automobilis rieda ant stataus šlaito ar velkant priekabą atlikite toliau nurodytus veiksmus.
 - Ijunkite EPB.

- Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 3 sekundes.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemių veikiant arba ją išjungiant gali pasigirsti spragtelėjimas arba elektrinio stabdžių variklio garsas. Tai reiškia, kad elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema veikia tinkamai.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) išjungimas automatiniu būdu

Eksplotatavimo sąlygos

- Perjungimas į P (stovėjimo) pavarą nuo kalnėje SBW tipo perjungimo ratuku
- Variklis išjungtas kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD).
- Kai automobilis truputį pajuda kai išjungta P pavarą su SBW tipo perjungimo ratuku.
- Jei to reikia kitoms sistemoms.
- Sąlygos kai veikia automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD).
 - Atidarytos vairuotojo durys.
 - Atidarytas variklio dangtis.
 - Atidarytos bagažinės durys.
 - Automobilis stovi ilgiau nei maždaug 10 minučių.
 - Automobilis stovi ant stataus šlaito.
 - Jei to reikia kitoms sistemoms.

*** PASTABA**

Kai automobiliuose su elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema, važiuojant naudojama automatinio stabdymo stovint (AUTO HOLD) funkcija, kai ENGINE START/STOP mygtukas yra padėtuje OFF (išjungta), automatiškai išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD) turi būti išjungta prieš išjungiant ENGINE START/STOP mygtuką.

Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) išjungimas automatiniu būdu

Valdymas

- Jei išjungta P (stovėjimas) pavarą. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P į R arba D.
- Jei išjungta N (neutrali) pavarą. Veikiant varikliui nuspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš N į R arba D.

Eksplotatavimo sąlygos

1. Patikrinkite, ar saugos diržai yra prisegti, o durys, variklio gaubtas ir bagažinės dangtis uždaryti.
2. Veikiant varikliui paspauskite stabdžių pedalą ir perjunkite pavarą iš P (stovėjimo) padėties į R (atbulinės eigos) arba D (važiavimo) padėtį, ar mechaninių perjungimo režimą.
3. Paspauskite akceleratoriaus pedalą.
4. Patikrinkite, ar užgeso stovėjimo stabdžio išspėjamoji lemputė.

⚠️ ATSARGIAI

Nevažiuokite, jei išjungta EPB sistema. Tai pagreitins stabdžių trinkelį ir roto-riaujas susidėvėjimą.

*** PASTABA**

- Šios procedūros neatlikite važiuodami lygiu kelio paviršiumi. Automobilis gali netikėtai pavažiuoti į priekį:
 - Kai važiuojate į pakalnę arba atbuline eiga saugumo sumetimais paspauskite stabdžių pedalą ir išjunkite stovėjimo stabdį EPB jungikliu.
 - Saugumo sumetimais galite išjungti EPB, net jei automobilis yra yra OFF padėtyje, bet negalite jos atleisti.

- Jei stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė tebedega net išjungus elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

EPB ekrane rodomas įspėjamosios žinutės

Eksplotavimo sąlygos

- Bandoma važiuoti paspaudus akceleratoriaus pedalą kai įjungta EPB (elektrinių stovėjimo stabdžių sistema).
- Vairuotojo saugos diržas neprisisegtas ir variklio gaubtas, vairuotojo durys arba bagažinės dangtis atidarytos.
- Automobilis genda.
- Perjungimas iš AUTO HOLD į EPB neveikia tinkamai.
- EPB sistema įjungama kai AUTO HOLD funkcija įjungama dėl elektroninės stabdumo kontrolės (ESC) signalo.

EPB sistemos veikimo sutrikimo indikatorius



Jei EPB gedimo indikatorius tebešviečia, dega važiuojant arba nedega kai POWER mygtukas nustatomas į ON padėtį, tai rodo, kad EPB veikia netinkamai.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

***/ PASTABA**

- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos lemputė gali užsidegti jei šios sistemos jungiklis veikia blogai. Išjunkite variklį ir po kelių minučių vėl įjunkite. EPB įspėjamoji lemputė užges ir EPB jungiklis veiks normaliai. Jei tebedega EPB įspėjamoji lemputė, patikrinkite stabdžių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei neužsidega arba žybčioja stabdžių sistemos įspėjamoji lemputė netgi kai įjungiate EPB jungiklį reiškia, kad EPB sistema neveikia.
- Jei žybčioja stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė kai dega elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemos įspėjamoji lemputė, paspauskite ir pakelkite EPB jungiklį. Dar kartą įspauskite jungiklį į jo originalią padėtį ir vėl pakelkite. Jei gedimas nepašalinamas, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Avarinis stabdymas EPB jungikliu

Norėdami įjungti avarinį stabdij patraukite EPB jungiklį aukštyn ir palaikykite.

▲ ISPĖJIMAS

Nejunkite elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) automobiliui judant, nebent avarinėje situacijoje. Įjungę elektroninį stovėjimo stabdij (EPB) automobiliui važiuojant normaliai greičiu galite nesuvadysti automobilio. Jei automobilį reikia sustabdyti elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) pagalba būkite ypač atsargūs.

* PASTABA //

Stabdant EPB sistemos pagalba užsi-dega įspėjamoji lemputė parodydama, kad sistema veikia.

Kai EPB sistema tirkamai neišjungia

Užkelkite automobilį ant bortinio vilkiko ir nuvež-kite į profesionalias automobilių remonto dirbtu-ves, kuriose galésite patikrinti sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

AUTOMATINIO STABDYSMO STOVINT FUNKCIJA

Automatinio stabdymo stovint funkcija išlaiko automobilį vietoje nespaudžiant stabdžių pedalo.

Automatinio stabdysmo stovint funkcijos (AUTO HOLD) naudojimas

Valdymas

- Paspauskite AUTO HOLD mygtuką. AUTO HOLD indikatorius degs balta spalva.
- AUTO HOLD indikatoriaus spalva pasikeis iš Baltos į žalią kai automobilis sustos.



- Automatinio stabdysmo stovint funkcija (AUTO HOLD) išsijungs automatiškai jei akce-leratoriaus pedalas paspaustas kai įjungta D (važiavimo), R (atbulinės eigos) pavara arba

mechaninis režimas. AUTO HOLD indikatorius pasikeičia iš žalios spalvos į balta.

- Norédami išjungti AUTO HOLD funkciją spaudsami stabdžių pedalą dar kartą paspauskite AUTO HOLD mygtuką.



Neveikimo sąlygos

- Jei pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Jei įjungta elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema.

INFORMACIJA

Jei automobilis vėl užvedamas paspaudus AUTO HOLD mygtuką, AUTO HOLD funkcija veiks budėjimo režimu.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Norédami sumažinti avarijos riziką neįjunkite automatinio stabdysmo stovint funkcijos (AUTO HOLD) važiuodami nuokalne, atbuline eiga arba statydami automobilį.
- Automobiliuje su pavarų perjungimo svirtelės tipu AUTO HOLD funkcija neįsijungia, kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

* PASTABA //

- Jei užsi-dega geltonos spalvos AUTO HOLD indikatorius, funkcija veikia netinkamai. Kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Ijungiant arba išjungiant elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemą gali

būti girdimas spragtelėjimas ar elektrinio stabdžių variklio garsas - tai yra normalus reiškinys ir EPB sistema veikia gerai.

Automatinio stabdymo stovint funkcijos (AUTO HOLD) įspėjamieji pranešimai

Automatinio stabdymo stovint funkcija (AUTO HOLD) pateikia įspėjamąjį pranešimą ir įspėjamąjį garso signalą esant tam tikroms sąlygoms.

- Kai EPB (elektroninių stabdžių sistema) automatiškai įjungiamas iš AUTO HOLD funkcijos.
- Perjungimas iš AUTO HOLD į EPB neveikia tinkamai.
- Paspaudus AUTO HOLD mygtuką stabdžių pedalas nepaspaudžiamas.

Automobilio saugos sistema

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) neleidžia ratams užsiblokuoti ir vairuojant stabilizuojat automobilį.

Jei ABS įspėjamoji lemputė (ABS) dega, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

/* PASTABA //

- Kai automobilio variklis paleidžiamas pradėjus važiuoti, iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.
- Jei paleidžiate variklį papildomo akumulatoriaus pagalba išsieikvojus Jūsų automobilio akumulatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsidegti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.
 - Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!
 - Prieš važiuodami įkraukite akumulatorių.

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais.

Sistema neapsaugos jei vairuosite nesaugiai. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus.

ESC OFF (elektroninės stabilumo kontrolės sistemos) valdymo mygtukas



Valdymas

1. Norédami išjungti ESC sistemą paspauskite ESC OFF mygtuką maždaug pusę sekundės. ESC OFF (OFF) indikatorius lemputė užsidegs ir pasigirs išpėjamasis signalas.
2. Dar kartą paspauskite ir palaiykite ESC OFF mygtuką maždaug 3 sekundes norédami išjungti ESC ir traukos kontrolės sistemą. ESC OFF (OFF) indikatorius lemputė užsidegs ir pasigirs išpėjamasis signalas.
3. Norédami vėl išjungti ESC paspauskite ESC OFF mygtuką. ESC OFF (OFF) indikatorius lemputė užges.

⚠ ISPĖJIMAS

- Siekdamai maksimalaus saugumo visada prisisekite savo saugos diržus. Jokia sistema, kad ir kokia pažangi būty, negali apsaugoti nuo visų vairuotojo padarytų klaidų ir (arba) vairavimo sąlygų. Visada važiuokite atsargiai.
- Važiuokite atsargiai, net jei jūsų automobiliuje yra elektroninė stabilumo kontrolės sistema. Ši sistema gali tik padėti jums suvaldyti automobilį tam tikromis aplinkybėmis.
- Niekumet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybcioje ESC indikatorius lemputė). Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

*** PASTABA**

- Kai automobilio variklis paleidžiamas pradėjus važiuoti, iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) veikia gerai.
- Kai automobilis yra ant jégomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESC sistema (dega ESC OFF indikatorius). Jei paliksite ESC sistemą veikiančią, ji gali trukdyti padidinti automobilio greitį, todėl diagnostika bus neteisinga.
- Išjungus ESC sistemą ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas nesikeičia.

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC)

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema (DBC) padeda vairuotojui važiuoti stačia pakalne nespaudžiant stabdžių pedalo. Važiuodami normaliu keliu visuomet išjunkite DBC sistemą. Ji gali netycia iš budėjimo režimo kai važiuojate per greičio kalnelius arba darote staigius posūkius.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (DBC) naudojimas



Valdymas

Režimas	Indikatorius lemputė	Sąlygos
Budėjimo režimas	Apšviestas (💡)	Kai važiuojate mažesniu nei 60 km/val. greičiu paspauskite DBC mygtuką.
Ijungta	Blykciaja (💡)	<ul style="list-style-type: none"> Automobilis pasviręs tam tikru kampu. Akceleratoriaus pedalas nepaspaussta. Automobilis važiuoja 4~40 km/val. greičiu. Važiuodamas 4 ~ 40 km/val. greičiu vairuotojas gali sumažinti arba padidinti automobilio greitį paspaudamas stabdžių ar akceleratoriaus pedalą.
Laikinai išjungta	Apšviestas (💡)	<ul style="list-style-type: none"> Automobilis nepasviręs tam tikru kampu. Nuspaužiamas akceleratoriaus pedalas. Kai automobilio greitis yra 40 ~ 60 km/val.
IŠJUNGTA	Neapšviestas (💡)	<ul style="list-style-type: none"> Dar kartą paspaudus DBC mygtuką. Kai paspaudžiamas akceleratoriaus pedalas ir automobilio greitis viršija 60 km / val.

Neveikimo sąlygos

- Jei pavarų svirtelė yra P (stovėjimo) padėtyje.
- Kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

INFORMACIJA

Kai DBC įjungta, automobilio greitį galima valdyti paspaudus akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

ISPĖJIMAS

Jei užsidega geltona DBC sistemos indikatoriaus lemputė, sistema gali būti sugedusi arba perkaitusi. Jei DBC indikatorius neužgesta netgi sistemai atvėsus, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį įgaliotoje *Kia* atstovybėje.

PASTABA

- DBC sistema gali neišsijungti važiuojant stačiu šlaitu netgi nuspaužus stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.
- Kai uždegimo jungiklis nustatomas į ON padėtį DBC sistema išssijungia.
- Kai išjungia DBC sistema galite išgirsti stabdžių skleidžiamus garsus arba pajusti vibraciją.
- Kai išjungia DBC sistema užsidega užpakalinis stabdžių žibintas.

Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema (HAC)

Pajudėjimo įkalnėje pagalbos sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal automatiškai maždaug 2 sekundėms įjungdama stabdžius. Kai paspaudžiate akceleratoriaus pedalą ir palai-kote maždaug 2 sekundes, stabdžiai išssijungia.

ISPĖJIMAS

Net ir naudodamasis HAC sistema vairuotojas turi paspausti stabdžių pedalą kai sustoja ant šlaito. Sustoję įsitikinkite, kad palaikote pakankamą stabdžių slėgį ir jūsų automobilis neriedės atgal ir nesukels avarijos. Laikykite stabdžių pedalą paspaudę tol, kol būsite pasiruošę važiuoti į priekį.

Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) (jei yra)

Antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) automatiškai kontroliuoja stabdžius avarijos atveju kai oro pagalvė išsiskleidžia, kad sumažėtų papildomų galimų susidūrimų rizika.

Sistemos veikimas

- Po to kai oro pagalvė išsiskleidžia antrinių susidūrimų išvengimo sistema (MCB) trumpą laiką stebi stabdžių ir akceleratoriaus pedalą paspaudimo stiprumą. Sistema veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Automobilio greitis susidūrimo metu yra mažesnis nei 180 km / val.
 - Lengvai paspaustas stabdžių arba akceleratoriaus pedalas.
- Jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą tam tikra jėga kai įjungta antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistema, vairuotojo atliekamas stabdymas turi pirmenybę prieš antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistemą. Tačiau, jei vairuotojas nukelia koją nuo stabdžių pedalio, antrinių susidūrimų išvengimo stabdžių sistema automatiškai stabdo automobilį.

Sistema išjungta

- Antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema išjungia toliau nurodytose situacijose.
 - Akceleratoriaus pedalas nuspaužiamas tam tikru lygiu.
 - Automobilis sustoja.
 - Netinkamai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės sistema) arba elektroniniai įrenginiai.
 - Esant tokiai situacijai sistema negali normaliai veikti.
 - Praėjo dešimt sekundžių po to, kai stabdžius įjungė antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema.

ISPĖJIMAS

- Antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema mažina automobilio greitį po susidūrimo ir taip sumažina dar vieno susidūrimo galimybę, tačiau negali padėti jo visiškai išvengti. Paspaudę akceleratoriaus pedalą galite nuvažiuoti nuo susidūrimo vienos, kad išvengtumėte kitų pavojingų situacijų.
- Jei automobilį sustabdė antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema, ši sistema nustoja valdyti stabdžius. Atsižvelgiant į situaciją, vairuotojas turėtų paspausti stabdžių pedalą arba akceleratoriaus pedalą, kad išvengtų kitos avarijos.

Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM)

Automobilio stabilumo kontrolės sistema (VSM) pagerina automobilio stabilumą ir vairavimo reakciją esant toliau nurodytomis sąlygomis.

Elektroninės stabilumo kontrolės sistemos (VSM) naudojimas

Valdymas

- Paspauskite ESC OFF mygtuką, kad išjungtumėte VSM ir užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF).
- Dar kartą paspauskite ESC OFF mygtuką, kad įjungtumėte VSM ir ESC OFF indikatoriaus lemputė (ON) užges.

Eksplotavimo sąlygos

- Važiavimas slidžiu keliu
- Aptinkamas kairiojo ir dešiniojo ratų trinties pokytis.

Neveikimo sąlygos

- Važiavimas nuolydžiu arba nuožulniu paviršiumi.
- Važiavimas atbuline eiga
- Degt ESC OFF indikatoriaus lemputė (OFF).
- Degt EPS įspėjamoji lemputė (⚠!).

⚠ ISPĖJIMAS

- Keisdami padangas ir ratus patikrinkite, ar jie tokio paties dydžio kaip ir originalios šio automobilio padangos ir ratai. Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema gali veikti netinkamai.

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Važiuokite atsargiai, net jei jūsų automobilyje yra automobilio stabilumo valdymo (VSM) sistema. Ši sistema gali tik padėti jums suvaldyti automobilį tam tikromis aplinkybėmis.

VSM sistemos veikimo sutrikimo indikatorius

VSM gali būti išjungta kai aptinkamas elektroninės vairo stiprintuvu sistemos arba VSM sistemos gedimas. Jei ESC indikatoriaus lemputė (OFF) arba EPS įspėjamoji lemputė (⚠!) neužgęsta, kuo greičiau kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galioseose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Avarinio stabdymo signalas (ESS)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja paskui važiuojančius vairuotojus mirkšinčiais stabdžių žibintais, kai automobilis staigiai stabdomas.

Eksplotavimo sąlygos

- Automobilis staiga sustoja.
- Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) išjungja kai važiavimo greitis didesnis nei 55 km / val.
- Įspėjamasis pavojaus žibintas automatiškai išjungia po to kai sumirksi stabdžių lemputės toliau nurodytais atvejais.
 - Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 40 km/val. greičiu.
 - Kai neveikia ABS.
 - Staigus stabdymas baigési.
- Įspėjamasis pavojaus žibintas išsijungia esant toliau nurodytoms situacijoms.
 - Kai automobilis tam tikrą laiką važiuoja nedideliu greičiu.

*** PASTABA**

Avarinių stabdžių šviesų sistema (ESS) neįsijungia jei įjungti pavojaus įspėjamieji žibintai.

Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA)

Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA) valdoma taip pat kaip automobilio stabilumo kontrolės sistema. Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema stabilizuojia automobilį ir priekabą, kai priekaba siūbuoja arba svyruoja.

Pagalbinė stabdymo sistema (BAS)

Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) jutikliai pagalba atpažista atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją apie nelaimingo atsitikimo pavoju įspėjamuoju pranešimu arba įspėjamuoju signalu.

⚠ ISPĖJIMAS

Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) neapsaugos, jei vairuosite nesaugiai. Vairuotojas visada priavo pats kontroliuoti greitį ir išlaikyti tinkamą atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

* PASTABA //

- Jutiklių veikimo atstumas ir objektų aptikimo funkcija yra riboti. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia kelio sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.
- Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatyty situaciją. Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) visiškai nesustabdys automobilio ir neužkerta kelio susidūrimui.

Elektroninė valdymo pakaba (ECS) (jei yra)

Elektroninė valdymo pakaba (ECS) automatiškai valdo automobilio pakabą, kad padidintų vairavimo komfortą, atsižvelgdama į vairavimo sąlygas, tokias kaip greitis, kelio paviršius, posūkiai, stabdymo reikalavimai ir pagreitis. Jei pasirodo ECS jspéjamasis pranešimas *Check Electronic Suspension*, gali kilti problemų su ECS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema

VAŽIAVIMO REŽIMAS

VAŽIAVIMO REŽIMO pasirinkimas



Valdymas

- Pasukite DRIVE/MODE rankenėlę.

Režimas	Charakteristikos	Įšmaniosios pastovaus greičio palaidymo sistemos (SCC) reagavimo greitis.
ECO	ECO režimas padeda tau-pyti degalus ekologiškam vairavimui.	Normal / (normalus)
SPORTINIS	Užtikrina sportišką ir tvirtą važiavimą	Greitas
ISMANUSIS*	Parenka tinkamą vairavimo režimą pagal vairavimo išpročius	Normal / (normalus)

*: jei yra.

INFORMACIJA

- EKOLOGIŠKAS / ISMANUSIS režimai bus palai-komi kai variklis paleidžiamas iš naujo.
- Kai vėl paleidžiate variklį SPORTINIS REŽIMAS persijungia į EKOLOGIŠKĄ važiavimo režimą.

* PASTABA //

Jei kyla problemų dėl prietaisų skydelio, važiavimo režimas nebus pakeistas ir važiavimo režimas nebus rodomas iþprastai.

ECO režimas

- Variklio ir transmisijos valdymas pakeistas sie-kiant maksimaliai sumažinti degalų sąnaudas.
- Užsidegs ECO indikatorius.

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo liks įjungtas ekologiškas važiavimo režimas.

* PASTABA

Degalų sąnaudos priklauso nuo vairuotojo vairavimo įpročių ir kelio būklės.

SPORTINIS važiavimo režimas

- Vairavimas, variklio ir transmisijos valdymas automatiškai sureguliuojama taip, kad vairuotojui būtų patogu vairuoti.
- Užsidegs SPORT indikatorius.
- Kiekvieną kartą kai variklis paleidžiamas iš naujo įsijungia EKOLOGIŠKAS važiavimo režimas.
- variklio apsukos tam tikrą laiką bus didesnės net atleidus akceleratoriaus pedalą.
- Didinant greitį aukštesnės pavaro persijungia lėčiau.

* PASTABA

Važiuojant SPORT režimu degalų sąnaudos gali padidėti.

İŞMANUSIS važiavimo režimas (jei yra)

- Įvertinus vairuotojo vairavimo įpročius parenkamas tinkamas EKOLOGIŠKAS arba SPORTINIS vairavimo režimas.
- Pavarų perjungimo režimai ir variklio sukimo momentas automatiškai valdomi pagal vairuotojo vairavimo įpročius.
- Užsidegs SMART indikatorius.
- Kiekvieną kartą kai variklis paleidžiamas iš naujo liks įsijungia IŞMANUSIS važiavimo režimas.

İŞMANIOJO režimo charakteristika

- Važiavimo režimas automatiškai pasikeičia į EKOLOGIŠKĄ režimą po tam tikro laiko, kai švelniai paspausite greičio pedalą.
- Vairavimo režimas automatiškai pasikeičia į SMART ECO režimą nekeičiant vairavimo stiliaus, kai automobilis pradeda važiuoti tam tikru kampu į įkalnę. Vairavimo režimas automatiškai grįžta į IŞMANUJĮ EKOLOGIŠKĄ važiavimą kai automobilis vėl pradeda važiuoti lygiu keliu.
- Važiavimo režimas automatiškai pakeičiamas į IŞMANUJĮ SPORTİNĮ režimą, kai staiga padidinėte greitį arba dažnai sukiujate vairaratį. Šiame režime Jūsų automobilis važiuoja įjungta žemesne pavara, kad staiga padidintų / sumažintų automobilio greitį ir padidėtų variklio stabdymo jėga.
- Jūs vis tiek galite jausti stabdymą varikliu net atleidę greičio pedalą važiuodami IŞMANUJU SPORTINIU režimu. Taip yra todėl, kad Jūsų automobilis važiuoja tam tikrą laiką įjungta žemesne pavara ir yra pasirengęs kitam stabdymui. Taigi, tai yra įprasta važiavimo situacija ir tai nereiškia gedimo.
- Vairavimo režimas automatiškai pakeičiamas į IŞMANUJĮ SPORTİNĮ režimą tik esant sunkioms vairavimo situacijoms. Daugelyje įprastų vairavimo situacijų važiavimo režimas nustatomas IŞMANUOJU EKOLOGIŠKU režimu.
- Işmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti IŞMANUJĮ režimą kai nustatyta automobilio greitį kontroliuoja işmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema. (IŞMANUSIS važiavimo režimas neišsijungia tik įjungus işmaniąjį pastovaus greičio palaikymo sistemą.)

İŞMANIOJO režimo aprībojimai

IŞMANIOJO režimo veikimas gali būti apribotas toliau nurodytose situacijose.

- Işmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali išjungti IŞMANUJĮ režimą kai nustatyta automobilio greitį kontroliuoja işmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema. (IŞMANUSIS važiavimo režimas neišsijungia tik įjungus işmaniąjį pastovaus greičio palaikymo sistemą.)

- IŠMANUJĮ važiavimo režimą galima naudoti daugumoje įprastų vairavimo situacijų. Tačiau labai didelė / maža transmisijos alyvos temperatūra gali laikinai išjungti IŠMANUJĮ režimą, nes transmisijos būklė néra įprastoje veikimo būsenoje.

* PASTABA //

- Kai švelniai vairuojate automobilį įjungę IŠMANUJĮ režimą, važiavimo režimas perjungiamas į EKOLOGIŠKĄ važiavimo režimą, kad būtų sumažintos degalų sąnaudos. Tačiau faktinės degalų sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo vairavimo situacijos (t.y. važiavimas į kalną / važiavimas nuo kalne, automobilio greičio didinimas / mažinimas).
- Kai vairuodami automobilį veikiant IŠMANIAJAM režimui staiga sumažinsite greitį arba staigiai pasuksite vairarati, važiavimo režimas pasikeis į SPORTINĮ režimą. Tačiau tai gali padidinti degalų sąnaudas.

Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema (jei yra)

Keturių varomųjų ratų (AWD) sistema užtikrina maksimalios traukos variklio galią priekiniams ir galiniams ratams. AWD naudinga, kai kelyje reikalingas didesnis sukibimas, pavyzdžiu, važiuojant sliedžiu, purvinu, šlapiu arba apsnigtu keliu.

Jei sistema nustato, kad reikia įjungti keturių varomųjų ratų sistemą, variklio varomoji galia bus paskirstyta visiems keturiems ratams automatiškai.

Reljefo režimas (ei yra)

Reljefo režimo pasirinkimas



6

Valdymas

- Paspauskite DRIVE/TERRAIN režimo mygtuką.
- Norédami pasirinkti reljefo režimą pasukite ratuką.
- Pasirinktas reljefo režimas bus rodomas prietaisų skydelyje.
- Dar kartą paspauskite DRIVE/RERAIN režimo mygtuką, kad gržtumėte į važiavimo režimą.

Režimas	Charakteristikos
SNIEGAS	Tinkamai paskirsto automobilio traukos jėgas ir apsaugo nuo ratų slydimo važiuojant apsnigtu ar sliedžiu keliu.
PURVAS	Tinkamai paskirsto automobilio traukos jėgas važiuojant purvinais, neasfaltuotais ar nelygiais keliais.
SMĖLIS	Tinkamai paskirsto automobilio traukos jėgas važiuojant smėlėtais, žvyruotais ar neasfaltuotais keliais.

* PASTABA

Net jei išjungėte automobilio variklį kai buvo įjungtas reljefo (*Terrain Mode*) režimas, kita kartą paleidus variklį bus nustatytas važiavimo režimas (*Drive Mode*) režimas.

4WD užrakto režimas (jei yra)

Pagrindinis AWD užrakto režimo tikslas – leisti vairuotojui maksimaliai padidinti automobilio ratų sukibimą su kelio danga esant ekstremalioms vairavimo sąlygoms, pavyzdžiui, važiuojant neASFALTUOTA bekele, smėlėtu keliu ir dumblinu keliu.

4WD užrakto režimo pasirinkimas



ONQ5041131

Valdymas

1. Paspauskite 4WD užrakinimo režimo mygtuką. 4WD užrakto indikatoriaus lemputė (✉) užsidedgs prietaisų skydelyje.
2. Norédami išjungti 4WD užrakinimo režimą dar kartą paspauskite 4WD užrakinimo mygtuką. 4WD užrakto indikatoriaus lemputė (✉) užges.

Stabdžių užraktas staigiuose posūkiuose

Tai unikali 4WD automobilio savybė, kai ji lėtai sukas esant įjungtam 4WD užrakinimo režimui. Dėl padangų sukimosi skirtumo vairuotojas jausis taip, lyg stabdžių būty paspaustas. Staigiamo posūkyje asfaltuotame kelyje važiuojant įjungus 4WD užrakto režimą vairuoti gali būti sunkiau.

⚠ ISPĖJIMAS

Nedarykite greitų, staigū posūkių kai įjungtas 4WD užrakto režimas. Vairuoti gali būti sunkiau, todėl galite sukelti eismo įvyki.

4WD sistemos pranašumai

- Sustiprina saugumą važiuojant tiesiai.
- Palengvina atlkti posūkius.
- Užtirkinkite saugų važiavimą sunkiomis važiavimo sąlygomis, pavyzdžiui, snin-gant, lyjant, važiuojant per smėlį ir pan.

⚠ ISPĖJIMAS

- Šis automobilis skirtas važinėti grž-tais keliais, tačiau juo galima važiuoti ir bekele. Tačiau prisiminkite, kad jis nėra skirtas važinėti pavojinga bekele. Važiuodami bekele, kuri viršija automobilio dizaino galimybes arba vai-ruotojo patirtį, galite smarkiai susižaloti.
- Jei AWD įspėjamoji lemputė (✉) dega prietaisų skydelyje, jūsų automobilio AWD sistema gali veikti netinkamai. Patikrinkite automobilij profesiona-loise automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankysti įgaliotose *Kia* arba kitose profesiona-loise automobilių remonto dirbtuvėse.

- Norédami sumažinti SUNKAUS ar net MIRTINO SUŽALOJIMO pavojų:

- Nevariuokite tokiomis sąlygomis, kurios viršija numatytas automobiilio galimybes, pavyzdžiu, bekele.
- Venkite didelio greičio posūkiuose ar apsisukdami.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Apsivertimo rizika labai padidėja, jei nesuvaldote automobilio važiuodami dideliu greičiu.
- Automobilį sunku suvaldyti kai du ar daugiau automobilio ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos, o vairuotojas per daug staigiai pasuka vairą, norédamas sugrąžinti automobilį į kelią.

- Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.

ATSARGIAI //

- Važiuodami keliais normaliomis sąlygomis įjunkite *Drive* (važiavimo) režimą.
- Važiuodami įjungę reljefo režimą / 4WD užrakto režimą įprastais keliais galite sugadinti AWD sistemą ir sukelti mechaninę vibraciją ar girdėti triukšmą.
- Važiuodami (ypač ties posūkiais) įprastomis kelio sąlygomis įjungę reljefo / 4WD užrakto režimą galite pajusti nestiprią mechaninę vibraciją arba girdėti triukšmą. Tai yra normalus reiškinys ir nėra gedimo požymis. Išjungus reljefo / 4WD užrakto režimą tokis triukšmas ar vibracija iškart išnyks.
- Išjunge reljefo / 4WD užrakto režimą galite pajusti nedidelius smūgius, tačiau tai yra normalus reiškinys, trunkantis tol, kol atsilaisvins priekinių ir užpakalių automobilio ratų traukos jėgos.

Saugus 4WD naudojimas

- Nevažiuokite per gilius stovinčio vandenės telkinius arba purvą, nes gali užgessti variklis ir užsikimšti išmetamujų dujų vamzdžiai.
- Nevažiuokite nuo statusus šlaito, nes tai reikalauja ypatingų įgūdžių automobiliui suvaldyti.
- Važiuodami į kalną arba į pakalnę važiuokite kuo tiesiau. Būkite itin atsargūs važiuodami į kalną arba į pakalnę, nes, esant sudėtingai vietoj, dideliam nuolydžiui ir klampiam dirvožeminiui, automobilis gali apsi- versti.

- Prieš važiuodami AWD automobiliu turite išmokti važiuoti ties posūkiais. Nepasikliaukite vien savo patirtimi važiuodami įprastais FWD/RWD automobiliais kai važiuojate 4WD režimu. Jei neturite patirties vairuoti šių automobilių nevažiuokite didelio greičių kai įjungtas 4WD režimas.
- Važiuodami bekele stipriai suimkite vairarątį.
- Visi keleiviai privalo tinkamai prisisegti saugos diržais.

ISPĖJIMAS //

- Važiavimo sąlygos keliu ir bekele, reikalaujujančios keturių varančiųjų ratų sistemos veikimo reiškia, kad visos automobilio funkcijos bus apkrautos daugiau nei važiuojant asfaltuotu keliu. Sumažinkite greitį ir būkite pasiruošę tam, kad paviršius po padangomis gali nuolat keistis. Jei kyla abejonių dėl saugumo važiuoti toliau, sustokite ir pabandykite surasti geriausią kelią važiuoti toliau.
- Važiuoti kalvota vietove gali būti itin pavojinga. Dėl nedidelų ratų kampų pokyčių automobilis gali tapti nestabilus, arba, jei automobilis šiuo atveju išlaikys stabilumą, jis gali jį prarasti, jei priekiniai ratai prarastų sukibimą ir automobilis nustotų judėti. Automobilis galiapsiversti labai greitai Jūsų neįspėdamas ir neduodamas laiko kladai ištaisyti - galite rimtai susižaloti.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. 4WD automobilių svorio centras yra aukščiau nei įprastų 2WD automobilių, todėl jie gali greičiau apsiversti, jei ties posūkiu važiuosite per greitai.
- Nelaikykite vairaračio suėmę už vidinės pusės kai važiuojate neasfaltuotais keliais. Staigaus manevro metu arba vairaračiu staigiai pasisukus, kai

ratai atsitrenkia į ant žemės esančius objektus, galite susižeisti rankas. Galite nesuvaldyti vairo.

- Jei važiuojate pučiant stipriam vėjui, aukštai esantis automobilio sunkio centras sumažina jo valdymo efektyvumą ir reikalauja važiuoti lėčiau.
- Važiuokite lėtai. Jei važiuosite per vandenį greitai, vandens gali patekti į variklio skyrių ir sušlapinti uždegimo sistemą, todėl automobilis gali netikėtai sustoti. Jei taip atsitiks, kai automobilis bus pasviręs, jis gali apsiversti.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pvz., greitai keisdami eismo juostas ar įvažiuodami į staigius posūkius.
- Jei važiuodami dideliu greičiu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Jvykus avarijai yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisekęs saugos diržais, nukentės labiau.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaračio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį. Jei automobilis nuvažiavo nuo važiuojamosios kelio dalies, staigiai nesukite vairo. Prieš įvažiuodami į kelią sumažinkite greitį.

ATSARGIAI

Jei vienas iš priekinių arba užpakalininių ratų persisukus purve, sniege ir pan., kartais bus galima išvažiuoti toliau spaudžiant akceleratoriaus pedalą, tačiau neleiskite varikliui ilgai veikti didelėmis

apsukomis, nes tai gali pakenkti AWD sistemai.

* PASTABA

- Nevažiuokite per vandenį jei vandens lygis aukštesnis nei automobilio dugnas.
- Išvažiavę iš purvo arba vandens patirkrinkite stabdžių būklę. Lėtai važiuodami keletą kartų nuspauskite stabdžių pedalą, kol pajusite, kad jis stabdo įprasta jėga.
- Jei tenka važinėti bekele, per smėlį, purvą arba vandenį atlikite techninę automobilio apžiūrą anksčiau nei numatyta. Daugiau informacijos rasite "Priežiūra pagal grafiką" puslapyje 8-8. Jei važiavote bekele, kruopščiai nuplaukite automobilį, ypač jo dugną.
- Vairo sukimo momentas visuomet perduodamas į 4 ratus, todėl automobilio efektyvumui didelės reikšmės turi jo padangų būklę. Visos padangos turi būti nurodyto dydžio ir tipo.
- Keturiais ratais varomo automobilio negalima vilkti paprastu vilkiku. Pasirūpinkite, kad Jūsų automobilis būtų velkamas ant plončiadugnio vilkiko.

Važiuojant per smėlį ar purvą

- Važiuokite nedideliu pastoviu greičiu. Pradėdami važiuoti lėtai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- Visada išlaikykite saugų atstumą tarp jūsų automobilio ir priešais jus važiuojančios transporto priemonės.
- Sumažinkite automobilio greitį ir atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nevažiuokite dideliu greičiu, staiga nedidinkite greičio, staiga nestabdykite ir venkite staigius posūkių.

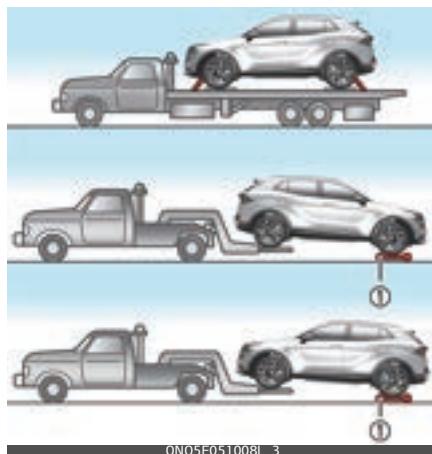
- Jei automobilis įstrigo sniege, smėlyje ar purve, padangos gali neveikti. Taip apsaugoma transmisija ir tai néra gedimo požymis.

Atsargumo priemonės

Padangos

- Keisdami padangas visas padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektorius, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.
- Nenaudokite skirtingo dydžio ir tipo padangų ir ratų, nei buvo sumontuoti jūsų automobiliuje.
- Sukeiskite priekines ir užpakalines padangas vietomis kas 10 000 km.
- Tikrinkite kiekvieną padangą kas mėnesį esant šaltam orui. Priplūskite padangas iki rekomenduojamo slėgio. Žr. "Padangos ir ratai" puslapyje 9-5.
- Dėkite ratų grandines ant priekinių ratų. Važiuokite kuo trumpesnį atstumą, nes galite sugadinti AWD sistemą. Žr. "Sniego grandinės" puslapyje 6-170.

Vilkimas



4WD automobilio negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Jūsų automobilis turi būti velkamas tik pakelius visus keturis ratus nuo žemės naudojant bortinę įrangą arba ratų keltuvu ir vežimeliu (1).

Daugiau informacijos rasite "Priekabos vilkimas (jei yra)" puslapyje 6-172.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo originalių. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes - tai taptų avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektorius, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.
- Kai 4WD automobilis pakeltas kėlikliu, niekuomet nepaleiskite variklio ir neleiskite ratams suktis. Besisukančios ratai gali prisiliesti prie žemės, ir automobilis gali netikėtai nuslysti nuo kėliklio.

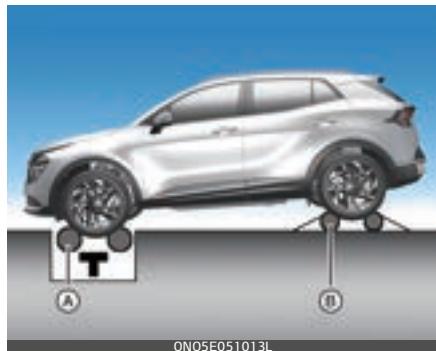
⚠ ATSARGIAI

- Automobilių su AWD sistema negalima vilkti diržu. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.
- Pakeldami automobilį nesukiodkite priekinių ir užpakalinių ratų atskirai. Valdykite visus keturis ratus.
- Jei keldami automobilį turite pasukti priekinį ir užpakalinį ratą, išjunkite rankinį stovėjimo stabdį.

Dinamometro bandymai

4WD automobilius reikia tikrinti specialiu keturračio važiuoklės dinamometru.

Jei tenka naudoti 2WD automobiliams skirtą stendą, atlikite toliau aprašytus veiksmus.



A: cilindras (spidometras)

B: laikinasis laisvas cilindras

Valdymas

- Patikrinkite rekomenduojamą jūsų automobilio padangų slėgi.
- Priekiniai ratai užvažiuokite ant stendo (A) kaip parodyta paveikslelyje.
- Išjungdami stovėjimo stabdį.
- Priekiniai ratai užvažiuokite ant laikino sukamojo cilindro, kaip parodyta paveikslelyje.

⚠ ISPĖJIMAS

- Nenaudokite skirtingo dydžio ir tipo padangų ir ratų, nei buvo Jūsų automobilyje. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes, tai gali tapti avarijos priežastimi.
- Nepaleiskite variklio, kai 4WD automobilis pakeltas kėlikliu. Automobilis

gali nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti šalia esančius asmenis.

- Nestovėkite prieš automobilį, kai jis yra ant jégomačio. Tai labai pavojinga, nes automobilis gali pajudėti į priekį ir Jus sužeisti.

* PASTABA

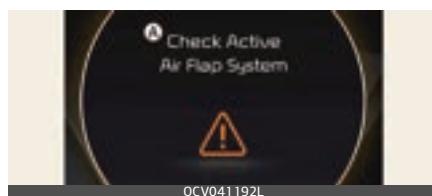
Atlikdami šiuos techninės priežiūros darbus niekuomet nejunkite rankinio stovėjimo stabdžio.

Aktyvioji oro sklendės sistema



Aktyvioji oro sklendės sistema valdo oro sklendę po priekiniu buferiu, kad vésintų automobilio dalis ir pagerintų energijos vartojimo efektyvumą.

Aktyviosios oro sklendės sistemos veikimo sutrikimas



A: patikrinkite aktyvają oro sklendės sistemą

Aktyvioji oro sklendės sistema gali tinkamai neveikti jei oro sklendė laikinai atidaroma dėl pašalinių veiksnių arba jei valdiklis užterštas sniegus, lietumi ir pan.

Kai ekrane pasirodo pranešimas, sustabdykite automobilį saugioje vietoje ir patikrinkite oro sklendę.

Užveskite automobilį atlikę būtinus darbus, pavyzdžiui, pašalinę pašalines medžiagas ir palaukę 10 minučių. Jei rodomas pranešimas patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

- Neatsižvelgiant į pranešimą, jei oro sklendės nėra toje pačioje padėtyje, sustabdykite automobilį ir palaukite 10 minučių. Tada užveskite automobilį ir patikrinkite oro sklendę.
- Aktyvioji oro sklendės sistema įjungama varikliais. Netrukdykite veikimo procesui ir nenaudokite per daug jėgos. Galite sugadinti.

* PASTABA

Aktyvioji oro sklendės sistema gali būti įjungta nepriklausomai nuo automobilio būklės (stovėjimo, vairavimo, įkrovimo ir kt.)

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)



ONQ5041017L

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiajį ar dviratininką kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu ir, priekius, įjungti avarinę stabdžių sistemą.

Nustatymo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



ONQ5EP051040L

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykitė jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkite jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.

- Saugokite, kad priekinio vaizdo kamera nesušlaptų.
- Niekada nedėkite švesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiui, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės

Saugumas kelio priekyje



ONQ5031374L



ONQ5EP051048L

A: **pagalba vairuotojui**

1 Saugumas kelio priekyje

2 Aktyvi pagalba

3 Tik įspėjimas

4 Off(įš Jungta)

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance (pagalba vairuotojui)** → **Forward safety (saugumas)**, kad nustatytmėte, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- Active Assist** susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo pagalbos sistema bus naujodama atsižvelgiant į susidūrimo riziką.

- Tik įspėjimas: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjimuju pranešimu, garso signalu ir vairo vibraciją (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus. Jei reikia, vairuotojas turi paspausti stabdžių pedalą.
- Off:** susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs. (➡) įspėjamoji lemputė užsidegis prietaisų skydelyje.

Vairuotojas gali stebeti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei (➡) įspėjamoji lemputė neužgęsta kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Karekomenduoja apsilankytį jgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia. Jei išjungsite sistemą (padėtis **Off**) stebékite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

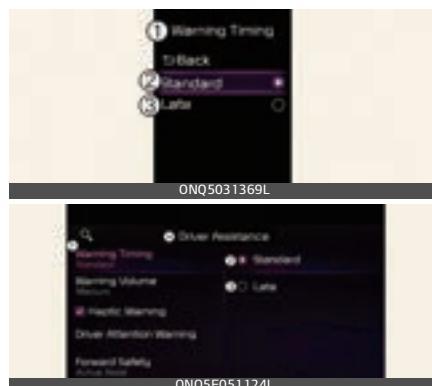
⚠ ATSARGIAI

- Jei pasirinksite tik **Warning only** (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti, jei ši funkcija yra. Nustatymų meniu įjunkite arba išjunkite **Driver assistance** → **Haptic warning** (pagalba vairuotojui → haptinis įspėjimas).

* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungiamą elektroninę stabilumo kontrolės sistema (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką. (➡) įspėjamoji lemputė užsidegis prietaisų skydelyje.

Įspėjimo laikas



A: pagalba vairuotojui

1 Įspėjimo laikas

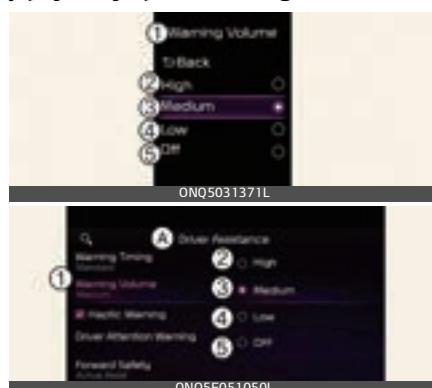
2 Standartinis

3 Vėlyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

- Standard**: naudokite įprastoje vairavimo aplinkoje. Jei funkcija veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vėlesni) įspėjimo laiką.
- Late**: įspėjimas bus rodomas vėliau.

Įspėjamojo pranešimo garsas



A: pagalba vairuotojui**1 Ispėjamojo pranešimo garsas****2 Garsus****3 Vidutinis****4 Tylus****5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)**

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus **Standard** (standartini) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga stabdo, pradinis įspėjimo įjungimo laikas gali būti per vėlus.
- Late** (vėlyva) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

*** PASTABA**

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.
- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsiungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas

Pagrindinė susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga

Įspėjimas apie susidūrimą**A: įspėjimas apie susidūrimą**

Bus rodomas įspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdamai vairuotoją apie susidūrimą. Jei pasirinkta **Active Assist** (aktyvios pagalbos) funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema įsi-jungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 5 ~ 180 km/val.
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 5 ~ 80 km/val.

avarinis stabdymas**A: avarinis stabdymas**

Bus rodomas įspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos

(jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuotoją, kad įsijungs avarinių stabdžių sistema. Įsijungs stabdžių pagalbinė sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsčiuoju ir dviratininku.

Avarinio stabdymo sistema įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 5 ~ 60 km/val.
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 5 ~ 60 km/val.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga



A: važiuokite atsargiai.

Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydeluje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.



ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik stabdę automobilį saugioje vietoje.
- Pasirinkus **Active Assist** (aktyviosios pagalbos) arba **Warning only** (tik įspėjamąja funkciją) kai elektroninė stabdumo kontrolės sistema (ESC) įjungiamama paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju susidū-

rimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos negalima nustatyti nustatymų meniu, o prietaisų skydeluje užsidega įspėjamoji lemputė (✉). Tai néra gedimo požymis. Jei elektroninė stabdumo kontrolės sistema (ESC) įjungiamama vėl paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atliktus nustatymus.

Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.

- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemoi. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdymutė automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Priklasomai nuo kelio ir vaivadimo sąlygų, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.
- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemai automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleiviui, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepateikti įspėjamajojo pranešimo ir įspėjamajo garso signalo.

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsiųsginti, gali veikti netinkamai arba išsiųgti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Net jei susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairaratį.

⚠️ ATSARGIAI

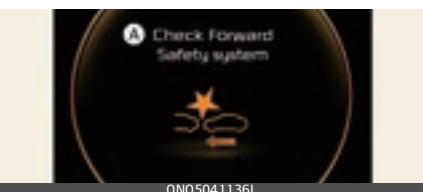
Priklasomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pésčiojo arba dviratininko ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio įspėjamaja sistema, gali sumažeti. Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tik įspėti vairuotoją, arba gali neveikti.

*** PASTABA**

- Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos gedimas ir apribojimai

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai

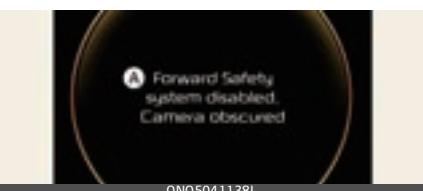


ONQ5041136L

A: **patikrinkite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemą.**

Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydeluje dega (✉) ir (⚠) įspėjamosios lemputės.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia



ONQ5041138L

A: **susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia. Kamera nešvari**

Kai priekinis stiklas, kuriamo yra priekinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti ribojamas.

Tokiu atveju prietaisų skydeluje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs (✉) bei (⚠) įspėjamosios lemputės. Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema vis dar neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo išspėjamasis pranešimas arba neužsidega išspėjamoji lemputė, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos aprivojimai

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsi-jungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamерą yra per daug aukšta arba per žema dėl aplinkos sąlygų.
- Jei automobilių priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokijų nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t.t.) kamera gali tinkamai neveikti.
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšaless.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artejančios transporto priemonės šviesos atispindinanti šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.

- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Jūsų automobilis yra veikamas.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiu, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiu, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega nerýškai.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega nerýškai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiu, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsivertusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės prošvaissa yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas staiga atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.

- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptiktta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonė forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėscasis arba dviratininkas nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiui, jei pėscasis pasviręs arba eina susilenkęs.
- Pėscasis arba dviratininkas dėvi drabužius arba įranga, kuri apsunkina sistemą į atpažinti.

Toliau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera aptiks kaip transporto priemonę, pėsciąjį ir dviratininką.



- Priekyje esantis pėscasis arba dviratininkas juda labai greitai.
- Priekyje esantis pėscasis arba dviratininkas yra mažo ūgio arba pasilenkęs.
- Priekyje esantis pėscasis arba dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėscasis arba dviratininkas juda skersai važiavimo krypciai.
- Priekyje yra pėsciajų, dviratininkų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėscasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsciajų arba dviratininkų sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsciąjį, dviratininką, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Jei važiuojate toliau nurodytais keliais.
 - Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
 - Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
 - Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
 - Važiuojant automobilių stovėjimo aikšteliėje.
 - Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiui, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
 - Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
 - Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
 - Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
 - Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radio bangų ar elektros pastotės keliamo triukšmo zonoje.
 - Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruoja važiuojant.

- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

⚠ ISPĖJIMAS

- Važiuojant vingiuotu keliu.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų arba dviratininkų važiuojant vingiuotuose keliuose, kurie neigiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to įspėjimas gali būti nepateiktas ir neįsijunginti stabdžių pagalbos sistema.

Važiuodami vingiuotu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukite vairarati ir spauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, pėsciąjį arba dviratininką.

Tokiu atveju sistema gali be reikalui įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti ir valdyti stabdžių sistemą. Visada patirkinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- Važiuojant nuožulniu keliu.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių, pėsčiųjų arba dviratininkų važiuojant į kalną arba nuo kalno. Toks kelias neigiamai įtakoja jutiklių veikimą.

Dėl to įspėjimas gali būti pateikiamas be reikalo ir įsijungti stabdžių pagalbos sistema, arba, kai būtina, įspėjimas gali būti nepateikiamas ir neįsijunginti stabdžių pagalbos sistema.

Automobilio greitis gali staiga sumažėti jei netikėtai priekyje bus aptikta transporto priemonė, pėsciasis arba dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, pasukite automobilio vairarati ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiuojantis į kitą eismo juostą automobilis.

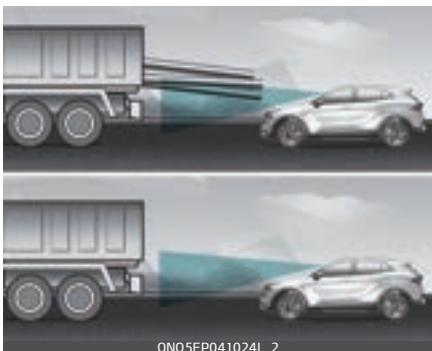
Kai transporto priemonė (B) pajuda į jūsų eismo juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti tol, kol ji nepatenka į jutiklio aptikimo diapazoną. Susidūrimo iš priekio išvengimo sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiuantis į kitą eismo juostą automobilis.
[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė (B) išvažiuoja iš eismo juostos, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių nustatymas



Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė veža krovinių, kurio gabaritai yra ilgesni ir išlenda iš transporto priemonės galio, arba kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra aukštesnė nei Jūsų automobilis, būkite ypač atidūs. Susidūrimo iš priekio išvengimo sistema gali neaptikti iš transporto priemonės išsikišusio krovinio. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki išsikišusio objekto ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

ISPĖJIMAS

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti susidūrimo iš priekio išvengiamą pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali įsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones, pėsciuosius arba dviratininkus.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti dviračius, motociklus ar mažesnius objektus su ratukais, pavyzdžiui, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius.

- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)

Pagrindinė funkcija



ONQ5041017

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema skirta padėti aptikti ir stebėti priekyje važiuojančią transporto priemonę arba aptikti pėsčiajį ar dviratininką kelyje ir perspėti vairuotoją apie neišvengiamą susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu ir, prireikus, įjungti avarinę stabdžių sistemą.

6

Apsisukimo sankryžoje funkcija



ONQ5041021

Apsisukimo sankryžoje funkcija, įjungdama avarinio stabdymo funkciją, padės išvengti susidūrimo su artėjančia transporto priemonė gretimoje eismo juosteje sukant į kairę arba į dešinę pusę sankryžoje kai įjungtas posūkio signalas.

Nustatymo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neardykitė jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkiteis jų nesutrenkti.
- Jeziutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytis įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Niekada netvirtinkite jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- Saugokite, kad priekinio vaizdo kameras nesušlapštų.
- Niekada nedėkite šviesą atspindinčių daiktų (pavyzdžiu, balto popieriaus, veidrodžio) ant prietaisų skydelio.
- Prie priekinio radarų dangtelio netvirtinkite valstybinio numerio ženklo žemelio ar pašalinę daiktą, pavyzdžiu, lipduko ar purvasaugio.
- Priekinis radaras ir dangtelis visada turi būti švarūs.

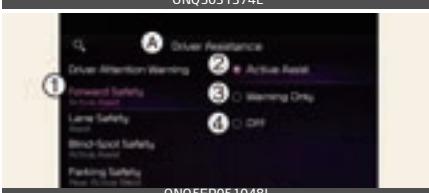
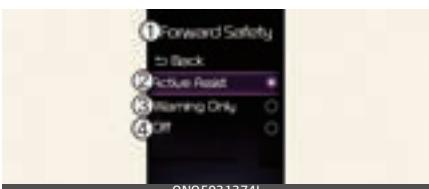
Automobiliui plauti naudokite tik minkštą šluostę. Nenukreipkite aukšto slėgio vandens srovės tiesiai į jutiklį ar jutiklio dangtelį.

- Jei radaras arba aplink jį esantis plotas sutrenktas, susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali tinkamai neveikti, net jei prietaisų skydeluje nerodomas įspėjamasis pranešimas. Patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytis įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami ar keisdami sugadintą radarą dangtelį naudokite tik originalias dalis. Nedažykite priekinio radaro dangtelio.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės

Saugumas kelio priekyje



A: **pagalba vairuotojui**

1 Saugumas kelio priekyje

2 Aktyvi pagalba

3 Tik įspėjimas

4 Off (išjungta)

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance (pagalba vairuotojui)** → **Forward safety (saugumas)**, kad nustatytuomete, ar norite naudotis kiekvieną funkciją, ar ne.

- **Active Assist** susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdymo pagalbos sistema bus naujodama atsižvelgiant į susidūrimo riziką.
- Tik įspėjimas: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją įspėjamoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema jungta nebus. Jei reikia, vairuotojas turi paspausti stabdžių pedalą.
- **Off**: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs. (➡) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Vairuotojas gali stebeti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įjungimo / išjungimo būseną nustatymų meniu. Jei (➡) įspėjamoji lemputė neužgęsta kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema įsijungia. Jei išjungsite sistemą (padėtis **Off**) stebekite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

⚠ ATSARGIAI

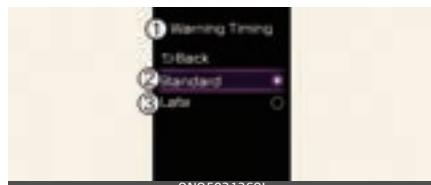
- Jei pasirinksite tik **Warning only** (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.

- Saugaus kelio priekyje funkcija turi du nustatymus – pagrindinę funkciją ir posūkio sankryžoje funkciją.
- Vairo vibraciją galima įjungti arba išjungti, jei ši funkcija yra. Nustatymų meniu įjunkite arba išjunkite **Driver assistance** → **Haptic warning** (pagalba vairuotojui → haptinis įspėjimas).

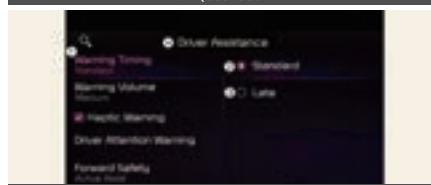
* PASTABA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungia kai išjungiama elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką. (➡) įspėjamoji lemputė užsidegs prietaisų skydelyje.

Ispėjimo laikas



ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A: **pagalba vairuotojui**

1 **Ispėjimo laikas**

2 **Standartinis**

3 **Vėlyvas**

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

- **Standard**: naudokite iprastoje vairavimo aplinkoje. Jei funkcija veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vėlesni) įspėjimo laiką.
- **Late**: įspėjimas bus rodomas vėliau.

Ispėjamojo pranešimo garsas



A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 **Off**(išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų menui pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos įspėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus **Standard**(standartini) įspėjimo laiką, jei priekyje važiuojanti transporto

priemonė staiga stabdo, pradinis įspėjimo išjungimo laikas gali būti per vėlus.

- **Late** (vėlyva) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

* PASTABA

- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.
- Tačiau net ir pasirinkus **Off**(išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low**(tyliai).
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos veikimas

Pagrindinė funkcija

Pagrindinė susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos funkcija yra įspėti vairuotoją ir valdyti automobilį atsižvelgiant į susidūrimą.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga

Ispėjimas apie susidūrimą



A: įspėjimas apie susidūrimą

Bus rodomas įspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuotoją apie susidūrimą. Jei pasirinkta **Active Assist**(aktyvios pagalbos)

funkcija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

Įspėjimo apie susidūrimą sistema įsi-jungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 5 ~ 180 km/val.
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 5 ~ 85 km/val.

Avarinis stabdymas



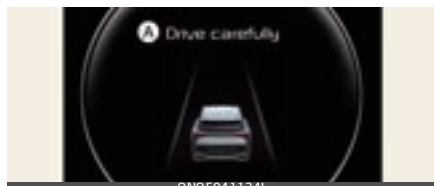
A: avarinis stabdymas

Bus rodomas įspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuo-toją, kad įsijungs avarinių stabdžių sis-tema. Įsijungs stabdžių pagalbinė sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone, pėsciuoju ir dvi-ratininku.

Avarinio stabdymo sistema įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 5–85 km/val. (Funkcijos veikimo diapazonas gali sumažėti dėl eismo sąlygų priekyje arba aplinkos aplink automobilį.)
- Pėsčiasis arba dviratininkas: 5 ~ 65 km/val.

Automobilio sustabdymas ir stab-džių sistemos valdymo pabaiga



A: važiuokite atsargiai.

Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir pati-krinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai auto-mobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

Apsisukimo sankryžoje funkcija

Įspėjanieji signalai ir valdymas

Apsisukimo sankryžoje funkcija įspėja vairuotoją ir padeda valdyti automobilių atsižvelgiant į susidūrimą.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemas valdymo pabaiga

Įspėjimas apie susidūrimą

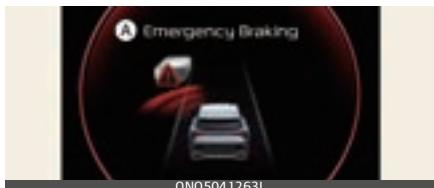


A: įspėjimas apie susidūrimą

Bus rodomas įspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuo-toją apie susidūrimą. Jei pasirinkta **Active Assist** (aktyvios pagalbos) funk-cija, gali įsijungti stabdymo pagalbos funkcija.

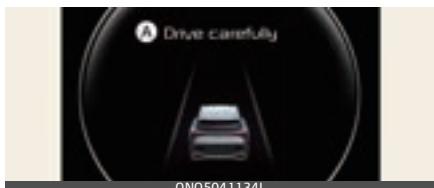
Įspėjimo apie susidūrimą sistema įsi-jungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 7 ~ 30 km/val.
- Artėjančios transporto priemonės greitis: 25 ~ 70 km/val.

Avarinė stabdymas**A: avarinė stabdymas**

Bus rodomas įspėjamasis pranešimas, skambės garso signalas ir vairas vibruos (jei tokia funkcija yra), įspėdami vairuotoją, kad įsijungs avarinių stabdžių sistema. Įsijungs stabdžių pagalbinė sistema, kuri padės išvengti susidūrimo. Avarinio stabdymo sistema įsijungs toliau nurodytais atvejais.

- Automobilio greitis: 7 ~ 30 km/val.
- Artėjančios transporto priemonės greitis: 25 ~ 70 km/val.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga**A: važiuokite atsargiai.**

Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydeluje pasirodys įspėjamasis pranešimas.

Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

ATSARGIAI

Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, posūkio funkcija sankryžoje veiks tik vairuotojui sukant į kairę pusę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, posūkio funkcija sankryžoje veiks tik vairuotojui sukant į dešinę pusę.

ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Pasirinkus **Active Assist** (aktyviuosios pagalbos) arba **Warning only** (tik įspėjamąjų funkciją) kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamą paspaudus ir palaikius ESC OFF mygtuką, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema išsijungs automatiškai. Tokiu atveju susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos negalima nustatyti nustatymų meniu, o prietaisų skydelje užsidega įspėjamoji lemputė (✉). Tai néra gedimo požymis. Jei elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) išjungiamā vėl paspaudus mygtuką ESC OFF, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema išsaugos paskutinį kartą atlikus nustatymus.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsi-jungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemoi. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.
- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos kai priekyje yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neįsijungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.

- Prilausomai nuo kelio ir vairavimo sąlygų, susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją vėlai arba visai neįspėti.
- Veikiant susidūrimo iš priekio įspėjamajai sistemių automobilis gali staigiai nustoti sužeisti keleivius, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsisekite sau-gos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali nepatekti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo gardo signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neįgirsti susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali išsiųgti, gali veikti netinkamai arba išsiųgti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Net jei susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema veikia netinkamai, automobilio pagrindiniai stabdžiai veiks normaliai.
- Avarinio stabdymo metu susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staigiai pasuka vairarati.

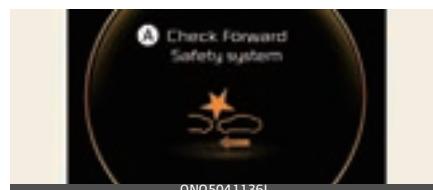
⚠️ ATSARGIAI

- Prilausomai nuo priekyje važiuojančios transporto priemonės būklės, pėsčiojo arba dviratininko ir supančios aplinkos, greičio diapazonas, kurio reikia norint naudotis susidūrimo iš priekio įspėjamaja sistema, gali sumažėti. Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tik įspėti vairuotoją, arba gali neveikti.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema veikia tam tikromis sąlygomis, įvertindama pavojaus lygi pagal artejančios transporto priemo-

nės būklę, važiavimo kryptį, greitį ir aplinkos sąlygas.

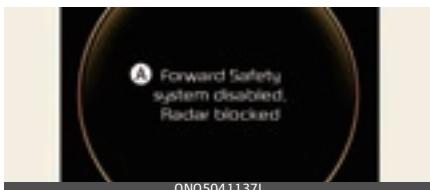
*** PASTABA**

- Kai susidūrimas neišvengiamas, o vairuotojas nepakankamai spaudžia stabdžių pedalą, stabdyti gali padėti susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

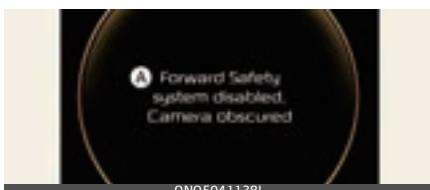
Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos gedimas ir apribojimai***Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai*****A: patikrinkite susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemą.**

Kai susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir prie-taisų skydelje dega (✚) ir (✖) įspėjamosios lemputės.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema veveikia



A: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia. Radaras užblokuotas



A: susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikia. Kamera nešvari

Kai priekinis stiklas, kuriame yra priekinio vaizdo kamera, priekinio radaro dangtelis arba jutiklis padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, lyjant liečiui arba sningant, gali sumažėti aptikimo efektyvumas ir susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti ribojamas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamas pranešimas ir degs (✚) bei (✖) įspėjamosios lemputės.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema vis dar neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamas pranešimas arba neužsidega įspėjamojai lemputė, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinką jokių klūčių.

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos apribojimai

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsi-jungti esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per žema dėl aplinkos sąlygų.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele, pažeistas arba ant priekinio stiklo yra kokių nors priedų, (lipdukų, vabzdžių liekanų ir t. t.) kamera gali tinkamai neveikti.
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšalęs.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atsi-spindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Lauke labai šviesu.

- Kai aplinka yra labai tamsi, pavyzdžiu, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiu, ivažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamsu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės, pėsčiojo arba dviratininko.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra autobusas, sunkvežimis, sunkvežimis su neįprastos formos priekaba ir kt.
- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai, pavyzdžiu, kai transporto priemonė yra pakrypusi, apsivertusi arba matomas transporto priemonės šonas ir kt.
- Priekinės transporto priemonės prošvaista yra maža arba aukšta.
- Jei kita transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas staiga atsiranda prieš Jūsų automobilį.
- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiu, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atispindi priekiniame radare, pavyzdžiu,
- apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Dviratininkas priekyje važiuoja dviračiu, kuris yra pagamintas iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi, kad išvengtų susidūrimo.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis važiuodamas nedideliu greičiu persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Jūsų automobilis išvažiuoja į kitą eismo juostą arba grįžta į savo eismo juostą.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptiktta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Priekyje esančios transporto priemonė forma yra neįprasta.
- Priekyje važiuojanti transporto priemonė važiuoja į kalną arba nuo kalno.
- Pėsčiasis arba dviratininkas nėra visiškai aptiktas, pavyzdžiu, jei pėsčiasis pasviręs arba eina susilenkės.
- Pėsčiasis arba dviratininkas dévi drabužius arba įrangą, kuri apsunkina sistemą jį atpažinti.

Toliau pateiktoje iliustracijoje parodytas vaizdas, kurį priekinio vaizdo kamera aptiks kaip transporto priemonę, pėsčiąjį ir dviratininką.

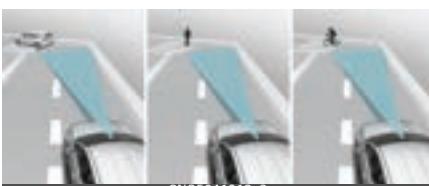


- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda labai greitai.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas yra mažo ūgio arba pasilenkės.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas turi judėjimo negalią.
- Priekyje esantis pėsčiasis arba dviratininkas juda skersai važiavimo kryptčiai.
- Priekyje yra pėsčiųjų, dviratininkų grupė arba didelė minia žmonių.
- Pėsčiasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
- Pėsčiajai arba dviratininkai sunku išskirti iš supančios aplinkos.
- Važiuojate pro šalia esantį pėsčiajį, dviratininką, kelio ženklus, pastatus ir pan., esančius netoli sankryžos.
- Jei važiuojate toliau nurodytais keliais.
 - Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
 - Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
 - Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
 - Važiuojant automobilių stovėjimo aikštelėje.

- Važiavimas per rinkliavos už kelius varčius, statybų zonas, iš dalies asfaltuotus kelius, nelygius kelius, greičio kalnelius ir kt.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiu, vyksta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektros pastotės keliamuo triukšmo zonoje.
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibruoja važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

⚠ ISPĖJIMAS

- Važiuojant vingiuotu keliu.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptiki priekyje esančių kitų transporto priemonių, pėsčiųjų arba dviratininkų važiuojant vingiuotuose keliuose, kurie neigiamai įtakoja jutiklių veikimą. Dėl to įspėjimas gali būti nepateiktas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema.

Važiuodami vingiuotu turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, pasukite vairaratį ir spauskite stab-

džių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



Važiuojant vingiuotu keliu susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema gali aptikti gretimoje eismo juosteje arba už jos ribų esančią transporto priemonę, pėsčiųjį arba dviratininką.

Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti ir valdyti stabdžių sistemą. Visada patirkinkite eismo sąlygas aplink automobilį.

- Važiuojant nuožulniu keliu.



Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali neaptikti priekyje esančių transporto priemonių, pėsčiųjų arba dviratininkų važiuojant į kalną arba nuo kalno. Toks kelias neišgiamai įtakoja jutiklių veikimą.

Dėl to įspėjimas gali būti pateikiamas be reikalo ir įsijungti stabdžių pagalbos sistema, arba, kai būtina, įspėjimas gali būti nepateikiamas ir neįsijungti stabdžių pagalbos sistema.

Automobilio greitis gali staiga sumažėti jei netikėtai priekyje bus aptikta transporto priemonė, pėsčiasis arba dviratininkas.

Važiuodami įkalnėn ar nuokalnėn visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, pasukite automobilio vairaratių ir nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiujantis į kitą eismo juostą automobilis.

Kai transporto priemonė (B) pajuda į jūsų eismo juostą iš gretimos juostos, jutiklis negali jos aptikti tol, kol ji nepatenka į jutiklio aptikimo diapazoną. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.



[A]: jūsų automobilis, [B]: persirikiuantis į kitą eismo juostą automobilis.

[C]: ta pačia eismo juosta važiuojanti transporto priemonė.

Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė (B) išvažiuoja iš eismo juostos, susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės (C). Tokiu atveju turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspaukskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

- Transporto priemonių nustatymas



ONQ5E041024L_2

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė veža krovinių, kurio gabaritai

yra ilgesni ir išlenda iš transporto priemonės galio, arba kai priekyje važiuojanti transporto priemonė yra aukštesnė nei Jūsų automobilis, būkite ypač atidūs. Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neaptikti iš transporto priemonės išsiikiusio krovino. Tokiais atvejais turite išlaikyti saugų stabdymo atstumą iki išsiikiusio objekto ir, jei reikia, vairuodami automobilį, nuspaukskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais iš Jungti susidūrimo iš priekio įspėjamają pagalbos sistemą.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema gali jsijungti jei aptinkami daiktai, kurie savo forma ar savybėmis yra panašūs į transporto priemones, pésčiuosius arba dviratininkus.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neskirta aptikti dviračius, motociklus ar mažesnius objektus su ratukais, pavyzdžiu, lagaminus, pirkinių vežimėlius ar vaikiškus vežimėlius.
- Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema skirta aptikti eismo juostos linijas (arba kelio kraštus) važiuojant tam tikru greičiu. Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės vairuotoją, jei automobilis išvažiuoja iš eismo juostos nerodydamas posūkio signalo, arba automatiškai padės vairuotojui vairuoti, kad automobilis neišvažiuotų iš savo eismo juostos.

Nustatymo jutiklis

prieinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms (arba kelio kraštams) nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

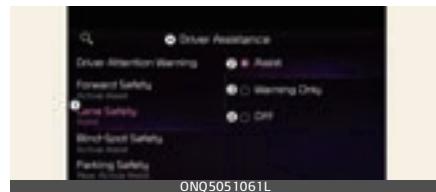
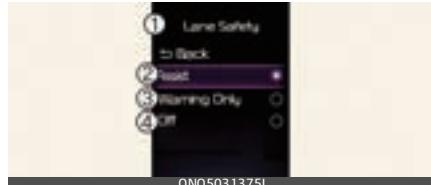
⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapuje 6-38.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės

Saugumas važiuojant eismo juosta



A: pagalba vairuotojui

1 Saugumas važiuojant eismo juosta

2 Pagalba

3 Tik įspėjimas

4 Off(išjungta)

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Driver assistance**(pagalba vairuotojui) → **Lane safety (saugumas)**, kad nustatytmėte, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- **Pagalba:** važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) automatiškai padės vairuotui valdyti automobilį kai nustatys, kad automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos.
- **Tik įspėjimas:** važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės garso signalu ir vairaračio vibravimu (jei yra), jei nustatys, kad automobilis gali išvažiuoti iš savo eismo juostos. Vairuotojas turi pats vairuoti automobilį.
- **Off:** sistema išsijungs. Prietaisų skydelje užsidegs (VV) indikatoriaus lemputė.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Jei pasirinksite **Warning only**, pagalbinė vairo valdymo funkcija neveiks.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) nepadeda valdyti vairaračio kai automobilis važiuoja eismo juostos viduriu.
- Vairuotojas turi pats stebėti aplinką ir saugiai vairuoti automobilį, jei ši pagalbos sistema išjungta (padėtis **Off**).

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas



Europai skirti modeliai

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) išjungia. Prietaisų skydelyje užsidegis pilkos spalvos indikatorius (■■■).

Norėdami išjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą paspauskite ir palaikykite važiavimo eismo juosta pagalbos mygtuką.

Ne Europai skirti modeliai

Norėdami įjungti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemą automobiliui veikiant, paspauskite važiavimo eismo juosta pagalbos mygtuką, esantį vairaratoje. Prietaisų skydelyje užsidegis pilkos spalvos indikatorius (■■■).

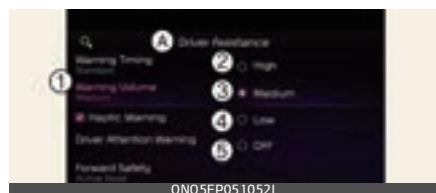
Šią sistemą išjungsite dar kartą paspausdami ir palaikydami mygtuką.

Jei variklis paleidžiamas iš naujo, važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

* PASTABA

Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema išjungta važiavimo eismo juosta pagalbos mygtuku, išsijungs eismo juostos saugos nustatymai (padėtis **Off**).

Įspėjamomojo pranešimo garsas



A: pagalba vairuotojui

1 Įspėjamomojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garso stiprumas), kad galėtumėte pakeisti važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos įspėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Net jei pasirinksite **Off** (išjungta) ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimo garsas neišsijungs.

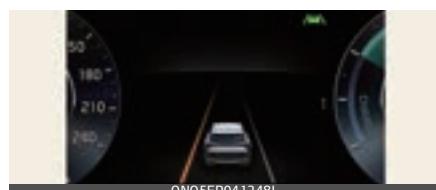
Vairo vibracijos (jei yra) funkcija taip pat liks išjungta, net jei pasirinksite **Off** (išjungta).

Tačiau, jei pakeisite įspėjamomojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamomojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

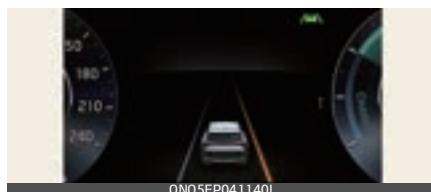
Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimas

Įspėjamieji signalai ir valdymas

Kairė pusė



Dešinė pusė



Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį kartu su išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamaja sistema.

Ispėjamasis apie išvažiavimą iš eismo juostos

- Apie tai, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje numatytos eismo juostos, vairuotojų įspėja žalia (◀▶) indikatoriaus lemputė, mirksinti prietaisų skydeliye ir juostos linija, mirksinti prietaisų skydeliye, priklausomai nuo to, kuria kryptimi automobilis pasuka, ir skamba įspėjamasis signalas. Taip pat pradės vibrnuoti vairaratis (jei tokia funkcija yra).
- Automobilio greitis: maždaug 60 ~ 200 km/val.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

- Apie tai, kad automobilis išvažiuoja iš priekyje numatytos eismo juostos, vairuotojų įspėja žalia (◀▶) indikatoriaus lemputė, mirksinti prietaisų skydeliye ir vairaratis suksis, kad automobilis neišvažiuotų iš eismo juostos.
- Automobilio greitis: maždaug 60 ~ 200 km/val.

Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas



A: laikykite vairarati rankomis.

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas pasirodys prietaisų skydeliye ir skambės įspėjamasis signalas.

ISPĖJIMAS

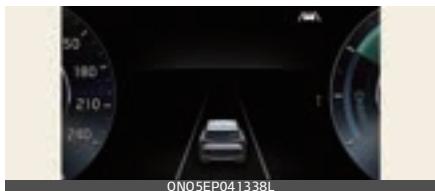
- Vairaračio valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laikomas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.
- Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) kai kuriais atvejais neveikia. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti jį eismo juosteje yra vairuotojo pareiga.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairarati gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaračio.
- Jei pritvirtinsite pašalinus daiktus prie vairaračio, nuo vairaračio nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

*** PASTABA**

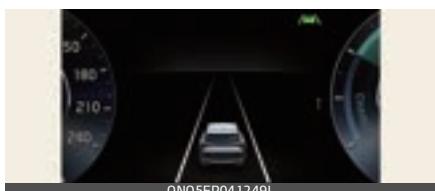
- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus rasite "Prietaisų skydelis" puslapje 5-45.

- Kai nustatytos eismo juostos linijos (arba kelio kraštas) prietaisų skydeilyje jos bus rodomas ne pilka, o balta spalva ir užsidegis žalias spalvos indikatoriaus lemputė (█).

Eismo juosta nenustatyta



Eismo juosta nustatyta



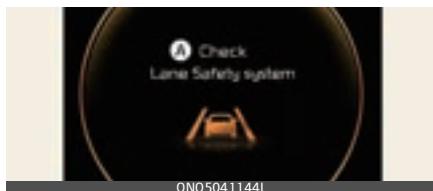
- Nors važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) padeda vairuoti, vairuotojas turi valdyti vairaratį.
- Gali būti sunkiau arba lengviau sukti vairaratį, kai automobilis valdo važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema .

* PASTABA

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



A: patikrinkite važiavimo eismo juosta saugos sistemą.

Kai važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema veikia netinkamai bus rodomas išpėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelėje degs geltonos spalvos indikatoriaus lemputė (█). Tokiu atveju patikrinkite automobilij profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kiarekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistemos apribojimai

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA) gali tinkamai neveikti arba netikėtai išsijungti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Eismo juosta užteršta arba ją sunku atskirti.
 - Eismo juosta (arba kelio kraštas) šlapia padengta sniegų, purvų, alyva ir kt.
 - Eismo juostos linijos (kelkraščio) spalvą sunku atskirti nuo kelio dangos.
 - Kelyje šalia eismo juostos (arba kelkraščio) yra žymejimai arba ženklių ant kelio (arba kelkraščio) atrodo panašūs į eismo juostos ženklinių.
 - Eismo juostos skiriamoji linija (arba kelkraštis) neryški arba nusitrynuusi.

- Eismo juostos linijos (arba kelkraštis) yra medžių, apsauginių atitvarų, triukšmo slopinimo sienelių ir pan. šešėlyje.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, ar eismo juostos kertasi.
- Keluje (arba kelkraštyje) yra daugiau kaip dvi eismo juostų žymėjimo linijos.
- Eismo juostos skiriamosios linijos (arba kelkraščio) yra sudėtingos arba laikinos, pvz., remontuojamoje atkarpoje.
- Yra kelio ženklinimas, pvz., vingiuota linija, pėsciuų perėja ar kiti kelio žymėjimo ženklai.
- Eismo juostos staiga išnyksta, pavyzdžiu, sankryžoje.
- Eismo juosta (arba kelias) labai plati (-us) arba labai siaura (-as).
- Yra kelkraštis be eismo juostos žymėjimo.
- Važiuojamojoje kelio daluje yra ribojanti konstrukcija, mokesčių už kelius rinkliavos postas, šaligatvis ir kt.
- Atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės yra labai mažas arba jį paslepią eismo juostos liniją.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38.

⚠ ISPĖJIMAS

Naudodami eismo juostos palaikymo (LKA) sistemą, imkitės tokių atsargumo priemonių:

- Vairuotojas privalo pats saugiai vairuoti ir valdyti automobilį. Nepaskliaukite vien šia sistema, važiuokite atsargiai.
- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema gali neveikti arba veikti netinkamai atsižvelgiant į kelio

būklę ir aplinką. Vairuodami visada būkite atidūs.

- jei eismo juosta tinkamai nenustačia daugiau informacijos ieškokite skyriuje „Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos aprūpinių“.
- Vilkdamai priekabą arba kitą transporto priemonę, rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos (LKA) sistemą.
- Važiuojant dideliu greičiu vairaračio valdyti negalėsite. Naudodamas sistemą vairuotojas visada turi važiuoti leidžiamu greičiu.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis signalas, važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistemos (LKA) įspėjamojo signalo.
- Jei pritvirtinsite pašalinus objektus prie vairaračio, sistema gali nepadėti jo valdyti.
- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) gali neveikti 15 sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.
- Važiavimo eismo juostos vidurių pagalbos sistema (LKA) neveikia toliau išvardintais atvejais.
 - Kai įjungtas posūkio signalas arba įspėjamasis pavojaus žibintas.
 - Automobilis nevažiuoja eismo juostos viduryje kai sistema yra įjungta arba iškart persirkiaus į kitą eismo juostą.

- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) arba VSM (automobilio stabilumo valdymo) sistemos.
- Kai automobilis važiuoja vingiuotu keliu.
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 55 km/val. ir didesnis nei 210 km/val.
- Kai automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.
- Automobilis staigiai stabdo.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema skirta padėti nustatyti ir stebėti iš vairuotojui nematomos zonos artėjančias transporto priemones ir įspėti vairuotoją apie neįšvengiamą susidūrimą įspėjamoju pranešimu ir garso signalu.

Jei yra susidūrimo tikimybė persirikiuojant į kitą eismo juostą arba važiuojant į priekį iš stovėjimo vietas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema padės išvengti susidūrimo įjungdama stabdžius.



ONQ504 1029

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema yra pagalbinė sistema, kuri įspėja vairuotoją, kad nematomoe zonoje yra transporto priemonė.

⚠️ ATSARGIAI



Aptikimo diapazonas gali skirtis priklausomai nuo jūsų automobilio greičio. Jei važiuosite dideliu greičiu sistema gali neįspėti apie aklojoje zonoje esančią transporto priemonę.



ONQ504 1030

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspėja vairuotoją apie iš nematomos zonos dideliu greičiu artėjančią transporto priemonę.

⚠️ ATSARGIAI

Ispėjimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.



Kai persirikiuojant į kitą eismo juostą nustatoma priekyje esanti eismo juosta ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonos artėjančia transporto priemonė, sistema padės išvengti susidūrimo ižjungdama stabdžius.



Kai išvažiuojate į priekį iš stovėjimo vietas ir yra tikimybė susidurti su iš nematomos zonos artėjančia transporto priemonė, išpėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema padės išvengti susidūrimo ižjungdama stabdžius.

Nustatymo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Užpakalinis kampinis radaras



Aukšciau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Niekada neardykite užpakalinio kamplino radaro ar radaro agregato ir stenkiteis jo nesutrenkti.
- Jei užpakalinis kampinis radaras arba aplink jį esanti vieta patirs smūgį, akliai zoną saugos sistema gali neveikti, o prietaisai skydeliye nebus rodomas išpėjamasis pranešimas. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei užpakaliniai kampiniai radarai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Remontuodami užpakalinį buferį ten, kur yra užpakalinis kampinis radaras, naudokite tik originalias dalis.
- Prie radaro jutiklio netvirtinkite valstybinio numerio ženklo rémelio ar kitų pašalinių daiktų, pavyzdžiui, lipduko ar purvasaugio.
- Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali tinkamai neveikti

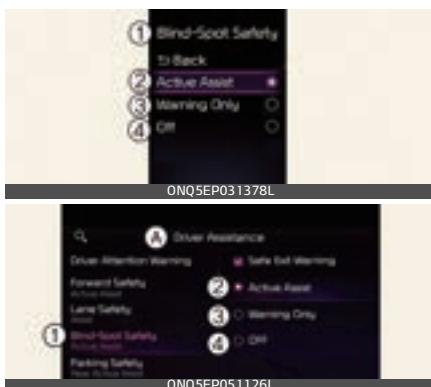
- jei buferis pakeistas arba vieta aplink užpakalinį kampinį radarą buvo pažeista arba dažyta.
- Jei prikabinta priekaba, laikiklis ir pan., tai gali neigiamai paveikti galinio kampinio radaro veikimą arba funkcija gali neveikti.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatyma

Nustatymo ypatybės

Aklosios zonos sauga



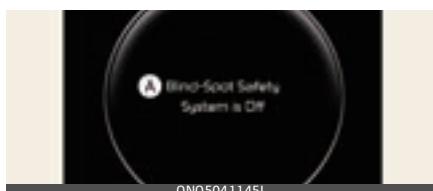
A: pagalba vairuotojui

- 1 Aklosios zonos sauga**
- 2 Aktyvi pagalba**
- 3 Tik įspėjimas**
- 4 Off(išjungta)**

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite arba panaikinkite pasirinkimą **Driver assistance (pagalba vairuotojui)** → **Blind-spot safety (saugumas aklojoje**

zonoje), kad nustatytmėte, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- **Active Assist** jei pasirinksite *Active Assist* (aktyvi pagalba), atsižvelgiant į susidūrimo riziką, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu, vairo vibracija (jei yra) ir stabdymo pagalba, priklausomai nuo susidūrimo rizikos lygio.
- **Warning only** įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įspės vairuotoją įspėjamuoju pranešimu, garso signalu ir vairo vibracija (jei yra), atsižvelgiant į susidūrimo riziką. Stabdžių pagalbos sistema j Jungta nebus.
- **Off** jei pasirinksite *Off*(išjungta) įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išsijungs.



A: neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta.

Jei variklis paleidžiamas iš naujo kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išjungta, prietaisų skydeliuje pasirodys pranešimas **Blind-Spot Safety System is Off**.

Jei pakeisite nustatymą iš **Off**(išjungta) į **Active Assist** (aktyvi pagalba) arba **Warning only** (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodje mirksės tris sekundes.

Jei paleisite variklį kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema nustatyta į **Active Assist** (aktyvi pagalba) arba **Warning only** (tik įspėjimas), įspėjamoji lemputė išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodje mirksės maždaug 3 sekundes.

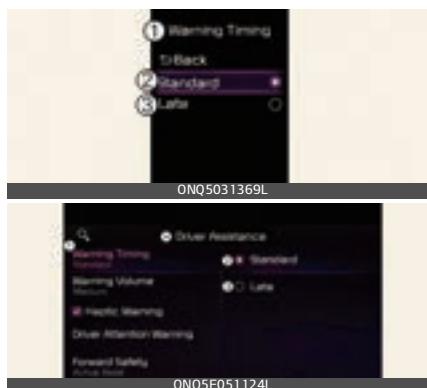
⚠️ ISPEJIMAS

- Jei pasirinksite tik **Warning only** (tik įspėjimas), pagalbinė stabdymo funkcija neveiks.
- Jei išjungsite sistemą (padėtis **Off**) stebékite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

* PASTABA

Jei variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema išlaikys paskutinį kartą atlikus nustatymus.

Ispėjimo laikas



A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjimo laikas

2 Standartinis

3 Vėlyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos pradinį įspėjimo išjungimo laiką.

Standard (standartinio) arba **Late** (vėlyvo) įspėjimo laiko pasirinkimas.

- **Standard** pasirinkite važiuodami įprastomis vairavimo sąlygomis. Jei funkcija veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vėlyva) įspėjimo laiką.
- **Late** įspėjimas bus rodomas vėliau.

Ispėjamojo pranešimo garsas



A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija) Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos įspėjamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Išjungus įspėjamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) išjungs, jei ji buvo išjungta.

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjamojo signalo pateikimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus **Standard** (standartinį) įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei

- kita transporto priemonė artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.
- **Late** (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai néra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimas

Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos funkcijos.

- Transporto priemonės nustatymas
- Įspėjimas apie susidūrimą
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema

Transporto priemonės nustatymas



- Įspėjamoji lemputė užsidegs išoriniame užpakalinio vaizdo veidrodelyje kai transporto priemonė bus aptikta abiejose juostose už automobilio.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia toliau nurodytose situacijose.

- Automobilio greitis: daugiau nei 20 km/val.
- Transporto priemonės greitis aklojoje zonoje: daugiau nei 10 km/val.

Įspėjimas apie susidūrimą

Įspėjimo apie susidūrimą sistema veiks tada kai posūkio signalas bus įjungtas aptiktos transporto priemonės pusėje, esančios aklojoje zonoje.

- Apie susidūrimą vairuotoją įspėja mirkinti šoninio vaizdo veidrodžio įspėjamoji lemputė. Tuo pačiu metu pasigirs garsas įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibruti (jei tokia funkcija yra).
- Kai posūkio signalas išjungtas arba jūsų automobilis važiuoja toliau nuo eismo juostos, įspėjimas apie susidūrimą bus išjungtas ir sistema grįžti į transporto priemonės aptikimo būseną.

* PASTABA

Jei nustatymų meniu pasirinksite **Warning only** (tik įspėjimas), įspėjimas apie susidūrimą įsijungs kai jūsų automobilis artės prie eismo juostos, kurioje aklojoje zonoje nustatyta transporto priemonė.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Užpakalinio kampinio radaro aptikimo diapazonas nustatomas pagal standartinį kelio plotį, todėl siaurame kelyje sistema gali aptikti transporto priemones už dviejų eismo juostų ir jūs apie tai įspėti. Važiuojant plačiu keliu sistema gali neaptikti transporto priemonės gretimoje eismo juosteje ir jūsų apie tai neįspėti.
- Kai įjungtas įspėjamasis pavojaus signalas posūkio signalo įspėjimas apie susidūrimą neveiks.

* PASTABA

- Jei vairuotojo sėdynė yra kairėje pusėje, įspėjimas apie susidūrimą gali įsijungti sukant į kairę pusę. Jei vairuotojo sėdynė yra dešinėje pusėje, įspėjimas apie susidūrimą gali įsijungti sukant į dešinę pusę. Visada laikykite saugaus atstumo iki transporto priemonių, važiuojančių eismo juosteje.

- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (vairuojant)



A: avarinis stabdymas

- Apie susidūrimą vairuotojų įspėja išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, pasirodantis prietaisų skydeluje. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibrnuoti (jei tokia funkcija yra). Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone aklosios zonas srityje.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema veiks esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Jūsų automobilio greitis: 60 ~ 200 km/val.
 - Nustatytos abi eismo juostos žymėjimo linijos.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema išsiungs esant toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Jei jūsų automobilis jvažiuoja į kitą eismo juostą tam tikru atstumu.
 - Jei jūsų automobilis yra toli nuo susidūrimo situacijos.
 - Jei vairaratis staigiai pasukamas.
 - jei nuspaustas stabdžių pedalas.
 - Jei veikia susidūrimo iš priekio įspėjamoji pagalbos sistema.

- Po įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos operacijos arba išvažiave į kitą eismo juostą turite važiuoti į eismo juostos vidurį. Sistema neveikia jei automobilis nevažiuoja eismo juostos viduriu.

Pagalbinės priemonės susidūrimui išvengti (pradedant važiuoti)



A: avarinis stabdymas

- Apie susidūrimą vairuotojų įspėja išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio žybsinti įspėjamoji lemputė ir įspėjamasis pranešimas, pasirodantis prietaisų skydeluje. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibrnuoti (jei tokia funkcija yra).
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia kai jūsų automobilis važiuoja didesniu nei 3 km/val. greičiu, o iš nematomos zonas artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone neapžvelgiamos zonas srityje.



A: važiuokite atsargiai.

Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.

- Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.

ISPĖJIMAS

Naudodami įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą imkités toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos nustatymus keiskite kai automobilis stovi saugioje vietoje.
- Jei rodomas kokios nors kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garso signalas, įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garso signalas gali neskambėti.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti įspėjimo apie susidūrimą aklojoje sistemos įspėjamojo signalo.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neįsijungti jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Jei veikiant įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemių vairuotojas paspaudžia akceleratorius pedalą arba staiga pasuka vairarati, sistema automatiškai išjungia automobilio stabdymo funkciją.
- Veikiant įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemių automobilis gali staigiai sustoti, todėl keleiviai gali susižaloti, o nepritvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada

užsisekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.

- Net jei įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veikia netinkamai, pagrindinės automobilio stabdymo sistemos veiks normaliai.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
- Vairuotojas turi nuolat kontroliuoti automobilį. Nepasikliaukite vien tik įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

ISPĖJIMAS

Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos. Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

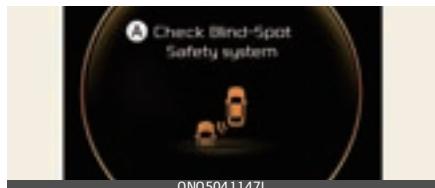
- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

PASTABA

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

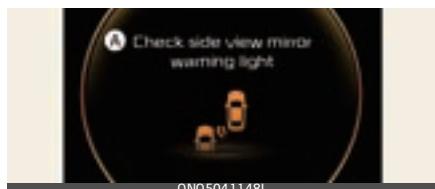
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimai ir aprībojimai

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos veikimo sutrikimas



A: patikrinkite neapžvelgiamos zonos saugos sistemą.

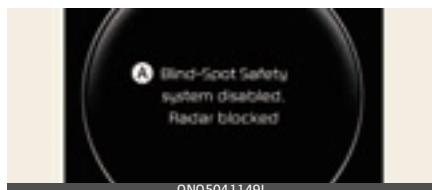
Kai įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes rodomas įspėjamas pranešimas ir degs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



A: patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę.

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje kelias sekundes bus rodomas įspėjamas pranešimas ir degs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema neveikia



A: neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras užblokuotas

Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegų arba lietui lyjant, ar montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas. Tačiau tai nėra gedimo požymis.

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį.

Kamera visuomet turi būti švari.

Jei įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema normaliai neveikia pašalinus lagaminus, kita įrangą arba pašalines medžiagas, patikrinkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamasis pranešimas neberodomas įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka

jokių kliūčių arba kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

⚠️ ATSARGIAI

Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t. t. Norédami naudotis neapžvelgiamos zonos įspėjamają sistemą nukabinkite priekabą, nuimkite laikiklį ir t. t.

Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos apribojimai

Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali tinkamai neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Esant prastoms oro sąlygomis kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Kai užpakalinis kampinis radaras purvinas, apsnigtas ir pan.
- Kai temperatūra aplink užpakalinį kampinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Kai užpakalinį kampinį radarą dengia transporto priemonė arba stulpas, sienos ir kt.
- Važiuojant greitkelio (arba autostrados) rampa arba ties rinkliavų už kelius vartais.
- Jei ant kelio dangos (arba kelio pakraštyje) yra neįprastų metalinių komponentų (pvz., požeminės perėjos konstrukcijos).
- Jei šalia automobilio yra fiksuotas objektas, pavyzdžiu, garso barjerai, apsauginiai turėklai, centrinės pertvaros, įvažiavimo barjerai, gatvių žibintai, ženklai, tunneliai, sienos ir kt. (įskaitant dvigubas konstrukcijas).
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Važiuojant didele teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Važiuojant šlapia kelio danga, per balas kelyje.

- Jei kita transporto priemonė važiuoja labai arti jūsų automobilio arba kai kita transporto priemonė lenkia jūsų automobilį labai arti.
- Kita transporto priemonės važiuoja labai greitai ir pro jūsų automobilį pravažiuoja dideliu greičiu.
- Jei jūsų automobilis pravažiuoja pro kitą transporto priemonę.
- Jei persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Jei jūsų automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Jei kitoje kelio eismo juosteje esanti transporto priemonė išvažiuoja dviem juostomis toliau nuo jūsų automobilio, arba kai transporto priemonė, buvusi už dvių eismo juostų, įvažiuoja į šalia jūsų automobilio esančią eismo juostą.
- Jei prie užpakalnio kampinio radaro pritvirtinta priekaba arba laikiklis ir pan.
- Jei buferis prie užpakalnio kampinio radaro uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiu lipduku, apsaugos priemone, dviračių laikikliu ir t.t.
- Jei buferis aplink užpakalinį kampinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.

Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai arba išjungti be reikalo, jei nustatomi toliau nurodyti objektai.

- Jei netoli yra mažas motociklas arba dviratis.
- Jei aptikta transporto priemonė, pavyzdžiu, puspriekabė.
- Jei netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiu, sunkvežimis.
- Jei aptikta judanti kliūtis, pavyzdžiu, pėsčiasis, gyvūnas, pirkinių vežimėlis arba vaikų vežimėlis.

- Jei aptikta neaukšta transporto priemonė, pavyzdžiu, sportinis automobilis.
- Stabdžių valdymas gali neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.
- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar aplėdėjusiu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Keistas stabdys.
- Jei automobilis staiga išvažiuoja į kitą eismo juostą.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros apribojimus rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38 ir "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6-59.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Važiuojant vingiuotu keliu.



Važiuojant vingiuotu keliu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



Važiuojant vingiuotu keliu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali aptikti transporto priemones toje pačioje eismo juosteje.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kuris susijungia / dalijasi. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neaptikti transporto priemonės kitoje eismo juosteje.

Vairuodami keliu, kuris susijungia / dalijasi visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant nuožulniu keliu.



Važiuojant nuožulniu keliu įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neaptikti transporto priemonės kitose eismo juostose arba gali neteisingai nustatyti žemės paviršių arba konstrukciją.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini.



Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini. Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neaptikti transporto priemonės važiuojant keliu, kurio eismo juostų aukščiai yra skirtini.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

⚠ ISPĖJIMAS

- Vilkdami priekabą arba kitą transporto priemonę išjunkite įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemą.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema gali neveikti 15 sekundžių automobilui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera arba užpakaliniai kampiniai radarai.

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema (SEW) (jei yra)



Jei automobiliui sustojus aptinkama iš automobilio galo artėjanti transporto priemonė kai tik keleivis atidaro duris, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema vai ruotoja įspėjamuoju pranešimu ir garsu signalu, kurie padeda išvengti susidūrimo.

⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančios transporto priemonės greičio.

Nustatymo jutiklis

užpakalinis kampinis radaras



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

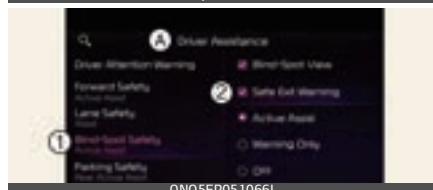
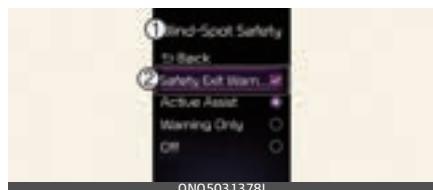
⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" puslapyje 6-64.

Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės

SEW (saugaus išlipimo įspėjamoji sistema)



A: pagalba vairuotojui

1 Aklosios zonos sauga

2 Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema

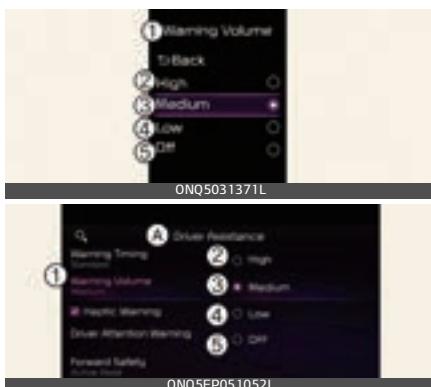
Kai automobilis veikia norėdami įjungti arba išjungti saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos įspėjamuosius signalus nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Blind-spot safety** → **Safe Exit Warning** (pagalba vairuotojui → neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema → saugaus išlipimo įspėjamoji sistema).

⚠️ ISPĖJIMAS

Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatyty situacijų, jei **SEW (Safe Exit Warning)** (saugaus išlipimo įspėjamoji sistema) neveikia, ji negalės jūsų įspėti.

*** PASTABA**

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, saugaus išlipimo įspėjamoji sistema išsaugoja paskutinius nustatymus

Įspėjamojo pranešimo garsas

A: pagalba vairuotojui

1 Įspėjamojo pranešimo garsas**2 Garsus****3 Vidutinis****4 Tylus**

5 Off(išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)
Kai automobilis veikia, nustatymų menui pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos įspėjamąjį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

Tačiau net ir pasirinkus **Off**(išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).

*** PASTABA**

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠️ ATSARGIAI

Įspėjamojo signalo garo nustatymai taikomi visoms saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos funkcijoms.

Saugaus išlipimo įspėjamosios sistemos veikimas***Įspėjimas***

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema įspėja esant toliau nurodytomis situacijoms.

Įspėjimas apie susidūrimą išlipant iš automobilio

A: stebékite eismo sąlygas.

- Šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė mirkšės, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garso signalas.
- Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema įspėja esant toliau nurodytomis situacijoms.
 - Kai automobilis važiuoja mažesniu nei 3 km/val. greičiu.
 - Kai iš galo artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 6 km/val.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

Naudodami saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamąją sistemą, imkités toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėja-

- masis signalas, saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo
- Triukšmingoje aplinkoje galite neįgirsti saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos įspėjamojo signalo.
 - Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema įsijungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
 - Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų. Vairuodami visuomet stebékite aplinką.
 - Vairuojas ir keleiviai atsakingi jei išlipant iš automobilio jvyks nelaimingas atsitikimas. Prieš išlipdami iš automobilio visada apsidarykite.
 - Saugaus išlipimo iš automobilio sistema neveikia, jei netinkamai veikia neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema.
 - Rodomas neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos arba įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistemos pranešimas.
 - Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos jutiklis arba aplink ji esantis plotas nešvarus arba kuo nors uždengtas.
 - Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema neįspėja keleivių arba įspėja be reikalo.

* PASTABA

- Išjungus variklį saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema veikia maždaug 3 minutes, tačiau tuo pat išsijungia jei automobilio durys užrakinamos.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

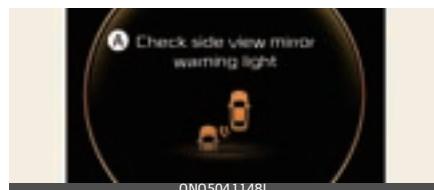
Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai ir aprībojimai

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos veikimo sutrikimai



A: patirkrinkite neapžvelgiamos zonas saugos sistemą.

Kai saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema veikia netinkamai prietaisų skydeluje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė įspėjamoji lemputė (✉). Patirkrinkite saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamają sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kairekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



A: patirkrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamają lemputę.

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydeluje kelias sekundes bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė (✉) įspėjamoji lemputė. Patirkrinkite saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamają sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kairekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema išjungta



A: neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras užblokuotas

Kai užpakalinis buferis aplink galinį kampinį radarą ar jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu ar lietu lijant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o saugaus išlipimo įspėjamoji sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas ***Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked*** (Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema išjungta. Radaras blokuotas).

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą ir paleidus variklį.

Jei saugaus išlipimo įspėjamoji sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilių patikrintų įgalitasis *Kāststovas*.

⚠ ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje įspėjamas pranešimas nerodomas, saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali neveikti tinkamai.
- Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių arba, kai iškart po variklio įjungimo aptikimo jutiklis yra užblokuotas pašalinėmis medžiagomis.

⚠ ATSARGIAI

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistemą išjunkite jei velkate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t. t.

Norėdami naudotis šia sistema nukabinite priekabą, nuimkite laikiklį ir t. t.

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamosios sistemos apribojimai

Saugaus išlipimo iš automobilio įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti arba netiketai išsijungti esant toliau nurodytoms sąlygomis.

- Išlipant iš automobilio vietoje, apausioje žole ir medžiais.
- Išlipant iš automobilio kai kelias yra šlapias.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidurimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" puslapyje 6-64.

⚠ ISPĖJIMAS

- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Saugaus išlipimo iš automobilio pagalbos sistema gali neveikti maždaug 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicializuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)



1 Greičio ribotuvo indikatorius

2 Nustatytas greitis

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį įjungia įspėjamoji sistema (žybčioja nustatytais greitis ir skamba įspėjamasis signalas). Ji veiks tol, kol automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas

Greičio ribos nustatymas

- Paspauskite *Driving Assist* (■) mygtuką vairaratuje važiuodami pageidaujamu greičiu.



Prietaisų skydelyje užsidegs greičio ribotuvo indikatorius (LIMIT).

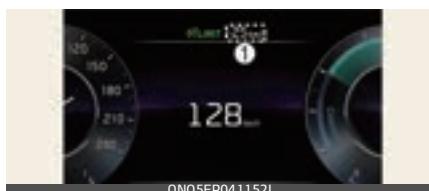
- Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn arba nuleiskite „-“ jungiklį žemyn ir paleiskite kai nustatysite pageidaujamą greitį. Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn arba nuleiskite „-“ jungiklį žemyn ir palaikykite. Greitis iš pradžių padidės arba sumažės iki artimiausio dešimties kartotinio (penkių mylių per

valandą kartotinį), o paskui padidės arba sumažės 10 km/val.



- Nustatyta greičio riba (1) bus rodoma prietaisų skydelyje. Jei norite važiuoti didesniu greičiu nei nustatytas greitis, paspauskite akceleratoriaus pedalą už slėgio taško, kad įjungtumėte smūgio mechanizmą.

Nustatyta greičio riba (1) žybsės ir skambės įspėjamasis signalas tol, kol vėl važiuosite leistinu greičiu.



* PASTABA //

Kai akseleratoriaus pedalas nebus paspaustas virš slėgio taško, automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos laikinas išjungimas



Paspauskite (➡) mygtuką, kad laikinai pristabdytumėte nustatytą greičio apribojamą. Nustatytais greičio apribojimais išsijungs, tačiau greičio ribos indikatorius (LIMIT) liks įjungtas.

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimo atnaujinimas

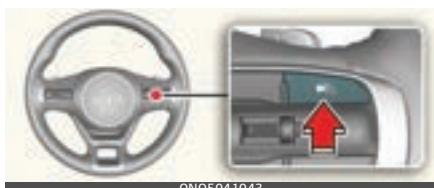


Norédami vėl įjungti mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą paspauskite „+“, „-“ arba (➡) jungiklį.

Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos priešais skydelyje rodomu greičiu.

Jei paspausite (➡) jungiklį automobilis važiuos nustatytu greičiu.

Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos išjungimas



Paspauskite Driving Assist (➡) mygtuką norédami išjungti mechaninę greičio

ribojimo pagalbos sistemą. Greičio apribojimo indikatorius (LIMIT) užges.

Kai nenaudojate mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos visada išjunkite ją paspausdami Driving Assist (➡) mygtuką.

⚠ ISPĖJIMAS

Naudodamis mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamo greičio.
- Išjunkite mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustatytumėte automobilio greičio. Išsitirkinkite, kad nedega greičio ribojimo indikatorius (LIMIT).
- Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuotojas privalo visada vairuoti atsargiai, kad išvengtų nenumatyty situacijų. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.

* PASTABA

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema (ISLA)

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema naudoja informaciją iš aptikto kelio ženklo ir navigacijos sistemos, kad informuotų vairuotoją apie greičio apribojimą ir papildomus kelio eismo ženklus. Ši sistema padeda vairuotojui važiuoti leidžiamu greičiu.

ATSARGIAI //

- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti važiuojant kitose šalyse.
- Reguliariai atnaujinkite navigacijos sistemą, kad išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veiktu tinkamai.

Nustatymo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



ONO5EP051040L

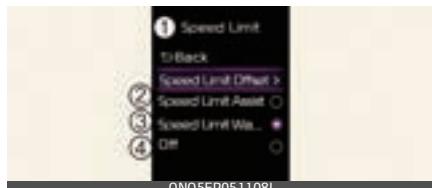
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

ATSARGIAI //

Daugiau informacijos apie kameros jutiklį rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6–38.

Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymai

Speed limit (greičio apribojimas)



ONO5EP051108L



ONO5EP051099L

A: pagalba vairuotojui

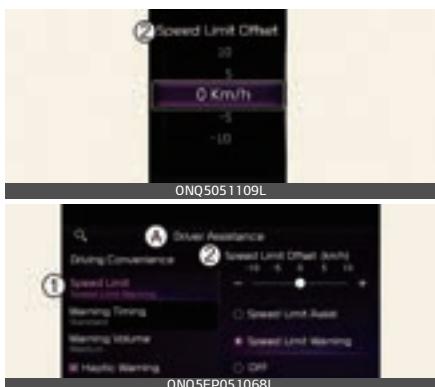
- Speed limit (greičio apribojimas)*
- Greičio ribojimo pagalbos sistema*
- Įspėjimas apie greitį*
- Off(išjungta)*

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite *Driver assistance* (pagalba vairuotojui) → *Speed limit* (greičio riba), kad nustatyhumėte, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- Jei pasirinksite *Speed limit Assist* (įspėjimas apie greičio ribą), sistema informuos vairuotoją apie leistiną greitį ir papildomus kelio ženklus. Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema primena vairuotojui pakeisti nustytą mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos arba išmaniosios greičio palankumo sistemos greitį, kad automobilis važiuotų leidžiamu greičiu.
- Jei pasirinksite *Speed limit warning* (įspėjimas apie greičio ribą), išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema informuos vairuotoją apie leistiną greitį ir papildomus kelio ženklus. Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema taip pat įspėja vairuotoją jei automobilis važiuoja didesniu greičiu, nei leidžiamas greičius.

- tis. Mechaninės greičio ribojimo pagalbos sistemos arba išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemas (jei yra) nustatymai nekeičiami automatiškai. Vairuotojas turi reguliuoti greitį rankiniu būdu.
- Jei pasirinksite **Off** išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema išsijungs.

Greičio apribojimo nuokrypis



A: pagalba vairuotojui

1 Speed limit(greičio apribojimas)

2 Speed limit offset(greičio apribojimo nuokrypis) km/val.

Kai automobilis veikia pasirinkus **Driver assistance** (pagalba vairuotojui) → **Speed limit**(greičio riba) → **Speed limit offset**(greičio apribojimo nuokrypis), galima pakeisti greičio apribojimo nuokrypi. Ispėjimas apie greičio apribojimą ir pagalbinis greičio apribojimas veiks pritaikius greičio ribos nuokrypio nustatymą nustatytam greičio apribojimui.

⚠ ISPĖJIMAS

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.
- Greičio ribojimo pagalbos sistema veikia pagal greičio ribos nuokrypio nustatymą, nustatyta kartu su greičio apribojimu. Jei norite pakeisti nustatyta greitį pagal greičio apribojimą, nustatykite nuokrypi ties **0**.

- Ispėjimo apie greičio apribojimą sistema ispėja vairuotoją, kai važiavimo greitis viršija greičio nuokrypi, kuris nustatytas kartu su greičio apribojimu. Jei norite, kad greičio ribojimo sistema išpėtų nedelsiant kai automobilio greitis viršija leistiną greitį, nustatykite nuokrypi ties **0**.

Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimas

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema išpėja vairuotoją ir kontroliuoja automobilio greitį parodydama leistiną greitį, išpėdama apie greičio viršijimą ir keisdama nustatytą greitį.

*** PASTABA**

Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos išpėjimas ir valdymas nurodomi remiantis **0** greičio poslinkiu. Išsamesnės informacijos apie greičio poslinkio nustatymus rasite "išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos nustatymai" puslapyje 6–81.

Rodoma greičio riba



Informacija apie greičio apribojimus rodoma prietaisų skydelyje.

*** PASTABA**

- Jei greičio apribojimo informacija kelyje neatpažįstama, bus rodomas ženklas „---“. Jei kelio ženklus sunku atpažinti, daugiau informacijos rasite skyriuje „išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos apribojimai“
- Išmanioji greičio apribojimo pagalbos sistema rodo ne tik greičio apribojimus, bet ir kelio

- ženkli informaciją. Pateikta papildoma informacija apie kelio ženklus gali skirtis priklauso mai nuo šalies.
- Papildoma informacija, rodoma po greičio riba arba lenkti kitą transporto priemonę draudžiančiu kelio ženklu, nurodo sąlygas, kuriomis esant ženklu reikia vadovautis. Jei sistema neatpažįsta papildomos informacijos ji nebus rodoma.

Ispėjimas apie greičio viršijimą



Važiuojant didesniu nei rodoma greičio riba greičiu mirks raudonas greičio ribotuvu indikatorius.

Nustatyto greičio keitimas



Jei greičio riba keičiamai kai įjungta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema arba išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema (jei yra), rodoma rodyklė, nukreipta aukštyn arba žemyn, informuojanti vairuotoją, kad reikia pakeisti

nustatytą greitį. Tuo metu vairuotojas gali pakeisti nustatytą leidžiamą greitį. Ši sistema leidžia nustatyti norimą greitį mygtukų + arba -, esančių vairaratuje, pagalba.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei greičio poslinkis nustatytas daugiau nei **0**, automobilis važiuos didesniu greičiu nei leistinas greitis. Jei norite važiuoti mažesniu greičiu nei leistinas greitis, nustatykite greičio ribą mažesnę nei **0** arba paspauskite - jungiklį vairaratuje ir sumažinkite nustatytą automobilio greitį.
- Net pakeitus nustatytą greitį į leidžiamą važiuoti greitį, automobilį vis tiek galima vairuoti viršijant leistiną greitį. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą greičiu sumažinti.
- Jei leidžiamas važiuoti greitis yra mažesnis nei 30 km/val., greičio nustatymo funkcija neveiks.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema veikia vadovaudamasi greičiu, kur vairuotojas nustatė prietaisų skydelyje. Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytas kitoks nei jūsų šalyje naudojamas greičio matavimo vienetas, išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.

*** PASTABA**

- Daugiau informacijos apie mechaninę greičio ribojimo pagalbos sistemą rasite "Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)" puslapyje 6-79.
- Daugiau informacijos apie išmaniąją greičio valdymo sistemą rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" puslapyje 6-93.

* PASTABA //

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

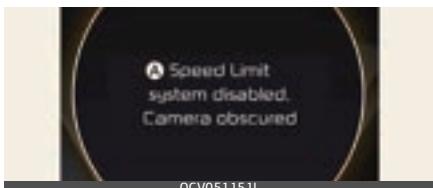
Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas



A: patirkinkite greičio ribojimo sistemą.

Kai išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje keliais sekundes rodomas išspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje degs pagrindinė (⚠) išspėjamoji lemputė. Tokiu atveju rekomenduojame, kad sistemą patirkintų įgaliotas *Kia* atstovas.

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema neveikia



A: greičio ribojimo pagalbos sistema neveikia. Kamera nešvari

Kai priekinis stiklas, kuriamo yra priekinio vaizdo kamera, padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiui, lyjant lietui arba sningant, gali suma-

žeti aptikimo efektyvumas ir išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali neveikti arba jos veikimas gali būti ribojamas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys išspėjamasis pranešimas. Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą arba apnašas.

Jei išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema vis tiek tinkamai neveikia, rekomenduojame, kad automobilių patirkintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

* PASTABA //

Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo išspėjamasis pranešimas arba neužsidega išspėjamoji lemputė, išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.

Išmaniosios greičio ribojimo pagalbos sistemos apribojimai

Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba netikėtai įsijungti esant toliau nurodytoms sąlygomis.

- Kai kelio eismo ženklas nešvarus arba sunkiai pastebimas.
 - Kai kelio ženklai blogai matomi dėl prasto oro, pavyzdžiui, lietaus, sniego, rūko ir pan.
 - Kai kelio ženklas neaiškus arba sugadintas.
 - Kai kelio ženkla dengia kitas objektais arba ant jo krenta šešėlis.
- Šalia kelio, kuriuo važiuojate, aptiktas kelio ženklas.
- Kai kelio ženklas neatitinka standartų.
 - Jei užrašas arba paveikslėlis ant kelio ženklo neatitinka standarto.
 - Jei kelio ženklas stovi tarp pagrindinio kelio ir išvažiavimo iš jo arba išsiškirančiuose keliuose.

- Sąlyginis kelio ženklas nėra įrengtas su ženklu, esančiu ties įvažiavimu į kelią arba ties išvažiavimu iš kelio.
- Jei ženklas pritvirtintas prie kitos transporto priemonės.
- Atstumas tarp automobilio ir kelio ženklų per didelis.
- Kelyje yra šviečiantys kelio ženkli.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema neteisingai atpažįsta skaičius kelio ženkuose ar kituose ženkuose, nurodančiuose greičio ribą.
- Kai kelyje neteisingai atpažįstamas minimalaus greičio ribos ženklas.
- Vienoje vietoje yra daug ženklų.
- Kai staiga pasikeičia išorės apšvietimas, pavyzdžiui, įvažiuojant arba išvažiuojant iš tunelio arba važiuojant po tiltu.
- Kai priekiniai žibintai nejungti arba jie šviečia silpnai važiuojant nakties metu ar tunelyje.
- Kelio ženklus sunku atpažinti dėl sau-lės, gatvių šviesų ar artėjančių transporto priemonių šviesų atspindžių.
- Navigacijos sistemos informacijoje arba GPS informacijoje yra klaidų.
- Vairuotojas nesivadovauja navigacijos sistemas nuorodomis.
- Vairuotojas važiuoja nauju keliu, kurio dar nėra navigacijos sistemoje.
- Kai į priekinio vaizdo kameros matymo lauką krenta saulės spinduliai.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Važiuojant per greičio ribojimo kalnelius aukštyn / žemyn arba šlaitu, pakrypusiu į kairę arba dešinę pusę.
- Kai automobilis stipriai kratomas.
- Navigacijos žemėlapio informacijoje arba GPS informacijoje yra klaida.

ISPĖJIMAS

- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema yra tik papildoma sistema, padedanti vairuotojui važiuoti leidžiamu greičiu, ir ne visada gali teisiniagai parodyti greičio apribojimus ir kontroliuoti automobilio greitį.
- Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą leidžiamu greičiu.
- Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema gali neveikti 15 sekundžių ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera.

PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)

Pagrindinė funkcija

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema nustato vairuotojo dėmesio lygi analizuodama vairavimo išročius, vairavimo laiką ir kt. Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema rekomenduos pailsėti kai vairuotojo dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija informuoja vairuotoją kai priekyje stovinti transporto priemonė pradedą važiuoti.

Nustatymo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kameros atpažinimo funkcija nustato eismo juostas ir priešais esančios transporto priemonės pajudėjimą.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptinkimo jutiklių vieta.

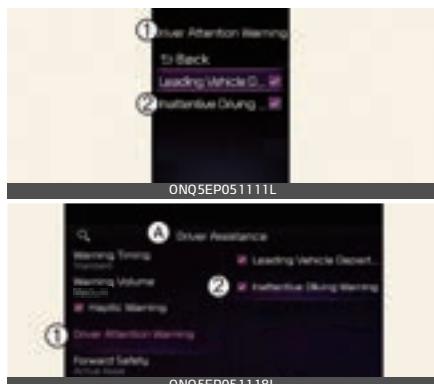
⚠️ ATSARGIAI

Priekinio vaizdo kamera visuomet turi buti geras būklės, kad įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema veiktų tinkamiausiai.

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos nustatymai

DAW (Driver Attention Warning) (Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema)



A: **pagalba vairuotojui**

1 Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima

2 Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą

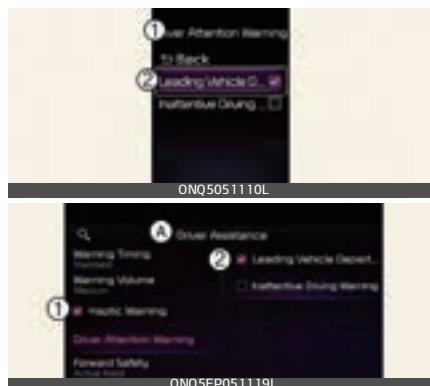
Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite arba atsaukite pasirinkimą **Driver assistance** → **Driver Attention Warning** (pagalba vairuotojui) → **Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą**, kad nustatytuomete, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- Įspėjimas apie nedėmesingą vairavimą: sistema įspėja vairuotoją apie vairuotojo dėmesio lygi ir rekomenduoja padaryti pertrauką, kai dėmesio lygis nukris žemiau tam tikro lygio.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema įsijungia. (Europai skirti modeliai).

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą

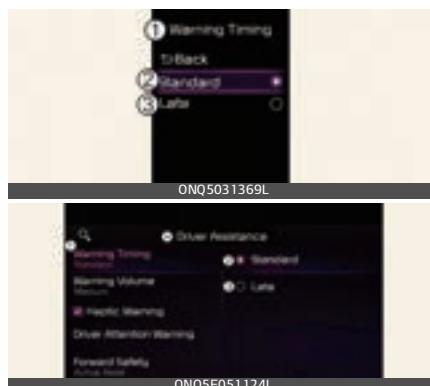


A: pagalba vairuotojui

- 1 Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima
- 2 Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą

Įspėjimas apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą: įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija informuoja vairuotojų kai priekyje stovinti transporto priemonė pradeda važiuoti.

Įspėjimo laikas



A: pagalba vairuotojui

1 Įspėjimo laikas

2 Standartinis

3 Vėlyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas) norėdami pakeisti įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos pradinį įspėjimo įjungimo laiką.

- **Standard**: naudokite jprastoje vairavimo aplinkoje. Jei įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vėlyva) įspėjimo laiką.
- **Late**: įspėjimas bus rodomas vėliau.

* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.
- Kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo vairuotojui pateikimo laikas bus tokis, koks buvo nustatytas paskutinį kartą.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimas

Pagrindinė funkcija

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos funkcijos:

- Dėmesio lygis
- pasiūlymas pailsėti

Dėmesio lygis

Sistemos išjungimas



1 Driver Attention Warn.

2 Sistema išjungta

Budėjimo režimas / išjungta

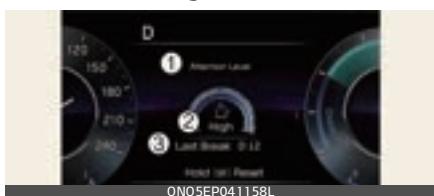


1 Driver Attention Warn.

2 Budėjimo režimas

3 Paskutinj kartą padaryta pertrauka

Dėmesingas vairavimas

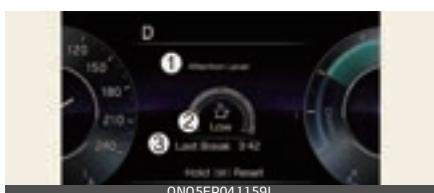


1 Dėmesio lygis

2 Aukštasis

3 Paskutinj kartą padaryta pertrauka

Neatidus vairavimas



1 Dėmesio lygis

2 Žemas

3 Paskutinj kartą padaryta pertrauka

Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo žemesnis lygis, tuo vairuotojas mažiau dėmesinges. Šis skaicius mažeja kai vairuotojas tam tikrą laiką nesilsi.

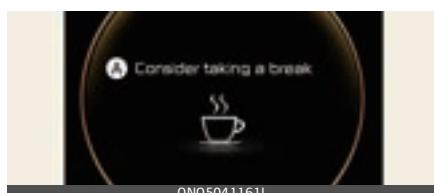
Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema (DAW) veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Automobilio greitis: maždaug 0 ~ 210 km/val.

Jei nustatymų meniu **Inattentive driving warning** (įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą) sistema bus išjungta, bus rodomas pranešimas **System Off** (sistema išjungta).

Kai automobilio greitis neatitinka darbinio greičio, pasirodys pranešimas **Standby** (budėjimo režimas).

Poilsio laikas



A: pasiūlymas pailsēti

Kai vairuotojo dėmesio lygis yra mažesnis nei 1, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsos signalas. Įspėjantis, kad vairuotojas turėtų padaryti pertrauką.

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema nesiūlo pailsēti, kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių, arba po paskutinio pasiūlymo pailsēti nepraejo 10 minučių.

⚠ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

⚠ ATSARGIAI

- Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema gali pasiūlyti padaryti pertrauką priklausomai nuo vairuotojo vairavimo būdo ar įpročių, net jei vairuotojas nesijaučia pavargęs.
- Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema yra tik papildoma sistema ir ne visada gali teisingai nustatyti, ar vairuotojas yra pavargęs.

- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti saugioje vietoje, nors vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema ir nesiūlo pailsėti.

* PASTABA

- Išsamesnės informacijos apie prietaisų skydelio nustatymus rasite "Prietaisų skydelis" puslapyje 5-45.
- Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema iš naujo nustato paskutinį poilsio laiką 00:00 toliau nurodytais atvejais
 - Automobilis išjungtas.
 - Vairuotojui atsisegus saugos diržą ir atidarius savo duris.
 - Automobiliui stovint ilgiau nei 10 minučių.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija



A: priekyje esanti transporto priemonė nuvažiuoja.

Priekyje esančiai transporto priemonėi pradėjus važiuoti sistema apie tai įspėja vairuotoją prietaisų skydeliye rodomu įspėjamoju pranešimu ir skambančiu garsu signalu.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei rodomas koks nors kitos funkcijos įspėjamasis pranešimas arba skamba garsu signalas, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcijos įspėjamasis pranešimas gali būti nerodomas ir garsu signalas gali nesimbūti.

- Vairuotojas privalo pats saugiai vairuoti ir valdyti automobilį.

⚠ ATSARGIAI

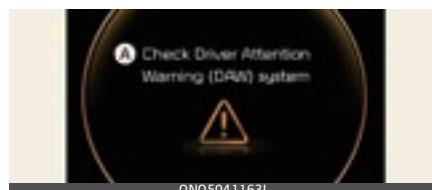
- Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema yra tik pagalbinė priemonė ir gali neįspėti vairuotojo kai priekyje esanti transporto priemonė pradeda važiuoti.
- Prieš pradėdami važiuoti visuomet patikrinkite kelią automobilio priekyje ir įvertinkite kelio sąlygas.

* PASTABA

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos veikimo sutrikimai



A: patikrinkite įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą (DAW) sistemą.

Kai įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema veikia netinkamai bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydeliye degs (⚠) įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistemos apribojimai

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema gali neveikti toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis vairuojamas agresyviai.
- Automobilis dažnai kerta eismo juostų linijas.
- Automobilių kontroliuoja vairavimo pagalbos sistema, pavyzdžiu, važiavimo eismo juostos vidurius pagalbos sistema.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą funkcija

- Kai transporto priemonė įvažiuoja staiga.



[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai prieš jūsų automobilį į eismo juostą įvažiuoja kita transporto priemonė.

- Kai priekyje įvažiuojančios transporto priemonės vairuotojas staigiai pasuka vairarati.



[A]: jūsų automobilis, [B]: priekyje esanti transporto priemonė.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė staigiai pasuka, pavyzdžiu, suka į kairę arba į dešinę pusę, atlieka posūkį ir pan, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti.

- Kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.



Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti kai priekyje važiuojanti transporto priemonė staiga ima tolti.

- Kai pėsčiasis arba dviratininkas yra tarp jūsų automobilio ir kitos transporto priemonės.



Įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti jei tarp jūsų automobilio ir priekyje įvažiuojančios transporto priemonės yra pėsčiasis (-ej) ar dviratis (-iai).

- Kai automobilis stovi automobilių stovėjimo aikštelyje.



Jei priekyje pastatyta transporto priemonė nuvažiuoja tolyn, įspėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali jūs įspėti, kad stovėjusi transporto priemonė nuvažiuoja.

- Važiuojant prie mokesčių už kelius rinkliavos vartų, sankryžos ir pan.



Ispėjimo apie priekyje esančios transporto priemonės pajudėjimą sistema gali tinkamai neveikti važiuojant per kelių mokesčių rinkliavos postus ar sankryžas, kur yra daug kitų transporto priemonių arba važiuojant keliu, kuriame eismo juostos dažnai susijungia ir išsiskiria.

* PASTABA //

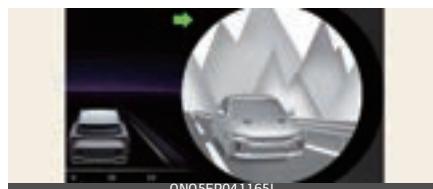
Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38.

Nematomos zonas stebėjimo ekranas (BVM) (jei yra)

Kairioji pusė



Dešinioji pusė



Neapžvelgiamos zonas įspėjamosios sistemos ekranė prietaisų skydelyje rodoma nematomos zona už automobilio kai įjungiamas posūkio signalas, kad galėtumėte saugiai persirikioti į kitą eismo juostą.

6

Nustatymo jutiklis

SVM šoninio vaizdo kamera (erdvinio vaizdo monitorius)



(Kamera yra veidrodžio apačijoje)

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

Nematomos zonas stebėjimo ekrano nustatymai

Neapžvelgiamos zonas vaizdas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Blind-**

spot safety → Blind-spot view (pagalba vairuotojui → neapžvelgiamos zonas sauga → nematomos zonas vaizdas) norėdami įjungti nematomos zonas stebėjimo ekraną arba panaikinti funkcijos išjungimo pasirinkimą.

Nematomos zonas stebėjimo ekranų veikimas

Posūkio signalo svirtelė



Nematomos zonas stebėjimo ekranas įsijungs ir išsijungs, kai įjungiamas ir išjungiamas posūkio signalas.

Nematomos zonas stebėjimo ekranas

Veikimo sąlygos

- Įsijungus kairiajam arba dešiniajam posūkio signalui, prietaisų skydelyje įsijungs vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Nematomos zonas stebėjimo ekranas išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Kai posūkio signalas išjungtas.
- Kai įjungtas avarinis signalas.
- Kai prietaisų skydelyje rodomas kitas svarbus įspėjimas.

Nematomos zonas stebėjimo ekranų veikimo sutrikimai

Jei nematomos zonas stebėjimo ekranas veikia netinkamai, prietaisų skydelyje ekranas mirksia arba rodomas prastas vaizdas, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Prietaisų skydelyje rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.
- Jei kameros lėšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis nematomos zonas stebėjimo ekranas gali veikti netinkamai.

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

Nenaudokite cheminių tirpiklių, stiprių ploviklių, kuriuose yra daug šarminiu ar lakių organinių tirpiklių (benzinas, acetonas ir kt.). Taip galite sugadinti kameros lėšą.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema yra skirta aptiktis priešais važiuojančią transporto priemonę ir padėti išlaikyti norimą greitį ir minimálų atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę

Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir ji nustato, kad vairuotojas lenkia priekyje važiuojančią transporto priemonę, automobilio greitis padidės.

Nustatymo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radaras



Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras naujodami kaip aptikimo jutiklis priekyje esančioms transporto priemonėms nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

- Priekinio vaizdo kamera ir priekinis radaras visuomet turi būti geros būklės, kad išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veiktų tinkamiausiai.

- Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimių sujungimas) (jei yra)" puslapyje 6–47.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo nustatymai

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos jungimas



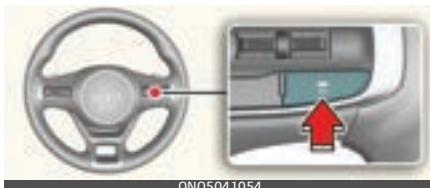
Paspauskite *Driving Assist* (💡) mygtuką norėdami išjungti pastovaus greičio palaikymo sistemą. Greitis bus nustatytas pagal esamą greitį prietaisų skydeliuje.

- Jei priekyje nėra transporto priemonės automobilis važiuos nustatytu greičiu.
- Jei priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilio greitis gali sumažėti, kad būtų išlaikytas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės. Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė padidins greitį, jūsų automobilio greitis padidės iki nustatyto ir toliau vėl važiuos nustatytu palaikomu greičiu.

* PASTABA

- Jei jūsų automobilio greitis yra nuo 0 iki 30 km/val. (0 ~ 20 mylių per valandą), kai paspausite *Driving Assist* (💡) mygtuką, nustatytas greitis bus 30 km/val. (20 mylių per valandą).
- Vairuotojui perjungus žemesnę pavarą, važiavimo greitis gali nepasiiekti nustatyto greičio.

Atstumo iki kitos transporto priemonės nustatymas



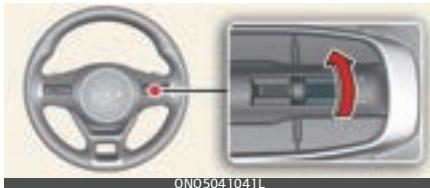
Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką atstumas keis toliau nurodyta tvarka.



*** PASTABA**

- Pavyzdžiu, jei važiuojate 90 km/val. greičiu, bus išlaikomas toliau nurodytas atstumas:
 - 4 atstumas – maždaug 52,5 m.
 - 3 atstumas – maždaug 40 m.
 - 2 atstumas – maždaug 32,5 m.
 - 1 atstumas – maždaug 25 m.
- Nustatomas tokis pat atstumas, koks buvo nustatytas paskutinį kartą kai variklis buvo paleistas iš naujo arba išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema buvo laikinai išjungta.

Nustatyto greičio didinimas



Trumpam pastumkite „+“ jungiklį į viršų. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 1 km/val.

- Pakelkite „+“ jungiklį aukštyn ir palaiykite. Kaskart tokiu būdu pastūmus

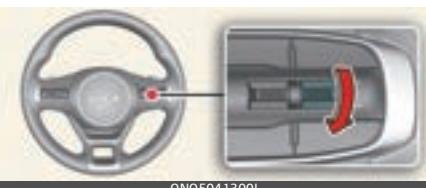
šį jungiklį palaikomas greitis padidėja 10 km/val.

- Greitį galima nustatyti iki 180 km/val.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi „+“ jungikliu patirkinkite važiavimo sąlygas. Važiavimo greitis gali labai padidėti kai paspaudžiate ir laikote paspaustą „+“ jungiklį.

Nustatyto greičio mažinimas



Trumpam pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 1 km/val.

- Pastumkite „-“ jungiklį žemyn. Kaskart tokiu būdu pastūmus šį jungiklį palaikomas greitis sumažėja 10 km/val.
- Greitį galima nustatyti iki 30 km/h

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos laikinas išjungimas



Paspauskite (➡) jungiklį arba stabdžių pedalą norėdami laikinai išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos veikimo atnaujinimas



Norédami vėl įjungti išmaniąją pastovaus greičio palai-kymo sistemą paspauskite „+“，“-“ arba (➡) jungiklį.

- Jei paspausite + jungiklį aukštyn arba - jungiklį žemyn, automobilis važiuos prietaisų skyde-lyje rodomu greičiu.
- Jei paspausite (➡) jungiklį automobilis važiuos nustatytu greičiu.

⚠ ISPĖJIMAS

Prieš naudodamiesi (➡) jungikliu pati-krinkite važiavimo sąlygas. Automobilio greitis gali labai padidėti arba sumažėti kai paspaudžiate (➡) jungiklį.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išjungimas



Paspaukite Driving Assist (➡) mygtuką norédami išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

* PASTABA

Jei jūsų automobiliuje įrengta mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema, norédami išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą paspauskite ir palaikykite paspaudę Driving Assist (➡) mygtuką. Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema išjungs.

Remiantis važiavimo režimu

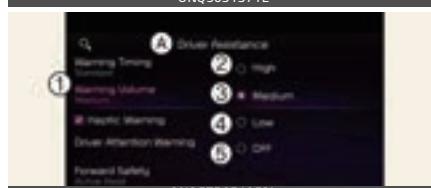
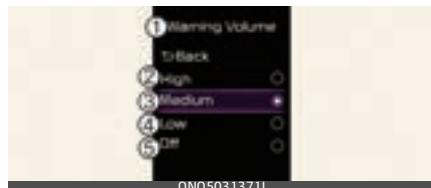
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema pakeis automobilio greitį atsižvelgiant į važia-vimo režimą, parinktą integruootoje važiavimo režimo valdymo sistemoje. Informacija pateikta šioje lentelėje.

Važiavimo režimas	Išmanioji pastovaus greičio palai-kymo sistema
ISMANUSIS	Normal (normalus)
EKOLOGIŠKAS	Normal (normalus)
SPORTINIS	Greitas

* PASTABA

- Išsamesnės informacijos apie važiavimo režimą rasite "Važiavimo režimo inte-gruota kontrolės sistema" puslapuje 6–29.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sis-tema gali neįjungti arba neišjungti veikiant kai kuriems važiavimo režimams, jei netenki-namos veikimo sąlygos.
- Jei jūsų automobiliuje nėra važiavimo režimo integruotos valdymo sistemos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema padidina jūsų automobilio greitį iprastu lygiu.

Ispėjamojo pranešimo garsas



A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off(išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įspėjamąjį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off**(išjungtas).

Tačiau net ir pasirinkus **Off**(išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low**(tyliai).

Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

* PASTABA

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius įspėjamojo signalo nustatymus.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas

Veikimo sąlygos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

Pagrindinė funkcija

- Pavarų svirtelė yra D (važiavimo) padėtyje.
- Vairuotojo durys uždarytos.
- Elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistema neįjungta.
- Jūsų transporto priemonės greitis yra darbinio greičio diapazone
 - Kai priekyje nėra transporto priemonės: 10 ~ 180 km/val.
 - Kai priekyje yra transporto priemonė: 0 ~ 180 km/val.
- Kai veikia ESC (elektroninė stabilumo kontrolierės sistema) arba stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

- ESC (elektroninė stabilumo kontrolierės sistema), arba ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) nekontroliuoja automobilio.
- Variklis neveikia dideliais sūkiais
- Susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos stabdžių kontrolės funkcija neveikia.
- Nuotolinės išmaniosios statymo pagalbos sistemos stabdžių kontrolės funkcija neveikia.
(jei yra)

* PASTABA

Jei automobiliui sustojus priešais jūsų automobilį, nėra transporto priemonės, sistema neišsijungs paspaudus stabdžių pedalą

Pagalba lenkiant kitą transporto priemonę

Pagalbos sistema lenkiant kitą transporto priemonę veikia kai posūkio signalo indikatorius kairėje pusėje įjungtas (automobilialai su vairu kairėje pusėje) arba įjungtas dešinėje pusėje (automobilialai su vairu dešinėje pusėje), kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema ir tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 60 km/val. greičiu.
- Pavojaus signalo žibintas nedega.
- Prieš Jūsų automobilį yra kita transporto priemonė.
- Mažinti greitį nėra būtina norint išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

⚠ ISPĖJIMAS

- Kai posūkio signalo indikatorius yra įjungtas kairėje pusėje (automobilialai su vairu kairėje pusėje) arba įjungtas dešinėje pusėje (automobilialai su vairu dešinėje pusėje) kai priekyje yra transporto priemonė, jūsų automobilis gali laikinai padidinti greitį. Visada atkreipkite dėmesį į kelio sąlygas.
- Nepriklausomai nuo jūsų šalyje esančios eismo krypties, greičio didinimo lenkiant transporto priemonę pagalbos sistema veiks kai bus tenkinamos jos veikimo sąlygos. Kai

naudojate funkciją šalyse, kuriose yra kita eismo kryptis, visada patirkinkite kelio sąlygas.

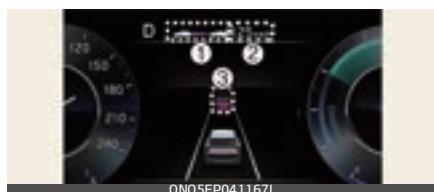
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos ekranas ir valdymas

Pagrindinė funkcija

Išmaniosios pastovaus greičio palai-kymo sistemos veikimo būseną rodoma prietaisų skydelyje. Žr."Prietaisų skyde-lis" puslapuje 5-47

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

- Kai sistema veikia



1. Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.
2. Rodomas nustatytas greitis.
3. Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.
- Kai laikinai išjungta.

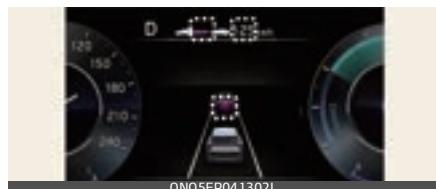


1. Rodomas (CRUISE) indikatorius.
2. Anksčiau nustatytas greitis yra užtemdytas.

* PASTABA

- Atstumas tarp Jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės prietaisų skydelyje rodo-mas atsižvelgiant į faktinį atstumą tarp jūsų automobilio ir priekyje važiuojančios transporto priemonės.
- Tikslinis atstumas gali skirtis atsižvel-giant į transporto priemonės greitį ir nustatytą atstumą. Jei automobilio greitis yra nedidelis, net jei pasikeitė atstumas iki transporto priemonės, tikslinio atstumo pokytis gali būti nedidelis.

Laikinas greičio didinimas



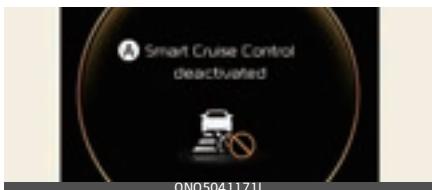
Jei norite laikinai padidinti greitį nekei-čiant nustatyto greičio kai veikia išma-nioji pastovaus greičio palaikymo sistema, paspauskite akceleratoriaus pedalą. Kai akceleratoriaus pedalas paspaustas prietaisų skydelyje mirksės nustatytas greitis, atstumas ir tikslinis atstumas.

Jei akceleratoriaus pedalas nepakanka-mai paspaustas, automobilis gali suma-zinti greitį.

⚠ ISPĖJIMAS

Laikinai didindami greitį būkite atsargūs kadangi greitis ir atstumas nėra kontro-liuojami automatiškai, net jei priešais jus yra transporto priemonė.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungta



A: išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išjungta.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išsijungs toliau nurodytose situacijose.

- Automobilis važiuoja didesniu nei 190 km/val. greičiu.
- Automobilis tam tikrą laiką stovėjo.
- Akceleratoriaus pedalas tam tikrą laiką yra nuolat spaudžiamas.
- Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos.

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungama automatiškai, prietaisų skydeliuje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs vairuotoją apie tai įspėjantis garsos signalas.

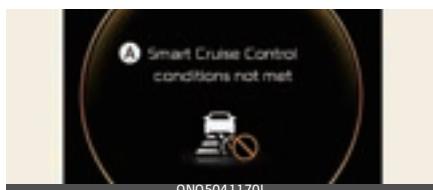
* PASTABA

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiamama automobiliui sustojus gali būti išjungtas elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

⚠ ISPĖJIMAS

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungta atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės nebus išlaikytas. Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

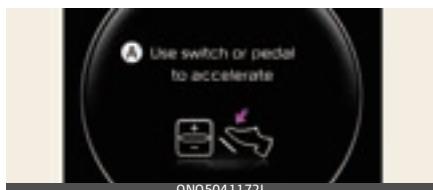
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos



A: išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos

Jei *Driving Assist* mygtukas „+“ jungiklis, „-“ jungiklis arba (➡) jungiklis paspaudžiamas kai išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sąlygos netenkinamos, prietaisų skydeliuje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir pasigirs garsos signalas.

Eismo situacijoje



A: norédami padidinti greitį paspauskite jungiklį arba greičio pedalą.

Jei priekyje važiuojantis automobilis sustos, jūsų automobilis taip pat sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti.

Jei automobilis sustoja, praėjus tam tikram laikui prietaisų skydeliuje pasirodo pranešimas. Norédami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (➡) jungiklį.

Ispėjimas apie kelio sąlygas priekyje



A: stebékite aplink esančias transporto priemones.

Toliau nurodytoje situacijoje prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas ir skamba signalas, įspėjantis vairuotoją apie eismo sąlygas priekyje.

- Priekyje buvusios transporto priemonės nebesimato kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema išlaiko atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės važiuojant mažesniu greičiu, nei tam tikras greitis.



Visada atkreipkite dėmesį į transporto priemones ir objektus, kurie gali netikėtai atsirasti prieš jūsų automobilį ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir išlaikytumėte saugų atstumą.

Ispėjimas apie susidūrimą

keliai ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą.

ISPĖJIMAS

Esant toliau nurodytomis sąlygomis išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neįspėti vairuotojo.

- Atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra nedidelis arba šios transporto priemonės greitis yra didesnis arba panašus į jūsų automobilio greitį.
- Jei priekyje esančios transporto priemonės greitis yra nedidelis arba transporto priemonė stovi.
- Jei akceleratorius pedalas nuspaudžiamas iš karo įjungus išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.

ISPĖJIMAS

Naudodamini išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema nepakeis saugaus vairavimo. Vairuojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neatpažinti sudėtingų arba staiga susidariusių važiavimo situacijų, todėl visada stebékite eismo sąlygas ir kontroliuokite savo automobilio greitį.
- Išjunkite išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą kai ja nesinaudojate, kad netycia nenustatytaumėte automobilio greičio.
- Kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neatidarykite automobilio durų net jei jis stovi.
- Visuomet pasirinkite saugų greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės.

A: įspėjimas apie susidūrimą

Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia kai susidūrimu su priekyje važiuojančia transporto priemonė galimybė yra didelė, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas apie susidūrimą ir pasigirs įspėjamasis signalas, įspėjantis vairuotoją. Visada žiūrėkite į

- Laikykės saugaus atstumo atsižvelgdami į eismo sąlygas ir automobilio greitį. Jei važiuosite per arti kitos transporto priemonės dideiliu greičiu galite sukelti avariją. Visada stebékite eismo sąlygas priekyje.
- Kai išlaikomas atstumas iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, o ši transporto priemonė nuvažiuoja tollyn, sistema gali staiga padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatyto greičio. Visada vairuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatyty situaciją.
- Automobilio greitis gali sumažeti važiuojant įkalne, o važiuojant nuokalne – padidėti.
- Visada būkite atidūs situacijose, kai kite transporto priemonė staiga įvažiuoja į jūsų eismo juostą.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą.
- Išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą išjunkite jei jūsų automobilis velkamas.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neaptikti kliūties ir dėl to įvykti avarija. Visada atidžiai stebékite kelią priekyje, kad išvengtumėte netiketų ir staiga susidarančių situacijų.
- Dažnai persirikiuojančios į kitas eismo juostas priekyje važiuojančios transporto priemonės gali sulėtinti sistemos reagavimo laiką arba sistema gali reaguoti į gretima eismo juosta važiuojančią transporto priemonę. Visada važiuokite atsargiai, kad išvengtumėte nenumatyty situaciją.
- Visada patikrinkite aplinką ir važiuokite sau-giai, net jei išpejamasis pranešimas nerodomas arba garso signalas neskamba.
- Jei rodomas kitos sistemos išpejamasis pranešimas arba skamba išpejamasis signalas, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sis-

tema gali nepateikti išpejamojo pranešimo ir išpejamojo garso signalo.

- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos išpejamojo signalo. Visada stebékite eismo sąlygas priekyje.
- Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisyklų pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Visada nustatykite tokį automobilio greitį, kad neviršytumėte jūsų šalyje leidžiamą greičio.

* PASTABA //

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti keletą sekundžių automobiliui pradėjus važiuoti, jei inicializuojama priekinio vaizdo kamera arba priekinis radaras.
- Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema reguliuoja stabdžių sistemą gali pasigirsti garsas.

* PASTABA //

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas ir apruboimai

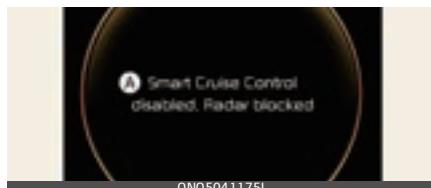
Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimo sutrikimas



A: patikrinkite išmaniajają pastovaus greičio palaikymo sistemą.

Kai išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia netinkamai bus rodomas įspėjamas pranešimas ir prietaisų skydelyje degs geltonos spalvos indikatoriaus lemputė (✉). Patikrinkite patikrinkite išmaniają pastovaus greičio palaikymo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia



A: išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema neveikia. Radaras užblokuotas

Kai priekinio radaro dangtelį ar jutiklį dengia sniegas, lietaus lašai arba kitos pašalinės medžiagos, gali sumažėti kliūčių aptikimo efektyvumas ir išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos veikimas gali būti ribotas.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamas pranešimas.

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, lietaus lašus arba apnašas.

⚠ ISPĖJIMAS

Net jei prietaisų skydelyje įspėjamas pranešimas nerodomas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali neveikti tinkamai.

⚠ ATSARGIAI

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti vietovėse

(pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Aptikimo jutiklis arba plotas aplink jį yra užterštas ar pažeistas.
- Plovimo skystis nuolat purškiamas arba valytuvas yra įjungtas.
- Jei automobilio priekinis stiklas tonuotas, padengtas plėvele arba kitomis medžiagomis, ar ant priekinio stiklo yra kokių nors pašalininių medžiagų (lipdukų, vabzdžių ir t.t.).
- Priekinis stiklas drėgnas arba apšaless.
- Priekinio vaizdo kameros matymo lauką užstoja saulės spinduliai.
- Šviesa, krentanti iš gatvių žibintų ar artėjančios transporto priemonės šviesos atsispindi ant šlapio kelio paviršiaus, pvz., balose kelyje.
- Temperatūra aplink priekinę kamerą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Koks nors daiktas padėtas ant prietaisų skydelio.
- Lauke labai šviesu.
- Kai aplinka yra labai tamši, pavyzdžiui, važiuojant tunelyje ar nakties metu.
- Šviesa lauke staiga keičiasi, pavyzdžiui, įvažiuojant ar išvažiuojant iš tunelio.
- Lauke tamšu, o priekiniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Smarkai lyja, sninga arba tvyro tirštas rūkas.
- Važiuojant vietove, kurioje kyla garai, dūmai ar krenta šešėlis.
- Aptikta tik dalis transporto priemonės.

- Priekyje esančioje transporto priemonėje nėra galinių žibintų, galiniai žibintai išdėstyti neįprastai ir pan.
- Lauke tamsu, o priekyje esančios transporto priemonės užpakaliniai žibintai nedega arba dega neryškiai.
- Priekyje esančios transporto priemonės užpakalinė dalis yra maža arba atrodo neįprastai (t. y. pakrypusi, apversta ir pan.)
- Priekinės transporto priemonės prošvaisa yra maža arba aukšta.
- Automobilis staigiai įvažiuoja prieš jus.
- Jūsų automobilis yra velkamas.
- Važiuojant tuneliu ar geležinkelio tiltu.
- Važiuojant šalia teritorijų, kuriose yra metalinių konstrukcijų, pavyzdžiui, vysta statybos, yra geležinkelis ir t. t.
- Netoli yra medžiaga, kuri labai gerai atispindi priekiniame radare, pavyzdžiui, apsauginiai turėklai, šalia esanti transporto priemonė ir kt.
- Jei buferis aplink priekinį radarą yra pažeistas, sugadintas arba radaras yra ne savo vietoje.
- Temperatūra aplink priekinį radarą yra per daug aukšta arba per daug žema.
- Važiuojant didelė teritorija, kurioje yra nedaug transporto priemonių ar konstrukcijų, pvz., dykuma, pieva, kaimo vietovė ir t. t.
- Priekyje esanti transporto priemonė pagaminta iš medžiagos, kuri neatspindi priekiniame radare.
- Važiuojant šalia greitkelio (arba autostrados) sankryžos arba ties rinkliavų už kelius postų.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusiui keliu.
- Važiuojant vingiuotu keliu.
- Priekyje esanti transporto priemonė aptinkama vėlai.
- Priekyje važiuojančią transporto priemonę staiga užstoja kliūtis.
- Priekyje esanti transporto priemonė ką tik persirikiavo į kitą eismo juostą arba sumažino greitį.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Priekyje esanti transporto priemonė yra išlenktos formos.
- Kai priekyje važiuoja transporto priemonė, jūsų automobilis, važiuodamas nedideliu greičiu, persirikiuoja į kitą eismo juostą.
- Priekyje esanti transporto priemonė apsnigta.
- Nestabilus vairavimas
- Jūs esate žiedinėje sankryžoje ir priekyje esanti transporto priemonė neaptinkta.
- Jūs nuolat važiuojate ratu.
- Važiuojant automobilių stovėjimo aikšteliuje.
- Važiuojant statybų aikštelię, neasfaltuotu keliu, dalinai asfaltuotu keliu, nelygiu keliu, per greičio ribojimo kalnelius ir pan.
- Važiavimas nuožulniu keliu, vingiuotu keliu ir kt.
- Važiuojant kelkraščiu, kur auga medžiai arba stovi gatvių žibintai.
- Jūsų automobilis važiuoja nestabiliu.
- Dėl nelygaus kelio paviršiau automobilis vibrueja važiuojant.
- Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
- Važiuojant siauru keliu, apaugusiu medžiais arba žole.
- Jei trukdo elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, važiuojant stiprių radijo bangų ar elektrros pastotės keliamo triukšmo zonoje.
- Važiuojant vingiuotu keliu.



ONQ504 1055

Vingiuotame kelyje išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali

nenustatyti toje pačioje eismo juosteje važiuojančios transporto priemonės ir jūsų automobilio greitis gali padidėti iki nustatytto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę, jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį važiuodami vingiuotu keliu ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.



ONQ5041056

Jūsų automobilio greitis gali sumažėti dėl gretima eismo juosta važiuojančios transporto priemonės.

Visada žiūrėkite į kelią ir, jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį ir kad išlaikytumėte saugų atstumą iki kitų transporto priemonių.

- Važiuojant nuožulniu keliu.



ONQ5041057

Važiuojant įkalne arba nuokalne išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti toje pačioje eismo juosteje važiuojančių transporto priemonių ir padidinti jūsų automobilio greitį iki nustatytto. Jei sistema staiga nustato priekyje važiuojančią transporto priemonę,

jūsų automobilio greitis gali staiga sumažėti.

Pasirinkite tinkamą nustatytą greitį važiuodami šlaitu ir, atsižvelgdami į kelio ir eismo sąlygas, paspauskite stabdžių arba akceleratoriaus pedalą.

- Persirikiavimas į kitą eismo juostą.



ONQ5041022

[A]: jūsų automobilis.

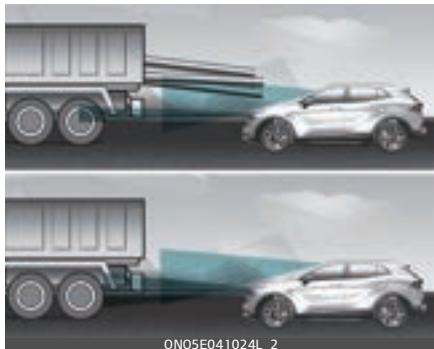
[B]: persirikiujantis į kitą eismo juostą automobilis.

Jutiklis negali nustatyti transporto priemonės, kuri persirikiuoja į Jūsų eismo juostą iš gretimos juostos tol, kol ji įvažiuoja į jutiklio veikimo diapazoną. Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali nenustatyti transporto priemonės kai transporto priemonė staigiai keičia eismo juostas. Vairuodami visada stebékite kelio ir eismo sąlygas. Jei reikia, paspauskite stabdžių pedalą greičiu sumažinti ir saugiam atstumui išlaikyti.

- Transporto priemonių nustatymas



ONQ5041058



ONQ5E041024L_2

Toliau nurodytais atvejais jutiklis gali neatpažinti kai kurių jūsų eismo juosta važiuojančių transporto priemonių.

- Transporto priemonių, krypstančių į vieną pusę
- Lėtai važiuojančių transporto priemonių arba staigiai lėtėjančių transporto priemonių.
- Aukštesnės prošvausios transporto priemonių arba transporto priemonių, vežančių krovinius, kurie išskilše iš transporto priemonės galos.
- Transporto priemonių, kurių priekinė dalis pakilusi dėl sunkaus krovonio.
- Transporto priemonių, kurių priekinė dalis pakilusi dėl sunkaus krovonio.
- Artėjančių transporto priemonių.
- Sustojušių transporto priemonių.
- Transporto priemonių, kurių užpakalinis profilius mažas, pavyzdžiui, priekabų.
- Siaurų transporto priemonių, pavyzdžiui, motociklų arba dviracių.
- Specialios paskirties transporto priemonių.
- Gyvūnų arba ir pėsciuju.
- Netoli ese esančių transporto priemonių (maždaug 2m).

Toliau nurodytais atvejais jutiklis negali atpažinti priekyje važiuojančių transporto priemonių. Vairuodami visada stebékite kelio ir eismo sąlygas.

gas. Jei reikia, pakoreguokite automobilio greitį.

- Kai vairuojate savo automobilį.
- Važiuojant siauru arba vingiuotu keliu.



ONQ5041059

- Kai priešais važiuojanti transporto priemonė dingsta sankružoje, jūsų automobilio greitis gali padidėti.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



ONQ5041060

- Kai priešais jus važiuojanti transporto priemonė išvažiuoja iš eismo juostos, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali iš karto neaptikti kitos priekyje esančios transporto priemonės.

Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.



ONQ5041061

- Kai Jūsų automobilis važiuoja išlaikydamas nustatytą greitį iki kitos transporto priemonės, visuomet atkreipkite dėmesį į pėsciuosius.

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) (jei yra)

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją padeda automatiškai reguliuoti automobilio greitį važiuojant greitkeliais arba autostradomis, kuriose greitis yra ribojamas.

* PASTABA //

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją veikia tik kontroliuojuamuose tam tikrų greitkelių privažiavimo keliuose.
 - * Reguliuojamas privažiavimo kelias žymiai kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kuriuose leidžiamas nenutrukstamas greitojo transporto srautas. Reguliuojamais privažiavimo keliais leidžiama važiuoti tik lengvaisiais automobiliais ir motociklais.
- Papildomi greitkeliai gali būti išplėsti dėl būsimų navigacijos atnaujinimų.

* PASTABA //

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją veikia važiuojant magistralinius keliais (arba greitkeliais) keliuose ir neveikia sankryžose.

Automatinis greičio mažinimas greitkelio vingyje

Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu automatinė greičio mažinimo greitkelio vingyje funkcija laikinai sumažins automobilio greitį pasinaudodama navigacijos sistemos duomenimis, kad būtų galima saugiai juo pravažiuoti.

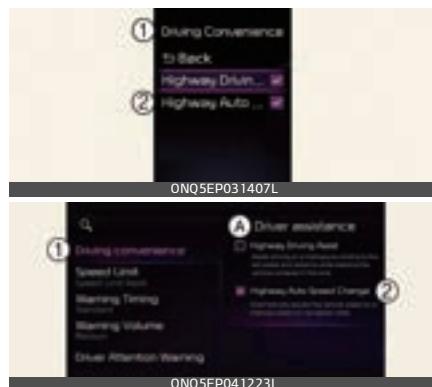
Nustatyto greičio automatinis keitimas greitkelio vingyje

Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija pakeičia išmaniosios pastovaus greičio palaikymo

sistemos nustatytą greitį remdamasi greičio apribojimo informacija iš navigacijos sistemos.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją (NSCC) nustatyma

Nustatymo ypatybės



A: pagalba vairuotojui

1 Vairavimo patogumas

2 Automatinis greičio keitimas važiuojant greitkeliu

Kai automobilis veikia informacijos ir pramogų sistemos meniu pasirinkite

Driver assistance → Driving Convenience

→ Highway Auto Speed Change (pagalba vairuotojui → vairavimo patogumas → automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu funkcija) norėdami įjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, naudojančią navigacijos sistemos duomenis ir panaikinti sistemos išjungimo pasirinkimą.

* PASTABA //

Kai automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcijos, naudojančios navigacijos sistemos duomenis, negalima nustatyti nustatymų meniu.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją veikimas

Veikimo sąlygos

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.
- Važiuojant magistraliniu keliu (arba greitkeiliu).

⚠ ISPĖJIMAS

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją (NSCC) yra tik pagalbinė sistema ir neužtikrina saugaus vairavimo. Vairuotojas visada privalo pats kontroliuoti greitį ir atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Visuomet vairuokite saugiai.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą rasite "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" puslapyje 6–93.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją ekranas ir valdymas

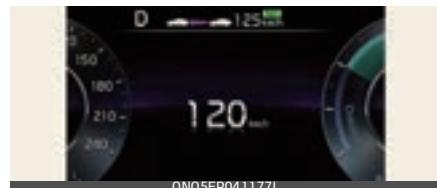
Automatinio greičio mažinimo važiuojant kelio vingiu funkcija prietaisų skydeliye išsijungs esant toliau nurodytomis sąlygomis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją budėjimo režimas



Jei įvykdomos sistemos veikimo sąlygos, užsidega baltas (NAU) simbolis.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją veikimas

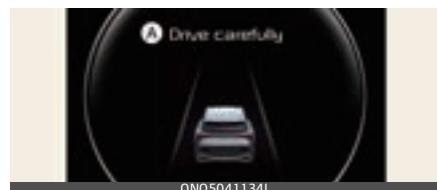


Jei budėjimo režime reikia laikinai sumažinti automobilio greitį kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją, žalias (NAU) simbolis užsidegs prietaisų skydeliye.

Jei veikia automatinė nustatyto greičio keitimo funkcija važiuojant greitkeiliu, prietaisų skydeliye užsidegs žalias (NAU) simbolis ir nustatytas greitis bus rodomas prietaisų skydeliye, taip pat skambės įspėjamasis signalas.

⚠ ISPĖJIMAS

Toliau nurodytais atvejais pasirodys įspėjamasis pranešimas.



A: važiuokite atsargiai.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali sumažinti jūsų automobilio greitį iki saugaus važiuoti greičio.

* PASTABA

- Automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu ir nustatytu greičiu

- automatinio keitimo funkcija rodo tą patį (NAV) simbolį.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Automatinis greičio mažinimas greitkelio vingyje

Priklasomai nuo greitkelio vingio, automobilio greitis sumažės, o pravažiavus kelio vingį automobilis važiuos išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu.

*** PASTABA**

Greičio mažėjimo trukmė gali skirtis priklausomai nuo automobilio greičio ir kelio vingio. Kuo didesnis automobilio greitis, tuo greitis bus mažinamas greičiau.

Nustatyto greičio automatinis keitimas greitkelio

Nustatyto greičio automatinio keitimo funkcija veikia kai išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytais greitis ir leidžiamas greitis greitkelio (arba autostradoje) sutampa. Kai veikiant automatinei nustatyto greičio keitimo funkcijai leidžiamas greitis greitkelio (arba autostradoje) pasikeičia, išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytais greitis automatiškai pasikeičia į leidžiamą važiuoti greitį.

Jei nustatyto greičio greitkelio automatinė keitimo funkcija įsijungia budėjimo režimu važiuojant keliu, kuris nėra magistralinis (arba greitkelio) pagrindinis kelias, nustatyto greičio greitkelio automatinė keitimo funkcija vėl veiks, kai vėl važiuosite pagrindiniu keliu nekeisdami nustatyto greičio.

Jei automatinė greičio keitimo važiuojant greitkeliu sistema įsijungia budėjimo režimu paspaudus stabdžių pedalą, norédami vėl jungti sistemą paspauskite (■) jungiklį.

*** PASTABA**

- Jei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytais greitis skiriasi nuo greičio apribojimo kelyje, automatinė nustatyto greičio keitimo funkcija bus budėjimo režime.
- Nustatyto greičio greitkelio automatinio keitimo funkcija nuskaito greičio ribojimus greitkelio (arba autostradoje), tačiau ji neparodo greičio matuoklių.
- Kai veikia nustatyto greičio greitkelio automatinė keitimo funkcija automobilis automatiškai padidina arba sumažina greitį kai pasikeičia greičio ribojimas greitkelio (arba autostradoje).
- Didžiausias nustatytais greitis, kuriuo važiuojant nustatyto greičio greitkelio automatinė keitimo funkcija veikia, yra 140 km/val.
- Jei navigacijos sistemoje nėra naujo kelio greičio apribojimo, nustatyto greičio greitkelio automatinė keitimo funkcija gali neveikti tinkamai.
- Jei greičio matavimo vienetas yra nustatytais kitoks nei jūsų šalyje naujodamas greičio matavimo vienetas, nustatyto greičio greitkelio automatinė keitimo funkcija gali tinkamai neveikti.
- Nustatyto greičio greitkelio automatinė keitimo funkcija neveikia greitkelio sankryžose.

*** PASTABA**

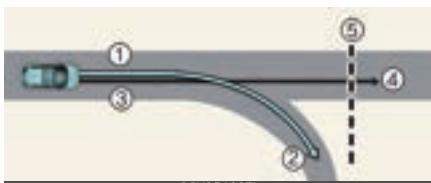
Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

Išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos sistemos informaciją (NSCC) apribojimai

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Jei navigacijos sistema neveikia tinkamai.
- Žemėlapio informacija nėra perduodama dėl neįprasto informacijos ir pramogų sistemos veikimo.
- Jei greičio apribojimai ir informacija apie kelią navigacijos sistemoje neatnaujinti.
- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos.
- Jei važiuojant navigacijos sistema ieško maršruto.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiui, tuneliu.
- Jei kelias išsišakoja į du ar daugiau kelių ir vėl jungiasi.
- Jei vairuotojas išvažiuoja iš maršruto, kuris nurodytas navigacijoje.
- Jei maršrutas iki kelionės tikslø keičiamas arba atšaukiamas iš naujo nustatant navigacijos sistemą.
- Jei automobilis išvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei veikia *Android Auto* arba *Car Play*.
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiui, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendruju ar netoli ese esančiu keliu, yra lygiagrečiame kelyje).
- Jei važiuojant navigacijos sistemos duomenys atnaujinami.
- Jei važiuojant navigacijos sistema išjungjama iš naujo.

- Jei greičio apribojimas kai kuriose kelio atkarpose keičiasi priklausomai nuo situacijos kelyje.
- Važiuojant keliu, kuriamė vykdomi remonto darbai.
- Važiuojant kontroliuojamu keliu.
- Esant prastoms oro sąlygoms kai gausiai sninga, lyja ir pan.
- Važiuojant vingiuotu keliu.



OCV051067L

[1]: nustatytas maršrutas, [2]: šalutinis kelias, [3]: maršrutas, [4]: pagrindinis kelias, [5]: vingiuotas kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatytas maršrutas (šalutinis kelias) ir važiavimo maršrutas (pagrindinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali neveikti tol, kol važiavimo maršrutas nebus pripažintas pagrindiniu keliu.
- Kai automobilio maršrutas bus pripažintas pagrindiniu keliu, išlaikant pagrindinį kelią vietojje navigacijos sistemoje nustatyto keliu, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks. Atsižvelgiant į atstumą iki kelio vingio ir automobilio greitį, automobilio greičio mažinimas gali būti nepakankamas arba automobilio greitis gali sumažėti staiga.



OCV051068L

[1]: pagrindinis kelias, [2]: šalutinis kelias, [3]: maršrutas, [4]: nustatytas maršrutas, [5]: vingiuotas kelias.

- Kai navigacijos sistemoje nustatytas maršutas (pagrindinis kelias) ir važiavimo maršutas (šalutinis kelias) skiriasi, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks vadovaudamasi informacija apie kelio vingjų pagrindiniame kelyje.
- Jei sistema nuspręs, kad jūs išvažiuojate iš maršruto įvažiuodami į greitkelio sankryžą, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu neveiks.



[1]: maršutas, [2]: šalutinis kelias, [3]: vingiuotas kelias, [4]: pagrindinis kelias.

- Jei navigacijos sistemoje nenustatytas kelionės tikslas, automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu veiks vadovaudamasi informacija apie pagrindinio kelio vingjį.
- Jei išvažiuojate iš pagrindinio kelio automatinė greičio mažinimo funkcija važiuojant greitkelio vingiu gali laikinai veikti dėl navigacijos sistemos teikiamos informacijos apie greitkelio vingjį.

⚠ ISPĖJIMAS

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis yra tik patogumo funkcija, kuri nepakeičia saugaus vairavimo. Vairuodami visada žiurėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisyklų pažeidimo.
- Navigacijos sistemos teikiama informacija apie greičio ribojimą kelyje gali skirtis gali skirtis nuo tikrosios greičio apribojimo informacijos kelyje. Vairuotojas privalo patikrinti greičio apribojimą kelyje ar eismo juoste.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duo-

menis bus automatiškai išjungta, kai išvažiuosite iš greitkelio pagrindinio kelio. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.

- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti dėl priekyje esančių transporto priemonių ir automobilio važiavimo sąlygų. Vairuodami visada stebékite kelio ir važiavimo sąlygas.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti išmaniąją pastovaus greičio palaikymo sistemą, naudojančią navigacijos sistemos duomenis.
- Pravažiavus greitkelyje (autostradoje) esantį mokesčių už kelius rinkliavos postą, išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, veikia taip, kaip važiuojant pirmąjį kelio juostą. Jei įvažiuosite į kitą eismo juostą sistema gali tinkaikai neveikti.
- Automobilio greitis didės jei vairuotojas paspaus akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, o sistema automobilio greičio nemažins. Jei akceleratoriaus pedalas nepakančiamai paspaustas, automobilis gali sumažinti greitį.
- Jei vairuotojas padidina automobilio greitį ir atleidžia akceleratoriaus pedalą kai veikia išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis, automobilio greitis gali sumažėti nepakančiamai arba automobilio greitis iki saugaus greičio gali sumažėti staiga.
- Jei kelio vingis yra labai didelis arba labai mažas išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos duomenis gali neveikti.

* PASTABA

- Greitis, rodomas prietaisų skydelyje ir greitis, rodomas navigacijos sistemoje, gali skirtis.
- Jei kurį laiką navigacijos sistema neteikia nurodymų ir, kai prasideda ir baigiasi išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos, naudojančios navigacijos duomenis, veikimas.
- Net jei važiuojate mažesniu nei išmaniosios pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatytu greičiu, greičio didinimą gali riboti priekyje esantys kelio vingiai.
- Jei išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis, veikia išvažiuojant iš pagrindinio kelio, įvažiuojant į sankryžą, poilsio zoną ir pan., sistema gali veikti tam tikrą laiką.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos duomenis gali greičio pakankamai nesumažinti važiuojant nelygia kelio danga, siaura kelio juosta ir kt.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) nustato eismo juostas arba transporto priemonės kelyje ir padeda vairuotojui važiuoti savo eismo juoste.

Nustatymo jutiklis

priekinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas eismo juostos linijoms ir priekyje esančiomms transporto priemonėms nustatyti.

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (tik priekinio vaizdo kamera) (jei yra)" puslapyje 6-38.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės

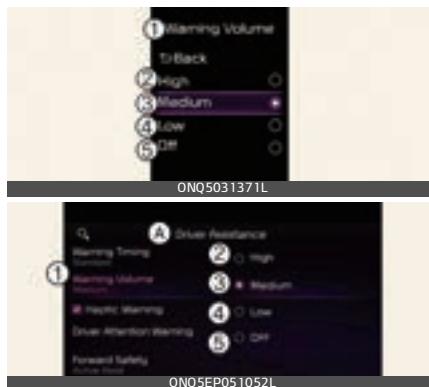
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos įjungimas / išjungimas



Norėdami įjungti važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą automobiliui veikiant, paspauskite važiavimo eismo juosta pagalbos mygtuką, esantį vairaratyje. Prietaisų skydelyje užsidegs pilkas arba žalias (💡) indikatorius.

Šią sistemą išjungsite dar kartą paspaudami mygtuką.

Ispėjamojo pranešimo garsas



A: **pagalba vairuotojui**

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → išpejimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti išpejamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

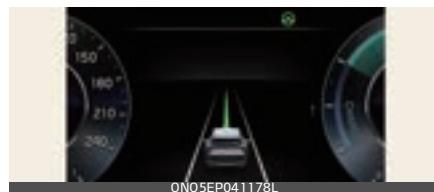
* PASTABA

- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti), sistemos išpejamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).
- Tačiau, jei pakeisite išpejamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemos išpejamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimas

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema valdys automobilį ir įspės vairuotoją važiuoti eismo juosta ir laikyti rankomis vairarati.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema

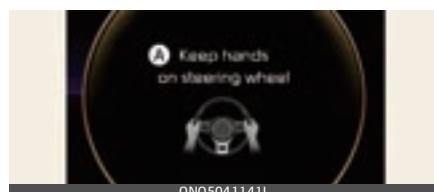


Jei nustatoma priekyje važiuojanti transporto priemonė arba abiejų eismo juostų žymėjimo linijos, o jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei 180 km/val., sistema, valdydama vairarati, padės sugrąžinti automobilį į eismo juostos vidurą. Prietaisų skydelyje užsidegs žalias spalvos indikatorius (💡).

⚠️ ATSARGIAI

Kai vairaratis nevaldomas indikatoriaus lemputė (💡) mirksį balta spalva ir pasikeičia į pilką spalvą.

Ant vairaračio nelaikomų rankų išpejimas



A: **laikykite vairarati rankomis.**

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, išpejama-

sis pranešimas pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

- Pirmasis etapas: įspėjamasis pranešimas
- Antrasis etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairaratis) ir įspėjamasis garso signalas.



A: važiavimo eismo juosta pagalbos sistema išjungta.

Jei vairuotojas, gavęs įspėjamajį pranešimą vis dar nelaiko rankomis vairaracojo pasirodys įspėjamasis pranešimas ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

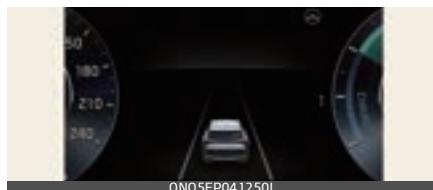
ISPĖJIMAS

- Vairaracojo valdymo pagalbos sistema gali neįsijungti jei jis laikomas labai tvirtai arba pasukamas tam tikru kampu.
- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali veikti ne višais atvejais. Saugiai vairuoti automobilį ir išlaikyti ji eismo juosteje yra vairuotojo pareiga.
- Priklasomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairarati gali pasirodyti vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaracojo.
- Jei vairaratis laikomas labai silpnai, pranešimas vis tiek gali pasirodyti, nes sistema gali neatpažinti, kad vairuotojas laiko rankas ant vairaracojo.
- Jei pritvirtinsite pašalinius daiktus prie vairaracojo, nuo vairaracojo nuimtų rankų įspėjamoji sistema gali tinkamai neveikti.

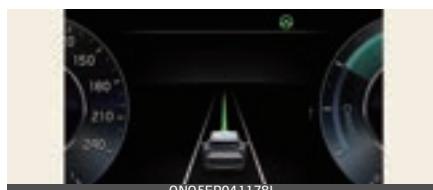
* PASTABA

- Daugiau informacijos apie važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos nustatymą informacijos ir pramogų sistemoje rasite „Navigacijos sistemos naudojimo vadove“.
- Kai nustatytos abi eismo juostos linijos prietaisų skydelyje jos bus rodomas ne pilka, o balta spalva.

Eismo juosta nenustatyta



Eismo juosta nustatyta



- Vaizdai ir spalvos prietaisų skydelyje gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo arba temos, pasirinktos prietaisų skydelyje.
- Jei eismo juostos linijos nenustatytos važiavimo eismo juosta pagalbos sistema gali nevaldyti vairaracojo, tai priklauso nuo to, ar priekyje yra transporto priemonė arba nuo automobilio važiavimo sąlygų.
- Nors važiavimo eismo juosta pagalbos sistema padeda valdyti vairarati, vairuotojas turi pats valdyti vairarati.
- Gali būti sunkiau arba lengviau sukti vairarati kai jis valdo važiavimo eismo juosta pagalbos sistema.

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir apribojimai



A: patikrinkite važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą.

Kai važiavimo eismo juosta pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydeilyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytu įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

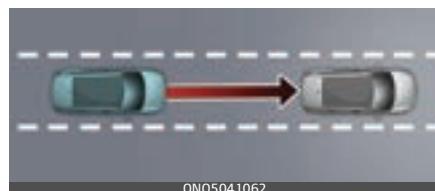
Važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos apribojimai

Išsamesnės informacijos apie sistemos apribojimus rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6-59.

⚠ ISPĖJIMAS

Išsamesnės informacijos apie sistemos naudojimo atsargumo priemones rasite "Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema (LKA)" puslapyje 6-59.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) (jei yra)



Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema padeda nustatyti eismo juostas ir prieškyje esančias transporto priemones, taip pat padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės ir važiuoti savo eismo juoste.

* PASTABA

- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema veikia tik kontroliuojamuose tam tikru greitkeliu privažiavimo keliuose. (Išskyrus sankryžas.)
- * Reguliuojamas privažiavimo kelias žymi kelius su ribotais įvažiavimais ir išvažiavimais, kuriuose leidžiamas nenutrūkstamas greitojo transporto srautas. Reguliuojamais privažiavimo keliais leidžiama važiuoti tik lengvaisiais automobiliais ir motocikliais.
- Papildomi greitkeliai gali būti išplėsti dėl būsimų navigacijos atnaujinimų.

Nustatymo jutiklis

Priekinio vaizdo kamera



Priekinis radaras



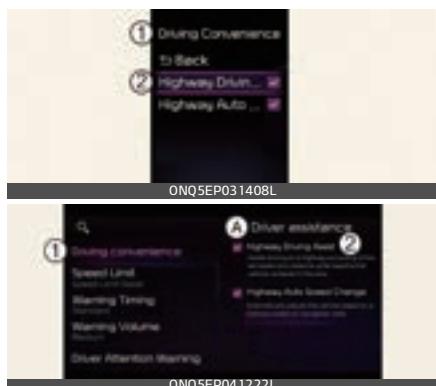
Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

⚠️ ATSARGIAI

Daugiau informacijos apie jutiklių naudojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" puslapyje 6-47.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės



A: pagalba vairuotojui

1 Vairavimo patogumas

2 Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema

Kai automobilis veikia informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite **Driver assistance** → **Driving Conveniences** (pagalba vairuotojui → vairavimo patogumas), kad nustatytmėte, ar norite naudotis kiekviena funkcija, ar ne.

- Jei pasirinkta **HDA (Motorway Driving Assist)** (važiavimo greitkeliu pagalbos sistema), ji padeda išlaikyti atstumą iki priekyje važiuojančios transporto priemonės, išlaikyti nustatytą greitį ir važiuoti savo eismo juostos viduriu.

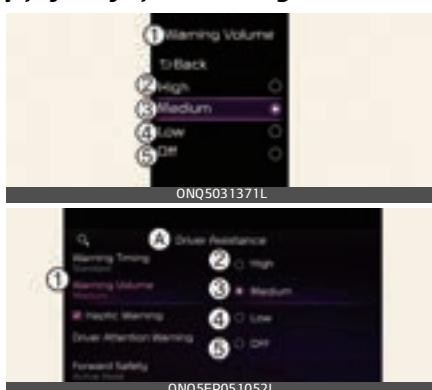
* PASTABA

- Jei funkcijos veikia netinkamai nustatymų atlikti negalima. Rekomenduojame kreiptis į igaliotą Kėdžiavimo atstovą ir patikrinti sistemą.
- Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, sistema išsaugoja paskutinius nustatymus.

⚠️ ISPĖJIMAS

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik sustabdę automobilį saugioje vietoje.

Įspėjamojo pranešimo garsas



A: pagalba vairuotojui

1 Įspėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite

Driver assistance → Warning volume

(pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos įspėjamojo signalo garsą **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

*** PASTABA**

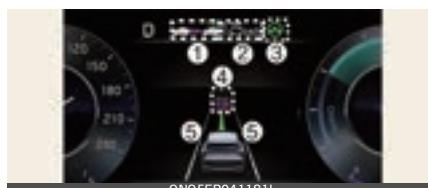
- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimas**Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos ekranas ir valdymas**

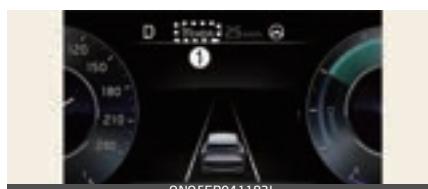
Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo būsena rodoma prietaisų skydelyje. Žr. "LCD ekranas" puslapyje 5–48.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, priklausomai nuo jos veikimo būsenos, bus rodoma kaip nurodyta toliau.

Veikimo būsena



Parengties režimas



1 Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos indikatorius, jei rodoma priekyje esanti transporto priemonė ir pasirinktas atstumas.

- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos indikatorius
 - Žalia: veikimo būsena.
 - Pilka: parengties režimas.
 - Žybsi balta spalva: paspaustas akceleratorius pedalas.

2 Rodomas nustatytas greitis.

3 Rodomas važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos indikatorius.

4 Ar priekyje yra transporto priemonė ir rodomas pasirinktas atstumas.

5 Rodoma, neatsižvelgiant į tai ar eismo juosta apskritka, ar ne.

*** PASTABA**

- Išsamesnės informacijos apie ekrano rasite ir "Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC) (jei yra)" puslapyje 6–93.
- Išsamesnės informacijos apie ekrano rasite ir "Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)" puslapyje 6–111.
- Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtiniai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

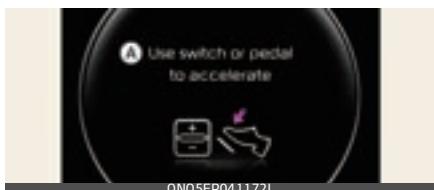
Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimas

Norėdami i Jungti važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą paspauskite *Drive Assist* mygtuką.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema veiks ivažiuojant į pagrindinius kelius ar ivažiuojant greitkeliais (ar autostradomis) kai tenkinamos visos toliau nurodytos sąlygos.

- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema veikia.
- Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema veikia.

Pradedant važiuoti



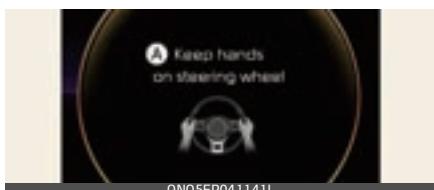
A: norédami padidinti greitį paspauskite jungiklį arba greičio pedalą.

Kai veikia važiavimo greitkeliu pagalbos sistema jūsų automobilis sustos jei prieškyje važiuojanti transporto priemonė sustos. Jei priekyje stovinti transporto priemonė pradės važiuoti maždaug per 30 sekundžių po to, kai sustojo, jūsų automobilis taip pat pradės važiuoti. Jei po automobilio sustojimo prieina 30 sekundžių prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas

Use switch or pedal to accelerate

(paspauskite jungiklį arba akceleratoriaus pedalą). Norédami pradėti važiuoti paspauskite akceleratoriaus pedalą arba „+“ jungiklį, „-“ jungiklį arba (➡) jungiklį.

Ant vairaračio nelaikomų rankų įspėjimas



A: laikykite vairarati rankomis.

Jei vairuotojas kelioms sekundėms nukelia rankas nuo vairaračio, įspėjamasis pranešimas pasirodys prietaisų skydelyje ir skambės įspėjamasis signalas.

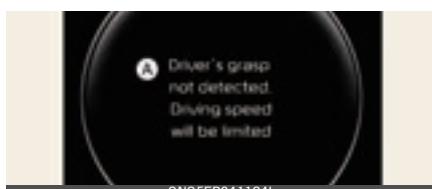
- Pirmasis etapas: įspėjamasis pranešimas
- Antrasis etapas: įspėjamasis pranešimas (raudonas vairaratis) ir įspėjamasis garso signalas.



A: važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA) išjungta

Jei vairuotojas, gavęs įspėjamaji pranešimą vis dar nelaiko rankomis vairaračio, pasirodys įspėjamasis pranešimas ir važiavimo greitkeliu pagalbos sistema ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistema bus automatiškai išjungta.

Važiavimo greičio ribojimas



A: sistema nenustatė, kad vairuotojas laiko vairaratį. Važiavimo greitis bus ribojamas.

Jei važiavimo greitkeliu pagalbos sistema išjungta gavus įspėjimą apie rankomis nelaikomą vairarati, važiavimo greitis bus ribojamas. Kai veikia greičio ribojimo funkcija prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir skambės įspėjamasis signalas.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos budėjimo režimas

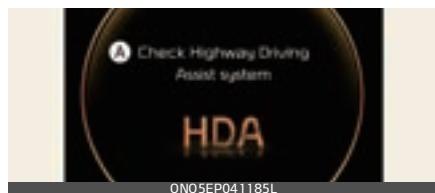
Jei išmanoji pastovaus greičio palaikymo sistema laikinai išjungiamasi kai veikia važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, pastaroji sistema bus budėjimo būsenoje. Tuo metu važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) veiks įprastai.

* PASTABA

- Greičio ribojimo funkcija padeda važiuojant mažesniu nei 60 km/val. greičiu. Jei priekyje važiuoja transporto priemonė jūsų automobilio greitis mažes. Jei automobilio greitis sumažės jis nepadidės automatiniu būdu.
- Važiavimo greičio ribojimo funkcija išsijungs esant toliau nurodytoms situacijoms.
 - Kai vairuotojas vėl stipriai suima vairarati.
 - Kai vairuotojas įjungia važiavimo eismo juosta pagalbos sistemą paspaudamas *Lane Driving Assist* mygtuką.
 - Kai išmaniosios pastovaus greičio palaidykimo sistemos jungiklis „+“, „-“ () arba () jungiklis paspaudžiamas , ar paspaudžiamas akceleratorius arba greičio pedalas.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai ir aprubojimai

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos veikimo sutrikimai



A: patikrinkite važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą (HDA)

Kai važiavimo greitkeliu pagalbos sistema veikia netinkamai bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir prietaisų skydelyje degs () įspėjamoji lemputė. Patikrinkite važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Vairuotojas atsakingas už automobilio valdymą ir saugų vairavimą.
- Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema yra papildoma sistema, padedanti vairuotojui vairuoti automobilį, tai nėra savarankiška automobilio vairavimo sistema. Visada patikrinkite kelio sąlygas ir, jei reikia, atlikite atitinkamus veiksmaus, kad važiuotumėte saugiai.
- Vairuodami visada žiūrėkite į kelią, vairuotojas privalo vengti kelių eismo taisykių pažeidimo. Automobilio gamintojas neatsako už vairuotojo padarytus eismo taisykių pažeidimus arba sukeltas avarijas.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali ne visada nustatyti susidariusias eismo situacijas. Sistema gali nenustatyti galimų susidūrimų dėl sistemos apribojimų. Visuomet atkreipkite dėmesį į apribojimus. Kliūty, pavyzdžiui, transporto priemonės, motociklai, dviračiai, pėstieji, nenurodyti objektai, konstrukcijos ir kt., kurios gali susidurti su automobiliu, gali būti neaptiktos.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema automatiškai išsijungs toliau inurodytais atvejais.
 - Važiuokite keliais, kur sistema neveikia, pavyzdžiui, poilsio zonoje, kelių susikirtimo vietose, sankryžose ir kt.
 - Navigacijos sistema neveikia tinkamai, pavyzdžiui, kai navigacijos sistemos duomenys yra atnaujinami arba sistema įjungiamo iš naujo.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali įsijungti arba išsijungti netyčia, atsižvelgiant į kelio sąlygas (navigacijos sistemos pateikiamą informaciją) ir aplinką.

- Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA) gali laikinai išsijungti kai priekinio vaizdo kamera negali tinkamai nustatyti eismo juostą, arba jei rodomas įspėjamas pranešimas, kad vairuotojas nelaiko rankomis vairaračio.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Jei automobilis važiuoja dideliu greičiu ir viršija tam tikrą greitį važiuojant posūkiu, automobilis gali važiuoti į vieną pusę arba išvažiuoti iš eismo juostos.
- Velkant priekabą arba kitą transporto priemonę rekomenduojame saugumo sumetimais išjungti važiavimo greitkeliu pagalbos sistemą.
- Priklausomai kelio sąlygų įspėjimas laikyti rankomis vairarati gali pasirodyti per anksti arba per vėlai. Visuomet vairuodami laikykite rankas ant vairaračio.
- Saugumo sumetimais, prieš pradėdami naudotis važiavimo greitkeliu pagalbos sistema, perskaitykite savininko vadovą.
- Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali neveikti ką tik paleidus variklį arba jei inicializuojami nustatymo jutikliai ar navigacijos sistema.
- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl realaus laiko GPS duomenų arba žemėlapio informacijos klaidos.
- Informacijos ir pramogų sistema yra perkrauta atlikdama įvairias funkcijas, pavyzdžiu, maršruto paiešką, vaizdo atkūrimą, balso atpažinimą ir kt.
- Jei GPS signalai blokuojami važiuojant, pavyzdžiu, tuneliu.
- Vairuotojas išvažiuoja iš numatyto maršruto dėl to, kad kelionės tikslas pasikeitė iš naujo nustatant navigacijos sistemą (iskaitant Transporto protokolo ekspertų grupės pakeitimą).
- Jei automobilis įvažiuoja į degalinę ar poilsio zoną.
- Jei veikia *Android Auto* arba *Car Play*.
- Jei navigacijos sistema negali aptikti dabartinės automobilio padėties (pavyzdžiu, pakelti keliai, viadukas, esantis greta bendrujų ar netoli esejančių kelių, yra lygiagrečiame kelyje).

* PASTABA

Daugiau informacijos apie priekinio vaizdo kameros ir priekinio radaro naujojimo atsargumo priemones rasite "Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema (FCA) (jutiklių galimybių sujungimas) (jei yra)" puslapyje 6-47.

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistemos apribojimai

Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema gali tinkamai neveikti arba visai neveikti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jei žemėlapio informacija ir tikrasis kelias skiriasi dėl to, kad navigacijos sistemos duomenys neatnaujinti.

Vaizdo už automobilio stebėjimo sistema (RVM) (jei yra)



Užpakalinio vaizdo stebėjimo ekrano rodo plotą už automobilio ir padeda pastatyti automobilį važiuojant atbuline eiga.

Nustatymo jutiklis

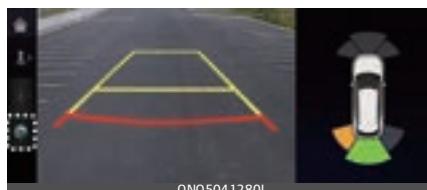
Užpakalinio vaizdo kamera



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

Vaizdo už automobilio ekrano nustatymai

Kameros nustatymai



Kai automobilis veikia ekrane pasirinkite nustatymo piktoramą (☒) arba nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings** (pagalba vairuotojui → sau-

gus automobilio statymas → kameros nustatymai) norédami pakeisti vaizdo už automobilio ekrano nustatymus.

- Ekrano turinys: Galinio vaizdo nustatymu su automobilio statymo nurodymais keitimas.
- Ekrano nustatymai: ekrano ryškumo ir kontrasto keitimas.

Išplėstinis vaizdo už automobilio ekranas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite arba pašalinkite pasirinkimą **Driver assistance** → **Parking safety** → **Camera settings**

→ **Display contents** → **Keep rear camera on**

(pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → kameros nustatymai → ekrano turinys → įjungti užpakalinę kamerą), kad nustatyti, ar norite naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

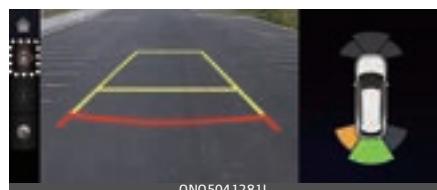
Vaizdo už automobilio ekrano veikimas

Statymo / vaizdo mygtukas



Norédami įjungti arba išjungti vaizdo už automobilio ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką (1).

Vaizdas už automobilio



Veikimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Ijungta R (atbulinės eigos) pavara.
- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai pasirinkta P (stovėjimo) pavaras padėtis.

- Paspaudus vaizdo piktogramą kai ekrane rodomas užpakalinis viršutinis vaizdas.

Išjungimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai pasirinkta P (stovėjimo) pavara ir ekrane rodomas vaizdas už automobilio.
- Perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo) padėtį.

* PASTABA

Vaizdo už automobilio negalima išjungti kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara.

Išplėstinio vaizdo už automobilio ekrano

Išplėstinio vaizdo už automobilio ekrano funkcija rodo automobilio galinį vaizdą kai pavara iš R (atbulinės eigos) perjungjama į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį, kad padėtų jums saugiai pastatyti automobilį.

Veikimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas veiks kai bus įvykdytos toliau nurodytos sąlygos.

- Pavarą bus perjungta iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą.
- Automobilio greitis sumažėja iki mažesnio nei maždaug 10 km/val.

Išjungimo sąlygos

Išplėstinio vaizdo už automobilio ekranas išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 10 km/val. greičiu.
- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1).
- Įjungus P (stovėjimo) pavarą.

Vaizdas už automobilio važiuojant

Vairuotojas vairuodamas gali patikrinti vaizdą už automobilio ekrane, tai padeda saugiai važiuoti.

Veikimo sąlygos

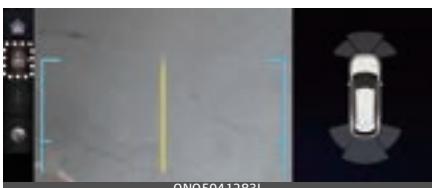
Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai įjungta D (važiavimo) arba N (neutraliai) pavara ekrane bus rodomas vaizdas už automobilio.

Išjungimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas važiuojant išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtuką.
- Įjungus P (stovėjimo) pavarą.

Užpakalinis viršutinis vaizdas



Užpakalinis viršutinis vaizdas rodo atstumą nuo transporto priemonės arba objekto jūsų automobiliui stovint.

Norédami įjungti užpakalinį viršutinį vaizdą spauskite užpakalinio viršutinio vaizdo mygtuką ().

Vaizdo už automobilio ekrano veikimo sutrikimas ir apribojimai

Vaizdo už automobilio ekrano gedimas

Kai vaizdo už automobilio ekranas veikia netinkamai, ekranas mirksi arba vaizdas nerodomas normaliai rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

Vaizdo už automobilio ekrano apribojimai

Kai automobilis ilgą laiką nenaudojamas žiemos metu arba kai automobilis stovėjo uždaroje automobilių stovėjimo aikštelėje, išmetamosios dujos gali laikinai pabloginti vaizdo matymą.

ISPĖJIMAS

- Vaizdo už automobilio kamera nerodo viso ploto už automobilio. Prieš statydamas automobilį ar važiuodamas atbuline eiga vairuotojas visada turėtų patikrinti plotą už automobilio užpakalinio vaizdo ir šoninio vaizdo veidrodėliuose.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.
- Jei kameros lėšis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis vaizdo už automobilio ekranas gali veikti netinkamai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

Nenaudokite cheminių tirpiklių, stiprių ploviklių, kuriuose yra daug šarminių ar lakių organinių tirpiklių (benzinas, acetonas ir kt.). Taip galite sugadinti kameros lėšį.

Supančio vaizdo ekranas (SVM) (jei yra)



Supančio vaizdo stebėjimo ekranas padeda vairuotojui pastatyti automobilį, rodydamas aplink jį esantį vaizdą.

Nustatymo jutiklis



- 1: SVM priekinio vaizdo kamera
 - 2, 3: SVM šoninio vaizdo kamera (po šoninio vaizdo veidrodėliu)
 - 4: SVM užpakalinio vaizdo kamera
- Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

Supančio vaizdo stebėjimo ekrano nustatymai

Kameros nustatymai



Kai automobilis veikia ekrane pasirinkite nustatymo pikogramą (CAM) arba nustatymų meniu pasirinkite

Driver assistance → Parking safety → Camera settings (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → kameros nustatymai) norėdami pakeisti vaizdo už automobilio ekrano nustatymus.

- Ekrano turinys: jei norite pakeisti **Top view parking guidance**, **Parking guide in rear view**, ir **Parking distance warning** (automobilio statymo nuorodas vaizde iš viršaus, galiniam ekrano vaizde ir išpejimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį) funkcijų nustatymus.
- Ekrano nustatymai: ekrano ryškumo ir kontrasto keitimas.

Automobilio statymo nuorodos vaizde iš viršaus

Priekinis viršutinis vaizdas



Užpakalinis viršutinis vaizdas



Automobilio statymo nuorodos rodomas dešinėje supančio vaizdo ekrano pusėje, kai pasirenkama **Front or Rear Top View Parking Guidance**.

Automobilio statymo nuorodos vaizde už automobilio



Automobilio statymo nuorodas vaizde už automobilio rodomas kai pasirenkama **Parking guide in rear view**.

* PASTABA //

Horizontali automobilio statymo pagalbos sistemos užpakalinio vaizdo linija rodo 0,5 m, 1m ir 2,3 m atstumą iki automobilio.

Ispėjimas apie atstumą statant automobilį



Ispėjimas apie atstumą iki kliūties statant automobilį rodomas dešinėje supančio vaizdo ekrano pusėje kai pasirenkama **Parking distance warning**.

Supančio vaizdo ekrano automatiniis įjungimas

Kai automobilis veikia, norėdami naudotis funkcija, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Parking safety → Surround view monitor auto On** (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → supančio vaizdo ekrano automatiniis įjungimas).

* PASTABA //

Daugiau informacijos apie supančio vaizdo ekrano automatiniuo įjungimo funkciją rasite "Supančio vaizdo ekrano automatiniis įjungimas" puslapyje 6–122.

Supančio vaizdo stebėjimo ekrano veikimas

Statymo / vaizdo mygtukas



Norédami įjungti arba išjungti supančio vaizdo ekraną paspauskite statymo / vaizdo mygtuką (1).

Vaizdas iš priekio



Priekinio vaizdo funkcija rodoma ekrane kai įjungta į N (neutrali) arba D (važiavimo) pavara, kad padėtų pastatyti automobilį. Priekiniame vaizde rodomas vaizdas iš viršaus, vaizdas iš priekio, vaizdas iš šono ir 3D vaizdas. Taip pat galima pasirinkti kitus peržiūros režimus paspaudus peržiūros piktogramas (2) supančio vaizdo ekrane.

Veikimo sąlygos

Priekinio vaizdo funkcija įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Pavara perjungjama iš R (atbulinės eigos) į N (neutralią) arba D (važiavimo) pavarą kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/val. greičiu.
- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas kai įjungta D (važiavimo) arba N (neutrali) pavara kai automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/val. greičiu..
- Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu sistema įspėja vairuotoją kai įjungta D (važiavimo) pavara (nustatymo meniu pasirinkta **Driver assistance → Parking**)

safety → Surround view monitor auto On

(pagalba vairuotojui → saugus automobilio statumas → supančio vaizdo ekrano automatinis įjungimas).

Išjungimo sąlygos

Priekinio vaizdo funkcija išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3).
- Kai automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Norédami įjungti informacijos ir pramogų sistemos ekraną paspauskite informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3).
- Ijunkite P (stovėjimo) pavarą.

* PASTABA

Jei supančio vaizdo ekranas išjungiamas važiavus didesniu nei 10 km/val. greičiu, važiuojant mažesniu nei 10 km/val. greičiu, supančio vaizdo ekranas neįsijungs.

6

Vaizdas už automobilio

Užpakalinio vaizdo funkcija rodoma ekrane kai įjungta į R (atbulinės eigos) arba P (stovėjimo) pavara, kad padėtų pastatyti automobilį. Užpakaliniam vaizde rodomas vaizdas iš viršaus, vaizdas iš galo, vaizdas iš šono ir 3D vaizdas. Taip pat galima pasirinkti kitus peržiūros režimus paspaudus peržiūros piktogramas (2) supančio vaizdo ekrane.

Veikimo sąlygos

Užpakalinio vaizdo funkcija įsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Ijungus R (atbulinės eigos) pavarą.
- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai pasirinkta P (stovėjimo) pavaros padėtis.

Išjungimo sąlygos

Užpakalnio vaizdo funkcija išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Perjungiant pavarą iš R (atbulinės eigos) į P (stovėjimo) padėtį.
- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) kai pasirinkta P (stovėjimo) pavarios padėtis.

* PASTABA

Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3), galinis vaizdas neišsijungs, kai įjungta yra R (atbulinės eigos) pavarai.

Vaizdas už automobilio važiuojant

Vairuotojas vairuodamas gali patikrinti vaizdą už automobilio ekrane, tai padeda saugiai vairuoti.

Veikimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas važiuojant išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Statymo / vaizdo mygtukas (1) paspaudžiamas kai automobilis važiuoja didesniu nei 10km/val. greičiu.
- Supančio vaizdo ekrane paspaudžiamas vaizdo piktograma (2) kai automobilio greitis mažesnis nei 10 km/val.

Išjungimo sąlygos

Vaizdo už automobilio ekranas važiuojant išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1) arba informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3).
- Įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Paspaudus kito vaizdo piktogramą (2) supančio vaizdo ekrane kai automobilio greitis mažesnis nei 10 km/val.

3D vaizdo funkcija

3D vaizdo funkcija rodo automobilį jvairiaus kampais. Norėdami pasirinkti kampą paspauskite 3D vaizdo piktogramą supančio vaizdo ekrane. Norėdami iš naujo nustatyti kampą, dar kartą paspauskite 3D vaizdo piktogramą.

Veikimo sąlygos

3D vaizdo funkcija išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Pavarai perjungiamas į P (stovėjimo) į N (neutralią) arba D (važiavimo) padėtį kai automobilis važiuoja mažesniu nei 10 km/val. greičiu.
- Ijungę R (atbulinės eigos) pavarą kai įjungtas supančio vaizdo ekrano paspauskite 3D vaizdo mygtuką supančio vaizdo ekrane.

Išjungimo sąlygos

3D vaizdo funkcija išsijungs esant vienai iš toliau nurodytų sąlygų.

- Ijungta P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo) padėtis.
 - Įjungiama P (stovėjimo) pavarai.
 - Paspaudus statymo / vaizdo mygtuką (1).
 - Paspaudus informacijos ir pramogų sistemos mygtuką (3).
 - Paspaudus pagrindinį mygtuką (2) erdviniu vaizdu ekrane.
 - Kai automobilis važiuoja didesniu nei 10 km/val. greičiu.
 - Kai įjungta R (atbulinės eigos) pavarai.
 - Įjungiama P (stovėjimo) pavarai.

* PASTABA

3D vaizdo funkcija neteikia automobilio statymo nuorodų.

Supančio vaizdo stebėjimo ekrano gedimas ir apribojimai

Supančio vaizdo stebėjimo ekrano gedimas

Kai supančio vaizdo stebėjimo ekranas veikia netinkamai, ekranas mirksi arba vaizdas nerodomas normaliai rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

Supančio vaizdo stebėjimo ekrano apribojimai

- Ekranas gali būti rodomas neįprastai, o viršutiniame kairiajame ekrano kampe bus rodoma piktograma esant toliau nurodytomis situacijoms.
 - Jei atidarytas bagažinės dangtis.
 - Vairuotojo arba priekinio keleivio durys atidarytos.
 - Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra sulenkta.

⚠ ISPĖJIMAS

- Prieš pradėdami važiuoti VISADA apžiūrėkite aplinką aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra pėsčiųjų ar kitų kliūčių. Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrosios automobilio padėties.
- Ekrane rodomas vaizdas gali skirtis nuo tikrojo atstumo iki objekto. Vizualiai patikrinkite automobilio aplinką.
- Supančio vaizdo ekranas skirtas naujoti kai automobilis yra ant lygaus paviršiaus. Todėl, jei naudojamas skirtingo aukščio keliuose, pvz., prie bortelių ir greičio ribojimo kalnelių, vaizdas ekrane gali atrodyti neteisingas.
- Jei kameros lešis yra padengtas pašalinėmis medžiagomis supančio vaizdo ekranas gali veikti netinkamai.

Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

Nenaudokite cheminių tirpiklių, stiprių ploviklių, kuriuose yra daug šarminių ar lakių organinių tirpiklių (benzinas, acetonas ir kt.). Taip galite sugadinti kameros lešį.

* PASTABA

- Jei vaizdas už automobilio įjungtas važiuojant, jis bus rodomas vairuojant, nepaisant automobilio greičio.
- Jei vaizdas už automobilio įjungtas važiuojant, važiuojant atbuline eiga bus rodomas vaizdas už automobilio.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema (RCCA) (jei yra)

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema skirta aptikti transporto priemones, artėjančias iš nematomos zonas kai jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, ir įspėti vairuotoją apie gresiantį susidūrimą įspėjamuoju pranešimu ir garso signalu. Taip pat įsi Jungia pagalbinę stabdžių sistemą, padedanti išvengti susidūrimo.



[A]: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema.

[B]: susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema.

⚠️ ATSARGIAI

Įspėjimo pateikimo laikas gali skirtis priklausomai nuo artėjančio automobilio greičio.

Nustatymo jutiklis

užpakalinis kampinis radaras

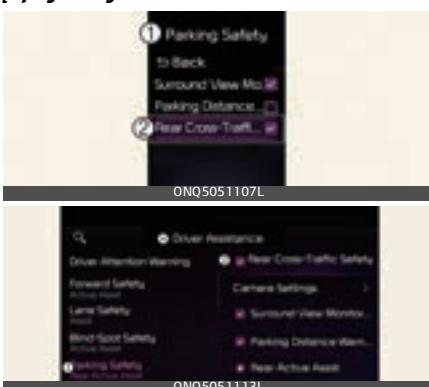


Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" puslapyje 6–64.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos nustatymai Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema



A: pagalba vairuotojui

1 Saugumas statant automobilį

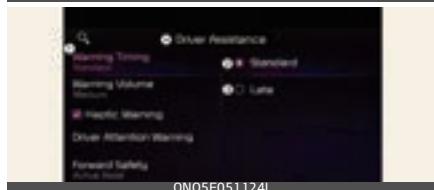
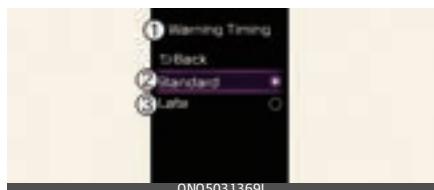
2 Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Parking safety** → **Rear cross-traffic safety** (pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas → susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema) norėdami įjungti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą ir panaikinti sistemos išjungimo pasirinkimą.

⚠️ ISPĖJIMAS

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema įjungia automatiškai. Jei išjungsite sistemą (padėtis **Off**) stebekite aplinką ir saugiai vairuokite automobilį.

Ispėjimo laikas



A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjimo laikas

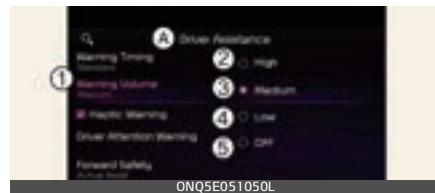
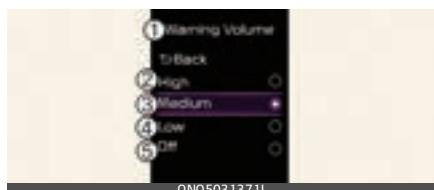
2 Standartinis

3 Vėlyvas

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → įspėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos pradinį įspėjimo įsijungimo laiką.

Gamykloje nustatytas **Standard** (standartinis) įspėjimo laikas. Tačiau, jei pakeisite įspėjimo įjungimo laiką, kitų automobilio pagalbos sistemų įspėjimo įjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Ispėjimo garsas



A: pagalba vairuotojui

1 Įspėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

* PASTABA

- Išjungus įspėjamajį garsą, vairo vibracijos funkcija (jei yra) įsijungs.
- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.

⚠️ ATSARGIAI

- Įspėjimo laiko ir įspėjamojo signalo garso nustatymai taikomi visoms susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos funkcijoms.
- Netgi pasirinkus **Standard** (standartinį) įspėjamojo signalo pateikimo laiką, jei kita transporto priemonė iš nematomos zonos artėja dideliu greičiu, gali pasirodyti, kad įspėjamasis signalas pateikiamas per vėlai.

- **Late** (vėlyvą) įspėjimo būdą pasirinkite tada, kai nėra eismo spūsčių ir važiuojate nedideliu greičiu.

* PASTABA //

Kiekvieną kartą, kai variklis paleidžiamas iš naujo, įspėjimo laikas ir įspėjamojo signalo garsas bus tokie, kokie buvo nustatyti paskutinį kartą.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotoją ir valdys automobilį atsižvelgiant į susidūrimą.

- Įspėjimas apie susidūrimą
- Avarinis stabdymas
- Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga

Įspėjimas apie susidūrimą



- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamasis signalas, o vairaratis ims vibrnuoti (jei tokia funkcija yra). Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas. (Jei yra)

- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.

- Pavara perjungtiama iš R (atbulinės eigos) pavarą ir automobilis važiuoja mažesniu nei 8 km/val. greičiu.
- Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 25 m nuo jūsų automobilio nematomomo zonoje.
- Kai iš iš nematomos zonos artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.

* PASTABA //

Jei eksplotaavimo sąlygos įvykdytos, transporto priemonė artėjant iš kairės arba dešinės pusės bus pateiktas įspėjimas, net jei jūsų transporto priemonės greitis yra 0 km/val.

avarinis stabdymas



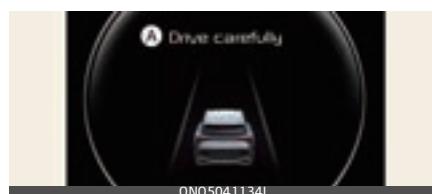
**A: avarinis stabdymas**

- Jei transporto priemonė artėja prie jūsų automobilio iš jo galinės kairės ar dešinės pusės, žybsės išorinio užpakkalinio vaizdo veidrodėlio lemputė ir prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tuo pačiu metu pasigirs garso įspėjamas signalas, o vairaratis ims vibrnuoti (jei tokia funkcija yra). Jei veikia užpakkalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane taip pat pasirodys įspėjimas. (Jei yra)
- Susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema veikia esant visoms toliau nurodytoms sąlygoms.
 - Pavara perjungjama iš R (atbulinės eigos) pavarą ir automobilis važiuoja mažesniu nei 8 km/val. greičiu.
 - Kai artėjanti transporto priemonė yra už maždaug 1,5 m nuo jūsų automobilio nematomojे zonoje.
 - Kai iš dešinės arba kairės pusės artėjančios transporto priemonės greitis yra didesnis nei 5 km/val.
- Bus įjungta avarinio stabdymo pagalbos sistema, kuri padės išvengti susidūrimo su transporto priemone artėjančia nematomojе zonoje.

ISPĖJIMAS

Stabdžių valdymas baigiasi esant toliau nurodytoms sąlygomis.

- Jei artėjančios transporto priemonės jūsų automobilio sistema aptiki negali.
- Jei artėjanti transporto priemonė pravažiuoja už jūsų automobilio.
- Jei artėjanti transporto priemonė pravažiuoja ne jūsų automobilio link.
- Jei artėjančios transporto priemonės greitis sumažėja.
- Jei vairuotojas pakankamai stipriai spaudžia stabdžių pedalą.

Automobilio sustabdymas ir stabdžių sistemos valdymo pabaiga**A: važiuokite atsargiai.**

- Kai automobilis sustabdomas avarinio stabdymo atveju, prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Saugumo sumetimais vairuotojas visada turi nuspausti stabdžių pedalą ir patikrinti aplinką aplink automobilį.
 - Stabdžių kontrolė išsijungs kai automobilis bus sustabdytas maždaug 2 sekundėms avariniu atveju.
 - Avarinio stabdymo metu sistema automatiškai nustos kontroliuoti stabdžius kai vairuotojas stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.

ISPĖJIMAS

Naudodamis susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą imkitės toliau nurodytų atsargumo priemonių.

- Saugumo sumetimais nustatymus keiskite tik stabdžę automobilį saugioje vietoje.
- Jei rodomas kitos sistemos įspėjamasis pranešimas arba skamba įspėjamasis garso signalas, susidūrimo iš automobilio galo saugos sistema gali nepateikti įspėjamojo pranešimo ir įspėjamojo garso signalo.
- Triukšmingoje aplinkoje galite neišgirsti susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neįjungti, jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą, kad išvengtų susidūrimo.
- Veikiant susidūrimo iš automobilio galo saugos sistemai automobilis gali staiga sustoti ir sužeisti keleiviaus, o neprirtvirtinti daiktai gali pasklisti po automobilio saloną. Visada užsišekite saugos diržą ir pritvirtinkite vežamus daiktus.
- Net jei susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai, pagrindinės automobilio stabdymo savybės veiks normaliai.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įjungia ne visose situacijose ir negali apsaugoti nuo visų susidūrimų.
- Jei veikiant susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemai vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą arba staiga pasuka vairarati, sistema automatiškai išjungia automobilio stabdymo funkciją.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali įspėti vairuotoją per vėlai arba visai neįspėti. Tai priklauso nuo kelio ir vairavimo sąlygų.
- Vairuotojas privalo pats saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nepasikliaukite vien tik susi-

dūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema. Išlaikykite saugų stabdymo atstumą ir, jei reikia, nuspauskite stabdžių pedalą, kad sumažintumėte važiavimo greitį arba sustabdytumėte automobilį.

- Niekada sąmoningai nebandykite susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemas kai netoli yra žmonių, gyvūnų, kitų objektų ir t. t. Galite juos sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

ATSARGIAI

Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos.

Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.

- Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
- ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

* PASTABA

Jei susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema padeda stabdyti automobilį vairuotojas turi nedelsdamas paspausti stabdžių pedalą ir patikrinti automobilio aplinką.

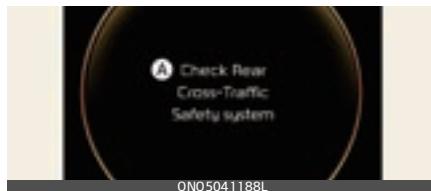
- Stabdžių valdymas baigiasi kai vairuotojas pakankamai stipriai paspaudžia stabdžių pedalą.
- Ijungus į R (atbulinės eigos) pavarą stabdžių sistemos valdymas veiks vieną kartą kai iš kairės arba dešinės pusės artėja transporto priemonė.

* PASTABA

Vaizdai arba spalvos gali būti rodomi skirtingai, atsižvelgiant į prietaisų skydelio arba temos specifikacijas.

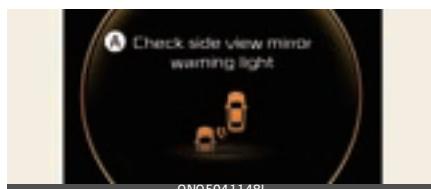
Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas ir apribojimai

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas



A: patikrinkite susidūrimo iš automobilio galo įspėjamąją sistemą.

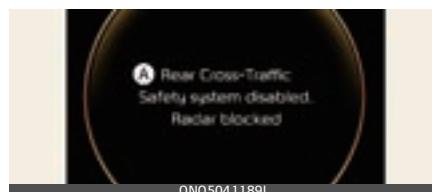
Kai susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema veikia netinkamai prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.



A: patikrinkite šoninio vaizdo veidrodėlio įspėjamąją lemputę.

Kai išorinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio įspėjamoji lemputė neveikia tinkamai, prietaisų skydelyje bus rodomas įspėjamasis pranešimas ir degs pagrindinė (⚠) įspėjamoji lemputė. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos neveikia



A: susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema neveikia. Radaras užblokuotas

Kai užpakalinis buferis aplink užpakalinį šoninį radarą arba jutiklį yra uždengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegui ar lietu išystant, arba montuojant priekabą ar laikiklį, gali sumažėti aptikimo efektyvumas, o susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali laikinai išsijungti, arba jos funkcijos gali būti ribotos.

Tokiu atveju prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas. Tačiau tai nėra susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimo sutrikimas

Sistema veiks normaliai pašalinus purvą, sniegą, apnašas arba nukabinus priekabą. Kamera visuomet turi būti švari.

Jei sistema vis tiek tinkamai neveikia net ir pašalinus purvą, sniegą arba apnašas, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Net jei prietaisų skydelyje nepasirodo įspėjamasis pranešimas arba neužsi-dega įspėjamoji lemputė, susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali netinkamai

veikti vietovėse (pvz., atviras reljefas), kuriose paleidus variklį ji neaptinka jokių kliūčių.

⚠️ ATSARGIAI

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą išjunkite jei velykate priekabą arba tvirtinate laikiklį ir t. t. Norėdami naudotis šia sistema nukaininkite priekabą, nuimkite laikiklį ir t. t.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos aprūpojimai

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai arba išjungti be reikalo esant toliau nurodytoms situacijoms.

- Išvažiuojant iš kelio, apaugusio medžiais arba žole.
- Išvažiuojant iš šlapio kelio.
- Artėjanti transporto priemonė važiuoja labai greitai arba labai lėtai.

Stabdžių valdymo sistema gali neveikti, todėl, esant toliau nurodytoms aplinkybėms, vairuotojas privalo būti dėmesingas.

- Jei automobilis stipriai kratomas važiuojant nelygiu, lopytu keliu.
- Jei važiuojate slidžiu, apsnigtu, šlapiu ar apledėjusu keliu.
- Jei padangų slėgis yra mažas arba padanga yra pažeista.
- Keistas stabdys.
- Veikia nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema. (jei yra)

* PASTABA

Daugiau informacijos apie užpakalinių kampinių radarų naudojimo atsargumo priemones rasite "Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA) (jei yra)" puslapyje 6-64.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Važiuojant šalia transporto priemonės arba statinio.



[A]: struktūra

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant šalia transporto priemonių arba konstrukcijų ir gali neaptiki transporto prie monės, artėjančios iš nematomos zonos. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją arba valdyti stabdžių sistemą.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis stovi daugiaaukščiaame garaže.



Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti šalia jūsų automobilio stovinčias ar išvažiuojančias transporto priemones (pvz., transporto priemonę, išvažiuojančią šalia jūsų automobilio, transporto priemonę, stovinčią ar išvažiuojančią už jūsų automobilio, transporto priemonę, artėjančią prie jūsų automobilio ir t. t.). Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradeti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas įstrižai.



[A]: automobilis

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas važiuojant atbuline eiga įstrižai ir gali neaptikti transporto priemonės, artėjančios iš nematomos zonas. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją arba valdyti stabdžių sistemą.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis yra ant / prie šlaito.



Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistemos veikimas gali būti ribotas kai automobilis yra įkalnėje arba nuokalnėje, ar šalia jos ir negali aptikti transporto priemonės, artėjančios iš nematomos zonas. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją arba valdyti stabdžių sistemą.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Važiuojant į automobilio statymo vietą kai yra konstrukcija.



[A]: konstrukcija, [B]: siena.

Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti transporto priemones, važiuojančias priešais jus, kai jūs statote automobilį atbuline eiga, kai sieną ar konstrukciją yra galinėje ar šoninėje automobilio stovėjimo vietas dalyje. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

- Kai automobilis pastatytas atbuline eiga.



Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali aptikti už jūsų važiuojančias transporto priemones, kai statote automobilį atbuline eiga. Tokiu atveju sistema gali be reikalo įspėti vairuotoją ir pradėti stabdyti.

Važiuodami atbuline eiga visuomet stebékite aplinką.

ISPĖJIMAS

- Vilkdamies priekabą arba kitą transporto priemonę išjunkite susidūrimo iš

automobilio galo išvengimo pagalbos sistemą. Sistema gali destabilizuoti automobilį.

- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema gali neveikti 3 sekundes automobiliui pradėjus važiuoti arba jei inicijuojami užpakaliniai kampiniai radarai.

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema perspės vairuotoją, jei žmogus, gyvūnas arba objektas aptinkamas automobiliui važiuojant atbuline eiga nedideliu greičiu.

Nustatymo jutiklis

Užpakaliniai ultragarso jutikliai



ONQSE041088L

Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistemos nustatymai

Ispėjimo garsas



ONQ5031371L

ONQSEP051052L

A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 **Off**(išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia, nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance → Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti įspėjamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low**(tylus) arba **Off**(išjungtas).

* PASTABA //

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Tačiau net ir pasirinkus **Off**(išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low**(tyliai).

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij atbuline eiga sistemos veikimas

Statymo saugos mygtukas



ONQ5041089

Paspauskite *Parking Safety*(mygtuką norėdami ijjungti įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga sistema įspėjamajį signalą.

- Kai įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga sistema išjungta (mygtuko indikatoriaus lemputė dega), ijjungus R (atbulinės eigos) pavara, sistema automatiškai išjungia.
- Jei ijjungsite R (atbulinės eigos) pavara, dėl jūsų saugumo įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij atbuline eiga sistema neišsijungs, net jei paspausite *Parking Safety*() mygtuką.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij atbuline eiga sistema

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilij atbuline eiga sistema veikia esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Ijunkite R (atbulinės eigos) pavara.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.

Įspėjamasis signalas ir įspėjamasis garsas

Atstumas iki kliūties	Įspėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Įspėjamasis signalas
60~120 cm		Signalas skamba su pertrūkiais
30-60 cm		Signalas skamba dažniau.
30 cm ribose		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objekta, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.
- Atstumas iki objekto gali būti aptiktas skirtingai kai kliūtys néra prieš jutiklį.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobiliuje.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas ir atsargumo priemonės

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimas

Paleidus variklį, kai pavara perjungiamą į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema veikia normaliai.

Tačiau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba nepadengtas pašaliniais daiktais. Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, K_zarekomenduoja, kad automobilių patikrintų įgaliotasis K_zaatstovas.

- Įspėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Įspėjamasis pranešimas pasirodo prietaisų skydelyje.



A: įvyko ultragarso jutiklio klaida arba jutiklis užblokuotas.

Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistemos ribotumai

- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema gali normaliai neveikti jei:
 - Jutiklis apšaless (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga pagalbos sistema vėl veiks, kai ledas ištirps).

- Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegus ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalinės medžiagąs).

- Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

- Jutiklis arba jutiklio agregatas išardyti.

- Jutiklio paviršius yra stipriai paspaustas arba patyrė smūgį sunkiu daiktu.

- Jutiklio paviršius yra subraižytas aštriu daiktu.

- Jutikliai arba vieta aplink juos tiesiogiai apipurkšta aukšto slėgio plovimo mašina.

- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.

- Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.

- Jei jutiklių veikia kitos transporto priemonės jutikliai.

- Jei jutiklis yra apsnigtas.

- Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.

- Prie jutiklio yra objektų, kurie skleidžia ultragarso bangas.

- Jei valstybinio numerio ženklo lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.

- Buferio aukštis arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.

- Įranga ar priedai pritvirtinti prie ultragarso jutiklių.

- Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.

- Plonų ar smulkų kliūčių, tokų kaip lyna, grandinės ar maži kuoliukai.

- Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokų kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.

- Daiktų žemesnių nei 100 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

- Žmogus, gyvūnas arba objektas yra labai arti prie ultragarso jutiklio.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Įspėjimo apie automobilių statymą atbuline eiga pagalbos sistemos veikimu gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilių, saugumą.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytos žalos dėl to, kad blomai veikė įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga pagalbos sistema.
- Būkite ypač démesingi kai ant kelio yra objekty, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.
- Prilausomai nuo automobilio greičio arba kliūties formos, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos indikatoriai gali būti rodomi nenuosekliai.
- Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga pagalbos sistema vis tiek normaliai neveikia, *Kia* rekomenduoja, kad automobilių patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema perspės vairuotoją, jei tam tikru atstumu nuo ultragarsinių jutiklių aptinkamas žmogus, gyvūnas ar objektas automobiliui važiuojant į priekį arba atbuline eiga nedideliu greičiu.

Nustatymo jutiklis

Priekiniai ultragarso jutikliai



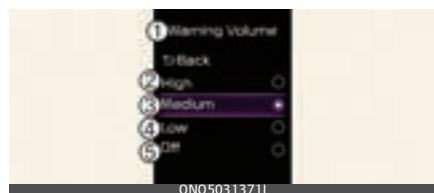
Užpakaliniai ultragarso jutikliai

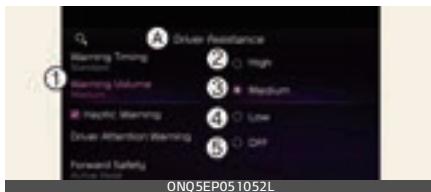


Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos nustatymai

Įspėjimo garsas





A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance**

→ **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti įspėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemos įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti) sistemos įspėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos automatiniis jėgimasis

Galite nustatyti, kad įspėjimas apie atstumą iki kliūties būtų JUNGTAS važiuojant mažu greičiu. Norėdami naujoti įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos automatiniu jėgimo funkciją nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (pagalba vairuotojui → saugumas statant automobilių → įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos automatiniis jėgimas).

* PASTABA

Kai pasirinktas **Parking Distance Warning Auto On** (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos automatiniis jėgimas) dega **Parking Safety** (PS) mygtuko indikatoriaus lemputė.

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos veikimas

Statymo saugos mygtukas



Paspauskite **Parking Safety** (PS) mygtuką norėdami išjungti / išjungti įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / važiuojant atbuline eiga sistemos įspėjamaji signalą.

- Kai įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema išjungta (mygtuko indikatoriaus lemputė nedega), jėgus R (atbulinės eigos) pavarą, sistema automatiškai išjungia.
- Jei įjungsite R (atbulinės eigos) pavarą, dėl jėgų saugumo įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu / važiuojant atbuline eiga sistema neišsijungs, net jei paspausite **Parking Safety** (PS) mygtuką.

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu sistema

Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu sistema veikia kai įvykdoma bent viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Pavarą bus perjungta iš R (atbulinės eigos) į D (važiavimo) pavarą.
- Išjungta D (važiavimo) pavarą ir dega **Parking Safety** (PS) mygtuko indikatoriaus lemputė.
- Iš nustatymo meniu pasirinkote **Parking Distance Warning Auto On** (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos automatiniis jėgimas) ir išjungta D (važiavimo) pavarą.
- Funkcija įspėja vairuotojų kai nustatymų meniu pasirenkama **Driver assistance** → **Parking safety** → **Parking Distance Warning Auto On** (pagalba vairuotojui → saugumas statant automobilių → įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos auto-

- matinis įjungimas), o pavara yra D (važiavimo) padėtyje.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val.

* PASTABA //

- Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu sistema neveikia, kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val., net kai sistema įjungta (*Parking Safety* mygtuko indikatorius dega). Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu sistema veiks vėl kai automobilio greitis važiuojant į priekį bus mažesnis nei 10 km/val.
- Kai automobilio greitis viršija 30 km/val. Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu sistema išsijungs (*Parking Safety* mygtuko indikatorius nedegs). Kai vėl važiuosite mažesniu nei 10 km/val. (6 mylių per valandą) greičiu, Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių priekiu sistema neisijungs automatiškai (jei nepasirinksite **Driver assistance → Parking safety → Parking Distance Warning Auto On** (pagalba važiuojant → saugumas statant automobilių → Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistemos automatinis įjungimas)).

Ispėjamasis signalas ir Ispėjamasis garsas

Atstumas iki kliūties	Ispėjamasis indikatorius važiuojant į priekį	Ispėjamasis signalas
60-100 cm		Signalas skamba su pertrūkiais
30-60 cm		Signalas skamba dažniau.
30 cm ribose		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo įstumimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausią esančią kliūtį Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių sistema išsijungs.
- Atstumas iki objekto gali būti aptiktas skirtinėmis kai kliūtys nėra prieš jutiklį.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobiliuje.

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilių atbuline eiga sistema veikia kai įvykdoma bent viena iš toliau nurodytų sąlygų.

- Įjungta R (atbulinės eigos) pavara.
- Automobilio greitis važiuojant atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/val.

* PASTABA //

Kai automobilio greitis važiuojant atbuline eiga yra mažesnis nei 10 km/val. priekiniai ir galiniai ultragarsiniai jutikliai aptiks objektus. Tačiau, priekiniai ultragarso jutikliai gali aptikti žmogų, gyvūną ar objektą kai jis yra 60 cm atstumu nuo jutiklių.

Ispėjamasis signalas ir ispėjamasis garsas

Atstumas iki kliūties	Ispėjamasis indikatorius važiuojant atbuline eiga	Ispėjamasis signalas
60-120 cm		Signalas skamba su pertrūkiais
30-60 cm		Signalas skamba dažniau.
30 cm ribose		Signalas skamba ištisai.

- Atitinkamas indikatorius užsidegs prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane kai kiekvienas ultragarso jutiklis aptiks žmogų, gyvūną ar objektą jo jutimo diapazone. Taip pat pasigirsta garso signalas.
- Kai vienu metu aptinkami daugiau nei du objektai, apie arčiausiai esančią kliūtį įspės garso signalas.
- Atstumas iki objekto gali būti aptiktas skirtinėliai kai kliūtys nėra prieš jutiklį.
- Indikatoriaus forma parodyta iliustracijoje gali skirtis nuo indikatoriaus, esančio jūsų automobiliuje.

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai iratsargumo priemonės

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos veikimo sutrikimai

Paleidus variklį, kai pavara perjungiamo į R (atbulinės eigos) padėtį, pasigirsta pyptelėjimas, rodantis, kad įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema veikia normaliai.

Taciau, jei atsiranda vienas ar keli iš šių atvejų, pirmiausia patikrinkite, ar ultragarso jutiklis nėra pažeistas arba nepadengtas pašaliniais daiktais.

Jei sistema vis tiek normaliai neveikia, Kia rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis Kia atstovas.

- Įspėjamasis garso signalas neskamba.
- Signalas skamba su pertraukomis.
- Įspėjamasis pranešimas pasirodo prietaisų skydelyje.



A: įvyko ultragarso jutiklio klaida arba jutiklis užblokuotas.

Ispėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos ribotumai

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Jutiklis apšalęs (įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema vėl veiks, kai ledas ištirps).
 - Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiu, sniegu ar vandeniu (sistema veiks normaliai pašalinus pašalinines medžiagas).
 - Jei lauke temperatūra labai aukšta arba žema.
 - Jutiklis arba jutiklio agregatas išardytas.
 - Jutiklio paviršius yra stipriai paspaustas arba patyrė smūgį sunkiu daiktu.
 - Jutiklio paviršius yra subraižytas aštriu daiktu.

- Jutikliai arba vieta aplink juos tiesiogiai apipurkšta aukšto slėgio plėvimo mašina.
- Įspėjimo apie automobilio statymą važiuojant į priekį arba atbuline eiga pagalbos sistema gali tinkamai neveikti esant toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Jei stipriai lyja ar purškia vanduo.
 - Jei jutiklio paviršiumi teka vanduo.
 - Jei jutiklų veikia kitos transporto priemonės jutikliai.
 - Jei jutiklis yra apsnigtas.
 - Važiuojant nelygiu keliu, žvyrkeliu ar krūmynais.
 - Prie jutiklio yra objektų, kurie skleidžia ultragarso bangas.
 - Jei valstybinio numerio ženklo lentelė pritvirtinta kitoje vietoje.
 - Buferio aukštis arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
 - Išranga ar priedai pritvirtinti prie ultragarso jutiklių.
- Toliau išvardintų kliūčių jutikliai gali neaptikti.
 - Plonų ar smulkių kliūčių, tokiių kaip lynai, grandinės ar maži kuoliukai.
 - Kliūčių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokiių kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
 - Daiktų žemesnių nei 100 cm ir ploresnių nei 14 cm skersmens.
 - Žmogus, gyvūnas arba objektas yra labai arti prie ultragarso jutiklio.

ISPĖJIMAS

- Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistema yra tik pagalbinė priemonė. Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant į priekį arba atbuline eiga sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (įskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojo pareiga yra visada patikrinti vaizdą prieš ir už automobilio prieš jį statant ir statymo metu.
- Jūsų naujo automobilio garantija nepadengs automobiliui padarytose žalose dėl to, kad blogai veikė įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema.
- Būkite ypač dėmesingi kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliūčių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio, medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo.
- Priklausomai nuo automobilio greičio arba kliūties formos, įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistemos indikatoriai gali būti rodomi nenuosekliai.
- Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema vis tiek normaliai neveikia, *Kia* rekomenduoja, kad automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga (PCA) (jei yra)

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilij atbuline eiga įspės vairuotoją arba padės stabdinti automobilį, kai sumažintų susidūrimo su pėsčiuoju arba kliūtimis galimybę statant automobilij atbuline eiga.

Nustatymo jutiklis

Užpakalinio vaizdo kamera



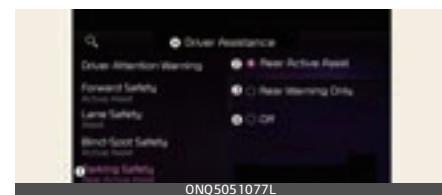
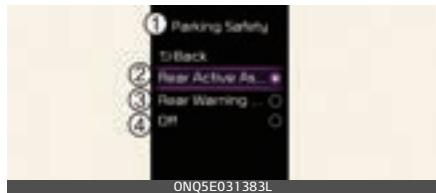
Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptikimo jutiklių vieta.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilij atbuline eiga nustatymai

Saugumas statant automobilij



A: pagalba vairuotojui

- 1 Saugumas statant automobilij
- 2 Aktyvi pagalba važiuojant atbuline eiga
- 3 Tik įspėjimas važiuojant atbuline eiga
- 4 Off(išjungta)

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite arba pašalinkite pasirinkimą **Driver assistance** → **Parking safety**(pagalba vairuotojui → saugus automobilio statymas), kad nustatyumėte, ar norite naudoti kiekvieną funkciją, ar ne.

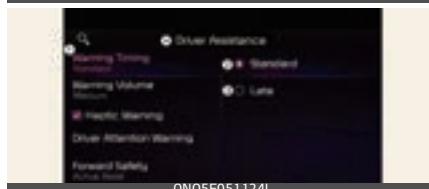
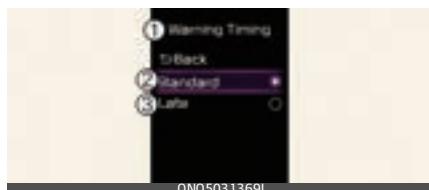
- **Rear Active Assist** susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotojį ir padės stabdinti automobilį kai susidūrimas su pėsčiuoju ar objektu yra neišvengiamas.
- **Rear Warning only** susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema įspės vairuotojai kai susidūrimas su pėsčiuoju ar objektu yra neišvengiamas. Stabdžių pagalbos sistema išjungta nebus.
- **Off** susidūrimo iš automobilio galo išvengimo pagalbos sistema išsijungs.

Ijungimas / išjungimas



Paspauskite ir palaiykite **Parking Safety** (¶) mygtuką ilgiu nei 2 sekundes norėdami i jungti arba išjungti pagalbos už automobilio arba tik įspėjamają sistemą.

Ispėjimo laikas



A: pagalba vairuotojui

- 1 Ispėjimo laikas
- 2 Standartinis
- 3 Velyvas

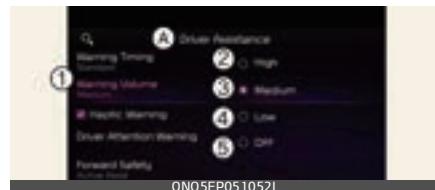
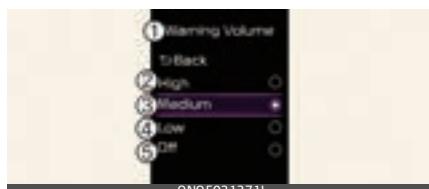
Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning timing** (pagalba vairuotojui → išpėjimo laikas), kad pakeistumėte susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistemos pradinį išpėjimo išjungimo laiką.

- **Standard** naudokite iprastoje vairavimo aplinkoje. Jei funkcija veikia per jautriai, nustatykite **Late** (vėlesnį) išpėjimo laiką.
- **Late** išpėjimas bus rodomas vėliau.

* PASTABA

Tačiau, jei pakeisite išpėjimo išjungimo laiką, kitu automobilio pagalbos sistemų išpėjimo išjungimo laikas taip pat gali pasikeisti.

Ispėjimo garsas



A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → išpėjimo garsumas), kad galėtumėte pakeisti susidūrimo statant automobilį atbuline eiga pagalbos sistemos išpėjamajį signalą - **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

* PASTABA

- Tačiau, jei pakeisite išpėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų išpėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
- Tačiau net ir pasirinkus **Off** (išjungti) sistemos išpėjamasis signalas neišsijungs, o garsas skambės **Low** (tyliai).

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga veikimas

Veikimo sąlygos

Jei nustatymų meniu pasirinksite **Active assistance** (aktyvi pagalba) arba **Warning only** (tik išpėjimas), susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga išjungs kai tenkinamos toliau nurodytos sąlygos.

- Bagažinės dangtis uždarytas.
- Išjungta R (atbulinės eigos) pavara.
- Automobilio greitis yra mažesnis nei 10 km/val. (pėstiesiems).

- Automobilio greitis yra mažesnis nei 4 km/val. (objektams).
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga komponentai, pavyzdžiu, užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultragarso jutikliai veikia tinkamai.

Kai įsijungia susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga už automobilio vaizdo prietaisų skydelyje atsiranda linija.



* PASTABA //

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga įsijungia kai įjungta R (atbulinės eigos) pavara. Norėdami įjungti susidūrimo išvengimo pagalbos sistemą statant automobilį atbuline eiga perjunkite pavarą iš kitos padėties į R (atbulinės eigos) padėtį.

Susidūrimo išgalo išvengimo pagalbos sistema

Jei susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga nustato susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu galimybę, sistema įspės vairuotoją garsuo signalu ir įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Įspėjimas išsijungs kai bus įjungta P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo) pavara.

Jei susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga aptinka gresiantį susidūrimą su pėsčiuoju arba už automobilio esančiu objektu, sistema padės stabdyti automobilį. Vairuotojas turi būti dėmesingas kadangi stabdymo pagalbos sistema išsijungs per 5 sekundes. Stabdžių valdymas baigiasi esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Įjungta P (stovėjimo) arba D (važiavimo) pavara.
- Jei vairuotojas pakankamai stipriai spaudžia stabdžių pedalą.

* PASTABA //

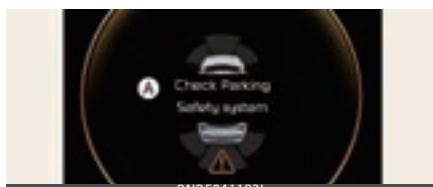
Jei stabdymo pagalbos sistema veikia maždaug 5 minutes, tuo pačiu metu įsijungs elektroninis stovėjimo stabdys **EPB**.

Įspėjimas apie susidūrimą iš galo

Jei susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga nustato susidūrimo su pėsčiuoju ar objektu galimybę, sistema įspės vairuotoją garsuo signalu ir įspėjamuoju pranešimu prietaisų skydelyje. Jei veikia užpakalinio vaizdo ekranas informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys įspėjamasis pranešimas. Stabdžių pagalbos sistema įjungta nebus. Įspėjimas išsijungs kai bus įjungta P (stovėjimo), N (neutrali) arba D (važiavimo) pavara.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga veikimo sutrikimai ir apribojimai

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga veikimo sutrikimai



A: patirkinkite automobilio statymo saugos sistemą.

Kai susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga veikia netinkamai prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamasis pranešimas ir sistema automatiškai išsijungs.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga (išjungta)

Užpakalinio vaizdo kamera



Priekinio vaizdo kamera naudojama kaip aptikimo jutiklis, skirtas nustatyti pėsciuosius. Jei kameros objektyvas yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu ar lietaus lašais, tai gali neigiamai paveikti kameros veikimą, o susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali veikti netinkamai. Kameros objektyvas visuomet turi būti švarus.

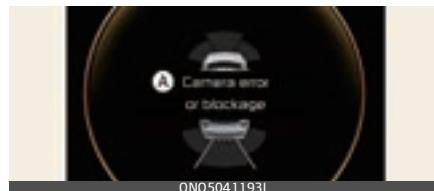
Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Užpakaliniai ultragarso jutikliai yra užpakalinio buferio viduje, kad nustatytu kliūtis už automobilio. Jei jutikliai padengti pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu ar lietaus lašais, tai gali neigiamai paveikti jutiklių veikimą, o susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali veikti netinkamai. Užpakalinis buferis visuomet turi būti švarus.

Toliau nurodytose situacijose prietaisų skydelyje rodomas įspėjamasis pranešimas.

Užpakalinio vaizdo kamera



A: įvyko kameros klaida arba kamera užblokuota.

Užpakaliniai ultragarso jutikliai



A: įvyko ultragarso jutiklio klaida arba jutiklis užblokuotas.

- Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) yra padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu, lietaus lašais ir t. t.
- Esant prastoms oro sąlygomis kai gausiai sninga, lyja ir pan.

Tokiu atveju susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali išsi-jungti arba neveikti tinkamai. Patirkinkite, ar užpakalinio vaizdo kamera ir užpakaliniai ultra-garsiniai jutikliai švarūs.

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga aprūpojimai

Susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema statant automobilį atbuline eiga gali nepadėti stabdyti ar neįspėti vairuotoją, net jei yra pėsciuoj ar objektu esant tokioms aplinkybėms.

- Jdiegt bet kokia negamyklinė įranga ar priedai.
- Jūsų automobilis nestabilus dėl avarijos ar kitų priežasčių.
- Buferio aukščio arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.

- Sugadinta užpakalinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai).
 - Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu, purvu ir t. t.
 - Užpakalinio vaizdo kamerą užstoja šviesos šaltinis arba trukdo prastas oras, pavyzdžiu, smarkus lietus, rūkas, sniegas ir t. t.
 - Lauke labai šviesus arba labai tamsu.
 - Labai žema arba labai aukšta oro temperatūra.
 - Vėjas yra stiprus (didesnis nei 20 km / val.) arba pučia statmenai į galinį buferį.
 - Kai jūsų automobilio kiti objektai skleidžia stiprų garsą, pavyzdžiu, skamba automobilių signalai, motorinių varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai.
 - Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio.
 - Pėsciuosius sunku atpažinti esant toliau nurodytomis sąlygomis.
 - Automobilis ir pėsciasis yra skirtingame aukštysteje.
 - Pėsciojo vaizdas užpakalinėje vaizdo kameroje nesiskiria nuo fono.
 - Pėsciasis yra prie galinio automobilio krašto.
 - Pėsciasis nestovi tiesiai.
 - Pėsciasis yra per mažas arba per aukštatas, kad sistema galėtų jį aptikti.
 - Pėsciasis ar dviratininkas dėvi drabužius, kurie lengvai susilieja su aplinka, todėl kameros atpažinimo sistemai sunku juos atpažinti.
 - Pėsciasis dėvi drabužius, kurie gerai neatspindi ultragarso bangų.
 - Objekto dydis, storis, aukštis ar forma gerai neatspindi ultragarso bangas (pvz., stulpas, krūmai, borteliai, vežimėliai, sienos kraštas ir t.t.)
 - Pėsciasis ar daiktas juda.
 - Pėsciasis ar daiktas yra labai arti prie automobilio galio.
 - Už pėsciojo arba objekto stovi siena.
 - Objektas néra jūsų automobilio gale.
 - Objektas néra lygiagretus galiniam automobilio buferiui.
 - Kelias slidus arba nuožulnus.
 - Vairuotojas pradeda važiuoti atbuline eiga iš kart po to, kai jungė R (atbulinės eigos) pavarą.
 - Vairuotojas didina automobilio greitį arba apsuka automobilį.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali be reikalo įspėti vairuotojų arba padėti stabdyti, net jei néra pėsciuojančių ar kitų kliūčių toliau nurodytais atvejais.
- Jdiegta bet kokia negamyklinė įranga ar priedai.
 - Jūsų automobilis nestabilus dėl avarijos ar kitų priežasčių.
 - Buferio aukščio arba galinio ultragarso jutiklio įrengimas buvo pakeistas.
 - Jei automobilio aukštis yra žemas arba didelis dėl sunkių krovinių, netinkamo padangų slėgio ir kt.
 - Galinio vaizdo kamera arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) padengtas pašalinėmis medžiagomis, pavyzdžiu, sniegu, purvu ir t. t.
 - Kelyje esantis siluetas klaidingai suprantamas kaip pėsciasis.

- Ant žemėje krenta šešėlis ar šviesa.
- Pėstieji ar kiti objektai yra automobilio judėjimo kelyje.
- Kai jūsų automobilio kiti objektai skleidžia stiprų garsą, pavyzdžiu, skamba automobilių signalai, motorinių varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai.
- Automobilis atbuline eiga važiuoja siauros perėjos ar stovėjimo vietas link.
- Automobilis atbuline važiuoja nelygia kelio danga, pavyzdžiu, neasfaltuotu keliu, žvyru, nelygiu keliu, nuolydžiu ir t. t.
- Automobilis velka priekabą arba jo gale pritvirtintas laikiklis.
- Panašaus dažnio ultragarsinis jutiklis yra šalia jūsų automobilio.

⚠ ISPĖJIMAS

- Vairuodami būkite ypač dėmesingi. Vairuojas yra atsakingas už stabdžių valdymą ir saugų važiavimą.
- Važiuodami visada atkreipkite dėmesį į kelio ir eismo sąlygas, neatsižvelgdami, ar sistemos pateikia įspėjamosius pranešimus, ar ne.
- Prieš pradėdami važiuoti visada apžiūrėkite aplinką aplink automobilį ir įsitikinkite, kad nėra pėsčiųjų ar kitų kliūčių.
- Įspėjimo apie automobilio statymą atbuline eiga pagalbos sistema tam tikromis sąlygomis gali veikti skirtingai. Jeigu automobilio greitis viršija 4 km/val. susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga padės išvengti susidūrimo tik tada, kai bus aptiktii pėstieji. Važiuodami atbuline eiga visada važiuokite saugiai ir atidžiai.
- Užpakaliniai ultragarso jutikliai gali nenustatyti kai kuriai objektų dėl skriancio atstumo, dydžio ar medžiagos,

visa tai gali apriboti jutiklio veikimo efektyvumą.

- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali veikti netinkamai arba įsijungti be reikalo. Tai priklauso nuo kelio sąlygų ir aplinkos.
- Nepasikliaukite vien tik susidūrimo išvengimo pagalbinė sistema statant automobilį atbuline eiga. Galite sugadinti automobilį, susižaloti patys arba sužaloti kitus asmenis.
- Užpakalinio vaizdo kamero ir užpakaliniai ultragarsiniai jutikliai visuomet turi būti švarūs.
- Užpakalinio vaizdo kameros objektyvo nevalykite valikliais, kuriuose yra rūgščių ar šarminių medžiagų. Naudokite tik švelnų muižą arba neutralų ploviklį ir gerai nuplaukite jį vandeniu.
- Nepurkškite užpakalinio vaizdo kameros ar užpakaliniai ultragarso jutikliai ir ploto aplink juos tiesiogiai aukšto slėgio srove. Taip galite sugadinti užpakalinio vaizdo kamерą arba užpakalinius ultragarso jutiklius.
- Prie užpakalinio vaizdo kameros ar užpakaliniai ultragarso jutiklių netvirtinkite pašalininės daiktu, pavyzdžiu, buferio lipduko, buferio apsaugos ir nedazykite buferio. Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali tinkamai neveikti.
- Niekada neišardykitė ir nesutrenkite užpakalinio vaizdo kameros ar užpakaliniai ultragarso jutikliai sudedamuju dalių.
- Nespauskite užpakalinio vaizdo kameros ir užpakaliniai ultragarso jutikliai. Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali neveikti tinkamai jei jei galinio vaizdo kamero arba galinis ultragarso jutiklis (-iai) yra pajudinti iš tinkamos padėties. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Stabdant automobilį norint išvengti susidūrimo iš stabdžių sistemos gali gir-dėtis garsai.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga įspėjamasis signalas gali neskambėti jei jau suskambo koks nors kitas įspėjamasis signalas, pavyzdžiui, įspėjamasis saugos diržo signalas.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali tinkamai neveikti jei buferis buvo sugadintas, remontootas arba pakeistas.
- Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali neveikti tinkamai jei jai trukdo stiprios elektromagnetinės bangos.
- Jei automobilio audio sistema groja labai garsiai galite negirdeti susidūrimo išvengimo pagalbos sistemos statant automobilį atbuline eiga įspėjamujų signalų.
- Stabdžių valdymo sistema gali tinkamai neveikti, priklausomai nuo ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos būsenos. Tik įspėjimas gali būti pateikiamas toliau nurodytais atvejais.
 - Dega ESC (elektroninės stabilumo kontrolės) sistemos įspėjamoji lemputė.
 - ESC (elektroninė stabilumo kontrolės) sistema atlieka kitokią funkciją.

* PASTABA

Susidūrimo išvengimo pagalbos sistema statant automobilį atbuline eiga gali aptikti pėsčiųjų arba objekto esant toliau nurodytomis sąlygomis.

- Jei pėsčiasis stovi už automobilio.
- Didelė kliūtis, pavyzdžiui, transporto priemonė stovi tiesiai už jūsų automobilio.

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA) (jei yra)

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema automobilio jutiklių pagalba apskaičiuoja statymo vietą, automatiškai valdo vairaratį, nustato automobilio greitį ir perjungia pavaras.

Funkcija	Aprašymas
Nuotolinis valdymas	Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga 

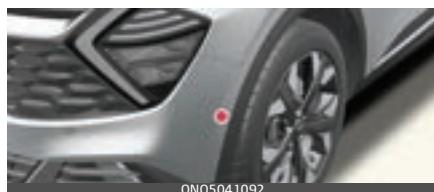
- Nuotolinio valdymo funkciją galima valyti iš automobilio išorės naudojant išmanųjį raktelį.
- Kai veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema, taip pat veikia įspėjimo apie atstumą iki kliūties sistema ir supančio vaizdo stebėjimo sistema. Daugiau informacijos rasite "Įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistema (PDW) (jei yra)" puslapyje 6-137 ir "Supančio vaizdo ekranas (SVM) (jei yra)" puslapyje 6-121.

Nustatymo jutiklis

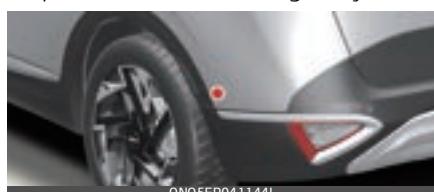
Priekiniai ultragarso jutikliai



Priekiniai šoniniai ultragarso jutikliai



Užpakaliniai šoniniai ultragarso jutikliai



Užpakaliniai ultragarso jutikliai



Aukščiau pateiktoje iliustracijoje nurodyta aptinkimo jutiklių vieta.

ISPĖJIMAS

- Niekada neardykitė jutiklių ar jutiklių agregatų ir stenkitės jų nesutrenkti.
- Jei jutikliai buvo pakeisti ar remontuoti, rekomenduojame, kad jūsų automobilį patikrintų įgaliotasis *Kia* atstovas.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali neveikti jeigu automobilio buferio aukštis ir patys jutikliai buvo pakeisti ar pažeisti. Jutikliai darbui gali trukdyti kita nei gamintojo sumontuota įranga ir priedai.
- Jei ultragarso jutiklis apšalęs arba apsinigtas, purvinas arba šlapias, jis gali neveikti. Nuvalykite jį minkštū audiniu.

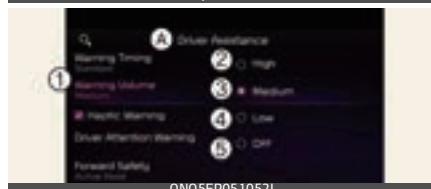
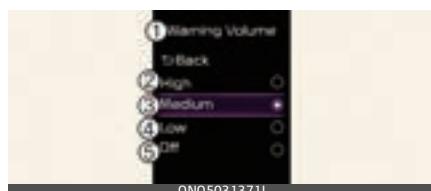
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite ultragarso jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius į plotą aplink juos.

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos nustatymai

Nustatymo ypatybės

/ispėjimo garsas



A: pagalba vairuotojui

1 Ispėjamojo pranešimo garsas

2 Garsus

3 Vidutinis

4 Tylus

5 Off (išjungta) (jei yra vairo vibracijos funkcija)

Kai automobilis veikia nustatymų meniu pasirinkite **Driver assistance** → **Warning volume** (pagalba vairuotojui → įspėjimo garso stiprumas), kad galėtumėte pakeisti nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos įspėjamajį signalą – **High** (garsus), **Medium** (vidutinis), **Low** (tylus) arba **Off** (išjungtas).

*** PASTABA**

- Jei pakeisite įspėjamojo signalo garsą, kitų vairavimo pagalbos sistemų įspėjamojo signalo garsas taip pat gali pasikeisti.
 - Tačiau, net jei pasirinksite **Off** (išjungtas), funkcijos įspėjamasis signalas neišsijungs, o skambės **Low** (tyliai).
-

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos veikimas
Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos mygtukas

Statymo / vaizdo mygtukas, saugaus automobilio statymo sistemos mygtukas	Įšmanusis raktelis
 ONQ5041093_2	 ONQ5041094

Vieta	Pavadinimas	Simbolis	Apaščymas
Automobilio salone	Statymo / vaizdo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Norédami įjungti nuotolinę išmaniąją automobilio statymo pagalbos sistemą paspauskite statymo / vaizdo mygtuką. Taip pat automatiškai įjungs išpėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį važiuojant priekiu / atbuline eiga sistema.
	Statymo saugos mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Paspaudus saugaus automobilio statymo mygtuka kai veikia nuotolinė išmanoji statymo pagalbos sistema, ši sistema nustos veikti.
Įšmanusis raktelis	Nuotolinis paleidimo mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Paspaskite nuotolinio paleidimo mygtuką kai automobilio durys užrauktinos ir variklis išjungtas, kad jų būtų galima paleisti nuotoliniu būdu. Paspaskite nuotolinio paleidimo mygtuką kai veikia nuotolinė valdymo funkcija norėdami ją išjungti.
	Važiavimo į priekį mygtukas		<ul style="list-style-type: none"> Naudojantis nuotolinę valdymo funkcija automobilis juda mygtuke nurodyta kryptimi tol, kol mygtukas spaudžiamas.
	Važiavimo atbuline eiga mygtukas		

Nuotolinis valdymas

Valdymo tvarka

Nuotolinis valdymas veikia tokia tvarka:

1. Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga
2. Nuotolinis važiavimo pirmyn / atbuline eiga valdymas

1. Nuotolinis valdymas važiavimo pirmyn / atbuline eiga

Nuotolinio valdymo funkciją galima valdyti dviem būdais.

1 būdas: funkcijos naudojimas kai variklis yra išjungtas.



1. Būdami tam tikru atstumu nuo automobilio paspauskite išmaniojo raktelio durų užrakto (**HOLD**) mygtuką ir užrakinkite visas duris.
 2. Paspauskite ir palaikykite nuotolinio paleidimo mygtuką (**HOLD**) 4 sekundes, kol užvesite automobilį.
- * Išsamesnės informacijos apie nuotolinį paleidimą rasite "Automobilio statymas nuotoliniu būdu (jei yra)" puslapyje 5–7.

2 būdas: funkcijos naudojimas kai variklis yra įjungtas.



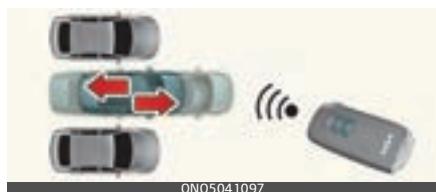
A: **nuotolinis važiavimo pirmyn / atbuline eiga valdymas**

1. Atsekite vairuotojo saugos diržą.
2. Išlipkite iš automobilio (pasiijmite raktelij) ir uždarykite duris.
3. Paspauskite ir palaikykite **PARKING** mygtuką automobilio raktelyje.
 1. Pastatykite automobilį prieš tą vietą, kurioje norite naudoti nuotolinio valdymo funkciją ir įjunkite P (stovėjimo) pavarą.
 2. Norėdami įjungti išmaniąją automobilio statymo pagalbos sistemą paspauskite statymo / vaizdo (**P**) mygtuką. Informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas **Under REMOTE control** (Veikia nuotolinis valdymas).
 3. Pasiijmite išmanujį raktelij, išlipkite iš automobilio ir uždarykite visas duris.

*** PASTABA**

Informacijos ir pramogų sistemos ekrane turite pasirinkti **Agree** (sutinku) ir informacijos ir pramogų sistema turi veikti tinkamai, kad galėtumėte naudoti nuotolinio valdymo funkciją.

2. Nuotolinis valdymas



- Paspauskite ir palaikykite važiavimo į priekį mygtuką (↑ P) arba važiavimo atgal mygtuką (↓ P) išmaniajame raktelyje.
 - Nuotolinė išmanioji statymo pagalbos sistema automatiškai valdo vairaratį, pavarų perjungimą ir automobilio greitį. Automobilis judės ta kryptimi, kurį mygtuką paspaudėte.
 - Jei paspausite mygtuką kai veikia nuotolinio valdymo funkcija automobilis sustos ir funkcijos valdymas bus pristabdytas. Sistema vėl pradės veikti kai mygtuką vėl paspausite ir palaikysite.
- Laikykite nuspaudę važiavimo į priekį mygtuką (↑ P) arba važiavimo atgal mygtuką (↓ P) tol, kol automobilis pasieks tikslinę vietą.
- Baigę valdyti automobilį nuotoliniu būdu nuotolinių įsėskite į automobilį turėdami išmanujį raktelį arba paspauskite nuotolinio paleidimo (Q) mygtuką išmaniajame raktelyje būdami prie automobilio.
 - Informacinės ir pramogų sistemos ekrane pasirodys pranešimas. Automatiškai įsijungs P (stovėjimo) pavara ir įsijungs stovėjimo stabdys.
 - Paspaudus nuotolinio paleidimo (Q) mygtuką, automobilis išsijungs. Jei vairuotojas yra automobiliuje, automobilis išliks JUNGtas.

* PASTABA

- Nuotoline valdymo funkcija galite valdyti automobilį nuotoliniu būdu naudodami išmanujį raktelį ir būdami prie automobilio.
- Prieš naudodamiesi nuotolinę valdymo funkcija patirkinkite, ar automobiliuje nepalikote išmanujų raktelių.
- Nuotolinė valdymo funkcija veikia kai vairuotojas naudojasi išmaniuoju rakteliu būdamas maždaug už 4 m nuo automobilio. Jei automobilis nevažiuoja paspaudus važiavimo į priekį arba atbuline eiga mygtuką išmaniajame raktelyje, pažiūrėkite kokiu atstumu stovite nuo automobilio ir dar kartą paspausite važiavimo į priekį arba atbuline eiga mygtuką.
- Atstumas, kuriame išmanusis raktelis veikia, gali skirtis atsižvelgiant į jų supančią aplinką, kuriuoje yra stiprios elektromagnetinės bangos, pavyzdžiui, elektros perdavimo linijų atramos, transliavimo stotys ir kt.
- Nuotoliniu valdymo būdu automobililiu važiuojant į priekį naudojant (1) metodą, tai pripažįstama kaip išvažiavimo iš stovėjimo vietas situacija ir automobilis juda 4 m (13 pėdų), kad patikrintų, ar aplink nėra pėsčiųjų, gyvūnų ar daiktų. Po patvirtintinimo vairas valdomas atsižvelgiant į sąlygas prieš automobilį.
- Nuotoliniu būdu valdant automobilį važiuoti į priekį naudojant (2) metodą tai pripažįstama kaip automobilio statymo situacija ir vairas kontroliuojamas atsižvelgiant į situaciją priešais automobilį, kad jis galėtų įvažiuoti ir tiesiai sustoti stovėjimo vietoje. Tačiau veikimas gali sumazėti priklausomai nuo aplink automobilį esančių pėsčiųjų, gyvūnų, daiktų formos, vienos ar kt.
- Nuotoliniu būdu važiuojant atbuline eiga abu metodai (1) ir (2) nukreipia vairą į automobilis juda tik tiesia linija.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Naudojantis nuotoline valdymo funkcija visi keleiviai turi išlipti iš automobilio.
- Pastatę automobilį uždarykite langus ir stoglangį, išjunkite variklį ir užrakininkite duris.
- Jei automobilio akumulatorius išsiekiavoje arba sugenda nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema kai automobilis stovi siauroje stovėjimo aikštélėje, nuotolinio valdymo funkcija neveiks. Visada pastatykite automobilį pakankamai plačioje vietoje, kad galėtumėte patogiai į jį išlipti ar išlipti.
- Atminkite, kad priklausomai nuo stovėjimo vietos, kurioje pastatėte automobilį, gali būti neįmanoma iš jos išvažiuoti naudojantis nuotolinio valdymo funkcija.
- Pastačius automobilį aplinka gali pasiekti dėl aplinkinių transporto priemonių judėjimo. Tokiu atveju nuotolinė nuotolinio valdymo funkcija gali neveikti.

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos valdymas

Veikimo būsena	Išmaniojo raktelio LED	Įspėjamieji pavojaus žibintai
Kontroliuojama	Žalia LED lemputė nuolat mirkst.	-
Pauzė	Raudona LED lemputė nuolat mirkst.	Blykčioja
Off (išjungta)	Raudona LED lemputė šviečia 4 sekundes ir tada išsijungia.	Sumirksti 3 kartus, po to dega išsijungia.
Baigtas	Žalia LED lemputė šviečia 4 sekundes ir tada išsijungia.	Sumirksti 1 kartą, po to išsijungia.

* PASTABA

- Veikimo būsena naudojant įspėjamają pavojaus lemputę gali būti netaikoma remiantis jūsų šalies taisyklėmis.
- Jei išmanusis raktelis yra už veikimo diapazono ribų (maždaug 4 m nuo automobilio), išmaniojo raktelio LED nedegs ir nežybsės. Naudokite išmanujį raktelį jo veikimo diapazonė.

Nuotolinio valdymo funkcijos išjungimas jai veikiant

- Paspauskite statymo / vaizdo (P) mygtuką arba perjunkite pavarą, išskyrus į P (stovėjimo) padėtį, kai informacijos ir pramogų sistemos ekranas teikia vairuotojui nuorodas 2 būdais.
- Paspauskite saugaus automobilio statymo (P) mygtuką arba informacijos ir pramogų sistemos ekrane pasirinkite Cancel (atšaukti).
- Paspauskite nuotolinio paleidimo (Hold) mygtuką išmaniajame raktelyje kai automobilis valdo nuotolinio valdymo funkcija. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tuo metu automobilis išsijungs.
- Įsėskite į automobilį turėdami išmanujį raktelį. Nuotolinio valdymo funkcija išsijungs. Tuo metu automobilis veiks.

Sistema neveikia esant toliau nurodytom sąlygoms.

Jei nuotolinio valdymo funkcija laikinai neveikia automobilis sustos. Jei sąlyga, dėl kurios pristabdyta funkcija, išnyksta, funkcija gali vėl veikti.

- Kai automobilio judėjimo kryptimi aptinkamas asmuo, gyvūnas ar daiktas.
- Jei atidarytos durys arba bagažinė.

- Jei važiavimo į priekį mygtukas (P) arba važiavimo atgal mygtukas (P) nespau- džiamas nuolat.
- Vienu metu paspausti keli išmaniojo raktelio mygtukai.
- Išmanusis raktelis neveikia toliau nei 4 m nuo automobilio.
- Be veikiančio išmaniojo raktelio paspaudžia- mas kito išmaniojo raktelio mygtukas (išsky- rus paleidimo mygtuką).
- Ispėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sis- tema arba susidūrimo iš automobilio galio išvengimo pagalbos sistema veikia kai auto- mobilis važiuoja atbuline eiga.
- Kai automobilis nuvažiuoja 7 m spaudžiant išmanujį raktelį ir veikiant nuotolinei valdymo funkcijai (didžiausias važiavimo atstumas paspaudus mygtuką).
- Kai automobilis nuvažiuoja 7 m spaudžiant išmanujį raktelį ir veikiant nuotolinei valdymo funkcijai (didžiausias važiavimo atstumas paspaudus mygtuką).
- Kai automobilis joklimpsta arba padanga yra prie kliūties ir negali per ją pervažiuoti.
- Kai jūnagus nuotolinio valdymo funkciją praėjo 3 minutės ir 50 sekundžių.
- Kai kelio nuolydis viršija veikimo diapazoną.
- Kai funkcija neveikia ilgiau nei 1 minutę.
- Kai automobilio nuvažiuotas atstumas dides- nis nei 14 m po to, kai buvo naudojama nuo- tolino valdymo funkcija.
- Kai vairas, pavarų perjungimas, stabdymas ir pavaros valdikliai neveikia tinkamai.
- Išmanusis raktelis veikia netinkamai arba jo baterija išsieikvojusi.
- Kai važiuojant slidžiu keliu veikia ABS arba ESC sistema.
- Skamba apsaugos nuo vagystės sistemos signalas.

Sistema neveikia esant toliau nurodytoms sąlygomis.

Kai nuotolinio valdymo funkcija išjungta auto- mobilis automatiškai sustos, išjungs P (stové- jimo) pavara ir elektroninis stovėjimo stabdys (EPB).

- Jei vairaratis pasukamas.
- Kai pavara perjungiamama automobiliui važiuo- jat.
- Kai pavara perjungiamama veikiant elektroninio stovėjimo stabdžio (EPB) sistemių.
- Kai atidarytas variklio gaubtas.
- Kai stabdžių arba akceleratoriaus pedalas nuspaužiamas kai visos automobilio durys uždarytos.
- Išmanusis raktelis yra automobilio išorėje kai stabdžių pedalas paspaudžiamas ir vairuotojo durys yra atidarytos.
- Kai greitis didinamas staiga.
- Kai automobilis slysta.

- Kai automobilis joklimpsta arba padanga yra prie kliūties ir negali per ją pervažiuoti.
- Kai jūnagus nuotolinio valdymo funkciją praėjo 3 minutės ir 50 sekundžių.
- Kai kelio nuolydis viršija veikimo diapazoną.
- Kai funkcija neveikia ilgiau nei 1 minutę.
- Kai automobilio nuvažiuotas atstumas dides- nis nei 14 m po to, kai buvo naudojama nuo- tolino valdymo funkcija.
- Kai vairas, pavarų perjungimas, stabdymas ir pavaros valdikliai neveikia tinkamai.
- Išmanusis raktelis veikia netinkamai arba jo baterija išsieikvojusi.
- Kai važiuojant slidžiu keliu veikia ABS arba ESC sistema.
- Skamba apsaugos nuo vagystės sistemos signalas.

Nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos apribojimai

Šiomis aplinkybėmis funkcijos veikimas statant automobilį stovėjimo aikštélėje arba iš jos išvažiuojant gali būti ribotas, gali būti susidūrimo pavojus arba nuoto- linė išmanioji statymo pagalbos sistema gali išsijungti. Jei reikia, pastatykite automobilį arba išvažiuokite iš stovėjimo vietas patys.

- Pašalinis daiktas yra pritvirtintas prie vairaračio.
- Ant rato sumontuota sniego grandinė yra atsargine padanga arba skirtingo dydžio ratai.
- Padangos slėgis mažesnis arba dides- nis nei standartinis padangos slėgis.
- Jūsų automobiliuje yra pakrautas kro- vinys ilgesnis ar platesnis kroviniu, nei jūsų automobilis, arba prie jūsų auto- mobilio prikabinta priekaba.
- Yra ratų suvedimo problema.
- Automobilis yra pasviręs į vieną pusę.

- Jūsų automobiliuje yra priekabos kablys.
 - Valstybinio numero ženklas sumontuotas kitoje nei pradinėje vietoje.
 - Kai žmogus, gyvūnas ar objektas yra aukščiau arba žemiau tos vietas, kurioje sumontuotas ultragarso jutiklis, kai įjungta nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema.
 - Stovėjimo vieta yra netiesi arba įstriža.
 - Šalia automobilio statymo vietas yra kliūties, pavyzdžiu, šiukslių dėžę, dviratis, motociklas, prekių vežimėlis, stulpelis ir t. t.
 - Šalia automobilio statymo vietas yra apskritas stulpelis arba siauras stulpas, arba stulpas, prie kurio pritvirtinti daiktai, pavyzdžiu, gesintuvas ir kt.
 - Kelio danga nelygi (bortelis, greičio mažinimo kalnelis ir kt.)
 - Kai kelias slidus.
 - Kai automobilio stovėjimo vieta yra šalia transporto priemonės, kurios prošvaisa yra didesnė, pavyzdžiu, sunkvežimio ir kt.
 - Automobilio statymo vieta yra ant šlaito.
 - Pučia stiprus vėjas.
 - Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema naudojama nelygiame kelyje, žvyrkelyje, krūmynuose ir kt.
 - Ultragarsinio jutiklio veikimui įtakos turi itin karštą arba šaltą orą.
 - Jei jutiklis yra apsnigtas arba šlapias.
 - Netoliše yra ultragarso bangas skleidžiantis objektas.
 - Kai belaidis įrenginys su per davimo funkcija veikia šalia ultragarso jutiklio.
 - Jūsų automobiliui įtakos turėjo kitos transporto priemonės įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį sistema.
 - Jutiklis yra neteisingoje padėtyje dėl patirto smūgio į automobilio buferį.
 - Kai ultragarso jutiklis negali aptikti toliau nurodytų objektų. Plonų ar smulkių kliūcių, tokų kaip lynai, graninės ar maži kuoliukai.
 - Daiktų žemesnių nei 100 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.
 - Kliūcių, kurios gali sugerti jutiklio skleidžiamas bangas, tokų kaip audiniai, korėta medžiaga ar sniegas.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali įprastai neveikti esant šioms sąlygoms.
- Statydamai automobilį ant šlaito.



ONQ5EP041400L

Statykite automobilį ant šlaito patys.

- Statote automobilį sniege.



ONQ5EP041401L

Sniegas gali trukdyti jutiklių veikimui arba nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali išsi-jungti, jei kelias slidus.

- Statote automobilį ant nelygaus kelio.

ONQ5EP041099L

Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali išsiųgti kai automobilis slysta arba negali judėti dėl kelio sąlygų, pavyzdžiu, žvirgždo ar skaldytų akmenų.

- Statote automobilį už vilkiko.



ONQ5EP041100L

Nesinaudokite nuotoliné išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema statydami automobilį šalia transporto priemonių, kurių prošvaisa yra didesnė, pvz., autobusų, sunkvežimių ir pan., nes gali įvykti avarija.

- Statote automobilį už stulpo.



ONQ5EP041101L

Nuotoliné išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali tinkamai neveikti jei šalia automobilio statymo vietas yra plonas objektas, stulpas, arba stulpas, prie kurio pritvirtinti daiktai, pavyzdžiu, gesintuvas ir kt. Vairuotojas turi pastatyti automobilį rankiniu būdu.

- Stovėjimo vieta kai transporto priemonė yra tik iš vienos pusės.



ONQ5041102

Jei naudojatés nuotoliné išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema tokioje vietoje, kur kita transporto priemonė yra tik vienoje pusėje, nuotoliné išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali pastatyti automobilį taip, kad jis peržengs stovėjimo aikštelės liniją, kad išvengtų susidūrimo su stovinčia transporto priemonė.

- Statymas įstrižai



ONQ5041103

Nuotoliné išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema neteikia pagalbos statant automobilį įstrižoje stovėjimo vietoje. Netgi kai automobilis gali įvažiuoti į aikštę, neįjunkite išmaniosios statymo pagalbos sistemos.

ISPĖJIMAS //

- Vairuotojas visada turėtų patikrinti su sauga susijusias problemas ir būti atsargus naudodamasis nuotoliné išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema.
- Naudodamiesi nuotoliné išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema saugumo sumetimais nestovėkite automobilio judėjimo kelyje.
- Vairuotojai visada turėtų patikrinti su sauga susijusias problemas ir būti atsargūs naudodamiesi nuotoliné išmaniaja automobilio statymo pagalbos sistema. Galite susidurti su pėsčiaisiais, gyvūnais ar objektais, jei jie yra šalia jutiklio arba yra jutiklio aklojoje zonoje.
- Susidūrimas gali įvykti jei žmogus, gyvūnas ar daiktas staiga priartėja prie automobilio kai veikia nuotoliné išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema.

- Vartodami alkoholį nenaudokite nuotolinės išmaniosios automobilio statymo pagalbos sistemos.
- Neleiskite vaikams ar kitiems asmenims naudoti išmaniojo raktelio.
- Jei nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema naudojama nuolat ilgą laiką, tai gali neigiamai paveikti jos funkcionalumą.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali normaliai neveikti, jei automobilio ratų suvedimą reikia sureguliuoti, pavyzdžiui, kai automobilis krypssta į vieną pusę. Mes rekomenduojame, kad automobilį patikrintų įgaliotas *Kia* atstovas.
- Garsai gali sklisti veikiant nuotolinei išmanijai automobilio statymo pagalbos sistemai arba kai vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą.
- Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema gali staiga stabdyti automobilį, kad būtų išvengta susidūrimo.
- Sistema naudokitės tik didelėse stovėjimo vietose, kur automobilis gali saugiai judėti.

* PASTABA



- Jei įspėjimo apie atstumą iki kliūties statant automobilį priekiu / atbuline eiga sistemos 3-iojo etapo įspėjimas (nuolatinis pypsėjimas) skamba kai veikia nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema, tai reiškia, kad aptikta kliūtis yra arti jūsų automobilio. Tuo metu nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema laikinai neveikia. Prieš naudodamiesi sistema įsitikinkite, kad arti automobilio nėra žmonių, gyvūnų arba kitų kliūčių.

Atitikties deklaracija

Radijo dažnių įrangos dalys (priekinio radaro) atitinka:

Taivaniui

第十二條

經型式認證合規之低功率無線電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或更動原設計之特性及功能。

第十四條

駕駛車輛時需維持與行車安全及干擾容許值；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法適用，倘被電信法規定處以無線電資格、駕駛率射頻需辦理而未依法辦理或工具、料單且經檢測無違規時仍繼續使用。

ONO5051043L

Tailandui



ເກື່ອງໄຈຖຸນາພາກນີ້ໃຫ້ບົດຕົວ ໄດ້ເກື່ອງໄຈ
ໃນຍຸດທາງໄລ້ມີ ເພື່ອຄົກຂອງໄຈຖຸນາພາກ
ທີ່ມີຄວາມປັບປຸງທຸນາພາກປະກາດ ແລ້ວ,
ເຊົາ ເກື່ອງໄຈຖຸນາພາກ ມະນະການໃຫ້ແນ່ງ
ກົມພາກທີ່ໃຫ້ບົດຕົວໃນມິດທີ່ໃຫ້ໃນຍຸດທາງ
ໃຈຖຸນາພາກ ດາວໂຫຼວດຮ່ວມເນັງຢູ່ໄຈຖຸນາ
ກົມພາກ ພ. 2408



ncc.institut
ກົມພາກໃຈຖຸນາພາກ
Call Center 1888 (ໂທລະອຽດ)

ONO5051044L

Indonezijai

72511/SDPPI/2021

10239



ONO5051045L

Singapūrui

Complies with
IMDA Standards

DA105282

ONQ5051046L

Europai ir šalims, kuriose taikomas CE sertifikatas

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobiis

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

Frequency : 26-77 GHz

Max EIRP(Peak) :

Normal Resolution 27.60 dBm

High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobiis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.mobiis.co.kr/upload/CE/MOBIIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

Ukrainai



UA RF:EMOBS320A

ONQ5051088L

Hyundai Mobi Co.,TDB

Гаеннав-пу 203, Тегеран-ро Сеул 06141

Республика Корея

UNIT ASSY-FR RADAR

MAR320A

Частотный диапазон: 76 – 77 ГГц

Потенциал передачи 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58

дБм (макс.) EIRP

справиннім Hyundai Mobi Co.,TDB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту редіообладнанні; повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті за такою адресою:
https://www.mobi.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051049L

Moldovai

Prin prezenta, Hyundai Mobi Co.,Ltd, declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementările tehnice „Rulment la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:
https://www.mobi.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

Jordanijai

Hyundai Mobi Co., Ltd

UNIT ASSY-FR RADAR

MAR320A

ONQ5051054L

Jungtiniamis Arabų Emiratams



TRA - United Arab Emirates

Sertifikat ID : EA000000000010

M. RTTE : 000000000001

Model : MAR320A

Type : MAR320A



ONQ5051055L

Ganai

NCA Approved: 5R0-1M-7E4-ZAA

ONQ5051056L

Serbijai



ONQ5051058L

Pietų Afrikos Respublikai



ONQ5051060L

Zambijai



| ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2021/01/16

ONQ5051063L

Nigerijai

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Marokui

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00026B76ANRT2020

Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Rusijai

OGL3051251L

Model : MHM320A
 Hyundai Mobis
 Rating : 12V DC, 1.5A
 MADE IN KOREA
 Hyundai Mobis Co., Ltd
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Local representative : Proxy
 Local rep Address : Of. 216, bl.2, Oboleskoe road,
 Protvino, Moscow region, 142281
 Local rep contact : Tel. +7 (495) 369-00-04 , E-mail:
 proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

MalaizijaiMCMC
CIDF16000007

ONQ5051070L

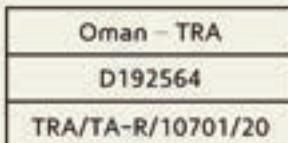
Izraeliu

Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd.
 Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd. ("HMMI") is a wholly-owned subsidiary of the Korean company Hyundai Motor Company. It is located in the northern part of the country, in the city of Afula. HMMI manufactures vehicles for the local market and for export to over 40 countries around the world. The company's main products are cars, SUVs, minivans, pickup trucks, heavy-duty trucks, and buses. HMMI also manufactures parts for other manufacturers and provides engineering services to the automotive industry.

1000 - 1200 km - maximum travel distance
 Average weight - Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd.
 60% - 80% - average load per truck
 2 hours
 1000 - 1200 km
 Average weight - Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd.
 60% - 80% - average load per truck
 2 hours

Hyundai Motor Manufacturing Israel Ltd.
 Average distance traveled by truck
 Average distance traveled by truck
 Average distance traveled by truck
 Average distance traveled by truck
 Average distance traveled by truck
 Average distance traveled by truck

ONQ5051094L

Omano Sultonatui

ONO5051069L

Brazilijai

17417-20-04902

ONQ5051074L

Este equipamento não tem direito a proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ONQ5051076L

Meksikai

IFETEL-RU/HYMAZ1-1124

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5051078L

Paragvajui

NR : 2021-01-I-0013

ONQ5051079L

Hyundai Mobis Co.,Ltd

MAR320A

*Hyundai Mobis***Argentinai**

RAMATEL

H-26025

ONQ5051081L

Pakistanui

Approved by PTA
TAC NO : 9.2B/2021



ONQ5051082L

Beninui

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N038/ARCEP/SE/DLPC/DAR/GU/2021
Date d'agrément: 26 FEB 2021

ONQ5051084L

**Radijo dažnių įrangos dalys
(priekinis kampinis radaras /
užpakalinis kampinis radaras)
atitinka:**

Meksikai

IFETEL: RCPAPH519-1502

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

Ukrainai**Ganai****Pietų Afrikos Respublikai****Japonijai**

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)
本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明
などを受けております。認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などを削除
となります。)

OGL3051270L

Serbijai

6

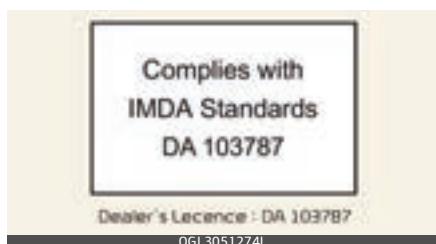
Paragvajui

Malaiziiai



06130512731

Singapūruj



0GI 30512741

Skirta Europai ir CE sertifikuotai šaliai



0GI30512751

Tailandui



06130512761

Izraeliui



OGL3051277

Ekonomiškas važiavimas

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausia priklauso nuo Jūsų vairavimo stilieus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnų priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau vadovaukités šiais patarimais, kurie padės sutaupoti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiuokite tolygiai.
- Važiuokite nuosaikiu greičiu.
- Prižiūrekite padangas.
- Įsitinkinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti.
- Prižiūrekite savo automobilij vadovaudamiesi priežiūros grafiku.
- Automobiliuje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų.
- Neleiskite varikliui veikti tuščiaja eiga ilgiau nei būtina.
- Nedidinkite variklio apsukų be reikalo.
- Neatidarykite langų važiuodami dideiliu greičiu.
- Sumažinkite greitj važiuodami pučiant šoniniam ir priešpriešiniam vėjui.

ISPĖJIMAS

Niekada neišjunkite variklio kai automobilis važiuoja nuo kalno ir bet kokiui kitu metu kai automobilis važiuoja. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Jei važiuojant automobilis išjungiamas gali būti sunku valdyti vairatį dėl neveikiančios vairo stiprintuvu sistemos, pasukite vairą stipriau nei įprastai. Neišjunkite variklio ir tinkamą pavarą pavarą, kad stabdymas varikliui irgi padėtų.

Ypatingos važiavimo sąlygos

Jei vairavimo sąlygos blogėja dėl prasto oro ar kelio sąlygų, vairuodami būkite atidesni nei įprastai.

Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygomis, pavyzdžiu, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukités šiais patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigiu posūkių.
- Nespaudykite stabdžių pedalo jei automobiliuje įrengta ABS sistema.
- Jei automobilis įstrigo sniege, purve ar smėlyje įjunkite antrąją pavarą. Greitj didinkite pamažu, kad varantieji ratai nepersisuktų.
- Įstrigę ant ledo, sniege ar purve panaudokite smėlį, druską arba kitas neslidžias medžiagą, kad varantieji ratai geriau sukibtu su paviršiumi.

Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas lengvujų visureigijų klasei (*Sports Utility Vehicle*) (SUV). Šie automobiliai gali apsiversti greičiau nei kiti lengvieji automobiliai. Visureigiai turi didesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę – tai įgalina juos važinėti bekelėmis.

Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūties kelyje.

Tačiau, šiaisiai automobilis negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl

rizikos apsiversti vairuotojas ir keleiviai būtinai turi prisisegti saugos diržais.

Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisiseges saugos diržu, nukentės labiau. Yra veiksmų, kuriuos vairuotojas gali atlirkti, kad sumažintų apsivertimo riziką.

Jei įmanoma, venkite staigų posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovonio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

ISPĖJIMAS

- Jūsų automobilio padangų dizainas įgalina saugiai važiuoti ir valdyti automobilį. Nenaudokite padangų ir ratų, kurių dydis ir tipas skiriasi nuo originalių. Kitokios padangos gali pabloginti automobilio saugumo ir vairavimo savybes - taiapti avarijos priežastimi. Keisdami padangas visus keturis ratus ir padangas keiskite tokio pat dydžio, tipo, protektorius, gamintojo ženklo ir apkrovos padangomis.
- Neteisingai valdydami šį automobilį, kaip ir kitus šio tipo automobilius, galite jo nesuvaldyti ir patekti į avariją, automobilis gali apsiversti.
 - Šie automobiliai gali apsiversti greičiau nei kiti lengvieji automobiliai.
 - Ypatingos konstrukcijos charakteristikos (didesnė prošvaista, siauresnė tarpvėžė ir t.t.) suteikia automobiliui aukštėsnį svorio centrą, nei kitių tipų transporto priemonėms.
 - Lengvujų visureiginių dizainas neleidžia šiam automobiliui greitai važiuoti ties posūkiais.
 - Jei įmanoma, venkite staigų posūkių ir manevrų.

- Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisiseges saugos diržu, nukenčia labiau. Įsitikinkite, kad visi keleiviai prisisege saugos diržais.

Automobilio įsiūbavimas

Jei būtina siūbuoti automobilį norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaisvintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada paeiliui kelis kartus įjunkite R (atbulinės eigos) ir važiavimo pirmyn pavaras.

Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktu kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar įstrigė, siekdami išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dėžei, automobilį ištraukite vilkiku.

ISPĖJIMAS

Nesiūbuokite automobilio jei šalia yra žmonių ar kitų objektų. Automobilis, išsilaisvinęs iš kliūties, gali netikėtai pavžiuoti pirmyn arba atgal.

ATSARGIAI

- Per ilgas automobilio siūbavimas gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dėžės gedimą arba padaryti žalą padangoms.
- Neleiskite rataams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km / val. Sukant ratus dideliu greičiu kai automobilis stovi gali perkaisti ir sugesti padangos, o besiskantys ratai gali nuskristi ir sužeisti netoli ese esančius žmones.

* PASTABA //

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) turi būti išjungta prieš siūbuojant automobilį.

Sklandus posūkis

Nestabdykite ir neperjunginėkite pavarų posūkiuose, ypač jei kelio danga šlapia. Geriausia įveikti posūkį palengva didinant greitį. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Važiavimas nakties metu

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia įsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų transporto priemonių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.
- Nustatykite veidrodžius tokiuoje padėtyje, kad kitų automobilių žibintai jūsų neakintų.
- Priekiniai žibintai turi būti švarūs ir tinkamai sureguliuoti. (Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos.) Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

Važiavimas lyjant

Lyjant ir esant šlapiemis keliams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę važiuoti slidžiu keliu.

Štai keletas patarimų, kuriuos reikia įsidémėti, kai vairuojate lyjant:

- Smarkiai lyjant pablogėja matomumas ir pailgėja stabdymo kelias, todėl nevažiuokite dideliu greičiu.
- Palaikykite gerą lango apliejimo įreniginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.
- Jei padangos nėra geros būklės, stai-giai stabdant ant šlapios kelio dangos automobilis gali slysti ir sukelti avariją. Išsitirkinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Ijunkite priekinius žibintus, kad kiti galėtų jus lengvai pamatyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiamams. Jei turite važiuoti per balas, stenkites važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai sušlapo, važiuodami lengvai juos spauskite tol, kol jie pradės stabdyti normaliai.

Slydimas šlapiais paviršiais

Jei kelias pakankamai šlapias, o Jūs važiuojate pakankamai greitai, Jūsų automobilis gali prarasti sukilimą su kelio danga ir faktiškai važiuoti vandeniui. Geriausias patarimas važiuojant šlapiu keliu – SUMAŽINTI GREITĮ.

Slydimo šlapiais paviršiais pavojujasi padėja sumažėjus padangos protektorius gyliui, daugiau informacijos rasite "Padangų priežiūra" puslapyje 8-31.

Vairavimas užtvindytose vietovėse

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesleikia rato stebules. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai. Pervažiavę per vandenį išsdžiovinkite stabdžius švelniai nuspausdami stabdžių pedalą keliis kartus automobiliui judant lėtai.

Važiavimas bekele

- Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugnų gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

Važiavimas greitkeliu

Padangos

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas arba sugesti padangos.

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

ISPĖJIMAS

- Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos galiapsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Daugiau informacijos apie padangų slėgi rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 8-29.

- Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorius. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo priežastimi. Nusidėvėjusios padangos reikia kuo skubiau pakeisti. Daugiau informacijos apie padangos protektoriją rasite "Padangos ir ratai" puslapyje 8-29.

Degalai, variklio aušinamasis skysčis ir variklio alyva

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinamojo skysčio ir variklio alyvos kiekį.

Pavaros diržas

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

Patarimai važiuojant žiemos metu

Žiemą padangos nusidėvi greičiau. Siekdam i sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

- * Apie žiemines padangas ir padangu grandines valstybių kalbomis (islandų) informacijos rasite priede.

Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikiti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines.

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti tokis pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi.

Greičio mažėjimo metu kiek įmanoma labiau stabdykite automobilį. Staigiai stabdant apsnigtame arba aplėdėju siame kelyje automobilis gali slysti. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priekyje važiuojančios transporto priemonės ir savo automobilio. Stabdžių pedalą spauskite švelniai. Reikia pažymeti, kad ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesnė varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo šoninio slydimo.

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami grandines įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

Žieminės padangos

Jei montujate žiemines padangas įsitikinkite, kad jos yra radialinių padangos, kurių dydis ir apkrovos diapazonas yra tokis pat kaip ir originalių padangų. Montuokite žiemines padangas ant

visų keturių ratų, kad galėtumėte gerai valdyti automobilį bet kokiomis oro sąlygomis. Prisimininkite, kad žieminių padangų sukimimas su sauso kelio danga gali nebūti toks didelis kaip automobilio originalių padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platiotu.

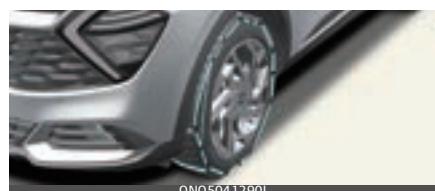
Nemontuokite dygliuotų padangų nesusipažinę su vietiniais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitikinę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

ISPĖJIMAS

Žieminių padangų dydis ir tipas turėtų būti tokis pat, kaip ir standartinių automobilio padangų. Priešingu atveju negalėsite saugiai valdyti automobilio.

Sniego grandinės

Vielos tipo



Audinio tipo



Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandinės. Todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant

lengvojo lydinio ratlankių; grandinės gali pakenkti ratams. Jei reikia naudoti sniego grandines, naudokite audinio arba vielinio tipo grandines, kurių storis mažesnis nei 12 mm.

Jūsų automobilio gamintojo garantija nenumato žalos, padarytos automobiliui dėl netinkamo grandinių naudojimo, kompensavimo.

Kai naudojate padangų grandines, pritvirtinkite jas prie varomųjų ratų toliau nurodytu būdu.

- Priekiniai ratai varomi automobiliai priekinių ratų suka kaip energijos šaltinių. Todėl grandines reikia montuoti ant priekinių ratų.
- Visais ratais varomuose automobiliuose sniego grandines reikia montuoti tik ant priekinių padangų. Tokiu atveju važiuokite nedidelį atstumą, kad nepažeistume AWD sistemos.
- Su grandinėmis važiuokite nedideliu greičiu. Jei girdite triukšmą, kurį kelia sniego grandinės, liečiančios kėbulą, mažinkite greitį tol, kol triukšmo nebegirdėsite ir nuimkite grandines kai tik pradėsite važiuoti neslidžiu keliu, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų.
- Netinkamo dydžio grandinės arba neteisingai sumontuotos grandinės gali sugadinti jūsų automobilio stabdžių sistemą, pakabą, kėbulą ir ratus. Dėdami grandines laikykites gaminčiojo instrukcijų ir pritvirtinkite jas kiek įmanoma stipriau. Su uždėtomis grandinėmis važiuokite létai (iki 30 km/val.).

ATSARGIAI

- Įsitikinkite, kad sniego grandines yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokijų gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamin-

tojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti salytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.

- Nuvažiavę maždaug 0,5 – 1 km patikrinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.
- Audinio tipo grandinės turi būti naujodoamos automobiliuose su 18 colių (235/60R18) arba 19 colių (235/55R19) padangomis.

Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinamajį skytį

Jūsų automobilio aušinamoji sistema gamykloje užpildoma aukštos kokybės etilenglikolio aušinamuoju skysčiu. Tai vienintelė aušinamojo skysčio rūsis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinamojoje sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafike 8 skyriuje. Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skytį.

Patikrinkite akumulatorių ir laidus

Žiemos sąlygos – papildoma našta akumulatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumulatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumulatorius įkrovos lygi patikrintų meistrų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesiniose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminių"

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis" tepalas. Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 9–6. Jei nesate tikri, kokią alyvą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu Kia atstovu.

Patirkinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta "Priežiūra pagal grafiką" puslapyje 8–8 ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patirkinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkė, nenusidėvėję ar nepažeisti.

Užraktų apsauga nuo užšalimo

Norédami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynelę įpurkškite patvirtinto ledo tirpiklio arba glicerino. Jeigu spynelė apledėjusi, apipurkškite ją patvirtintu ledo tirpikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirpdinti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu rakteliu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norédami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydamiesi instrukcijos ant jo pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima įsigyti pas įgaliotą Kia atstovą ir daugelyje automobilių dalii parduotuvų. Nenaudokite variklio aušinamojo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink galinius stabdžius ar šalia jų yra sniego arba ledo sančiaupų, ar jei stabdžiai šlapiai. Jei kyla rizika, kad stovėjimo stabdys gali užšalti, laikinai jį išunkite, kai pavarų svirtelė yra padėtyje P (stovėjimo). Taip pat iš anksto užblokuokite galinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Po to išunkite stovėjimo stabdį.

Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant automobilio dugno

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po sparnais ir trukdyti važiuoti. Važinėdami atšlauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad įsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

6

Turékite avarinę įrangą

Priklasomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiu: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumulatorius laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t. t.

Važiuokite kai vandens garai kondensuojasi ir kaupiasi išmetimo vamzdžių viduje.

Žiemą automobiliui ilgesniams laikui sustojus varikliui veikiant, išmetimo vamzdžiuose gali kondensuotis ir kaupitis vandens garai.

Vanduo išmetimo vamzdžiuose gali skleisti triukšmą ir pan., tačiau jis nuleidžiamas važiuojant vidutiniu ir dideliu greičiu.

Priekabos vilkimas (jei yra)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamento, kokie reikalavimai keliami velkant prie kabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. *Kia* rekomenduoja kreiptis į *jgalotą Kia atstovą*.

Jūsų automobiliu galima vilkti priekabą. Norėdami sužinoti kokia yra jūsų automobilio velkamoji galia informacijos ieškokite "Priekabos svoris" puslapuje 6-179, esančiamė toliau šiame skyriuje. Atminkite, kad velkant priekabą automobilį reikia vairuoti kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug laiko patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Daugelis iš jų yra svarbios jūsų ir keleivių saugumui. Prieš vilkdamai priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Svorj velkančios detalės, pavyzdžiui, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.

⚠ ISPĖJIMAS

- Jei naudosite netinkamą įrangą ir važiuosite netinkamai, vilkdamai priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Jūs ir jūsų automobilio kele-

vai gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikytės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

- Prieš vilkdamai priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamo svorio ribose.

⚠ ATSARGIAI

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numero plokštelių dalies ar automobilio apšvietimo įtaisų. Jei galinio numero plokštelių ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prietaiso dalis, tuos mechaninio sukabinimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėties be įrankių neįmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsukimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama. Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotas ir nenaudojamus mechaninius sukabinimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėti, jei jie nors kiek uždengia galinio valstybinio numero plokštelių ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.
- Neteisingai vilkdamai priekabą galite sugadinti automobilį – garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangių. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikytės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.

* PASTABA

- Prikabinimo įtaisų pritvirtinimo angos yra abiejose pusėse po kėbulu už galinių ratų.

• Europai skirti modeliai

- Leistiną didžiausią užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg – tuo, kuris mažesnis. Tokiu atveju, važiuodami su didžiausia apkrova M1 kategorijos automobiliu, neviršykite 100 km/h greičio, o N1 kategorijos automobiliu – 80 km/h
- Kai automobilis velka priekabą papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas – normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama įprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

Prikabinimo įtaisai

Svarbu turėti tinkamus prikabinimo įtaisus. Šoniniai vėjai, pro šalį važiuojantys dideli sunkvežimiai ir nelygūs keliai – tai kelios priežastys, kodėl reikalingas tinkamas prikabinimo įtaisas. Štai keletas taisyklių, kurių reikia laikytis:

- Ar turite automobilio korpusse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išémę kabli jas uždenkite.
Jei jūs neuždengsite, išmetamujų dujų anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kablių prie buferių. Naudokite tik prie rėmo, o ne prie buferio tvirtinamą prikabinimo įtaisą.

- Mechaninis sukabinimo įtaisas neturi uždengti nei vienos galinio numerio plokštelių dalies ar automobilio apšvietimo įtaisu.

Jei galinio numerio plokštelių ir (arba) apšvietimo įtaisus iš dalies uždengia bet kuri mechaninio sukabinimo prie-taiso dalis, tuos mechaninio sukabi-nimo prietaisus, kurių lengvai nuimti ar pakeisti jų padėtis be įrankių ne-jmanoma, išskyrus naudojant paprastą su mechaniniu sukabinimo prietaisu gamintojo tiekiamą atsu-kimo raktą (t. y. ne didesne nei 20 Nm jėga), naudoti draudžiama.

Atkreipkite dėmesį, kad sumontuotus ir nenaudojamus mechaninius sukabi-nimo prietaisus visada reikia nuimti arba pakeisti jų padėtį, jei jie nors kiek uždengia galinio valstybinio numerio plokštelių ir (arba) galinius automobilio apšvietimo įtaisus.

- *Kia*priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti *Kia* atstovybėje.

Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pri-tvirtinkite grandinėmis. Perkiškite apsauginius trosus per priekabos grą-žulą, kad atsijungės nuo prikabinimo įtaiso priekabos grąžulas nenukristų ant kelio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijose. Tvirtindami apsaugines grandines vadovaukitės gamintojo ins-trukcijomis. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atliliki posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

Priekabos stabdžiai

Jei priekaboje yra įrengta stabdymo sistema, įsitikinkite, kad ji atitinka šalies reikalavimus, yra tinkamai sumontuota ir gerai veikia.

Jei jūsų priekabos masė viršija didžiausią leidžiamą masę be priekabos stabdžių, ji turi turėti atskirus tinkamus stabdžius. Perskaitykite ir vadovaukitės priekabos stabdžių instrukcijomis, kad galėtumėte tinkamai juos sumontuoti, sureguliuoti ir prižiūrėti.

- Nemodifikuokite automobilio stabdžių sistemas.

ISPĖJIMAS

Nenaudokite priekabos su atskira stabdžių sistema jei nesate visiškai tikri, kad tinkamai ją prijungėte. Tai nėra užduotis mégėjams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

Važiavimas velkant priekabą

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turékite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradédami važiuoti patirkinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobiliuje yra elektriniai stabdžiai, pradékite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrinsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patirkinkite, kad krovinis gerai prityvintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

Atstumas iki kito automobilio

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigiu posūkių.

Lenkimas

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grjžtant į savo eismo juostą. Dėl didesnio automobilio ilgio, aplenkus automobilį, reikés nuvažiuoti didesnį atstumą prieš grjžtant į savo eismo juostą.

Važiavimas atbuline eiga

Viena ranga laikykite vairą už apačios. Norédami pasukti priekabą į kairę vairą sukite į kairę. Norédami pasukti priekabą į dešinę ranką sukite į dešinę. Visada važiuokite létai ir paprašykite kitų keleivių pagalbos.

Posūkiai

Darant posūkį su priekaba reikia platesnės trajektorijos. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigiu manevrų. Gerokai iš anksto rodykite signalus.

Posūkių signalai važiuojant su priekaba

Kai velkate priekabą, automobiliuje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalu, blykčios žalios įrangos skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtose priekabose šviesos parodo kitiems vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Velkant priekabą žalios posūkių rodyklės prietaisų skydeliye mirksės, net jei priekabos žibintų lemputės perdegusios.

Taigi galite manyti, kad paskui jus važiuojantys vairuotojai mato jūsų signalus, nors iš tiesų nemato. Svarbu retkarčiais patikrinti, ar priekabos žibintai veikia. Jas patikrinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos apšvietimo sistemos tiesiogiai prie savo automobilio apšvietimo sistemas. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės.

Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susižaloti.

Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir įjunkite žemesnę pavarą. Jei

neįjungssite žemesnės pavaros reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Važiuodami ilga įkalne, įjunkite žemesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki maždaug 70 km/h, kad neperkaistų variklis ir pavarų dézė.

⚠ ATSARGIAI

- Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%) kreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklio rodyklė juda link H (karšta) (arba 130°C) (HOT), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvés. Kai variklis pakankamai atvés galite testi kelionę.
- Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dézė.

Automobilio statymas kalnuotoje vietovėje

Jei velkate priekabą nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Įvažiuokite į stovėjimo vietą. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje).
2. Įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
3. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padékite kaladėles.

4. Užveskite automobilį, nuspauskite stabdžius, ijjunkite neutralią pavarą, atleiskite stovėjimo stabdį ir lėtai atleiskite stabdžius, kol priekaba atsirems į atraminius kaiščius.
5. Vėl paspauskite stabdžius ir ijjunkite stovėjimo stabdį.
6. Išjunkite automobilį ir atleiskite stabdžius, tačiau stovėjimo stabdį palikite ijjungta.

ISPĖJIMAS

- Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.
- Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio jei nejjungtas stovėjimo stabdys. Jei variklis veikia automobilis gali staigiai pajudėti iš vienos. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Toliau nurodytais atvejais ijjunkite stabdžius ir laikykite stabdžių pedalą paspaustą.
 - Paleisdami variklį.
 - Ijungdami pavarą.
 - Išjungdami stovėjimo stabdį.
2. Lėtai nukelkite koją nuo stabdžių pedalo.
3. Važiuokite lėtai tol, kol priekaba nuvažiuos nuo atraminių kaiščių.
4. Sustokite ir paprašykite, kad kas nors paimtų atraminius kaiščius.

Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Jei dažnai velkate priekabą automobilio techninę priežiūrą reikės atlikti dažniau. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos

skystį. Stabdžiai – kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksploatacijos vadove, o rodyklė padės lengvai ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite patikrinti ir priekabos bei jos priabinimo įtaiso techninės būklės. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patirkinkite kiekvieną kartą prieš pradėdami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisuktų priekabos varžtai.

ATSARGIAI

- Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skyčio matuoklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicioneirių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite kol variklis atvés.
- Vilkdami priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.
- Jei jūsų automobiliuje nėra oro kondicioneriaus, turėtumėte sumontuoti kondensatoriaus ventiliatorių, kad pagerintumėte variklio darbą vilkdami priekabą.

Jei nusprendžiate vilkti priekabą

Jei nuspresite vilti priekabą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Apsvarstykite galimybę naudoti siūbavimo valdymo priemonę. Apie ją galite pasiteirauti priekabų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos važiuodami nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Nepaisydamis šios atsargumo priemonės galite sugadinti variklį arba transmisiją.
- Jei norite vilkti priekabą rekomenduojame pasiteirauti KIA atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus

reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo
įrangą ir t.t.

- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu
(mažesniu nei 100 km/val.).
- Ilgoje įkalnėje neviršykite 70 km/val.
greičio arba nurodytos greičio ribos
velkant priekabą, jei ji mažesnė.
- Lentelėje pateikta svarbi informacija
apie svorį.

Rekomenduojamas svoris ir atstumai velkant priekabą

Įranga	<i>Smartstream G1.6 T-GDi HEV</i>	<i>Smartstream G1.6 T-GDi PHEV</i>
	AT	AT
Didžiausias priekabos svoris	Su stabdžių sistema Be stabdžių sistemos	1.650 kg (3.638 svarų) 750 kg (1.653 svarų)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		100 kg (220 svarų)
Rekomenduojamas atstumas nuo galinių rato centro iki sukabinimo vietos		1,005 mm

Priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naujoti priekabą. Pavyzdžiu, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobiliuje sumontuotos įrangos.

Priekabos svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svorui (GVW). Šiame skyryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos grąžulas turėtų sverti ne daugiau kaip 10 % bendro pakrautos priekabos svorio ir neviršyti didžiausios leidžiamos priekabos grąžulo apkrovos ribų.

Pakrovę priekabą, ją ir grąžulą pasverkite atskirai, kad matytumėte, ar svoriai yra tinkami. Jei svoris netinkamas, ji

galima pakoreguoti perustumdant kai kuriuos daiktus priekaboje.

ISPĖJIMAS

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje – 40% priekabos svorio.
- Niekuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susižaloti. Tikrinkite svorį arba apkrovą ant komercinių svarstyklų, esančių eismo patruliją postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba galiapti automobilio nesuvaldymo priežastimi.

Automobilio svoris

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautus transporto priemonės svorį numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus automobilį jo naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš kraudami automobilį susipažinkite su toliau pateiktais masės apibrėžimo terminais, nurodytais automobilio specifikacijoje ir sertifikavimo etiketėje:

Automobilio su standartine įranga svoris

Tai automobilio svoris, išskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Iš jų neįtrauktas keleivių, bagažo ir papildomos įrangos svoris.

Automobilio masė

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įrangą.

Krovinio svoris

Iš šių skaičių išskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, išskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) – išskaitant nepakrautus transporto priemonės svorį su papildoma įrangą ir krovinius.

GAWR (didžiausia leidžiama ašies apkrova)

Tai didžiausia leidžiama vienai ašiai (priekinei arba galinei) tenkanti apkrova. Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekviečiai ašiai neturi viršyti bendro ašių apkrovimo (GAWR).

GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (išskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleivius ir krovinius).

GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (išskaitant papildomą įrangą, keleivius ir krovinių). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenkscio.

Per didelę apkrova

Automobilio svoris

Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Viršijus šias apkrovas gali kilti avarija arba sugesti automobilis. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovinio svorį pasverdami daiktus prieš juos sudedant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

7

Kelio įspėjimas	7-3
• Avariniai žibintai.....	7-3
Nenumatyti atvejai važiuojant	7-3
• Jeigu važiuojant užgėsta variklis	7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervažoje	7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą	7-3
Jei variklis nepasileidžia	7-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai	7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia	7-4
Variklio paleidimas avariniu atveju	7-5
• Prieš paleidžiant pagalbiniu akumulatoriumi (hibridinis automobilis).....	7-5
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi	7-6
• Variklio paleidimas stumiant automobilį	7-7
Jei variklis perkaista	7-7
• Automobilio aušinimas	7-7
• Jei aušinimo ventiliatorius neveikia	7-7
• Jei baigiasi aušinamasis skystis	7-8
• Jei nutrūko vandens siurblio pavarios diržas.....	7-8
• Jei perkaitimas vėl pasikartoja	7-8
Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS).....	7-9
• Mažo padangų slėgio indikatorius	7-10
• Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) netinkamo veikimo indikatorius	7-11
• Padangos su TPMS keitimasis	7-11
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga)	7-13
• Atsarginės padangos nuémimas ir laikymas	7-13
• Padangos keitimasis	7-14
• Svarbu – kompaktinės atsarginės padangos naudojimas	7-16
• Kėliklio lipdukas	7-18

7 Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Jei nuleido padangą (su <i>Tire Mobility Kit</i>)	7-20
• <i>Tire Mobility Kit</i> komponentai	7-21
• <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	7-22
• Klijų paskirstymas	7-22
• Padangu slėgio tikrinimas	7-23
• Saugus <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	7-24
Vilkimas.....	7-25
• Vilkimo paslaugos	7-25
• Vilkimas avarijos atveju	7-26
Avarinė įranga.....	7-28
Pagalbos iškvietimo sistema visoje Europoje.....	7-29
• Automobilio <i>eCall</i> sistemos aprašymas	7-29
• Informacija apie duomenų apdorojimą.....	7-30
• Pagalbos iškvietimo sistema visoje Europoje <i>eCall</i> /.....	7-31
<i>UAE eCall</i>sistema	7-34
• Automobilio <i>eCall</i> sistemos aprašymas	7-34
• Informacija apie duomenų apdorojimą.....	7-35
• <i>UAE eCall</i> sistema	7-36

Kaip elgtis nenumatytomis aplinkybėmis

Kelio įspėjimas

Atsidūrė avarinėje situacijoje vairuodami arba stovėdami prie važiuojamosios kelio krašto dalies, turite įspėti artėjančias ar pravažiuojančias transporto priemones. Turėtumėte pasinaudoti įspėjamuoju pavojaus signalu.

Įspėjamasis pavojaus signalas

Įspėjamasis pavojaus signalas įspėja kitus vairuotojus būti itin atsargiems artinantis prie jūsų automobilio, važiuojant šalia arba lenkiant.



Sąlyga (-os)

- Kai vairuojant įvyksta avarinė situacija
- Sustojimas prie važiuojamosios dalies krašto

Valdymas

- Paspauskite avarinio signalo jungiklį.

INFORMACIJA

- Įspėjamasis pavojaus signalas veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Posūkių žibintai neveikia jei i Jungtas įspėjamasis pavojaus signalas.
- Būkite atsargūs kai automobilis velkamas su i Jungtu įspėjamuoju pavojaus signalu.

Nenumatyti atvejai važiuojant Jeigu vairuojant užgėsta variklis

Valdymas

- Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydamiesi tiesią judėjimo kryptį.
- Sustokite saugioje vietoje.
- Ijunkite avarinius žibintus.
- Ijunkite automobilį dar kartą.

Jeigu variklis vis tiek nepasileidžia, susiekiite su įgaliotu Kia atstovu arba kreipkitės pagalbos į kitus kvalifikuotus specialistus. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jeigu variklis užgėsta sankryžoje arba geležinkelio pervažoje

Valdymas

- Ijunkite N (neutralią) pavara.
- Nustumkite automobilį į saugią vietą.

Jeigu vairuojant nuleidžia padanga

Valdymas

- Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydami tiesią judėjimo kryptį.
- Sustabdykite automobilį saugioje, lygioje vietoje, toliau nuo važiuojančių transporto priemonių.
- Ijunkite avarinius žibintus.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Ijunkite P (stovėjimo) pavara.
- Visi keleiviai turi išlipti iš automobilio ir likti eismo nuošalyje.

Žr. "Jeigu nuleido padangą (su atsargine padanga) (jei yra)" puslapyje 7-13 arba "Jeigu nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu) (jei yra)" puslapyje 7-20.

Jei variklis nepasileidžia**INFORMACIJA**

Jei variklis nepasileidžia pirmiausia patirkinkite, ar yra degalų ir ar neišsieikvojės akumulatorius.

Jei variklis nesisuka arba sukas labai lėtai***Valdymas***

1. Ijunkite stovėjimo stabdį.
2. Ijunkite P (stovėjimo) arba N (neutralią) pavarą.
3. Patirkinkite, ar akumulatoriaus ir starterio jungtys yra švarios ir sandarios.
 - Akumulatorius yra išsieikvojės, jei užvedus automobilį pritemsta arba užgėsta vidinis apšvietimas.

⚠ ISPĖJIMAS

Mégindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Stumiant arba traukiant automobilį katalizinis konverteris gali būti perkrautas ir kilti gaisro pavojus.

*** PASTABA**

Neužveskite automobilio traukdami ar stumdamai. Žr. "Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi" puslapyje 7–6.

Jei variklis sukas normaliu greičiu, bet nepasileidžia***Valdymas***

1. Patirkinkite:

- degalų kiekį. Jei reikia, papildykite degalų.
- Uždegimo ritės ir uždegimo žvakių jungtys. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
- Degalų tiekimo linija variklio skyriuje.

Jei variklis vistiek nepasileidžia, susisiekiite su įgaliotu *Kia* astovu arba kreipkitės pagalbos į kitus kvalifikuotus specialistus. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio paleidimas avariniu atveju

Prieš paleidžiant pagalbiniu akumuliatoriui (hbridinis automobilis)

Šiame automobilyje nėra iprasto 12 V akumulatoriaus, kurį reikia periodiškai keisti. Tai ličio jonų polimero tipas, integruotas į HEV aukštos įtampos akumulatorių. Automobilyje yra 12 V akumulatoriaus apsaugos sistema, kuri atjungia 12 V akumulatoriaus įtampą, kad būtų išvengta visiškojo išsiekio kvojimo.

12 V akumulatoriaus perjungimo jungiklio naudojimas



ONOSH051005

1. Paspaudę 12 V akumulatoriaus perjungimo jungiklį vėl įjungsite 12 V akumulatorių.
2. Užveskite automobilį per 15 sekundžių nuo 12 V akumulatoriaus perjungimo jungiklio paspaudimo.
3. Užvedę automobilį (išjungia READY indikatorius), saugiai eksplotuokite automobilį lauke sustojoj parenkties režimu ir (arba) važiuokite iš viso 30 minučių, kad visiškai įkrautumėte 12 V akumulatorių.

Jei paspaudę 12 V akumulatoriaus perjungimo jungiklį iš karto neužvedate automobilio, 12 V akumulatoriaus maitinimas automatiškai išjungiamas po kelių sekundžių, kad 12 V akumulatorius neišsiekotų. Jei prieš užvedant automobilį 12 V akumulatorius išjungtas, dar kartą paspauskite 12 V akumulatoriaus perjungimo jungiklį ir nedelsdami užveskite automobilį.

Pakartotinai naudojant 12 V akumulatoriaus perjungimo jungiklį be pakankamo variklio veikimo ciklo (30 min+),

gali per daug išsiekvoti 12 V akumulatorius ir automobilio užvesti nebegalėsite. Jei 12 V akumulatorius išsikrovęs tiek, kad jo įjungti nebegalite, pabandykite greitai užvesti automobilį.

* PASTABA //

Užvedus automobilį (dega indikatorius READY), 12 V akumulatorius įkraunamas nepriklausomai nuo to, ar variklis veikia, ar ne. Nors variklio garso nesigirdi, akceleratoriaus pedalo spausti nereikia.

Jei akumulatorius buvo išsiekvojęs arba atjungtas, toliau išvardintą įrangą gali tekti vėl įjungti.

Informacijos apie šią įrangą rasite 4 ir 5 skyriuose:

- Elektra valdomi langai
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Audio sistema
- Panoraminis stoglangis

* PASTABA //

Išorinis maitinimo šaltinis naudojantis 12 V akumulatorių.

Išorinių elektrinių priedų naudojimas gali sumažinti šio automobilio funkcionalumą ir tinkamą veikimą. Visų pirmą tai gali atsitikti naudojant prietaisų skydelio kameras. Automobilio maitinimas gali būti išjungtas prieš automatiškai išsijungiant prietaisų skydelio kamerali.

Jei automobilio maitinimas išjungtas užveskite automobilį, kaip paaškinta. (Daugiau informacijos rasite "12 V akumulatoriaus perjungimo jungiklio naudojimas" puslapuje 7-5)

Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi



Sąlyga (-os)

- Kai variklis nepasileidžia dėl mažo akumulatoriaus energijos kiekių, jums gali tekti paleisti variklį kitos transporto priemonės akumulatoriaus pagalba.

Valdymas

- Įsitinkite, kad pagalbinis akumuliatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas – įžemintas. Jei pagalbinis akumuliatorius įmontuotas kitame automobilioje, įsitinkinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
- Išunkite visus nereikalingus prietaisus.
- Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje.
 - Vieną pirmo laidą galą prijunkite prie teigiamo išsieikvojusio akumuliatoriaus kontakto (1).
 - Kitą laidą gnybtą prijunkite prie teigiamo (+) pagalbinio akumuliatoriaus kontakto (2).
 - Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumuliatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie neigiamo gnybto (4). Įsitinkinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumuliatorių gnybtais ir įžeminimo detale. Jungdamai laidus nesilenkite virš akumuliatoriaus.

- Jei prijungtas prie kitos transporto priemonės akumulatoriaus, pirmiausia paleiskite tos transporto priemonės variklį ir kelias minutes leiskite jos varikliui veikti 2 000 aps./min.
- Pabandykite paleisti išsieikvojusio akumuliatoriaus automobilio variklį.
- Jei variklis pasileidžia atjunkite vieną neigiamą gnybtą nuo pagalbinio akumuliatoriaus (3), po to litą teigiamą gnybtą nuo pagalbinio akumuliatoriaus (2) ir išsieikvojusio akumuliatoriaus.

Jei nežinote priežasties, dėl kurios išsieikvojo akumulatorius, patirinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumulatorius gali skilti ar sprogti ir Jus sužeisti.

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamos vandenilio dujos nuo kibirkštės gali labai greitai sprogti. Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumulatoriumi, dėvėkite apsauginius akinius, saugokitės, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.
- Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumulatoriumi, jei išsieikvojės akumuliatorius užšalęs arba elektrolito lygis tame labai žemas, nes akumulatorius gali skilti arba sprogti.
- Neleiskite, kad jungiamieji kabeliai (+) ir (-) liestysi. Gali kilti kibirkštys.

- Kai iškraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumulatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.

ATSARGIAI //

- Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumulatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumulatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumulatorius ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų startero variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.
- Nejunkite maitinimo laido nuo neigiamo pagalbinio akumulatoriaus gnybto prie neigiamo išsieikvojusio akumulatoriaus gnybto. Taip padarius išsieikvojės akumulatorius gali perkaisti, trūkti ir pradėti leisti rūgštį. Vieną maitinimo laidą galą prijunkite prie neigiamo pagalbinio akumulatoriaus gnybto, o kitą – prie metalinio daikto, toli nuo akumulatoriaus.

Variklio paleidimas stumiant automobilį

Bandytis paleisti automobilį su automatinė pavaru dėže stumiant automobilį yra draudžiamā, akumulatorių galima krauti tik kito akumulatoriaus pagalba. Žr. "Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi" puslapuje 7-6.

ISPĖJIMAS //

Nebandykite užvesti automobilio jį vilkdamai. Užvedus variklį automobilis gali staiga pajudėti į priekį ir gali susidurti su jį velkančia transporto priemone.

Jei variklis perkaista

INFORMACIJA

Kai temperatūros matuoklis rodo perkaitimą, galios praradimą arba sklinda garsus cypiantis garsas, dėl variklio perkaitimo pasigirs beldimas.

Automobilio aušinimas

Valdymas

- Sustokite saugioje vietoje.
- Ijunkite avarinius žibintus.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Ijunkite P (stovėjimo) pavarą.
- Jei įjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
- Patikrinkite:
 - Elektrinį aušinamajį ventiliatorių.
 - Vandens siurblio pavaros diržą.
 - Diržo įtempimą.
 - Ar iš radiatoriaus, žarnelių arba po automobiliu nelaša skystis (jei oro kondicionierius buvo įjungtas, sustojus gali lašeti vandens kondensatas).
- Palaukite kol variklio temperatūra taps normali.
- Stebékite, ar vėl nepasirodydys variklio perkaitimo požymiai.

Jei aušinimo ventiliatorius neveikia

Valdymas

- Ijunkite variklį.

Jei baigiasi aušinamasis skystis

Valdymas

1. Išjunkite variklį.
2. Neatidarykite variklio dangčio.
3. Palaukite, kol aušinamasis skystis nustos bėgti arba garai nebesiverš.
4. Į rezervuarą įpilkite pakankamai aušinamojo skysčio.

Jei nutrūko vandens siurblio pavros diržas

Valdymas

1. Išjunkite variklį.
2. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei perkaitimas vėl pasikartos

Valdymas

- Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS



• Jei variklis veikia, saugokitės, kad besisukančios dalys nejtrauktų rankų, plaukų ar drabužių.



• Nenuimkite radiatoriaus dangtelio kai variklis karštas. Dėl to aušinamasis skystis gali išsiveržti per angą ir stipriai nudeginti arba kitaip sužaloti.

ATSARGIAI

- Žymus aušinimo skysčio netekimas rodo, kad aušinamojoje sistemoje yra rimus gedimas, todėl ją turi patikrinti kvalifikuoti specialistai. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kiekliai, staiga pripiasant variklio aušinamojo skysčio galį įtrūkti variklis. Lėtai, mažais kiekiais įpilkite variklio aušinamajį skystį, kad nepadarytumėte žalos varikliui.

Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)



- 1 Žemo padangų slėgio / TPMS gedimų indikatorius
- 2 Mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (rodoma LCD ekrane).

Patirkinkite padangų oro slėgi

- Pagalbiniai režime prietaisų skydelyje galite patirkinti padangų slėgi.
 - Žr. "Naudotojo nustatymų režimas" puslapyje 5-52.
- Oro slėgis padangose rodomas 1-2 minutes pradėjus važiuoti.
- Jei automobiliui sustojus oro slėgis padangose nerodomas, rodoma žinutė *Drive to display*. Po kelionės patirkinkite oro slėgį padangose.
- Padangų slėgio matavimo vienetus galima pakeisti prietaisų skydelyje pasinaudojant naudotojo nustatymų režimu.
 - psi, kpa, bar (žr. "Naudotojo nustatymų režimas" puslapyje 5-52).

Kiekvieną padangą, išskaitant atsarginę (jei įrengta) reikia tikrinti kas mėnesį, kai jos šaltos, ir reikia pripūsti iki gamintojo

rekomenduojamo slėgio, nurodyto automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje. (Jei automobilio padangos yra kitokio dydžio nei nurodytos automobiliuje arba padangų slėgio lentelėje, turite nustatyti joms tinkamą slėgį.)

Saugumo sumetimais jūsų automobiliuje įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), kuri įjungia žemo padangų slėgio signalinį įtaisą, jeigu vienos arba kelių padangų slėgis pastebimai sumažėjęs. Kai užsidega žemo padangų slėgio signalinis įtaisas, reikia sustabdyti automobilį, kuo greičiau patikrinti padangas ir pripūsti jas iki reikiama slėgio. Važinėjant su per mažai pripūstomis padangomis jos gali perkasti arba gali būti pažeistos. Per žemias padangų slėgis didina degalų sąnaudas ir greitina protektorius nusidėvėjimą, gali pabloginti automobilio valdymo ir stabdymo kokybę.

Atminkite, kad TPMS neatstoja tinkamas padangų priežiūros; vairuotojas pats privalo pasirūpinti, kad padangų slėgis būtų tinkamas, net jeigu dėl nepaankamo jų pripūtimo dar neužsidegė TPMS mažo padangų slėgio signalinis įtaisas.

Jūsų automobiliuje taip pat yra įrengta TPMS gedimo indikatorius lemputė, užsideganti, kai sistema blogai veikia. TPMS gedimo indikatorius yra susietas su žemo padangos slėgio signaliniu įtaisu. Kai sistema nustato gedimą, indikatorius žybčioja maždaug vieną minutę, paskui užsidega. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo. Kai užsidega TPMS gedimo indikatorius, prieš tai mirksėjės maždaug vieną minutę, sis-

tema gali nenustatyti slėgio arba rodyti, kad slėgis yra per žemas.

TPMS gali sugesti dėl jvairių priežascių, pvz., uždėjus arba pakeitus ratus arba padangas, kurios neatitinka TPMS reikalavimų. Pakeitę vieną arba kelias padangas ar ratus visuomet patikrinkite, ar gerai veikia TPMS sistema, kad išsitinkumėte, ar naujos padangos arba ratai netrukdo veikti TPMS sistemai.

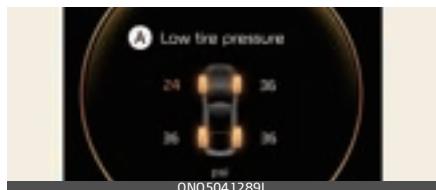
* PASTABA //

Jei atsitinka kuri nors iš toliau išvardintų sąlygų patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

1. Žemo padangų slėgio indikatorius / TPMS gedimo indikatorius nedega 3 sekundes kai variklio paleidimo jungiklis yra ON padėtyje arba variklis yra paleistas.
2. TPMS gedimo indikatorius dega nuolat prieš tai mirksėjės maždaug 1 minutę.
3. Mažo padangų slėgio indikatorius dega.

Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė (!)

Žemas padangų slėgis



A: žemas padangų slėgis

Kai užsidega padangų slėgio stebėjimo sistemos įspėjamoji lemputė ir LCD ekrane rodoma įspėjamoji žinutė, bent vienoje iš padangų gali būti gerokai

sumažėjęs oro slėgis. Žemo padangų slėgio padėties įspėjamoji lemputė rodys, kurios padangos slėgis stipriai sumažėjęs – užsidegs atitinkamos padėties lemputė.

Užsidegus kuriai nors įspėjamajai lemputei, iš karto sumažinkite greitį, venkite staigiu posūkių ir atminkite, kad stabdymo kelias bus ilgesnis. Kuo greičiau sustokite ir patikrinkite padangas. Pripūskite padangas iki tinkamo slėgio, nurodyto automobilio techninių duomenų lipduke arba padangų pripūtimo slėgio lipduke, kuris priklijuotas ant vairuotojo pusės centrinio statramščio išorinio paviršiaus. Jei negalite nuvažiuoti į remonto dirbtuvės arba pripūsta padanga leidžia orą, pakeiskite ją atsargine padanga.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėjė atsarginę padangą vietoje padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu ne automobiliuje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu automobiliuje).

⚠ IŠPĖJIMAS //

Žemo padangų slėgio žala

Dėl akivaizdžiai žemo padangų slėgio automobilis pasidaro nestabilus, todėl jo galima nesuvaldyti, be to, padidėja jo stabdymo atstumas.

Ilgai važiuojant, kai padangų slėgis žemas, gali perkaisti ir sugesti padangos.

⚠ ATSARGIAI

- Žiemą arba esant šaltam orui gali užsidegti žemo padangų slėgio indikatorius tokiu atveju, jei buvo nustatytas padangų slėgis iki rekomenduojamo esant šiltam orui. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgį.
- Kai išvažiuojate iš šiltos vietos į šaltą arba atvirkščiai, ar kai oro temperatūra daug aukštesnė arba žemesnė, patikrinkite padangų slėgį ir nustatykite iki rekomenduojamo.
- Jei į padangą priplūsite per daug oro gali neišsiungti mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvas veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio įspėjamoji lemputė išsijungs, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgį.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius (!)

Jei padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja, paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio stebėjimo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybėti jei automobilis važiuoja po elektros stočių kabeliais arba prie radijo bangas transliuojančių stočių, policijos punktų, valstybinių ir viešųjų įstaigų, karinių įrengimų, oro uostų, perdavimo bokštų ir pan. Tai gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) veikimui.
- Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius gali žybėti maždaug 1 minutę, o po to degti nuolat, jei ant ratų uždėtos sniego grandinės arba naudojate elektrinę įrangą, pavyzdžiui, nešiojamą kompiuterį, mobiliojo telefono įkroviklį, nutolinio valdymo pultelį, navigacijos sistemą ir t.t.

Jie gali trukdyti padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) normaliam veikimui.

*** PASTABA**

Jei neveikia padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS), mažo padangų slėgio nustatymo įspėjamoji lemputė negalės informuoti apie nuleistą padangą.

Padangos su TPMS keitimasis

Jei nuleido padangą, užsidega žemo padangos slėgio įspėjamoji lemputė. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

Rekomenduojame naudotis *KIA* klujų rinkiniu.

Pakeitus padangą nauja reikia patikrinti jutiklį.

Kiekvienoje padangoje yra padangos slėgio jutiklis, įmontuotas jos viduje, už ventilio. Naudokite TPMS sistemai tinkančius ratus. Padangų techninę apžiūrą atlikite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei važiavote maždaug 10 minučių didesniu nei 25 km/val. greičiu uždėjė atsarginę padangą vietojе padangos, kurioje oro slėgis buvo mažas, gali nutikti:

- Maždaug 1 minutę gali mirksėti padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius, po to degti nuolat todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu ne automobiliuje).
- Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimo indikatorius dega nuolat važiuojant todėl, kad TPMS jutiklis nesumontuotas ant atsarginės padangos. (Uždékite padangą su jutikliu automobiliuje).

Pažiūrėjus gali būti sunku nuspręsti, ar padanga tinkamai pripūsta. Matuodami padangų slėgį naudokite geros kokybės matuoklį. Atkreipkite dėmesį, kad karštos padangos (ilgai važiavus) slėgis bus didesnis nei šaltos padangos (automobilis prieš tai stovėjo bent 3 valandas ir paskui per 3 valandas nuvažiavo ne daugiau kaip 1,6 km).

Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba per 3 valandas nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Prieš matuodami slėgį palaukite, kol padanga atvés. Prieš pūsdami padangą iki reikiama slėgio palaukite, kol ji atvés.

⚠ ISPĖJIMAS

TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)

- TPMS negali įspėti apie rimtą ir staigų padangos gedimą dėl išorinių veiksnių, tokų kaip vynys arba kelio nuolaužos.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai spauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

Padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) apsauga

Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes sistema gali neįspėti vairuotojo apie žemą padangos slėgį arba TPMS gedimą. Nemontuokite, nekeiskite ir neišjunkite padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS), nes galite prarasti jai suteikiamą gamintojo garantiją.

Europai skirti modeliai

- Nenodifikuokite automobilio, nes tai gali pakenkti TPMS sistemai.
- Rinkoje platinami ratai TPMS jutiklių neturi. Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei naudojate rinkoje parduodamus ratus, naudokite *Kia* patvirtintus TPMS jutiklius.

Jei automobiliuje néra TPMS jutiklio arba TPMS blogai veikia, automobilis gali neatitikti Jūsų šalyje taikomų techninės apžiūros reikalavimų.

- Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi TPMS.
- Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d.
- Šis automobilio modelis: 2014 m. lapkričio 1 d. – (remiantis automobilio registracija)

⚠️ ATSARGIAI

Nenaudokite kitų klijų nei esančių *Kia* patvirtintame avariniame padangų remonto rinkinyje, jei automobiliuje yra įrengta padangų slėgio stebėjimo sistema. Skysti klijai gali pakenkti padangų slėgio jutikliui.

Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) (jei yra)

Kėliklis ir įrankiai



1 Kėliklis

2 Veržliaraktis

Atsarginės padangos nuémimas ir laikymas

Valdymas

1. Nuimkite bagažinės dangą (1).



2. Sukite prispaudžiančią sparnuotą veržlę prieš laikrodžio rodyklę. Jei sunku ranka atlaisvinti padangą laikantį varžtą, galite ji lengvai atsukti naudodami veržliaraktį.



3. Idékite nuleistą padangą atvirkštine tvarka. Kad atsarginė padanga ir įrankiai nebildėtų automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.

⚠ ISPĖJIMAS

- Būkite atsargūs nes minimali prošvaista mažėja kai originalią padangą laikote automobilio dugne, pakeitus ją atsargine padanga. Važiuokite mažesniu nei 30 km/val. greičiu kai važiuojate per greičio apribojimo kalnelius ir kalvos ir įkalnėje / nuokalnėje / nelygiame kelyje.
- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokités ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėliklij statykite tik jam skirtose prieinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio viešos kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar net tapti žūties priežastimi.
- Neljskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu visi keleiviai turi išlipti iš automobilio.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitinkinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.
- Įsitinkinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų, nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

Padangos keitimasis

Valdymas

1. Sustabdykite automobilį saugioje, lygioje vietoje, toliau nuo važiuojančių transporto priemonių.



2. Ijunkite avarinius žibintus.
3. Ijunkite stovėjimo stabdį.
4. Ijunkite P pavarą ir išjunkite automobilį.
5. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį ir atsarginę padangą.
6. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.



7. Pasukite rato veržles prieš laikrodžio rodyklę po vieną apsisukimą. Nenuimkite ratų antgalių veržlių kol padanga nebus pakelta nuo žemės.



8. Pastatykite kėliklį į priekinę (1) arba galinę (2) nurodytas kėlimo vietas.



9. Įkiškite rato veržlės veržliaraktį į keltyvą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę. Pakelkite automobilį, kad padanga šiek tiek pakiltų nuo žemės. Prieš nuimdami ratų antgalių veržlės, įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai.



10. Pirštais atsukite veržlės ir išimkite.

11. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų.

12. Paimkite atsarginę padangą, suligiuokite skylutes su varžtais ir užmaukite ant jų ratą. Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėli žemyn ir suderinkite centrinę ratlankio skylyę su stebule. Po to, sukinėdami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite ji ant varžtų.

13. Uždėjė ratą ant varžtų rankomis prisukite veržlės. Pasukite padangą, kad įsitikintumėte, jog ji visiškai pritvirtinta.

14. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami rato antgilio veržlės raktą prieš laikrodžio rodyklę.

15. Įstatykite rato antgilio veržlės veržliaraktį ir priveržkite rato veržlės. Įsitikinkite, kad įdubimas yra tiesiai virš varžto. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Poto dar kartą patirkinkite, ar gerai priveržėte varžtus.



Pakeitę padangas patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patirkinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- Kad automobilis nepradėtu judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite ratus kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išlaipinti visus keleivius iš automobilio.
- Norėdami pakelti automobilį kėlikliu statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.
- Ratlankių kraštai gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankeose atsargiai. Prieš dėdami ratlankį į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio néra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankui priglusti prie stebulės. Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais

paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

Rato veržlės sukimų momentas

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft)

INFORMACIJA

Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite ji.

⚠️ ATSARGIAI

Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlų sriegai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkščiai, tinkamai neprityvirtinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.

Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepri-veržtas ratlankis gali atsipalauduoti ir tapti avarijos priežastimi.

- Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patikrinkite slėgi joje. Jei reiki, sureguliuokite jos slėgi. Žr. "Padangos ir ratal" puslapyje 9-5.

Svarbu – kompaktinės padangos naudojimas

Kompaktiška atsarginė padanga yra mažesnė nei iprasta padanga ir skirta tik laikinam naudojimui.

Saugos priemonės

- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtu-mėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neviršykite didžiausios automobilio apkrovos ar keliamosios galios.
- Venkite kelio kliūčių.
- Neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedékite grandinių.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant priekinės ašies jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nenaudokite jos kitiams automobiliams.
- Reguliariai tikrinkite savo kompaktinę atsarginę padangą ir pakeiskite ją tokio paties dydžio ir dizaino.
- Kompaktinių padangų negalima mon-tuoti ant kitų ratų, su kompaktišku atsarginiu ratu taip pat negalima nau-doti standartinių padangų, žieminių padangų, ratų gaubtų ar apdailos žiedų.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.

- Nevilkite priekabos jei automobiliuje uždėta atsarginė padanga.

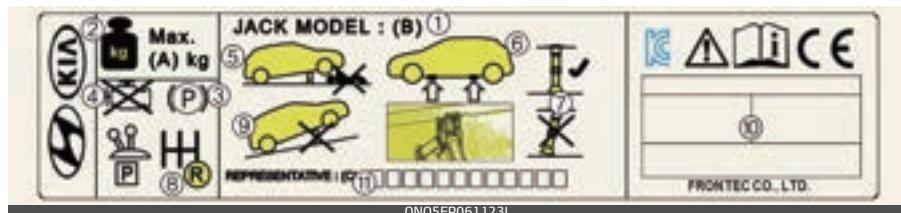
ISPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

ATSARGIAI

- Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista įprasta padanga pasitaikius pirmai progai.
- Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.
- Sumontavę atsarginę padangą patirkinkite slėgi joje. Priplūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Kėliklio lipdukas



* Kėlėklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje. Išsamesnės informacijos rasite ant kėlėklio lipduko.

- 1 Modelio pavadinimas.
 - 2 Maksimali leistina apkrova.
 - 3 Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
 - 4 Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
 - 5 Neliskite po automobiliui, jei jis pakeltas kėlikliu.
 - 6 Kėliklio įstatymo vietas.
 - 7 Kai keliate automobilij kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
 - 8 Įjunkite pavarų perjungimo svirtelę į P (stovėjimo) padėtį.
 - 9 Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
 - 10 Kėliklio gamintojas.
 - 11 Atstovaujanti imonė ir adresas.

ET atitikties deklaracijos turinys

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

Mr. ASIMHO LTD. LTD.
#178, Tachon sanjeop-ro (Boseong-gu), Nam-gu, Ulsan, Korea 44790
decides under our sole responsibility that the product:

Product	: Jack Assembly
Brand Name	: Fangtong Type
Type Designation	: Jack Assembly-M01kg, Jack Assembly-1000kg, Jack Assembly-1000kg, Jack Assembly-1000kg
Serial No.	: N/A (not applicable)
Year N. (Manufacture / 2000)	

In which the declaration relates to conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

(EN ISO 29200)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment
(2000)	and risk reduction
(EN 14122-1)	Mobile or mobile jacks and associated lifting equipment
(2000)	

Following the provisions of Directive:
2006/42/EC - Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 167 Jun. 8, 2006)

User, Annex 2b, 20.03.2020, Sheng Jia, Chai, President
(Place and date of signature/Stamp or equivalent marking of authorized person)

*1 CE Clamping Location
 - Address: PRISTEPALIA 200, 119-07700 KOREA, GYEONGGI, GONGJU-SI, 12300 KOREA
 - Team: Purchasing Team
 - Company name: PRISTEPALIA

OMQ4N060044L

Jei nuleido padangą (su avariniu padangos remonto rinkiniu) (jei yra)



1 Kompresorius

2 Klijų buteliukas

Rinkinys *Tire Mobility Kit* nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Systema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurę vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padangą. Tačiau didesnių pradūrimų ar šoninių sienelių pažeidimų visiškai užsandarinti negalima.

Po to kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuvės, kur galėsite pasikeisti padangą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaročio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Žr. "Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas" puslapyje 7–24.

⚠ ISPĖJIMAS

- Nenaudokite avarinio padangų remonto rinkinio jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir važiuodami galite sukelti avariją.

- Kuo skubiau užtaisykite padangą. Padangos, pripūstos naudojant padangu taisymo rinkinių, oro slėgis bet kada gali sumažėti vėl.
- Nenaudokite avarinio padangos remonto rinkinio jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas. *Avariniu padangos remonto rinkiniu* galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.
- Nenaudokite padangos remonto rinkinio, kurio galiojimo laikas pasibaigęs (patikrinkite galiojimo datą). Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.
- Sandariklį laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, saugokite, kad sandariklis nepatektų į akis ir jo nenurykite.

⚠ ATSARGIAI

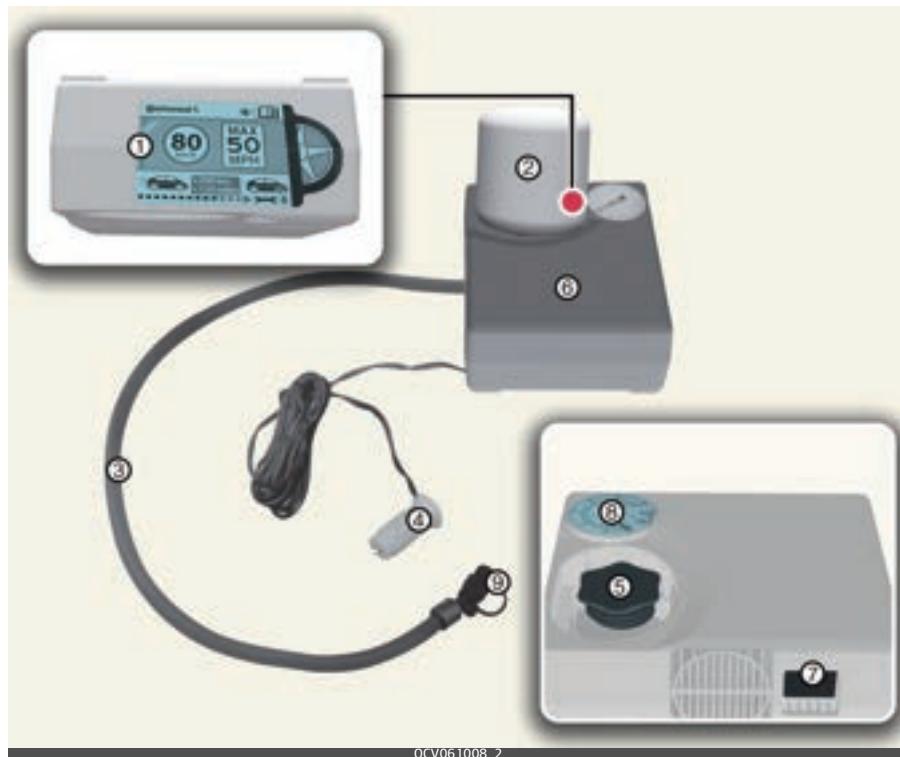
Prakiurus dviem padangoms ar daugiau, padangu taisymo rinkinio nenaudokite, nes tinkamo padangų taisymo rinkinio sandariklio užteks tik vienai prakiurusiai padangai užtaisyti.

* PASTABA



19 colių ratui išimkite nuėmimo įrankį iš padangų mobilumo rinkinio. Jkiškite įrankį į skylę ir nuimkite rato gaubtą.

Avarinio padangų remonto rinkinio sudedamosios dalys



OCV061008_2

- * Jungtys, kabeliai ir jungiamoji žarnelė yra laikomi kompresoriaus korpuso viduje.
- * Griežtai laikykite nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.

- 1 Riboto greičio lipdukas.
- 2 Klijų buteliukas
- 3 Klijų buteliuko pildymo žarna
- 4 Maitinimo lizdo jungtis
- 5 Klijų buteliuko laikiklis
- 6 Kompresorius
- 7 ON/OFF jungiklis
- 8 Padangų slėgio matuoklis
- 9 Padangų pripūtimo slėgio vožtuvas

Kaip naudotis padangų remonto rinkiniu

Valdymas

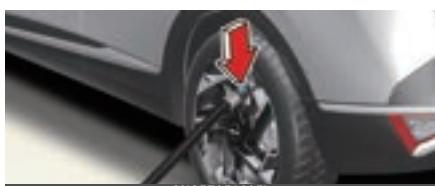
- Suplakite klijų buteliuką.



- Nuimkite sandariklio buteliuko dangtelį ir sandariklio buteliuko laikiklio dangtelį ir užsukite buteliuką ant sandariklio buteliuko laikiklio.



- Įsitikinkite, kad kompresoriaus vožtuvas ant užpildymo žarnos yra užrašintas.



- Atsukite vožtuvą dangtelį ir prisukite užpildymo žarnelę ant padangos vožtuvą.



- Įsitikinkite, kad kompresorius yra išjungtas.
- Prijunkite maitinimo lizdo jungtį.



- Ijunkite automobilį.
- Ijunkite kompresorių ir leiskite jam veikti maždaug 5–7 minutes, kad klijai būtų užpildyti iki tinkamo slėgio.
- Išjunkite kompresorių.
- Atjunkite užpildymo žarnelę nuo padangos vožtuvu.

Klijų paskirstymas



Valdymas

- Iš karto nuvažiuokite maždaug 7–10 km (arba apie 10 minučių), kad klijai vienodai pasiskirstytų padangoje.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Ilgam laikui nepalikite automobilio užvesto prastai vėdinamoje vietoje. Galima apsinuodyti anglies monoksidu ir uždusti.
- Jei padangos slėgis mažesnis nei 26psi(180kPa) toliau nevažiuokite. Važiuojant su tokia padanga galite sukelti avariją.

⚠ ATSARGIAI //

- Gerai prityvirkinkite klijų užpildymo žarnelę prie ventilio. Kitaip klijai gali pradėti tekėti atgaline kryptimi ir užkimšti užpildymo žarnelę.
- Nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val. Jei pradėjė važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į šalikelę. Iškieskite kelių arba vilkikų tarnybą. Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susitepti ratai. Todėl nuimkite klijais suteptą ratą ir patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Padangų slėgio tikrinimas**Valdymas**

- Nuvažiuokite maždaug 7 – 10 kilometrų (arba maždaug 10 minučių) ir sustokite saugioje lygioje vietoje.
- Prijunkite pripildymo žarnelę tiesiai prie padangos vožtuvo.



- Prijunkite maitinimo lizdo jungtį.
- Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio.
 - Ijunkite kompresorių, kad padidintumėte pripūtimosi slėgi. Išjunkite

kompresoriaus jungiklį ir patikrinkite padangos slėgi.

- Pasukite kompresoriaus vožtuvą, kad sumažintumėte pripūtimosi slėgi.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Nepalikite kompresoriaus įjungto ilgiau nei 10 minučių, kitaip jis gali perkaisti ir sugesti.
- Padangų pripūtimosi slėgis turi būti pri-pūstas iki tinkamo slėgio (žr. "Padangos ir ratai" puslapuje 9-5). Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškieskite kelių arba vilkikų tarnybą.

⚠ ATSARGIAI //

- Jei nepasiekiate reikiamo slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą "Klijų paskirstymas" puslapuje 7-22. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4 etapo.
- Avarinis padangų remonto rinkinys gali neefektyviai užklijuoti pradurtas vietas, jei išjovimas yra ilgesnis nei 4 mm.
- Jeigu po taisymo padangų remonto rinkiniu padanga vis tiek netinkama važiuoti, rekomenduojama kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės.

*** PASTABA //**

Vėl ant automobilio uždėjus pataisyta arba pakeistą padangą ir ratą, rato varžtai turi būti užveržti 11–13 kgf/m užveržimo jėga.

Saugus avarinio padangos remonto rinkinio naudojimas

- Sustabdykite automobilį saugioje, lygioje vietoje, toliau nuo važiuojančių transporto priemonių.
- Ijunkite stovėjimo stabdį.
- Padangų remonto rinkinį naudokite tik lengvujų transporto priemonių padangoms sandarinti / pripūsti.
- Iš padangos neištraukite vinies arba varžto.
- Prieš naudodami padangų remonto rinkinį, perskaitykite ant klijų buteliuko pateiktus atsargumo nurodymus.
- Palikite automobilį ijjungtą. Kai naudojate padangos remonto rinkinį akumulatorius gali išsieikvoti.
- Niekuomet nepalikite veikiančio padangos remonto rinkinio be priežiūros.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nelaikykite ijjungto daugiau nei 10 minucių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite padangos remonto rinkinio jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30°C .
- Nenaudokite padangos remonto rinkinio jei ratas arba padanga yra pažeisti.

Techniniai duomenys

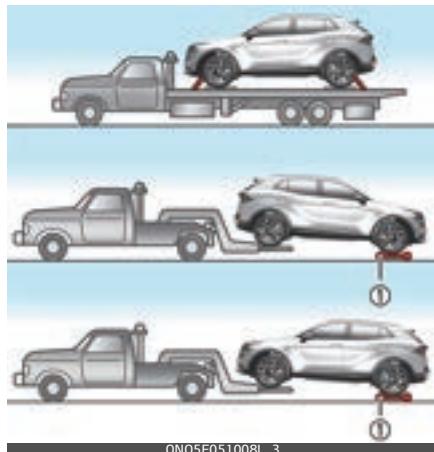
- Sistemos įtampa: DC 12 V
- Darbinė įtampa: DC 12 V
- Srovės stipris amperais: daugiausiai 15 A.
- Tinkama temperatūra: $-30 \sim 70^{\circ}\text{C}$
- Didžiausias darbinis slėgis: 7 barai (101 psi)
- Dydis

- Kompresorius: 150 x 130 x 60 mm (5.9 x 5.1 x 2.4 colių)
- Klijų buteliukas: 115.3 x 87.3 Ø mm (4.5 x 3.4 Ø colių)
- Kompresoriaus svoris: 620 g (1,36 svarų)
- Klijų kiekis: 400 ml

* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdrožoti Kia atstovas, prekiautojas padangomis, arba turite jas utilizuoti vadovaudamiesi atliekų išmetimo įstačtymais.

Vilkimas

Automobilio vilkimo paslaugos



1 Vilkimas vežimėliu

- Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisykių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1) arba vilkimo platformos.
- Automobilį galima vilkti, kai užpakalinių ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

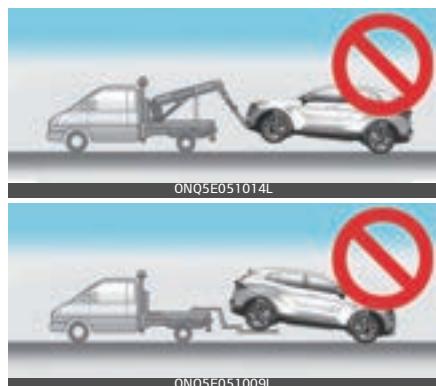
INFORMACIJA

Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į Kia atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.

⚠️ ATSARGIAI

Automobilio, varomo visais ratais, negalima vilkti kai jo ratai yra ant žemės. Tai gali rimtais pakenkti pavarų dėžei ir 4WD perdavimo sistemai.

Visais ratais varomas automobilis



Valdymas

- Atidarykite bagažinės dangtį ir iš įrankių dėžės išimkite kablių.
- Automobilis turi turi būti velkamas pakelus ratus vežimėliu ar platforma, kad né vienas ratas nesiektų žemės.

⚠️ ATSARGIAI

- Nevilkite automobilio atbuline eiga pakelę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio – galite sugadinti automobilį.
- Nevilkite automobilio kabininiu vilkiku. Naudokitės ratų keltuvu ar platforma.

Vilkimas nesinaudojant vežimėliu

Valdymas

- Nustatykite automobilį į ACC padėtį.
- Ijunkite N (neutralią) pavara.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.

⚠️ ATSARGIAI

Jei neperjungsite pavarų svirtelės į padėtį N (neutralią) padėtį, galite sugadinti transmisiją.

Vilkimas avariniu atveju

Priekyje



Gale



Valdymas

1. Spausdami ant buferio esančio dangtelio apatinę dalį nuimkite dangtelį.
2. Sumontuokite vilkimo kablių sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę angoje, kol jis užsifiksuos.
3. Panaudojė išimkite vilkimo kablių, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.

INFORMACIJA

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelj atstumą. Automobilio ratai, ašys, važiuoklė, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į Kia atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Jei neįmanoma susiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo kablio, esančio automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykite ypatingos saugos taisyklių.

Vairuotojas turi sėdėti automobiliuje, kad galėtų ji vairuoti ir valdyti stabdžius.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei jūsų automobilis.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.
- Prieš vilkdami automobilį patirkinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Netraukite kablio staigiu judesiui. Vilkite pamažu, tolygiai jėga.
- Nesugadinkite vilkimo kablio traukdami iš šono arba vertikaliu kampu. Vilkite tik tiesiai.
- Ijunkite N (neutralią) pavarą.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Kad išvengtumėte rimtų automatinės pavarų dėžės gedimų, tokį automobilį vilkite ne didesniu nei 15 km/val. greičiu ir ne toliau nei 1,5 km. (Automatinė pavarų dėžė)
- Stabdžio pedalą spauskite didesne jėga, nes sumažės stabdžių galimus.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompenzuotumėte vairo stiprintuvu sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne stabdžiai gali perkasti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.
- Velkamame automobiliuje gali būti tik vairuotojas, kad galėtų vairuoti ir stabdyti automobilį, o visi keleiviai turi išlipti, jei automobilis bus velkamas.

⚠️ ISPĖJIMAS //

Vilkdami laikykitės ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite staigiai pradėti važiuoti bei staigiai manevrų, nes tai ypač kenkia avarinio vilkimo ąsai, vilkimo kabeliui ar grandinei. Kablys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejuda iš vienos, nesistenkite jo vilki jéga. Rekomenduojame iškvesti *Kia* ar vilkimo paslaugas teikiančią tarnybą.
- Vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio stovėkite atokiai.

⚠️ ATSARGIAI //

- Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.
- Tvirtindami vilkimo lyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti automobilio kėbulą.
- Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite kabelį arba grandinę prie vilkimo ąsos.
- Pradėdami važiuoti ir važiuodami automobilio greitį didinkite ir mažinkite laipsniškai, tuo pačiu metu stengdamiesi išlaikyti vilkimo lyną arba grandinę įtemptus, kitaip galima sugadinti ir vilkimo kablius, ir automobilius.
- Jei automobilis velkamas, kai visi keturi ratai liečia kelią, jis gali būti velkamas tik už priekinio kablio. Išsitinkite, kad pavarų perjungimo svirtelė yra neutralioje padėtyje. Vairuotojas turi sėdėti automobiliuje, kad galėtų ji vairuoti ir valdyti stabdžius.

Avarinė įranga (jei yra)

Automobiliuje yra avarinė įranga, kuri padės jums nenumatytais atvejais.

4. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio.
5. Uždékite vožtuvo dangtelį.

Gesintuvas

1. Ištraukite kaištį gesintuvu viršuje.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenelę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebékite ją, nes ugnis gali vėl įsižiebtti.

Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Komplekte yra žirklės, tvarstis, lipni juosta ir kt.

Trikampis atšvaitas

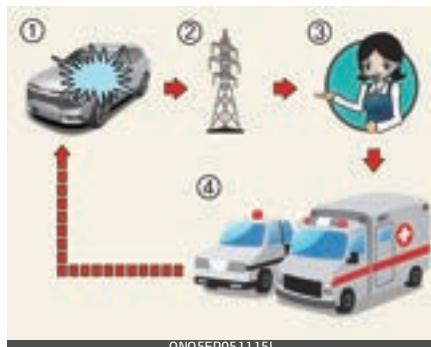
Padékite trikampį atšvaitą ant kelio, kad įspėtumėte artėjančių automobilių vairuotojus.

Padangų slėgio matuoklis

Norédami patikrinti slėgį padangose atlikitė šiuos veiksmus.

1. Atsukite pripūtimo vožtuvo dangtelį.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
 - Patikrinkite padangų slėgį matuoklyje, kad sužinotumėte, ar slėgis žemas ar aukštas.

Pagalbos iškvietais sistema Europoje (jei yra)



- 1 Kelių eismo įvykis
- 2 Belaidis tinklas
- 3 Visuomenės saugumo atsakymo punktas (PSAP)
- 4 Gelbėjimas

Automobiliuje yra įrenginys¹ sujungtas su Europos pagalbos iškvietais sistema, skirtas pagalbos skambučiams pagalbą teikiančioms komandoms. Visos Europos pagalbos iškvietais sistema *eCall* yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kitiems² nelaimingiems atsititkimams Europos keliuose. (Tik šalyse, kuriose yra šios sistemos reglamentai.)

Sistema leidžia susiekti su dispečerinės tarnybos pareigūnu įvykus avarijai Europos keliuose (tik šalyse, kuriose galioja šios sistemos taisyklės).

* 1. Kaip aprašyta automobilio eksploracijos vadove, automobiliuje yra įdiegtas visos Europos pagalbos iškvietais sistemos *eCall* įrenginys, atsakingas už ryšio su visos Europos *eCall* sistema užtikrinimą.

* 2. „Kiti nelaimingi atsititkimai“ – tai bet kokie nelaimingi atsititkimai Europos

keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo sutekti pagalbą. Įvykus avarijai būtinai sustabdykite automobilį ir paspauskite SOS mygtuką. Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurios skambinta), po to sujungia automobilį su Viešojo saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Automobilio *eCall* sistemos aprašymas



- 1 SOS mygtukas
- 2 Nelaimės signalas
- 3 Skubios pagalbos iškvietais sistema
- 4 Antena
- 5 MIKROFONAS
- 6 Garsiakalbis
- 7 LED

Automobiliuje montuojamos numeriu 112 kviečiamos *eCall* iškvietais sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. ši skirsnj. 112 numeriu kviečiamą *eCall* paslauga yra viešoji visuotinės svarbos paslauga ir ji yra teikiama nemokamai. *eCall* skambutis numeriu 112 automobilio sistemoje yra nustatytas pagal nutylėjimą. Jis įjungiamas automatiškai automobilio jutiklių pagalba stiprios avarijos atveju.

Jis taip pat bus įjungtas automatiškai kai automobiliuje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia sunkios avarijos atveju.

eCall skambutis numeriu 112 automobilio sistemoje taip pat gali būti atliktas

rankiniu būdu, jei reikia. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Sistemos gedimo atveju, kai *eCall*/skambutis numeriu 112 automobilio sistemoje yra išjungiamas, keleiviams bus rodomas šis išspėjamasis pranešimas.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas automobilio 112 *eCall*/sistemoje turi atitinkti Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvose 95/46/EC (1) ir 2002/58/EC (2) numatytais asmens duomenų apsaugos taisykleis ir, visų pirma, turi būti grindžiamas būtinybe apsaugoti gyvybiinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95 / 46 / EC 7 straipsnio d punktą.

Tokių duomenų tvarkymas griežtai apsiribojā tik skubios pagalbos iškvietais bendru Europos pagalbos numeriu 112 tvarkymo tikslu.

Duomenų tipai ir gavėjai.

Automobilio 112 *eCall*/sistemoje gali būti renkami ir apdorojami tik toliau nurodyti duomenys.

- Automobilio identifikavimo numeris.
- Automobilio tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė).
- Automobilio varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / CNG / LPG / elektrinis / vandenilis)
- Naujausia automobilio vieta ir kelionės kryptis
- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma.
- Bet kokie papildomi duomenys (jei tai koma): Netaikoma

Automobiliuje montuojamos numeriu 112 grindžiamos *eCall*/iškvietais sistemos

tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami pagalbos centrai, kuriuos paskyrė atitinkamos šalies, kurios teritorijoje jie yra, valdžios institucijos ir kurie pirmiausia priima ir tvarko pagalbos iškvietas bendruoju Europos pagalbos telefono numeriu 112. Papildoma informacija (jei yra): Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokį duomenų judėjimo (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EC dėl asmenų duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EC panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokį duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Automobilio 112 *eCall* sistema yra sukurta taip, kad užtikrintų, jog sistemos atmintyje esantys duomenys nebus prieinami už sistemos ribų prieš išjungiant *eCall*/sistemai. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Automobilio 112 *eCall* sistema yra suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog ji nebūtų atsekama ir, kad ji nebūtų nuolat stebima kai veikia įprastu darbu

režimu. Papildomos pastabos (jei yra):
Netaikoma

Automobilio 112 eCall sistema yra suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog duomenys iš sistemos vidinės atminties būtų automatiškai ir nuolat pašalinami.

Automobilio buvimo vietas duomenys yra nuolat atnaujinami sistemos vidinėje atmintyje, kad visada išsaugotų daugiausiai pastarąsias tris naujausias automobilio buvimo vietas, reikalingas normaliam sistemos veikimui.

Skaitmeninėje 112 eCall automobilio sistemoje duomenys saugomi ne ilgiau nei būtina norint pasiekti avarinės pagalbos iškvietais sistemą ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo to momento, kai įsijungė avarinės eCall. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Duomenų subjekto teisių įgyvendinimo tvarka

Duomenų subjektas (automobilio savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir, jei reikia, prašyti ištaisytį, ištinti arba užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurių tvarkymas neatitinka Direktyvos 95/46/EB nuostatų. Bet kuri trečioji šalis, kuriai buvo atskleisti duomenys, turi būti informuota apie tokį ištaisymą, ištrynimą ar blokavimą, atliktą laikantis šios direktyvos, nebent tai yra neįmanoma arba tam reikia neproporcingu pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvarant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Susiseikimo tarnyba, atsakinga už prieigos prašymų (jei tokiai yra) tvarkymą:
Netaikoma

Pagalbos iškvietais sistema eCall visoje Europoje



1 Mikrofonas

2 SOS mygtukas

3 LED

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudamas mygtuką, atlieka skubų iškvietais j pagalbos tarnybą.

LED: raudona ir žalia LED lemputė užsi-dega trims sekundėms užvedimo jungiklij jungus į padėtį ON. Po to jos išsijungs, kai sistema veiks iprastai.

Jei sistemoje kyla problemų LED lemputė šviečia raudona spalva.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju



2. Ryšys su Viešojo saugumo atsakymo punktu (PSAP)



3. Avarinės tarnybos



Visos Europos pagalbos iškvietais sistema *eCall* automatiškai skambina į Viešojo saugumo atsakymo punktą (PSAP), kad įvykus automobilio avarijai būtų atliekami tinkami gelbėjimo darbai.

Siekdama užtikrinti tinkamą pagalbos tarnybų reagavimą ir pagalbos suteikimą, pagalbos iškvietais sistema *eCall*, aptikus eismo įvykį, automatiškai perduoda nelaimingų atsitikimų duomenis į Viešojo saugumo atsakymo punktą (PSAP).

Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o visos Europos pagalbos iškvietais sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelių eismo įvykių atveju visos Europos pagalbos iškvietais sistema gali nevykdinti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atlikti rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠️ ATSARGIAI

Sistema neveikia jei nėra mobiliojo perdavimo ir GPS bei *Galileo* signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1.



2.



3.



Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali skambinti skubios pagalbos iškvietais iš Visuomenės saugumo atsakymo punktą (PSAP) paspaudami mygtuką SOS, kad iškiestų būtinas pagalbos tarnybas.

Skambutis pagalbos tarnyboms per visos Europos pagalbos iškvietais sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Suaktyvinus pagalbos skambutį rankiniu būdu (siekiant paskambinti atitinkamoms pagalbos tarnyboms ir gauti pagalbą), visos Europos pagalbos iškvietais sistema *eCall* automatiškai perduoda duomenis apie eismo įvykį ar kitokio pobūdžio nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugumo atsakymo punkto (VSAP) pareigūnui. Tai įvyksta skubios pagalbos iškvietais, iniciuoto paspaudus SOS mygtuką, metu.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką.

per 3 sekundes. Po to šios funkcijos nebegalima išjungti.

Jvykus kelių eismo jvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinis iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtinai:

1. Sustabdykite automobilį pagal kelių eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite SOS mygtuką, kuris inicijuoja įrenginio registraciją per mobiliojo telefono tinklą ir išsiunčia minimalų duomenų kiekį apie automobilį ir jo buvimo vietą, surinktą pagal paslaugos techninius reikalavimus.

Po to tiesiogiai susisiekama su visos Europos pagalbos iškvietos sistemos *eCall* pareigūnu, siekiant išsiaiškinti pagalbos skambučio priežastis ir susijusių aplinkybes.

3. Išsiaiškinęs pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaudingu.

ISPĖJIMAS

- Avarinis visos Europos pagalbos iškvietos sistemos *eCall* maitinimas iš baterijos
 - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos *eCall* baterija tiekia energiją 1 valandai, jei pagrindinis transporto priemonės maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
 - Visos Europos pagalbos iškvietos sistemos *eCall* baterija turėtų būti keičiama kas 4 metus.

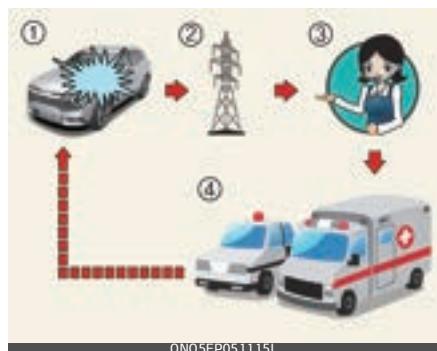
• Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsižiebia raudonas šviesos diodas, tai gali reikšti visos Europos pagalbos iškvietos sistemos gedimą. Mes rekomenduojame, kad tokiu atveju sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas. Priešingu atveju negarantuojama, kad visos Europos pagalbos iškvietos sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobiliuje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisijima atsakomybę už pasekmes, atsiradusias dėl minėtų sąlygų nesilaikymo.

• Savavališkas pašalinimas arba keitimas

visos Europos pagalbos iškvietos sistema *eCall* pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas visos Europos pagalbos iškvietos sistemos nustatymų pašalinimas ar pakeitimai gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji gali net klaidingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl prašome jūsų ar trečiųjų šalių nekeisti visos Europos *eCall* sistemas įrangos, sumontuotos jūsų automobiliuje, nustatymų.

UAE eCall sistema (jei yra)



1. Kelių eismo įvykis
2. Belaidis tinklas
3. Visuomenės saugumo atsakymo punktas (PSAP)
4. Gelbėjimas

Automobiliję yra įrenginys^{*1} sujungtas su UAE eCall sistema, skirtas pagalbos skambučiams pagalba teikiančioms komandoms. UAE eCall sistema yra automatinė pagalbos skambučio paslauga, teikiama įvykus eismo įvykiui ar kitiems^{*2} nelaimingiems atsitikimams Artimujių Rytų šalių keliuose. (Tik šalyse, kuriose yra šios sistemos reglamentai.) Sistemo leidžia susisiekti su dispečerinių tarnybos pareigūnu įvykus avarijoms Artimujių Rytų keliuose. (Tik šalyse, kuriose yra šios sistemos reglamentai.) UAE eCall sistema tam tikromis sąlygomis, nurodytomis automobilio eksploracijos vadove, taip pat garantijos ir techninės priežiūros knygelėje, perduoda duomenis į visuomenės saugumo atsakymo punktą (PSAP), išskaitant tokią informaciją kaip automobilio buvimo vieta, automobilio tipas, VIN (automobilio identifikavimo numeris).

Kai visos UAE eCall sistemoje saugomi duomenys pristatomi į gelbėjimo centrą, siekiant padėti vairuotojui ir keleiviams tinkamai atlikti gelbėjimo operacijas, batus gelbėjimo operaciją duomenys bus ištrinti.

*1. UAE eCall įrenginys automobilio eksploracijos vadove reiškia automobiliję sumontuotą įrangą, kuri užtikrina ryšį su UAE eCall sistema.

*2. „Kiti nelaimingi atsitikimai“ – tai bet kokie nelaimingi atsitikimai Artimujių Rytų keliuose (tik šalyse, kuriose ši sistema reglamentuojama), dėl kurių buvo sužeisti žmonės ir (arba) reikėjo suteikti pagalbą. Registruojant bet kokį nelaimingą atsitikimą, būtina sustabdyti automobilį, paspausti mygtuką SOS (mygtuko vieta nurodyta paveikslėlyje "UAE eCall sistema" puslapuje 7-36. Skambindama sistema renka informaciją apie automobilį (iš kurio skambinama), po to sujungia automobilį su Viešojo saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnu, kad praneštų apie pagalbos skambučio priežastį.

Automobilio eCall sistemos aprašymas



Automobiliję montuojamos numeriu 999 kviečiamos eCall iškvietos sistemos, jos veikimo ir funkcijų apžvalga: žr. šj skirsnj. 999 numeriu kviečiama eCall paslauga yra viešoji visuotinės svarbos paslauga ir ji yra teikiama nemokamai. eCall skambutis numeriu 999 automobilio sistemoje yra nustatytas pagal nutylėjimą. Jis įjungiamas automatiškai

automobilio jutiklių pagalba stiprios avarijos atveju.

Jis taip pat bus įjungtas automatiškai kai automobiliuje yra įrengta TPS sistema, kuri neveikia sunkios avarijos atveju.

eCall skambutis numeriu 999 automobilio sistemoje taip pat gali būti atliktas rankiniu būdu, jei reikia. Instrukcijos, kaip rankiniu būdu suaktyvinti sistemą: žr. šį skyrių.

Sistemos gedimo atveju, kai *eCall* skambutis numeriu 999 automobilio sistemoje yra išjungiamas, keleiviams bus rodomas šis įspėjamasis pranešimas.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Bet koks asmens duomenų tvarkymas automobilio 999 *eCall* sistemoje turi atitinkti Europos Parlamento ir Tarybos Direktyvose 95/46/EC (1) ir 2002/58/EC (2) numatytas asmens duomenų apsaugos taisykles ir, visų pirma, turi būti grindžiamas būtinybė apsaugoti gyvybiinius asmenų interesus pagal Direktyvos 95 / 46 / EC 7 straipsnio d punktą.

Tokie duomenys tvarkomi griežtai tik siekiant tvarkyti pagalbos skambutį bendruoju pagalbos telefono numeriu 999.

Duomenų tipai ir gavėjai.

Automobilio 999 *eCall* sistemoje gali būti renkami ir apdorojami tik toliau nurodyti duomenys.

- Automobilio identifikavimo numeris.
- Automobilio tipas (keleivinė transporto priemonė arba lengvoji komercinė transporto priemonė).
- Automobilio varymo sistemos tipas (benzinas / dyzelinas / CNG / LPG / elektrinis / vandenilis)
- Naujausios automobilio vietas ir važiavimo kryptis.

- Automatinio sistemos suaktyvinimo žurnalo failas ir jo laiko žyma.
- Bet kokie papildomi duomenys (jei tai-koma): Netaikoma

Automobilio 999 *eCall* sistemoje tvarkomų duomenų gavėjai yra atitinkami viešosios saugos atsakikliai, įdiegti atitinkamų viešųjų tos šalies įstaigų, kurioje jie yra išdėstyti taip, kad atsakytu į *eCall* skambutį ir persiustų ji bendrajai Europos skubios pagalbos tarnybai numeriu 999. Papildoma informacija (jei yra): Netaikoma

1. 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokų duomenų judėjimo (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EC dėl asmenų duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (Direktyva dėl privatumo ir elektroninių ryšių) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Direktyva 95/46/EC panaikinama 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fiziinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokų duomenų judėjimo (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). Reglamentas taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d.

Informacija apie duomenų apdorojimą

Automobilio 999 *eCall* sistema yra sukurta taip, kad užtikrintų, jog sistemos atmintyje esantys duomenys nebus prieinami už sistemos ribų prieš įsijun-

giant *eCall* sistemai. Papildomos pastabos (jei yra): netaikoma

Automobilio 999 *eCall* sistema yra suprojektuota taip, kad būtų užtikrinta, jog ji nebūtų atsekama ir kad ji nebūtų nuolat stebima įprastu darbo režimu. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Automobilio 999 *eCall* sistema yra sukurta taip, kad užtikrintų, jog duomenys sistemos vidinėje atmintyje bus automatiškai ir nuolat šalinami.

Automobilio buvimo vietas duomenys yra nuolat atnaujinami sistemos vidinėje atmintyje, kad visada išsaugotų daugiausiai pastarąsias tris naujausias automobilio buvimo vietas, reikalingas normaliam sistemos veikimui.

Skaitmeninėje 999 *eCall* automobilio sistemoje duomenys saugomi ne ilgiau nei būtina norint pasiekti avarinės pagalbos iškvietais sistemą ir bet kuriuo atveju ne ilgiau kaip 13 valandų nuo to momento, kai įsijungė avarinis *eCall*. Papildomos pastabos (jei yra): Netaikoma

Duomenų subjekto teisių įgyvendinimo sėlygos

Duomenų subjektas (automobilio savininkas) turi teisę susipažinti su duomenimis ir, prieikus, prašyti ištaisiyti, ištinti ar užblokuoti su juo susijusius duomenis, kurie tvarkomi nesilaikant Direktyvos 95/46/EC nuostatų. Bet kuri trečioji šalis, kuriai buvo atskleisti duomenys, turi būti informuota apie tokį ištaisymą, ištrynimą ar blokavimą, atlikta laikantis šios direktyvos, nebent tai yra neįmanoma arba tam reikia neproporcingų pastangų.

Duomenų subjektas turi teisę pateikti skundą kompetentingai duomenų apsaugos institucijai, jei mano, kad tvar-

kant jo asmens duomenis buvo pažeistos jo teisės.

Susiseikimo tarnyba, atsakinga už prieigos prašymų (jei tokiai yra) tvarkymą:
Netaikoma

UAE eCall sistema



ONQ5E051119L

Keleivių salone įrengti UAE *eCall* sistemos elementai:

1. Mikrofonas
2. SOS mygtukas
3. LED

SOS mygtukas: vairuotojas / keleivis, paspaudamas mygtuką, atlieka skubų iškvietais ją tarnybą, atsakingą už vienos tarnybos prekių išsiuntimą.

LED: žalia LED lemputė užsidega trims sekundėms ENGINE START/STOP mygtuką nustačius į padėtį ON. Po to jie išsijungs, kai sistema veiks įprastai.

Automatinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1. Sistemos veikimas eismo įvykio atveju



ONQ5EP051116L

2. Ryšys su Viešojo saugumo atsakymo punktu (PSAP)



3. Avarinės tarnybos



UAE eCall įrenginys automatiškai skambina į Viešojo saugumo atsakymo punktą (PSAP), kad įvykus automobilio avarijai būtų atliekami tinkami gelbėjimo darbai.

Tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai *UAE eCall* sistema automatiškai perduoda eismo įvykių duomenis Viešojo saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnui, kai aptinkamas eismo įvykis. Šiuo atveju pagalbos skambučio negalima atidėti paspaudus SOS mygtuką, o *UAE eCall* sistema lieka prijungta tol, kol pagalbos tarnybos pareigūnas, priimdamas skambutį, atjungia pagalbos skambutį.

Nedidelų eismo įvykių atveju visos *UAE eCall* sistema gali nevykdinti pagalbos skambučio. Tačiau skubios pagalbos skambutį galima atliki rankiniu būdu paspaudus mygtuką SOS.

⚠️ ATSARGIAI

Sistema neveikia jei nėra mobiliojo perdavimo ir GPS bei *Galileo* signalų.

Rankinis pranešimas apie nelaimingus atsitikimus

1.



2.



3.



Vairuotojas arba keleivis rankiniu būdu gali skambinti skubios pagalbos iškvietimu į Visuomenės saugumo atsakymo punktą (PSAP), paspaudami mygtuką SOS, kad iškiestų būtinas pagalbos tarnybas.

Skambutis pagalbos tarnyboms per *UAE eCall* sistemą gali būti atšauktas dar kartą paspaudus SOS mygtuką tik prieš skambučio sujungimą.

Aktyvinus pagalbos skambutį rankiniu režimu (tinkamoms pagalbos tarnyboms ir pagalbai), *UAE eCall* sistema automatiškai perduoda eismo įvykio duomenis ir (arba) duomenis apie kitą nelaimingą atsitikimą Visuomenės saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnui (pagalbos skambučio metu) paspaudžiant SOS mygtuką.

Jei vairuotojas arba keleivis netyčia paspaudžia SOS mygtuką, jį galima atšaukti dar kartą paspaudus mygtuką per 3 sekundes. Po to šios funkcijos negalima išjungti.

Jvykus kelių eismo jvykiui ar kitam nelaimingam atsitikimui, dėl kurio avarinės iškvietimas įjungiamas rankiniu režimu, būtina:

1. Sustabdykite automobilį pagal kelių eismo taisykles, kad užtikrintumėte savo ir kitų kelių eismo dalyvių saugumą.
2. Paspauskite mygtuką SOS, kai paspaudžiate mygtuką SOS prietaiso registracija belaidžio ryšio tinkluose atliekama, minimalūs duomenys apie transporto priemonę ir jos vietą renkami pagal techninius prietaiso reikalavimus.

Po to ryšys su UAE eCall sistemos pareigūnu užmezgamas siekiant išsiaiškinti pagalbos iškvietos priežastis (salygas).

3. Išsiaiškinės pagalbos skambučio priežastis, Visuomenės saugumo atsakymo punkto (PSAP) pareigūnas siunčia pagalbos tarnybas ir atlieka pagalbos skambutį.

Jei pagalbos iškvietimas neatliekamas pirmiau nurodyta tvarka, pagalbos iškvietimas bus laikomas klaidingu.

ISPĖJIMAS

Avarinis UAE eCall sistemos maitinimas iš baterijos

- UAE eCall sistemos baterija tiekia energiją 1 valandą, jei pagrindinis automobilio maitinimo šaltinis būtų atjungtas dėl susidūrimo avarinėse situacijose.
- UAE eCall sistemos baterija turėtų būti keičiama kas trejus metus. Dau-giau informacijos rasite "Priežiūra pagal grafiką" puslapyje 8-8.

Šviesos diodas šviečia raudonai (sistemos gedimas)

Jei įprastomis važiavimo sąlygomis įsižiebia LED, tai gali reikšti UAE eCall sistemos gedimą. Mes rekomenduojame, kad tokiu atveju sistemą patikrintų įgaliotas KIA atstovas. Priešingu atveju negarantuojama, kad UAE eCall sistemos įrenginys, įrengtas jūsų automobiliuje, veiks tinkamai. Automobilio savininkas prisiima atsakomybę už pasekmes, atsradusias dėl minėtų sąlygų nesilaikymo.

Savavališkas pašalinimas arba keitimasis

UAE eCall sistema pagalbos kreipiasi į pagalbos tarnybas. Taigi bet koks savavališkas UAE eCall sistemos nustatymų pašalinimas ar pakeitimas gali turėti įtakos jūsų vairavimo saugai. Be to, ji galėtų klaudingai paskambinti pagalbos tarnybai (BPC). Todėl malonai prašome jūsų nei savo, nei trečiųjų šalių nekeisti jūsų automobiliuje įrengtos UAE eCall sistemos įrangos nuostatų.

Variklio skyrius.....	8-4
Priežiūros paslaugos	8-5
• Savininko atsakomybė	8-5
• Savarankiškos priežiūros sauga	8-5
Savarankiška priežiūra	8-6
• Savarankiškos priežiūros grafikas	8-6
Priežiūra pagal grafiką	8-8
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas	8-14
• Variklio alyva ir filtras	8-14
• Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas.....	8-14
• Degalų filtras	8-14
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys	8-14
• Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis.....	8-14
• Oro valymo sistemos filtras	8-14
• Uždegimo žvakės	8-14
• Aušinamoji sistema.....	8-14
• Aušinamasis skystis	8-15
• Automatinės pavarų dėžės skystis	8-15
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-15
• Stabdžių skystis	8-15
• Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos.....	8-15
• Pakabos tvirtinimo varžtai	8-15
• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	8-15
• Varantysis velenas ir movos	8-15
• Oro kondicionieriaus aušintuvas.....	8-15
• Propelerio velenas.....	8-15
• Skysčio kiekio tikrinimas	8-16
Variklio alyva	8-16
• Variklio alyvos kieko nustatymas.....	8-16

8 Priežiūra

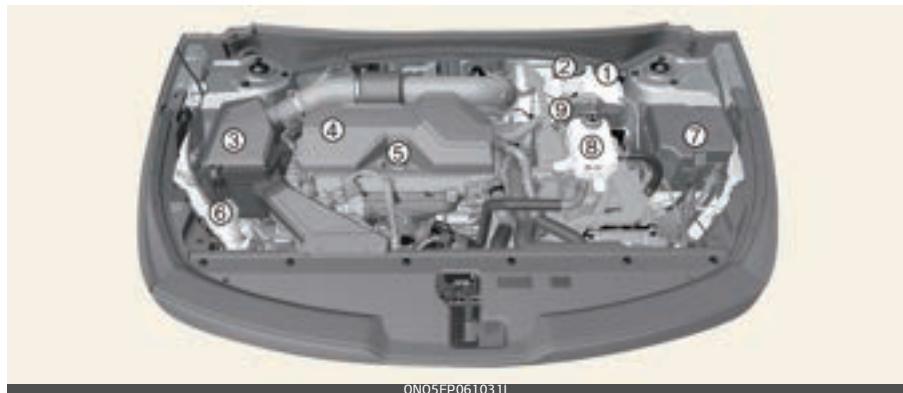
• Variklio alyvos papildymas	8-17
• Variklio alyvos ir filtro keitimas	8-17
Variklio aušinamasis skystis	8-18
• Aušinamojo skysčio kieko tikrinimas	8-18
• Inverterio aušinamojo skysčio kieko nustatymas	8-20
• Aušinamojo skysčio keitimas	8-21
Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas.....	8-21
• Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo tikrinimas	8-21
Stabdžių skystis	8-22
• Stabdžių skysčio kieko tikrinimas	8-22
Plovimo skystis	8-23
• Plovimo skysčio kieko tikrinimas.....	8-23
Oro valymo sistemos filtras.....	8-23
• Oro valymo filtro keitimas	8-23
Klimato sistemos oro valymo filtras	8-24
• Klimato kontrolės sistemos oro valymo filtro keitimas.....	8-24
Valytuvai	8-25
• Priekinio valytuvo šepetėlio keitimas.....	8-25
• Užpakalinio valytuvo šepetėlio keitimas.....	8-25
Akumulatorius (įkraunamas hibridinis)	8-27
• Tinkamas akumulatoriaus naudojimas	8-27
• Akumulatoriaus galingumo lipdukas.....	8-28
• Akumulatoriaus įkrovimas.....	8-28
• Perjungiamą įranga	8-29
Padangos ir ratai	8-29
• Padangų priežiūra	8-29
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis.....	8-29
• Padangų slėgio tikrinimas	8-29
• Padangų keitimas vietomis	8-31
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas	8-31

• Padangų keitimas	8-31
• Ratų keitimas	8-32
• Padangų sukibimas	8-33
• Padangų priežiūra	8-33
• Padangos šoninis lipdukas	8-33
• Mažesnio proporcijų santykio padangos	8-35
Saugikliai	8-36
• Vidinio skydelio saugiklio keitimas	8-37
• Variklio skyriaus saugiklio keitimas	8-38
• Saugiklių / relēs skydelio aprašymas	8-39
Lemputės	8-48
• Lempučių keitimo atsargumo priemonės	8-48
• Lempučių padėtis (priekyje)	8-49
• Lempučių padėtis (gale)	8-50
• Lempučių padėtis (šonuose)	8-51
• Lempučių keitimas (LED)	8-51
• Priekinių posūkio signalo lemputės keitimas (lemputės tipas)	8-51
• Užpakalinio posūkio signalo lemputės, stovėjimo lemputės keitimas (lemputės tipas)	8-51
• Užpakalinių ruko žibintų lempučių keitimas (lemputės tipas)	8-52
• Valstybinio numero apšvietimo lemputės keitimas (lemputės tipas)	8-52
• Žemėlapio lemputės keitimas (lemputės tipas)	8-53
• Salono lemputės keitimas (lemputės tipas)	8-53
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas (lemputės tipas)	8-53
• Pirkinių dėtuvinės lemputės keitimas (lemputės tipas)	8-54
• Lagaminų skyriaus lemputės keitimas (lemputės tipas)	8-54
• Priekinių žibintų ir priekinių ruko žibintų šviesos spindulio nukreipimas (Europoje)	8-54
Įšorės priežiūra	8-60
• Kėbulo priežiūra	8-60
• Salono priežiūra	8-64
Įšmetamujų dujų valdymo sistema	8-66
• Priverstinė variklio įjungimo režimo procedūra	8-69

Priežiūra

Variklio skyrius

Smartstream G1.6 T-GDi HEV



Smartstream G1.6 T-GDi PHEV



* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos iliustracijoje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-18
2. Stabdžių skysčio rezervuaras	8-22
3. Oro valymo sistema	8-23
4. Variklio alyvos užpildymo angos dangtelis	8-16
5. Variklio alyvos matuoklis	8-16
6. Priekinio lango ploviklio rezervuaras	8-23
7. Saugiklių dėžutė	8-38
8. Inverterio aušinamojo skysčio rezervuaras	8-20
9. Elektrinis valdymo blokas (ECU)	7-5

Priežiūros paslaugos

Savininko atsakomybė

- Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Išsaugokite dokumentus, kuriuose nurodyti atlikti priežiūros darbai.
- Ši informacija jums reikalinga norint įrengti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobiliui suteikiamas garantijas.
- Remonto ir keitimo darbai, atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros, į garantinį aptarnavimą neįtraukiami.

* PASTABA

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje atsakingas automobilio savininkas.

Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Šiame skyriuje pateikiami patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Atlikti automobilio priežiūros darbus gali būti pavojinga. Atliktami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite įrankių, reikalingų atlikti priežiūros darbus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Pavojinga dirbtai paleidus variklį ir pakelius jo dangtį. Dar pavojingiau dirbtai dévint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besišukančių variklio dalii ir sužeisti Jus. Jei

turite dirbtai paleidę variklį ir pakelę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiémėte visus papuošalus (ypač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorius.

⚠️ ATSARGIAI

- Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedékite sunkių daiktų ir nespauskite jų jėga.
- Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja apsilankytį igaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis pašalinktas.
- Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- Prieš liesdami akumuliatorių, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumulatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.
- Nuimdami atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.
- Keisdami ir valydamai lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.

* PASTABA

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įsipareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškokite kny-

goje „Garantija ir priežiūra”, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Savininko atliekama priežiūra

Priežiūros grafikas

Sustojus prisipilti degalų

- Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekj bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekj.
- Patikrinkite slėgj padangose.

ISPĖJIMAS

Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystj būkite atsargūs. Jus gali nudeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. Jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.

Kai vairuojate automobilj

- Atkreipkite dėmesj į bet kokij automobilio išmetamujų dujų sistemos garso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesj į vairaračio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiamė kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilj nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžių pedalo eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jeigu pasikeitė pavarų persijungimas arba pavarų mechanizmo veikimas, patikrinkite pavarų déžés skysčio lygi.
- Patikrinkite stovėjimo stabdij.
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicinieriaus, yra normalus reiškinys).

Kartą per mėnesį

- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio kiekį bakelyje.
- Patikrinkite išorines automobilio lemputes, įskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes.
- Patikrinkite visų padangų, įskaitant atsarginę, pripūtimo slėgį, ypač jeigu jos nusidėvėjusios, nevienodai nusidėvėjusios arba apgadintos.
- Patikrinkite, ar neatsilaisvinę ratų varžtai.

- Patikrinkite stabdžių skysčio lygi.

Du kartus per metus:

- Patikrinkite, ar skysčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skysčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetelius.
- Sureguliuokite priešakinius žibintus.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuošius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite saugos diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.

Kartą per metus

- Išvalykite korpusą ir vandens nuleidimo ertmes.
- Sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius.
- Sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus.
- Sutepkite guminius durų sandariklius.
- Patikrinkite oro kondicionavimo sistemą.
- Patikrinkite ir sutepkite automatinės greičių déžės jungtis.
- Nuvalykite akumulatorių ir jo gnybtus.

Priežiūra pagal grafiką

Jei jūsų automobilis eksploatuojamas bet kokiomis atšiauriomis sąlygomis, turėtumėte dažniau tikrinti, keisti ar papil-

dyti, vadovaudamiesi priežiūros grafiku, taikomu eksploatuojant automobilį sunikomis važiavimo sąlygomis, o ne įprastu priežiūros grafiku.

Įprastas techninės priežiūros grafikas – Europai

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamuosius teršalus sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NO.	Irranga	Pastabos
1.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> Normalu, kad įprastai eksploatuojant automobilį variklje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliarai. Variklio alyvos keitimino intervalas įprastomis eksploatavimo sąlygomis yra pagristas rekomenduojama variklio naudojimo specifikacija. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos specifikacija keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksploatuojamiems sunkioms sąlygoms.
2.	Variklio aušinamasis skyristis	Skiesdami aušinimo skyristį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemašykite gamykloje pripiltu aušinimo skyrolio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skyristis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
3.	Aušinamasis skyristis (inverteris)	Mes rekomenduojame, kad aušinamajį skyristį pakeistų įgaliotas <i>Kia</i> autstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.
4.	HSG (lengvo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	Patirkrinkite, ar HSG dirže néra įpjovimų, įtrūkimų, per didelio susidėvėjimo ar alyvos, ir, jei reikia, pakeiskite.
5.	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalių priežiūrą.
6.	Diferencialo alyva (galinio) (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
7.	Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Skirstymo dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
8.	Degalų piedai	<p><i>Kia</i> rekomenduoja naudoti bešvinį benzīną, kurio oktaninis skaičius RON (tyrimo oktaninis skaičius) 95 / AKI (antidetonacijos indeksas) 91 arba didesnis.</p> <p>Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštostos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį arba variklis blogai veikia, pakeitę variklio alyvą į degalų baką turėtų įpliti vieną butelių priedo. Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, tai pat, sužinoti kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja apsilankytį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokijų priedų.</p>

I: patirkinkite ir prieikus sureguliukite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)									
Mėnesiai	24.	48.	72.	96.	120.	144.	168.	192.	
Mylios x 1000	20.	40.	60.	80.	100.	120.	140.	160.	
Km x 1000	30.	60.	90.	120.	150.	180.	210.	240.	
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras ^{*1}	Keisti nuvažiavus 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Variklio aušinamasis skystis ^{*2}	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.								
Aušinamasis skystis (inverteris) ^{*3}	HEV	Pirmą kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.							
	PHEV	Keisti kas 60 000 km arba kas 36 mėnesius							
HSG (hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas ^{*4}	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių Keiskite kas 105 000 km arba kas 48 mėnesius.								
Uždegimo žvakės ^{*5}	Keiskite nuvažiavę 75 000 km								
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis	Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.								
Varantysis velenas ir apsaugos	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sraigito velenas (AWD)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD) ^{*6}	-	I	-	I	-	I	-	I	
Perdavimo dėžės alyva (AWD) ^{*7}	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų piedai ^{*8}	Papildykitės kas 15 000 km arba 12 mėnesių.								
Patirkinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis	-	I	-	I	-	I	-	I	
Degalų bako oro filtras	-	I	-	I	-	I	-	I	
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis	-	I	-	I	-	I	-	I	
Oro valymo filtras	I	R	I	R	I	R	I	R	
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Tikrinkite kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių								
Išmetimo sistema	I	I	I	I	I	I	I	I	
Aušinamoji sistema	-	I	I	I	I	I	I	I	
Oro kondicionieriaus kompresorius / vésintuvas	I	I	I	I	I	I	I	I	
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	R	R	R	R	R	R	R	
Stabdžių trinkelės ir diskai	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių trinkelės, žarnelės ir jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių skystis	R	R	R	R	R	R	R	R	
Vairo krumpliastiebis, trauklė ir pakaba	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pakabos rutulinės jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	
12 V akumulatoriaus būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	
Visos Europos eCall/sistemos akumulatorius (jei yra)	Keiskite kas 4 metus								

Priežiūros grafikas kai automobilis eksplotuoojamas sunkiomis sąlygomis – Europai

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	R	Kas 7 500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (lengvo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	R	Kas 45000 km arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, I, K
	I	Kas 15 000 km arba kas 12 mėnesių	
Uždegimo žvakės	R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis	R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Sraigto velenas (AWD)	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Skirstymo dėžės alyva (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Vairo krumpliastiebis, trauklė ir pakaba	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

A: jei dažnai važiuojate nedidelį atstumą arba mažiau nei 8 km esant normaliam orui, arba esant labai šaltam orui – 16 km atstumą.

B: variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiavimas keliais su grubia, dulkėta, klampia, negrįsta, žvyro arba druska pabarstyta danga

D: važiuojant druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojate dulkėtais keliais.

F: važiuojate esant intensyviam eismui.

G: važiuojate į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.

H: velkant priekabą arba vežant krovinių ant stogo bagažinės.

I: automobilio naudojimas patruliavimui, kaip taksi arba kitoks komercinis automobilio kaip velkančiosios transporto priemonės naudojimas

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant / mažinant greitį.

K: važiuodami dažnai sustojate ir vėl pradedate važiuoti.

L: naudojant nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t. t.).

Normalus priežiūros grafikas - išskyrus Europą

Toliau išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti norint užtikrinti gerą emisijos kontrolę ir automobilio veikimą. Saugokite visus kvitus, gautus už išmetamųjų teršalų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NO.	Įranga	Pastabos
1.	Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	<ul style="list-style-type: none"> Normalu, kad įprastai eksplloatuojant automobilį variklyje sunaudojamas tam tikras kiekis variklio alyvos, todėl alyvos kiekį reikia tikrinti reguliariai. Variklio alyvos keitimo intervalas įprastomis eksplloatavimo sąlygomis yra pagrįstas rekomenduoja variklio naudojimo specifikacija. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos specifikacija keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksplloatuojamems sunkioms sąlygoms.
2.	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaisykite gamykloje pripilto aušinimo skysto su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
3.	Aušinamasis skystis (inverteris)	Mes rekomenduojame, kad aušinamajį skystį pakeistų įgaliotas Kia atstovas arba kitas kvalifikuotas specialistas.
4.	HSG (lengvo hibridinio startero ir generatoriaus) diržas	Patikrinkite, ar HSG dirže néra įpjovimų, įtrūkimų, per didelio susidėvėjimo ar alyvos, ir, jei reikia, pakeiskite.
5.	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui jas galima keisti dar neatėjus priežiūros laikui, kai atliekate kitų dalių priežiūrą.
6.	Diferencialo alyva (galinio) (AWD)	Diferencialo alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
7.	Skirstymo dėžės alyva (AWD)	Skirstymo dėžės alyvą reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
8.	Degalų priedai	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius (<i>Research Octane Number</i>) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI (<i>Anti Knock Index</i>) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI (<i>Anti-Knock Index</i>) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumą paleisti variklį arba variklis blogai veikia, pakeitę variklio alyvą į degalų baką turėtų ipliti vieną butelį priedo. Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja apsilankyti įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Neraudokite kitokių priedų.

I: patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Mėnesių skaičius arba nuvažiuotas atstumas (pirmenybė teikiama tam, kuris pirmesnis)								
Mėnesiai	12.	24.	36.	48.	60.	72.	84.	96.
Mylios x 1000	10.	20.	30.	40.	50.	60.	70.	80.
Km x 1000	15.	30.	45.	60.	75.	90.	105.	120.
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras ^{*1}	Įšskyurus Meksika, Kinija	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius.						
	Meksikai	Keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius.						
	Kinijai	Keiskite kas 5000 km arba 6 mėnesius.						
Variklio aušinamasis skystis ^{*2}		Pirma kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.						
Aušinamasis skystis (inverteris) ^{*3}	HEV	Pirma kartą tikrinkite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių. Po to tikrinkite kas 30 000 km arba po 24 mėnesių.						
	PHEV	Keisti kas 60 000 km arba kas 36 mėnesius						
HSG (hibridinio startorio ir generatoriaus) diržas ^{*4}		Tikrinkite kas 10 000 km arba 12 mėnesių Keiskite kas 100 000 km arba 48 mėnesius.						
Uždegimo žvakės ^{*5}		Keiskite nuvažiavę 70 000 km						
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis		Netikrinkite. Nereikalauja priežiūros.						
Varantysis velenas ir apsaugos	-	I	-	I	-	I	-	I
Sraigto velenas (AWD)	-	I	-	I	-	I	-	I
Užpakalinio diferencijalo alyva (AWD) ^{*6}	-	-	-	I	-	-	-	I
Perdavimo dėžės alyva (AWD) ^{*7}	-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų piedai ^{*8}	Įšskyurus Meksika, Kinija	Keiskite kas 10 000 km arba kas 12 mėnesius.						
	Meksikai	Keiskite kas 10 000 km arba kas 6 mėnesius.						
	Kinijai	Keiskite kas 5000 km arba 6 mėnesius.						
Degalų filtras (benzininis)	Skirta Kinijai, Brazilijai	-	I	-	R	-	I	-
Patikrinkite degalų sistemą, žarnelės ir jungtis	-	-	-	I	-	-	-	I
Degalų bako oro filtras	-	I	-	R	-	I	-	R
Patikrinkite garų žarnelę ir degalų bako dangtelį (benzininis)	-	-	-	I	-	-	-	I
Oro valymo filtras	Įšskyurus modelių, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytam	I	I	R	I	I	R	I
	Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytam	R	R	R	R	R	R	R
Aušintuvas, ijeidimo/šleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna		Tikrinkite kas 10 000 km arba 12 mėnesių						
Įšmetimo sistema	-	I	-	I	-	I	-	I
Aušinamoji sistema	-	-	-	I	-	I	-	I
Oro kondicionieriaus kompresorius / vėsintuvas	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	R	R	R	R	R	R	R
Stabdžių trinkelės ir diskai	-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys	-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių skystis	I	I	R	I	I	R	I	I
Vairo krumpliastiebis, trauklė ir pakaba	I	I	I	I	I	I	I	I
Pakabos rutulinės jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektorius nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I
12 V akumulatoriaus būklė	I	I	I	I	I	I	I	I
UAE eCall/sistemos baterija (jei yra)		Keiskite kas 4 metus						

Priežiūros grafikas kai automobilis eksplotuoojamas sunkiomis sąlygomis – išskyrus Europą

I: patikrinkite ir prieikus sureguliukite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

Tikrintinos sistemos	Priežiūros darbai	Priežiūros intervalai	Važiavimo sąlygos
Variklio alyva ir variklio alyvos filtras.	Įšskyurus Meksikai, Kiniją	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius
	Meksikai, Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius
HSG (lengvo hibridinio starterio ir generatoriaus) diržas	R	Kas 50 000 km arba kas 24 mėnesius	B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	I	Kas 10,000 km arba 12 mėnesius	
Uždegimo žvakės	R	Dažniau	A, B, F, G, H, I, K
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis	R	Kas 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Sraigto velenas (AWD)	I	Dažniau	C, D, E, F, G, H, I, J
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Skirstymo dėžės alyva (AWD)	R	Kas 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Dažniau	C, E
Klimato kontrolės sistemos oro filtras	R	Dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I, J, K
Vairo krumpliaстiebiš, trauklė ir pakaba	I	Dažniau	C, D, E, F, G
Pakabos rutulinės jungtys	I	Dažniau	C, D, E, G, H, I

A: važiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui – 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiąja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojate grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barsotumu keliu.

D: važiuojant druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiuojant judriame eisme.

G: važiuojant įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H: velkant priekabą arba vežant krovinių ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: dažnai važiuojant dideliu greičiu arba staiga didinant greitį.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

L: naudojant nerekomenduojamą variklio alyvą (mineralinę, pusiau sintetinę, netinkamo klampumo laipsnio ir t. t.).

Techninės priežiūros grafike suplanuotų dalių priežiūros paaškinimas

Variklio alyva ir alyvos filtras

Variklio alyva ir alyvos filtras turi būti keičiami grafike nurodytais terminais. Jei automobilis ekspluatuojamas sunkiomis sąlygomis, alyva ir filtras turi būti keičiami dažniau.

Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas

Patikrinkite visus hibridinio starterio ir generatoriaus diržus, ar nėra išpjovimų, įtrūkimų, ar jie nesusidėvėjė, ar ant jų nėra alyvos ir, jei reikia, pakeiskite. Periodiškai tikrinkite hibridinio starterio ir generatoriaus diržų įtempimą ir, jei reikia, įtempkite juos.

ATSARGIAI

Prieš tikrindami saugos diržą pasukite uždegimo jungiklį į LOCK/OFF arba ACC padėtį.

Degalų filtras

Kia benziniinių automobilių degalų bako yra integruotas degalų filtras. Filtro prižiūrėti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiui, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Degalų sistema, žarnelės ir jungtys

Patikrinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys nėra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarneles ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvų specialistai. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Garu žarnelė ir degalų bako dangtelis

Garu žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Jisitinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis – užsuktas.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtrą filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja apsilankytį įgaliotose Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Uždegimo žvakės

Jisitinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiama temperatūros klasę.

Surinkdami dalis, būtinai išvalykite uždegimo ritės vidų ir išorę ir uždegimo žvakės izoliatorių minkšta šluoste, kad neužterštumėte uždegimo žvakės izoliatoriaus.

ISPĖJIMAS

Neatjunkite ir netikrinkite žvakiu, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

Aušinamoji sistema

Patikrinkite, ar visos aušinamosios sistemos dalys – radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

Aušinamasis skystis

Aušinamajį skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

Automatinės pavarų déžės skystis

Esant normaliomis sąlygomis reguliarai patirkinkite automatinės pavarų déžės skysto kiekį. Automatinės pavarų perjungimo sistemos skystį keiskite profesionaliose dirbtuvėse pagal techninės priežiūros grafiką. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

Automatinės pavarų déžės skystis yra rausvos spalvos.

Važinėjant automobiliu pavaru déžės skystis tampa tamšesnis. Tai normalus reiškinys, todėl tai nereiškia, kad reikia keisti alvyą.

⚠️ ATSARGIAI

Naudojant netinkamą skystį gali blogai veikti arba sugesti pavarų déžę.

Naudokite tik nurodytą pavarų déžės skystį (Žr. "Rekomenduojama alvy ir talpa" puslapuje 9–6.)

Stabdžių žarnelės ir linijos

Vizualiai patirkinkite, ar néra nutrynumų, įskilimų, nusidėvėjimo požymių ir nuotekų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

Stabdžių skystis

Patirkinkite stabdžių skysto lygi stabdžių skysto bakelyje. Skysto turi būti tarp žymų *M/Nir MAX*, esančiu ant skysto bakelio šono. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 4 specifikaciją.

Stabdžių diskai, trinkelės ir apkabos

Patirkinkite, ar nesusidėvėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar néra skysto ant įtvarų.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apkabos nusidėvėjimo ribą rasite *Kia* svetainėje.

(www.kia-hotline.com)

Pakabos montavimo varžtai

Patirkinkite, ar pakabos jungtys neatslaisvino, ar néra pažeistos. Užveržkite nurodyta užveržimo jėga.

Vairo pavaara, sujungimai, apsaugos, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patirkinkite tuščiąją vairaračio eiga.

Patirkinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidėvėjusios, nejskilę ir nepažeistos. Patirkinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidėvėjusios, nejskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

Varantysis velenas ir movos

Patirkinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidėvėję ir nesugedę. Prieikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

Oro kondicionavimo sistemos šaldomoji medžiaga

Patirkinkite, ar sandarios ir neapgadintos oro kondicionavimo sistemos linijos ir jungtys.

Propelerio velenas (jei yra)

Patirkinkite, ar néra sraigto veleno, batų, spaustukų, guminių movų ir centrinių guolių guminių įtrūkimų, ar jie nesugedę ir nepažeisti. Pakeiskite visas apgadintas dalis ir, jeigu reikia, sutepkite.

Skysčio kiekio tikrinimas

Prieš keisdami arba tikrindami alyvos kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink alyvos pripylimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink alyvos pripylimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio alyva

Variklio alyvos kiekio tikrinimas

Variklio alyva naudojama įvairiems variklio hidrauliniams komponentams tepti, aušinti ir valdyti. Variklio alyvos suvartojimas vairuojant automobilį yra normalus reiškinys, todėl būtina reguliarai tikrinti ir papildyti variklio alyvą. Taip pat patirkinkite ir papildykite alyvos vado-vaudamiesi rekomenduojamu priežiūros grafiku, kad alyvos kiekis nebūtų per mažas.

Patirkinkite variklio alyvą atlikdami toliau nurodytą procedūrą.

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



ONQ5EP061004L

Valdymas

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį, nuimkite alyvos įprilimo angos dangtelį ir ištraukite matuoklį. Palaukite 15 minučių, kol alyva nutekés į alyvos rezervuarą.
4. Ištraukite alyvos lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į alyvos kiekį. Patirkinkite, ar alyvos lygis yra tarp F-L linijos, ir jei jis yra žemiau L linijos, įpilkite pakankamai alyvos, kad jos kiekis pasiektų F liniją.

Variklio alyvos papildymas

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Kad neužpiltumėte alyvos ant variklio dalių, naudokite piltuvėlį.

Naudokite tik nurodytą variklio alyvą. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 9–6.)

- Pildami arba keisdami variklio alyvą nešliekite jos. Išsiliejusią alyvą nedelsdami nuvalykite.
- Variklio alyvos sąnaudos gali padidėti, kaivažiuojate nauja transporto prie-mone, ir jos stabilizuosis nuvažiavus 6000 km (4 000 mylių).
- Variklio alyvos sąnaudas gali paveikti vairavimo įpročiai, klimato sąlygos, eismo sąlygos, alyvos kokybę ir kt. Todėl rekomenduojama reguliarai tikrinti variklio alyvos kiekį ir, jei reikia, jį papildyti.

Variklio alyvos ir filtro pakeitimas

Variklio alyvą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgalio-tose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Jei įvariklio alyvos nepakeiciate pagal techninės priežiūros grafiką, gali pablogėti variklio alyvos veikimas ir pakenkti variklio būklei. Todėl keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką.
- Kad variklis būtų optimalios būklės, naudokite rekomenduojamą variklio alyvą. Jei nesivadovaujate rekomenduojama variklio alyvos ir filtro speci-

fikacija, keiskite variklio alyvą pagal techninės priežiūros grafiką, nurodytą automobiliams, eksplotuojamiems sunkioms sąlygoms.

* Variklio alyvos keitimo priežiūros grafi-kas nustatytas tam, kad alyva nesu-gestų, neatsižvelgiant į jos sąnaudas. Reguliariai tikrinkite ir papildykite vari-klio alyvą.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Tikrindami alyvos kiekj ar pildami alyvą į variklį būkite atsargūs ir nepri-silieskite prie radiatoriaus žarnelės, ji gali būti įkaitusi.
- Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net véžį. Panaudotoje variklio alyvoje yra cheminių medžiagų, kurios bandymu su gyvū-nais metu sukélė véžį. Jei ant odos pateko naudotos variklio alyvos tuo-jat nuplaukite ją muilu ir šiltu vande-niu. Naudotą alyvą saugokite nuo vaikų.

⚠ ATSARGIAI //

- Alyvos kiekio matuoklj valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.
- Variklio alyva labai įkaista automobiliui važiuojant, todėl keitimo metu gali nudeginti. Alyvą keiskite tik jai atvė-sus.

* PASTABA //

Jei variklio alyvos slėgis sumažėja dėl nepakankamo variklio alyvos kiekio ir kt., užsidegs variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė (☞).

Be to, įjungiamā patobulinta variklio apsaugos sistema, ribojanti variklio galia, ir gedimo indikatoriaus lemputė (☞)

užsidega, kai automobilis nuolat važiuoja tokioje būsenoje.

Kai alyvos slėgis vėl tampa tinkamas, variklio alyvos slėgio įspėjamoji lemputė užges ir variklio galia nebebus ribojama.

Variklio aušinamasis skystis

Aušinamojo skysčio kiekio tikrinimas



ONQ5H061027

Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis.

Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinamojo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN (F ir L), esančių ant bakelio šono.

INFORMACIJA

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ IŠPĖJIMAS



Elektrinjų aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsiųjungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys. Elektros variklis (ventiliatorius) gali veikti, kol atjungsite neigiamą akumulatoriaus laidą.

⚠️ ATSARGIAI

• Niekada nemėginkite nuimti aušinamojo skysčio bako dangtelio, kai variklis veikia arba įkaitęs. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Įkaitęs aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti. Išjunkite variklį ir palaukite kol jis atvés. Būkite ypač atsargūs nuimdamis aušinamojo skysčio rezervuaro dangtelį. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stablėjimo. kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos. Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite. Net jei variklis neveikia, nenuimkite aušinamojo skysčio rezervuaro dangtelio arba išleidimo kaiščio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

- Kai variklis perkaista dėl mažo variklio aušinamojo skysčio kiekio, staiga pripliant variklio aušinamojo skysčio gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamajį skystį lėtai, mažais kiekiais.
- Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite, nes gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.

*** PASTABA**

Įsitinkinkite, kad gerai uždarėte aušinamojo skysčio dangtelį. Priešingu atveju važiuojant gali perkaisti variklis.

Valdymas

1. Pažiūrėkite, ar radiatoriaus dangtelio lipdukas yra priekyje.



2. Pažiūrėkite, ar mažyčiai aušinamojo skysčio dangtelio išsikišimai yra gerai įsitvirtinę.

Rekomenduojami variklio aušinamieji skysčiai

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik desiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripiltą aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu.
- Nenaudokite alkoholio ar metanolio aušinamojo skysčio ir nemaišykite jų su nurodytu aušinamuju skysčiu.
- Nenaudokite tirpalą, kuriamę antifrizo daugiau nei 60% arba mažiau nei 35%.

Toliau pateiktoje lentelėje rasite mišinio procentą.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15° C (5° F)	35.	65.
-25° C (-13° F)	40.	60.
-35° C (-31° F)	50.	50.
-45° C (-49° F)	60.	40.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Nenuimkite aušinamojo skysčio dangtelio kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karštas skysčis arba besiveržiantys garai.

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštasis aušinamasis skysčis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitiktai nelaimingas įvykis arba galį būti pažeisti kėbulo dažai.

Inverterio aušinimo skysčio lygio tikrinimas

Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Inverterio aušinamojo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų kai variklis atvésęs.

⚠ ISPĖJIMAS

Iþylus kitų aušinamujų medžiagų arba vandens gali neveikti arba net sugesti inverterio aušinamoji sistema.



- Išjunkite automobilį ir palaukite kol jis atvés.
- Nuimdami inverterio aušinamojo skysčio rezervuaro dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo.
- kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.
- Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

- Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis.
- Pakeiskite visas išspūtusias ir susidėvėjusias žarneles.
- Patikrinkite aušinamojo skysčio kiekį. Aušinamojo skysčio lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų, esančių aušinamojo skysčio rezervuaro šone kai variklio skyrius yra atvésęs.
- Jei aušinimo skysčio lygis žemas, įpilkite nurodyto skysčio, kad apsaugotumėte sistemą nuo užšalimo ir korozijos. Padidinkite kiekį iki padalos MAX, bet nepripilkite per daug.

⚠ ISPĖJIMAS

Patikrinkite, ar gerai uždarėte inverterio aušinamojo skysčio rezervuaro dangtelį.

Priešingu atveju važiuojant inverteris gali perkaisti.

- Pažiūrėkite, ar inverterio aušinamojo skysčio dangtelio lipdukas yra prieakyje.



- Patikrinkite, ar mažytės iškyšos keitiklio aušinamojo skysčio rezervuaro dangtelio viduje yra saugiai užfiksuotos.



⚠ ISPĖJIMAS**Inverterio aušinamojo skysčio rezervuaro dangtelio nuėmimas**

Nenuimkite inverterio aušinamojo skysčio rezervuaro dangtelio kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali nudeginti karštas aušinamasis skystis arba besveržiantys garai.

Aušinamojo skysčio keitimas

Rekomenduojame, kad aušinamajį skystį keistų įgaliotas KIA atstovas, vadovaudamas nurodymais, pateiktais automobilio priežiūros grafike šio skyriaus pradžioje.

⚠ ISPĒJIMAS**Elektrinis ventiliatorius**

Būkite atsargūs dirbdami šalia aušinamojo ventiliatoriaus mentės. Elektrinj variklį (aušinamajį ventiliatorių) kontroliuoja aušinimo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir automobilio greitis. Jis gali veikti netgi tada, kai variklis neveikia.

Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamajį skystį keiskite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ATSARGIAI

Prieš pildami aušinamajį skystį į jį rezervuarą apgaubkite dangtelį storu audiniu, kad skystis nepatektų ant variklio dalių, pavyzdžiu, ant generatoriaus.

Hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržas**Patikrinkite hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą**

Rekomenduojame, kad įgaliotasis *Kia* atstovas arba kita kvalifikuotas specialistas patikrintų arba pakeistų hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą vadovaudamas šiame skyriuje pateiktu techninės priežiūros grafiku.

⚠ ATSARGIAI

Jei HSG diržas yra susidévėjęs arba pažeistas, pakeiskite diržą. Priešingu atveju variklis gali perkaisti arba išsiekoti akumulatorius.

⚠ ISPĒJIMAS

- Prieš tikrindami variklį arba hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržą išjunkite automobilį. Priešingu atveju galite sunkiai ar net mirtinai susižaloti.
- Rankas ir drabužius laikykite toliau nuo hibridinio starterio ir generatoriaus (HSG) diržo.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysties kiekio tikrinimas



Valdymas

1. Nuvalykite plotą aplink rezervuaro dangtelį.
2. Periodiškai patirkrinkite, ar skysties lygis stabdžių skysties rezervuare yra tarp MIN ir MAX žymų. Kuo daugiau nuvažiuosite, tuo labiau sumažės jo lygis. Tai normali būklė, susijusi su stabdžių kaladėlių susidėvėjimu.

Periodiškai tikrinkite stabdžių skysties kiekį bakelyje. Skystis turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono. Nemaišykite skirtinį skystį. Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (Žr. "Rekomenduojama alyva ir talpa" puslapyje 9-6.)

INFORMACIJA

Jei skysties nuolat yra per mažai, patirkrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Jei į stabdžių sistemą reikia dažnai pilti skysties, rekomenduojame patirkinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose

Kia arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Papildydami ar keisdami stabdžių skystį būkite atsargūs. Venkite kontaktu su akimis. Jei stabdžių skysties pateko į akis, tuoj pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

ATSARGIAI

Stenkiteis, kad stabdžių / sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali pažeisti kėbulo dažus. Stabdžių skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Nenaudokite netinkamos rūšies stabdžių skysties. Net keli mineralinio tepalo lašai gali sugadinti stabdžių sistemos dalis.

Ploviklio skystis

Plovimo skysčio kiekio tikrinimas



Valdymas

- Patirkrinkite langų ploviklio lygi bakielyje ir, prireikus, pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį.

Visgi, kad skysčis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygį yra labai paprasta.

⚠ ISPĖJIMAS

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštasis Radiatoriaus aušinamasis skysčis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nuodingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodysčioti ar net mirti.

Oro valymo filtras

Oro valymo filtro keitimasis

Valdymas

- Atpalaiduokite oro valytuvu dangtelio spaustukus (1) ir atidarykite dangtelį.



- Išvalykite vidinę oro valytuvu dalį. Pakeiskite oro valymo filtrą (2).



- Pritvirtinkite dangtelį spaustukais. Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

⚠ ATSARGIAI

- Nevažiuokite jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.
- Išimdami oro valytuvu filtrą stenkiteis, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Klimato kontrolės sistemos oro filtras

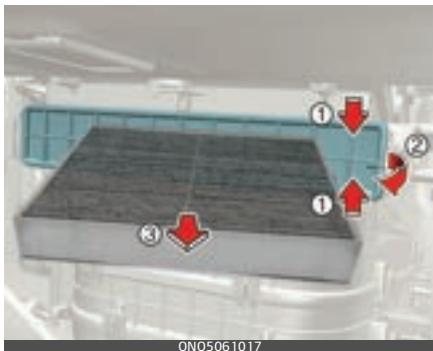
Klimato kontrolės oro filtro keitimas

Valdymas

- Atidarykite pirštinių dėtuvę ir išimkite strypelį (1).



- Kai pirštinių dėžė atidaryta išimkite ją paspausdam i abi jos puses (2).



- Išimkite klimato sistemos oro filtro dangtelį (2) patraukdami abi dangtelio puses (1).



- Pakeiskite klimato kontrolės oro filtrą (3).
- Vėl viską surinkite atvirkštine tvarka.

* PASTABA

- Keisdami klimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad jstatėte ji teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.
- Jei automobilis ekspluoatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtro dažniau nei nurodyta lentelėje.

Valytuvų šepetėliai

Priekinio valytuvo šepetėlio keitimas



Valdymas

- Išjunkite automobilį.
- Perjunkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (MIST/1x) padėtį.
- Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
- Pakelkite valytuvo svirtį.
- Pakelkite valytuvo kojelės laikiklį (1). Tada patraukite šepetėlį žemyn ir ji ištraukite (2).



6. Iđekite naują valytuvo gumelę.



7. Nuleiskite valytuvą ant priekinio lango.
8. Pasukite uždegimo jungiklį į ON padėtį ir valytuvai grįš į normalią veikimo padėtį.

Užpakalinio valytuvo šepetėlio keitimas



Valdymas

- Išjunkite automobilį.
- Perjunkite valytuvo jungiklį į vieno valymo (MIST/1x) padėtį.
- Spauskite EPB jungiklį ilgiau nei 2 sekundes.
- Pakelkite valytuvo kojelę ir patraukę, nuimkite valytuvą.



5. Pakelkite valytuvo šepetėlį ir ištraukite ji.



6. Montuodami naują valytuvą vidurinę valytuvu dalį spauskite į griovelį tol, kol pasigirs spragtelėjimas.



Pakeitę valytuvu šepetėlį nuleiskite valytuvu svirtį ant užpakalinio lango stiklo, paleiskite automobilio variklį ir įjunkite valytuvus, kad patikrintumėte, ar šepetėlis gerai valo lango stiklą.

7. Nestipriai truktelėkite šluotelę ir taip patirkinkite, ar ji gerai pritvirtinta.

INFORMACIJA

Kad nepažeistumėte valytuvų svirties ar kitų dalių, rekomenduojame keisti valytuvu šepetėlius profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠️ ATSARGIAI

- Nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių arti valytuvų, galite jiems pakenkti.
- Nestumdykite valytuvų rankomis.
- Naudodami netinkamus valytuvų šepetėlius galite sugadinti valytuvus.
- Neleiskite, kad valytuvu svirtis atstrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.
- Jei traukdami šepetėlį per stipriai patrauksite valytuvu svirtelę galite sugadinti jos centrinę dalį.
- Valytuvas gali neveikti maždaug 10 sekundžių jei jis veikia be plovimo skysčio arba valytuvas užšalęs. Tai néra gedimo požymis, taip veikia valytuvų apsaugos sistema, kurią įjungia valytuvu variklio perkrovos grandinė.
- Priekinį priekinį stiklą reikia nuplauti vandeniu ir nuvalyti švaria šluoste rankšluosčiu kai valytuvai pakelti.

Valytuvų šluoteles reikia nuvalyti, kai ant jų patenka tepalas ar vaškas.

* PASTABA

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Akumuliatorius (ijkraunamas hibridinis)

Geriausia akumuliatoriaus techninė priežiūra



- Akumuliatorius turi būti saugiai pri-tvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti šva-rus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir išteptos vazelinu arba gnybtų tepalu.
- Iš akumuliatoriaus išsiliejusį elektrolitą nedelsdami praskalaukite vandens ir kepamosios sodos tirpalu.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudoja-mas, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

⚠️ ISPĖJIMAS



Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumuliatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumuliatorių vai-kams neprieinamose vietose, nes juose yra ypatingai agresy-vios sieros rūgštis. Saugokitės, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švarių vandeniu ir tuoju kreipkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, kreipkitės į medicinos įstaigą.



Iškraudami akumuliatorių ar dirbdami šalia jo visada dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliacija.



Netinkamoje vietoje išmestas akumu-liatorių gali sukelti žalą aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumuliatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

- Keliant per stipriai suspaustą akumu-liatorių, kurio korpusas yra plastmasi-nis, rūgštis gali išsilieti ir nudeginti. Keldami akumuliatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite ijkrauti akumu-liatorių, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinio uždegimo sistema veikia esant aukštai įtampai. Niekada nelieskite šios sistemos dalii, jei variklis veiki-ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

⚠️ ATSARGIAI

Jei prie akumuliatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumuliatorių gali išsieikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

*** PASTABA**

Jūsų automobiliuje įrengtas priežiūros nereika-laujantis akumuliatorius. Jei ant jūsų automobilio akumuliatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, galite patikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi

būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite įpilti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neplastiytumėte akumulatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Išsitinkite, kad korpuso dangteliai yra gerai pritvirtinti.

Susisekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Akumulatoriaus galingumo etiketė

Pavyzdys



* Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodoje paveikslėlyje.

1. *Kia* akumulatoriaus modelis.
2. Normalus galingumas (ampereis per valandą).
3. Normali rezervinė galia (per minutę).
4. Normali akumulatoriaus įtampa.
5. Normalus galingumas (ampereis per valandą)
6. Normalus galingumas (ampereis per valandą)

Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobiliuje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktu įjungtų priekinių žibintų ar salono šviesų, kai automobilis buvo

nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.

- Jei akumulatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, kraukite jį dvi valandas naudodami 20–30 A srovę.

⚠ ISPĖJIMAS //

- Įkraudami akumulatorių laikykite toliau nurodytų atsargumo reikalavimų.
 - Iškelkite akumulatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai védinamoje vietoje.
 - Saugokite akumulatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
 - Įkraudami akumulatorių stebékite jį ir baikite krauti arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (užvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kamerijoje viršija 49°C.
 - Tikrindami akumulatorių krovimo metu dėvėkite akių apsaugos priešmes.
 - Atjunkite akumulatoriaus įkroviklį toliau nurodyta seka.
- 1. Išjunkite akumulatoriaus įkroviklio pagrindinį jungiklį.
- 2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus gnybto.
- 3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus gnybto.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar įkraudami akumulatorių išjunkite visus priedus ir užgesinkite variklį.
- Atjungiant akumulatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.

⚠️ ATSARGIAI

Neatidarykite ir nenuimkite akumuliatoriaus dangtelio. Iš akumulatoriaus gali ištakėti elektrolitas gali sunkiai sužeisti.

Perkraunama įranga

Jei akumulatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemaiu išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatinė lango atidarymo / uždarymo funkcija
- Panoraminis stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Klimato valdymo sistema
- Važiavimo padėties atminties sistema
- Integruota atminties sistema
- Informacijos ir pramogų sistema
- Audio sistema
- Laikrodis

Padangos ir ratai

Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai tauptyti degalus turite visada palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiamą ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinių.

Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis



Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

INFORMACIJA

Visose padangose (įskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Padangų slėgio tikrinimas

- Nuo padangos ventilio nusukite ventilio dangtelį. Norėdami išmatuoti slėgį tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei slėgis per mažas, priplūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.
- Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Išsitinkite, kad užsukote padangų ventilius.

⚠ ISPĖJIMAS

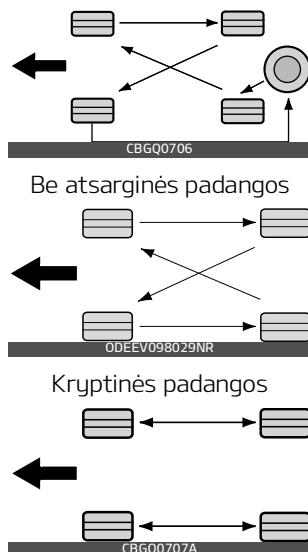
- Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neigiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.
- Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali ikaisti ir sprogti, atskirti protektorius, todėl galite nesuvaldyti automobilio, susižeisti ar net žūti. Šis pavojus kur kas didesnis esant karštam orui ir dideliu greičiu važiuojant didelius atstumus.
- Periodiškai tikrinkite ne tik slėgi padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokités padangų slėgio matuokliu.
- Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Rekomenduojamas jūsų automobilio šaltų padangų slėgis nurodytas šiame vadove ir padangų etiketėje, kuri yra ant vairuotojo pusės centrinio statramsčio.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.
- Nepamirškite patikrinti oro slėgi atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgi atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgi.

⚠ ATSARGIAI

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat gali deformuotis ratlankiai. Stebékite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Dėl per didelio slėgio padangose nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektorius dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.
- Šiltų padangų slėgis paprastai būna 28–41 kPa didesnis už rekomenduojamą šaltų padangų slėgi. Reguliuodami slėgi neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.
- Išsitinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Jei ventilis be gaubtelio gali patekti nešvarumų ir drėgmės, todėl gali atsirasti oro nuotekis. Jei gaubtelį parmetéte, kuo greičiau užsukite naują.
- Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.
 - Tikrinkite tik šaltų padangų slėgi. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau 1,6 km.).
 - Kiekvieną kartą tikrindami slėgi padangose patikrinkite slėgi atsarginėje padangoje.
 - Niekada neviršykite Jūsų automobilio apkrovą. Nedékite per daug bagažo ant stogo bagažinės.
 - Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.

Padangų keitimas vietomis

Automobiliuose su pilno dydžio atsarginės padanga.



Norint susvienodinti protektorų nusidévéjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidévéjimą.

⚠️ ISPĖJIMAS

- Nenaudokite atsarginės kompaktinės padangos atlikdami padangų rotaciją.
- Jokiu būdu vienu metu nedékite istrižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

* PASTABA

Radialines padangas su nesimetrišku protektoriaus raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairosiomis ir dešiniosiomis.

Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

⚠️ ATSARGAI

Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.

Padangų keitimas



A: protektoriaus nusidévéjimo indikatorius.

Jei padangos nusidévi tolygiai, skersai protektoriaus išryškėja ištisinė juosta. Tai reiškia, kad ant padangos liko mažiau nei 1,6 mm protektoriaus. Jei pastebėjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidévėjusias padangas keiskite nelaukdami kol pasirodys protektoriaus nusidévéjimą žyminti juosta.

Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei yra)

Kompaktinės atsarginės padangos protektoriaus tarnavimo laikas trumpesnis nei iprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidévéjimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamykli-

nės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant jprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama jprastinio dydžio padanga.

ISPĖJIMAS

Kad nesusireiškėtumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais:

- Jei padangos nusidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidėvėjusių padangų mažėja stabdžių efektyumas, sukibimas su kelio danga ir automobilį tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidėvi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliosiomis. Jei keičiate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (išskaitant ir atsarginę).
- Geriausia pakeisti visas keturias padangas vienu metu. Jei tai neįmanoma arba nebūtina, pakeiskite abi priekines arba abi užpakalines padangas.

Pakeisdami tik vieną padangą galite apsunkinti automobilio valdymą.

- Naudojant kitokių nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunku tinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.
- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas

atkreipkite dėmesį, kad visos 4 padangos būtų tokio pat dydžio, tipo, konstrukcijos ir protektorius rašto, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių antiblokavimo sistema (ABS) arba elektroninė stabiliumo kontrolės sistema (ESC) gali veikti netinkamai.

ATSARGIAI

Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patirkinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibrusoja važiuojant, padanga yra nesubalansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

PASTABA

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybę.

Ratų keitimasis

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenj, antbriaunių plotj ir išlinkj.

ISPĖJIMAS

Ratai, kurie neatitinka nurodytu dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiavoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaisai, prošvaisai tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, prieškinių šviesų reguliavimui ir buferio auksčiui.

Padangų sukibimas

Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai pripuštos arba kelio paviršius slidus. Padangas reikia pakeisti kai pradeda matytis protektorius dilimo indikatoriai. Jei lyja, sninga ar kelias aplledėjęs, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripuštimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionalių automobilių remonto dirbtuvų specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja apsilankyti įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtikrins patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

Padangos šoninis lipdukas



Šiame lipduke pateikiama ir apibūdinamos esminės padangos charakteristikos ir nurodytas padangos identifikavimo numeris (TIN), rodantis, kad padanga atitinka saugumo standartus. TIN numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

1. Gamintojas arba prekės ženklas

2. Padangos dydžio žymėjimas

Ant padangos sienelės pažymėtas padangos dydis. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau paaškinama, ką reiškia padangos dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Padangos dydžio žymėjimo pavyzdys:
(še skaičiai pateikti tik kaip pavyzdys;
jūsų automobilio padangų dydžio žymėjimas gali būti kitoks.)

P235/55R19 108T

- 235 – padangos plotis milimetrais.
- 55 – pločio santykis. Padangos pjūvio aukštis kaip jos pločio procentinė vertė.
- R – padangos konstrukcijos kodas (radialinės).
- 19 – ratlankio skersmuo coliais.
- 108 – apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį gali atlaikyti padanga.
- T – Greičio charakteristikos simbolis. Papildomos informacijos ieškokite šiame skyriuje pateiktoje greičio charakteristikų lentelėje.

Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klasės, kurios šio metu nurodomos ant lengvujų automobilių padangų. Greičio charakteristika – tai padangos dydžio žymėjimo, nurodyto ant padangos šoninės sienelės, dalis. Šis simbolis atitinka tos padangos maksimalųjų saugų eksploatavimo greitį.

Greičio charakteristikos simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val. (130 mph)
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

Rato dydžio žymėjimas

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau paaškinama, ką reiškia rato dydžio žymėjimo raidės ir skaičiai.

Rato dydžio žymėjimo pavyzdys:

7.5JX19

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

3. Padangų tarnavimo laiko patikrinimas

(TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos, kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Gamybos datą galite rasti ant padangos šoninės sieneles su DOT kodu. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

DOT: XXXX XXXX 0000

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

DOT XXXX XXXX 1621 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2021 metų savaitę.

ISPĖJIMAS

Laikui bégant padangų kokybė prastėja, net jei jos nenaudojamos. Neatsižvelgiant į protektorius kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerius (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos nusidėvėjimo procesą. Nepaisant šio išspėjimo padanga gali sprogti ir tapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

4. Padangų sluoksnų struktūra ir medžiagos

Sluoksnį ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė „R“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra radialinis; raidė „D“ reiškia, kad kordo sluoksnis yra diagonalinis arba istrižinis; raidė „B“ reiškia, kad padanga yra istrižinė juostinė.

5. Maksimalus leidžiamas slėgis

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Žr. "Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė" puslapyje 9-8.

6. Didžiausia apkrova

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

7. Padangos kokybės klasė

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiu:

PROTEKTORIAUS NUSIDĖVĖJIMAS 200

SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA

TEMPERATŪRA A

ISPĖJIMAS

- Padangai skirta sukibimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukibimo matavimai greičio didinimo ar posūkių metu, slystant šlapiaime kelyje, taip pat didžiausio sukibimo matavimai.
- Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamaipripiūstos ir nėra perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogimo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

Protektoriaus nusidėvėjimas

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiu, 150 pažymėta padanga vyriausybės patvirtintoje trasoje dėvėsis pusantro (1½) karto geriau už 100 pažymėtą padangą.

Tačiau padangų eksploatacinės charakteristikos iš dalies priklauso nuo faktinių sąlygų, kuriomis jos naudojamos, ir gali pastebimai nukrypti nuo normos dėl valiarimo įpročių skirtumų, priežiūros praktikos ir kelio sąlygų bei klimato skirtumų.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlietiant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specifios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

Sukibimas su kelio danga – AA, A, B ir C

Sukibimo su kelio danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukibimas su kelio danga gali būti prastas.

Temperatūra – A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atsparumą generuojamam karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra – tapti padangos sprogimo priežastimi. B ir A klasės rodo už pagal įstatymus reikalaujamą minimumą geresnes eksplotacines charakteristikas ant laboratorinio bandomojo rato.

Mažesnių proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio – mažesnio nei 50 – padangos suteikia sportinę išvaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimaliai valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnį triukšmą nei įprastos padango.

⚠️ ATSARGIAI

- Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei įprastų padangų, todėl šios padangos yra lengvai pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.
 - Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietove, patirkinkite padangas ir ratus.
 - Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangų ir ratų.
 - Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patirkinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
 - Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.
- Padangų pažeidimus nelengva pastebeti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patirkinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.
- Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidi-mui garantija netaikoma.
- Padangos informacija yra ant jos sienelės.

Saugikliai

Kištukinio tipo



OCV071014L

Kasetinio tipo



OCV071015L

Daugiafunkcis saugiklis



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Kairė pusė: geras, dešinė pusė: perdeges

* Saugiklio / relės skydelio etiketė gali skirtis.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.

Jeigu elektros sistema neveikia, pirmiausia patirkinkite saugiklių skydelį vairuotojo pusėje.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesinalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ISPĖJIMAS

- Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.
- Vietoj saugiklio nedékite vielos arba aliuminio folijos, net ir laikinai. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- Nemodifikuokite elektros sistemos ir nemontuokite papildomų laidų.

ATSARGIAI

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relé sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relé blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemiui, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.
- Neišmikite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlėmis. Saugiklius, relés ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relés ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlėmis perdegė, rekomenduojame juos patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- J saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų, pavyzdžiui vielos arba atsuktuvu. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.
- J saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.
- Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalnio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.
- Norėdami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpajį jungimą ir sugadinti sistemą.

PASTABA

- Keisdami saugiklį, išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.
- Faktinio saugiklio / relės skydelio etiketė gali skirtis nuo parodytos.
- **Atsargumo priemonės tamšinant langus**

Langų spalvos keitimasis (ypač dengimasis metalo spalvos plėvėle) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prietaisus ir sutrikdyti jų veikimą.

Vidinio skydelio saugiklio keitimas

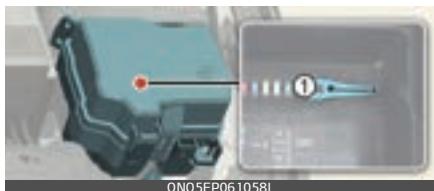
Valdymas

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių skydelio dangtelį.



ONQ5H061012

3. Ištraukite saugiklį, kuris gali būti perdegės. Naudokitės išémimo įrankiu (1), esančiu pagrindinėje saugiklių déžutėje variklio skyriuje.



ONQ5EP061058L

4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegės – pakeiskite nauju. Atsarginiai saugikliai yra prietaisų skydelio saugiklių skydelyje (arba variklio skyriaus saugiklių skydelyje).
 5. Įstumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi.

INFORMACIJA

Jei priešakiniai žibintai arba užpakaliniai žibintai, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegė, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Variklio skyriaus saugiklio keitimas

Valdymas

- Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
- Nuimkite saugiklių déžutės dangtelį paspausdam ižrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų.



ONQ5061058

Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių déžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

- Patikrinkite išimtą saugiklį; jeigu jis tikrai perdegės, ji pakeiskite. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių déžutėje.
- Įstumkite naują tokią pačių charakteristikų saugiklį ir patikrinkite, ar jis gerai laikosi. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliu automobilių remonto dirbtuvės specialista. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

ATSARGIAI

Patirinę saugiklius variklio skyriaus déžutėje, patikimai uždékite saugiklių déžutės dangtelį. Blogai uždėjus dangtelį į déžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.

Pagrindinio saugiklio keitimas (dau-giafunkcinio saugiklio)



Valdymas

1. Išjunkite variklį.
2. Atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą.
3. Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
4. Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
5. Viską sumontuokite atvirkštine tvarka.

ATSARGIAI

Pažiūrėkite, ar gerai uždarėte akumulatoriaus dangtį. Jei jis blogai uždarytas, į sistemą gali patekti drėgmės ir elektros sistema gali sugesti.

*** PASTABA**

- Elektronikos sistema gali blogai veikti netgi tada, kai variklio skyriaus ir salono saugikliai neperdegę. Tokiu atveju problema gali būti pagrindiniame saugiklyje (BFT tipo), kuris yra akumulatoriaus teigiamo gnybto (+) dangtelje. Kadangi pagrindinis saugiklis yra sudėtingesnis nei kitos dalys, automobilį patikrinkite profesiona-lose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankyt i galiose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

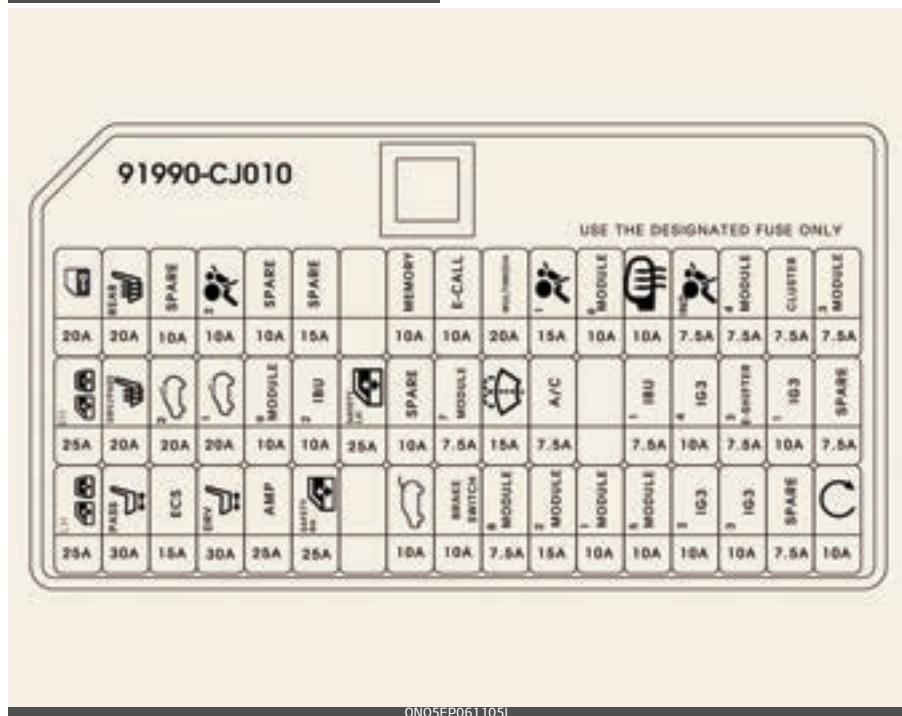
- Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekit su profesionaliomis auto-mobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Saugiklių / relės skydelio aprašy-mas

Ant saugiklių / relių dėžučių dangtelii rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokia grandinė apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

*** PASTABA**

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelii gali tinkti Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje

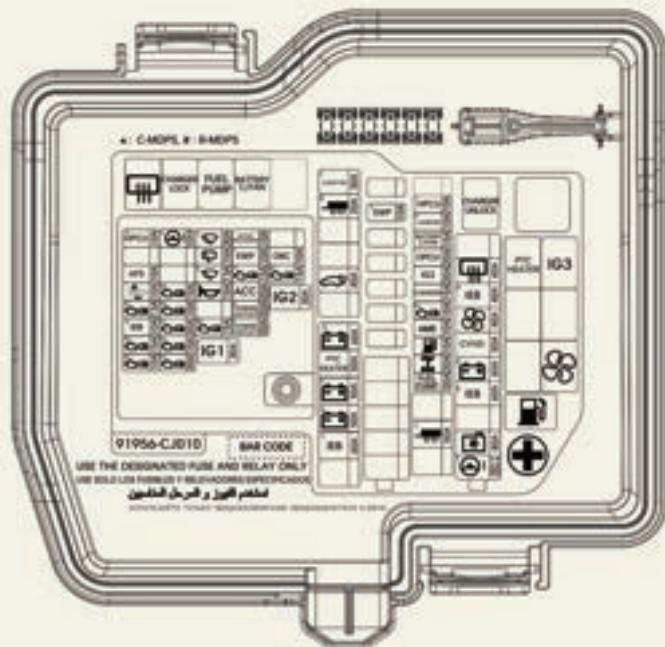
ICU jungties blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
AMP	AMP	25 A	AMP (stiprintuvas)
VAIRUOT/SÉDYNÉ VALDOMA ELEKTRA		30 A	Vairuotojo juosmenis atrimos jungiklis, vairuotojo sédynės maitinimo jungiklis, IMS (integruotos atminties sistemos) valdymo modulis.
ELEKTRA VALDOMAS LANGAS (LH)		25 A	Galinio elektra valdomo lango jungiklis (LHD), galinio elektra valdomo lango saugos modulis (LHD), vairuotojo elektra valdomo lango saugos modulis (LHD), keleivių maitinimo lango jungiklis (RHD), elektra valdomo lango saugos modulis (RHD)
P/SEAT PASS		30 A	Keleivių elektra valdomos sédynės jungiklis
S/HEATER (Priekinių / užpakaliniai)		20 A	Priekinės sédynės vėdinimo sistemos valdymo modulis, priekinės sédynės šildytuvo valdymo modulis.
SÉDYNĖS / ŠILDYTUVAS (GALINĖS)		15 A	Užpakalinės sédynės šildytuvo valdymo modulis
P/WINDOW RH		25 A	Užpakalinio elektra valdomo lango jungiklis (RHD), užpakalinio lango apsaugos modulis (RHD), keleivių elektra valdomo lango jungiklis (LHD), keleivių lango apsaugos modulis (LHD), vairuotojo lango apsaugos modulis (RHD).
T/GATE		10 A	Bagažinės dangčio relé
DR LOCK		20 A	Centrinė durų užrakinimo / atrakinimo relé, dvigubo užrakto relé
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Garso, garso / vaizdo ir navigacijos galutės blokas, ICU jungties blokas (saugiklis – MULTI MEDIA)
E-CALL	E-CALL	10 A	E-Call Unit
MEMORY	MEMORY	10 A	Galinis oro kondicioneriaus valdymo modulis, vairuotojo / keleivių elektra valdomas išorinis veidrodėlis, priekinių skrydelis, priekinių oro kondicioneriaus valdymo skrydelis, priekinių oro kondicioneriaus valdymo modulis, blokas, susidurimo blokas, erdvinių vaizdo monitorius
PALEISTI VARIKLĮ		10 A	Apsaugos nuo vagystės sistemos relé, HPCU, IBU
ELEKTRONINIS PAVARŲ PERJUNGIKLIS	E-SHIFTER	7,5 A	SCU, elektroninis perjungimo rinkimas
MODULIS6	6 MODULE	10 A	Konsolės jungiklis, važiavimo režimo jungiklis
MODULIS3	3 MODULE	7,5 A	Viršutinė konsolė, daugiafunkcis jungiklis, stovėjimo lempos jungiklis
A/BAG1		15 A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
PLOVIKLIS		15 A	Daugiafunkcis jungiklis
MODULIS1	1 MODULE	10 A	AMP (stiprintuvas), RSE kairės rankenos pusė / dešinės rankenos pusė, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), garso / vaizdo ir navigacijos galutės blokas, ADAS statymo ECU, elektroninio skambučio blokas, priekinė USB įkrovimo jungtis, kairės rankenos pusė / dešinė rankenos pusė, erdvinių vaizdo monitoriorius blokas
MODULIS9	9 MODULE	10 A	ADAS statymo ECU, duomenų perdavimo jungtis, daugiafunkcis jungiklis, pavojaus jungiklis, lietaus jutiklis, elektra valdomas bagažinės dangtis, IMS (integruotos atminties sistemos) valdymo modulis
IBU1	1 IBU	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
MODULIS2	2 MODULE	15 A	Priekinis belaidžio įkroviklio blokas, vairuotojo / keleivių sédynės USB įkroviklio jungtis

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
A/BAG IND		7,5 A	Irrangos skydelis
MODULIS8		7,5 A	Priekinės oru vėdinamos sėdynės valdymo modulis, priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, 2-osios sėdynės šildytuvo kairės rankenos pusė / dešinės rankenos pusės valdymo modulis
IBU2		10 A	IBU (integruiotas kėbulo valdymo blokas)
MODULIS4		10 A	IBU (integruiotas kėbulo valdymo blokas, erdvinių vaizdo monitoriaus blokas, elektroninė valdymo pakaba, visų varančiųjų ratų sistema, galinis kampinis radaras LH/RH, susidūrimo trinkelio jungiklis, priekinio vaizdo kamera, priešinių žibintų spindulio reguliavimo įtaisas)
A/CON		7,5 A	Oro kondicioneriaus valdymo modulis, priekinis / galinis oro kondicioneriaus valdymo jungiklis, variklio skyriaus jungties blokas (PTC šildytuvo Nr. 2 relé, pūtimo relé), elektroninis oro kondicionavimo kompresorius
A/BAG2		10 A	SRS (papildomos saugos sistemos) kontrolės modulis.
PRIETAISŲ SKYDELIS		7,5 A	Irrangos skydelis
MODULIS5		10 A	E-Call blokas, garso, garso / vaizdo ir navigacijos galvos blokas, duomenų perduavimo jungtis, priekinis oro kondicioneriaus valdymo skydelis, priekinės lempos kairės rankenos pusė / dešinės rankenos pusė, priekinis oro kondicioneriaus valdymo modulis, avarinio bloko jungiklis, elektrochrominis veidrodėlis, 1-ąs oru vėdinamos sėdynės valdymo modulis, 1-ąs sėdynės šildytuvo valdymo modulis, 2-osios sėdynės šildytuvo kairiosios rankenos pusės / dešinės rankenos pusės valdymo modulis
MODULIS7		7,5 A	IBU (integruiotas kėbulo valdymo blokas)
STABDŽIŲ JUNGIKLIS		10 A	IBU (integruiotas kėbulo kontrolės blokas), stovėjimo lempos jungiklis
MDPS		7,5 A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius * MDPS (varikliu valdomas vairo stiprintuvas) yra ta pati sistema kaip ir EPS (Elektrinis vairo stiprintuvas).
STOGLANGIS1		20 A	Panoraminis stoglangio blokas (stiklas)
STOGLANGIS2		20 A	Panoraminis stoglangio blokas (stogas)
ECS		15 A	Elektroninis pakabos valdymo blokas
ŠILDOMAS VEIDRODIS		10 A	Šildomas išorinis veidrodėlis
IG3 1		10 A	Prietaisų skydelis, integruiotas įkroviklis, priekinis oro kondicioneriaus valdymo modulis, galinis oro kondicioneriaus valdymo modulis, garso / vaizdo ir navigacijos galvos blokas
IG3 2		10 A	Elektroninis vandens siurblys
IG3 3		10 A	Akumuliatoriaus valdymo sistema
IG3 4		10 A	Perjungimasis valdymo bloku, hibridinių galios valdymo bloku
ELEKTRA VALDOMAS LANGAS SAUGUMAS DĒSİNĖJE PUSĖJE		25 A	LHD: keleivio elektra valdomo lango saugos modulis RHD: vairuotojo elektra valdomo lango saugos modulis
ELEKTRA VALDOMAS LANGAS SAUGUMAS KAIRĖJE PUSĖJE		25 A	LHD: vairuotojo elektra valdomo lango saugos modulis RHD: keleivio elektra valdomo lango saugos modulis

Variklio skyriaus saugiklių skydelis

ONQ5061059



ONQ5EP061024L

Variklio skyriaus sujungimo blokas

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
MULTI FUSE C / VENTILATO-RIUS		80 A	Aušinamojo ventilatoriaus variklis
SAUGIKLIS PTC šildytuvas	PTC HEATER	50 A	Variklio skyriaus jungties blokas (PTC šildytuvas #1 relé)
	B+2	50 A	ICU jungties blokas (prietaisų skydelio modulis)
MULTI FUSE MDPS 1		100 A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius * MDPS (varikliu valdomas vairo stiprintuvas) yra ta pati sistema kaip ir EPS (Elektrinis vairo stiprintuvas).
	GALINIS ŠILDYMAS	40 A	Variklio skyriaus jungties blokas (galinė šildoma relé)
SAUGIKLIS ELEKTRA VAL-DOMA BAGAŽINĖ		40 A	Elektra valdomos bagažinės modulis
	E-SHIFTER1	30 A	SCU
	PRIEKABA1	50 A	Priekabos modulis
MULTI FUSE B +3		60 A	ICU jungties blokas (prietaisų skydelio modulis)
SAUGIKLIS PRIEKABA2		20 A	Priekabos modulis
	DEGALŲ SIURBLYS	20 A	Variklio skyriaus jungties blokas (degalų siurblio relé)
MULTI FUSE ORPŪTĖ		40 A	Variklio skyriaus jungties blokas (pūstuvu relé)
SAUGIKLIS	B+4	50 A	ICU jungties blokas (saugiklis - AMP, LDC, S / HEATER FRT, P / WINDOW RH, S / FOLD RL)
	B+1	60 A	ICU jungties blokas (ilgalaičė apkrovos fiksatorius relé saugiklis - T / GATE, DR LOCK, S / HEATER RR, START, 9 MODULIS, IBO2, A / BAG2, STABDŽIŲ JUNGKLIJS)
	4WD	20 A	4WD (4 varomieji ratai) ECU (variklio valdymo blokas)
	AMS	10 A	Akumuliatorius jutiklis
	E-SHIFTER2	10 A	SCU, elektroninis perjungimo rinkimas
MULTI FUSE	IEB2	60 A	Integruotas elektrinis stabdžių blokas
	IEB3	40 A	Integruotas elektrinis stabdžių blokas
	CVVD	50 A	Nuolatinės kintamos vožtuvu trukmės pavara

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
SAUGIKLIS	IEB1	¹ IEB	60 A	Integruotas elektrinis stabdžių blokas
	FUEL LID		10 A	Degalų bako dangtelis (PHEV)
	ECU4	^{E4}	10 A	ECM (variklio kontrolės modulis)
	IG3	IG3	20 A	Uždegimo sistema 3
	JKROVIKLIS	CHARGER	15 A	JKroviklio blokas (PHEV)
	OPCU	OPCU	20 A	Alyvos siurblio valdymo blokas
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Akumulatoriaus aušinimo ventilatorius
	HPCU1	¹ HPCU	10 A	Hibridinis galios valdymo blokas
	EWP2	² EWP	10 A	Baterijos elektroninis vandens siurblys (PHEV)

PCB blokas

	Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
	IG2	IG2	30 A	Variklio skyriaus jungties blokas (paleidimo relé), PCB (spausdinimo schema) jungties blokas (G2 relé)
	IG1	IG1	30 A	PCB (spausdintos schemos) jungties blokas (IG1 relé, ACC relé)
	FRT WIPER2	²	7,5 A	IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas)
	JUTIKLIS1	^{S1}	20 A	Uždegimo ritė #1 /#2 /#3, /#4
	ECU2	^{E2}	15 A	ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (maitinimo kontrolės modulis)
	JUTIKLIS2	^{S5}	15 A	Variklio skyriaus jungties blokas (degalų siurblio relé)
	JUTIKLIS3	^{S3}	10 A	ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (maitinimo kontrolės modulis)
	JUTIKLIS2	^{S2}	15 A	Deguonies jutiklis (aukštyn / žemyn)
	FRT WIPER1	¹	30 A	Priekinio valytuvo variklis
	RR WIPER		15 A	Užpakalinio lango valytuvo relé, užpakalinio valytuvo variklis
	SIGNALAS		15 A	Signalų relé
	TCU2	^{T2}	15 A	TCM (perdavimo kontrolės modulis)
	JUTIKLIS4	^{S4}	10 A	Oro kond. sist. relé, aušinamojo ventilatoriaus variklis Kintamo įsiurbimo solenoidinis vožtuvas, išvalymo valdymo solenoidinis vožtuvas, alyvos valdymo vožtuvas (įsiurbimo / išmetimo)
	AFS	AFS	10 A	Įšmanoji priekinių žibintų sistema
	FCA		10 A	Priekinis susidūrimo išvengimo radaras

Saugiklio pavadinimas	Simbolis	Saugiklio kategorija	Apsaugotos grandinės
MDPS 2		10 A	MDPS (motorinis vairo stiprintuvas) skyrius *MDPS (varikliu valdomas vairo stiprintuvas) yra ta pati sistema kaip ir EPS (Elektrinis vairo stiprintuvas).
ECU 3		10 A	ECM (variklio kontrolės modulis)
PAPILDOMA ĮRANGA	ACC	20 A	IČU jungties blokas (papildomas maitinimas)
IEB 4		10 A	Integruotas elektrinis stabdžių blokas
BMS		10 A	Akumulatoriaus valdymo sistema
EWP 1		10 A	Variklio elektroninis vandens siurblys
EWP 2		10 A	Baterijos elektroninis vandens siurblys (PHEV)
Automobilio įkroviklis (OBC)	OBC	10 A	Įkroviklis automobiliuje
JUTKLIS7		7,5 A	Purškstakas #1/#2/#3/#4, IBU (integruotas kėbulo valdymo blokas), ECM (variklio valdymo modulis)
ECU1		20 A	ECM (variklio valdymo modulis) / PCM (maitinimo kontrolės modulis)
ELEKTROS LIZDAS2		20 A	Priekinių elektros lizdas
ELEKTROS LIZDAS1		20 A	Bagažo skyriaus maitinimo lizdas
TCU1		15 A	PCM (jėgos pavaros valdymo modulis)

Relé

Lentelėje pateikta informacija apie automobilio saugiklius.

Relės pavadinimas	Simbolis	TIPAS
Degalų siurblio relė		MICRO
PTC šildytuvo relė		MICRO
Orpūtės relė		MICRO
Užpakalinio šildytuvo relė		MINI
Degalų dangtelio relė (PHEV)		MICRO
IG3 relė		MICRO
Įkroviklio užrakto relė (PHEV)		MICRO
Įkroviklio atrakinimo relė (PHEV)		MICRO
Akumulatoriaus aušinimo ventilatoriaus relė (HEV)		MICRO

Variklio skyriaus saugiklių skydelis (akumulatoriaus gnybtų danga)

Žibintų lemputės

Lempucių keitimo atsargumo prie-monės

Saugojoje vietoje išjunkite automobilio variklį, stipriai paspauskite šoninį stabdį ir ištraukite neigiamą (-) akumuliatoriaus gnybtą. Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

Lempucių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės

Priekiniai, užpakaliniai ir ruko žibintai gali užsidegti, kai priekinių žibintų jungiklis yra padėtyje ON, ir gali neužsidegti, kai užpakaliniai arba ruko žibintų jungiklis yra padėtyje ON. Tai gali sukelti tinklo gedimas ar automobilio elektros val-dymo sistemos gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Lempucių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi

Normaliai veikianti lemputė gali sužyb-séti. Normaliai veikiantis žibintas gali trumpai sužybéseti, kol stabilizuosis automobilio elektros valdymo sistema. Jei lemputė toliau degs normaliai, auto-mobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

⚠ ISPĖJIMAS

- Kad automobilis staiga nepradėtū judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes išjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį per-junkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.
- Išsitikinkite, kad perdegusių lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Kitaip galite sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

⚠ ATSARGIAI

- Jei neturite tinkamų įrankių, lempucių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesio-nalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatin-gai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.
- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandardinėmis, saugikliai gali išsi-jungti, gali sugesti elektros grandinės.
- Nemontuokite papildomų lempucių arba LED. Papildomos lemputės gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių déžei ir kitai įrangai.

* PASTABA

- Jei lemputė ar lempos jungtis paša-linta iš degančios lempos yra paveikta elektros, elektros saugiklių déžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lempos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių déžutėje.

- Normalu, kad veikianti lemputė gali laikinai mirksėti. Kadangi tai lemia automobilio elektroninio valdymo įrenginio stabilizavimo funkcija, jei lemputė laikinai mirksi, o po to dega normaliai, automobiliuje nėra gedimo.

Tačiau, jei lemos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patirkinkite priešakiniai žibintų šviesų spindulį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti prieinių ir užpakaliniai žibintų lėšai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempučių grandinę, rekomenduojame patirkinti automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

* PASTABA

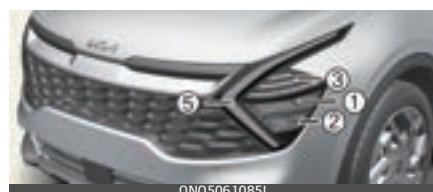
Eismo krypties pasikeitimas (Europoje)

Trumpųjų šviesų pluošto pasiskirstymas yra nesimetriškas. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriešais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami,

kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatinė šviesų spindulio krypties pakelimo sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Šie prieiniai žibintai yra sukurti taip, kad priešpriešine eismo juosta važiuojančių vairuotojų neakintų. Todėl atvykus į šalį, kurioje eismo kryptis priešinga, prieinių žibintų jums reguliuoti nereikės.

Lempučių padėtis (priekyje)

Prieinės šviesos – A tipo



Prieinės šviesos – B tipo



Prieiniai ruko žibintai – A tipo



Prieiniai ruko žibintai – B tipo



- 1 Priekinis žibintas (artimujų šviesų) (LED)
- 2 Priekiniai žibintai (artimosios / tolimosios šviesos) (LED)
- 3 Priekinė posūkio signalo lemputė (LED)
- 4 Priekinė posūkio signalo lemputė (lemputės tipas).
- 5 Dienos žibintai / gabarito žibintai (LED)
- 6 Priekiniai ruko žibintai (LED)

Lempucių padėtis (gale)

Užpakalinis kombinuotas žibintas – A tipo



ONQ5EP041404L

Užpakalinis kombinuotas žibintas – B tipo



ONQ5EP041449L



ONQ5E061094L

Užpakaliniai ruko žibintai – A tipo



ONQ5E041315L

Užpakaliniai ruko žibintai – B tipo



ONQ5EP041403L

- 1 Stabdžių šviesa (LED)
- 2 Stovėjimo lemputė (lemputės)
- 3 Užpakalinio posūkio signalo lemputė (LED)
- 4 Užpakalinė posūkio signalo lemputė (lemputė)
- 5 Užpakalinės šviesos (LED)
- 6 Aukštai sumontuotas stovėjimo žibintas (LED)
- 7 Valstybinio numerio apšvietimo lemputė (lemputė)
- 8 Atbulinės eigos lemputė (LED)
- 9 Priekiniai ruko žibintai (lemputė)
- 10 Priekiniai ruko žibintai (lemputė)

Lempučių padėtis (šone)



1 Šoninis kartotuvo žibintas (LED)

Lempučių keitimas (LED)

Jei LED lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar suremontuoti LED lemputę, nes nemoždami to padaryti patys galite sugadinti kitas automobilio dalis.

Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (lemputės tipas)



Valdymas

- Atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumulatoriaus.
- Išimkite lizdą iš bloko sukdamis lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.

- Išimkite lemputę iš lizdo ją paspausdami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

- Naują lemputę įdėkite įkišdami ją į lizdą ir sukdami tol, kol ji užsifiksuo.

- Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

- Atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumulatoriaus.

Užpakalinio posūkio signalo lemputės, stovėjimo lemputės keitimas (lemputė)



Valdymas

- Atidarykite bagažinės dangtį.
- Atidarykite aptarnavimo dangtelį.
- Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.
- Galinio kombinuoto žibinto bloką nuimkite nuo automobilio kėbulo.
- Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievidą.
- Išimkite lizdą iš bloko sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.



- 1) Stovėjimo žibinto lemputė
- 2) Užpakalinių posūkių žibintų lemputės
7. Išimkite lemputę iš lizdo ją paspaudami ir sukdami prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės liežuvėliai susilygiuos su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
8. Naują lemputę įdékite įkišdami ją į lizdą ir sukdami tol, kol ji užsifiksuos.
9. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
10. Įdékite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.
11. Uždékite dangtelį.

Užpakalinių ruko žibintų lempučių keitimas (lemputė)



Valdymas

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumulatoriaus.
2. Nuimkite buferį.
3. Atskite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atskutuvu.

4. Atjunkite užpakalinių ruko žibintų prievadą.
5. Išimkite lizdą iš bloko sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lizdo liežuvėliai susilygiuos su bloko angomis.
6. Naują lemputę įdékite įkišdami ją į lizdą ir sukdami tol, kol ji užsifiksuos.
7. Įdékite šviesų korpusą atvirkštine tvarka.

Valstybinio numerio apšvietimo lemputės keitimas (lemputė)



Valdymas

1. Išjunkite variklį ir atjunkite neigiamą gnybtą nuo akumulatoriaus.
2. Atsuktuvu atsargiai išimkite lemputės korpusą.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Įdékite lemputės korpusą.

⚠️ ATSARGIAI

Neištepkite ir nepažeiskite lęšių, lęšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.

Žemėlapio lemputės keitimas (lemputės tipas)



Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

Salono lemputės keitimas (lemputės tipas)



Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas (lemputės tipas)



Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lęšį.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lęšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lęšį į vietą.

⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas (lemputė)



Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Nuimkite dangtelį nuo lemos mazgo.
3. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
4. Įspauskite naujā lemputę į lemputės lizdą.
5. Uždėkite dangtelį ant lemos mazgo.
6. Iđekite lemputės korpusą.

⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

Lagaminų skyriaus lemputės keitimas (lemputės tipas)



Valdymas

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėšą.
2. Išimkite lemputę ją ištraukdami.
3. Įspauskite naujā lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lėšio kojelės su šviesos korpuso angomis, įspauskite lėšą į vietą.

⚠ ISPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

Priekinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas (Europoje)

Priešakinių šviesų nustatymas

A tipas



ONQ5EP061115L

B tipas



ONQ5EP061116L

Valdymas

- Pripūskite padangas iki reikiamo slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius. Automobilyje turi likti vairuotojas, atsarginė padanga ir įrankiai.

- Automobilis turi stovėti ant plokščio paviršiaus.
- Ekrane nubréžkite vertikalias linijas (vertikalios linijos, einančios per atitinkamo priekinio žibinto centrą) ir horizontalią liniją (horizontali linija, einanti per priekinių žibintų centrą).
- Jei priekinės šviesos ir akumuliatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
- Norédami nustatyti artimujų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę pusę pasukite rankenelę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norédami nustatyti artimujų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenelę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

Priekinių ruko žibintų nustatymas

A tipas



B tipas



Priekinj ruko žibintą galima nukreipti taip pat, kaip priekiniaus žibintus. Jei priekiniai ruko žibintai ir akumuliatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių ruko žibintų lemputes.

Valdymas

- Pasukite atsuktuvą pagal laikrodžio rodyklę arba prieš laikrodžio rodyklę, norédami nukreipti priekinj ruko žibintą aukštyn arba žemyn.

Spindulio nukreipimo taškas

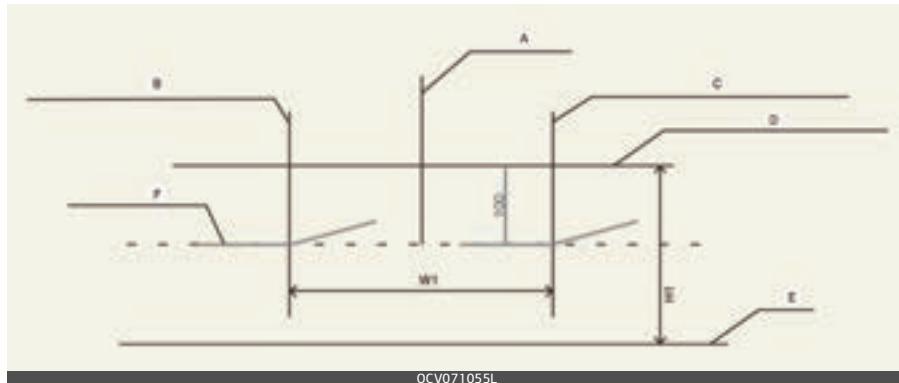
ONQ5061086L

* A: ekranas

Automobilio būklė		Priekinė lempa (LED)				Priekiniai rūko žibintai (LED) (jei yra)	
		Aukštis nuo žemės		Atstumas tarp lempų		Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
		Artimosios / tolimosios šviesos		Artimosios / tolimosios šviesos		H3	W3
Be vairuotojo [mm (in)]	A tipas	H1 754,1. (29,7)	H2 689,1. (27,1)	W1 1.456. (57,3)	W2 1.558. (61,3)	H3 412,5. (16,2)	W3 1.380. (54,3)
	B tipas	H1 761,1. (30,0)	H2 704,1. (27,2)	W1 1.540. (60,6)	W2 1.540. (60,6)	H3 405,1. (15,9)	W3 1.475. (58,1)
Su vairuotoju [mm (in)]	A tipas	H1 744,1. (29,3)	H2 679,1. (26,3)	W1 1.456. (57,3)	W2 1.558. (61,3)	H3 402,5. (15,8)	W3 1.380. (54,3)
	B tipas	H1 751,1. (29,6)	H2 694,1. (27,3)	W1 1.540. (60,6)	W2 1.540. (60,6)	H3 395,1. (15,6)	W3 1.475. (58,1)

Priekinių artimujų šviesų spindulys (LHD)

10 m ekranas



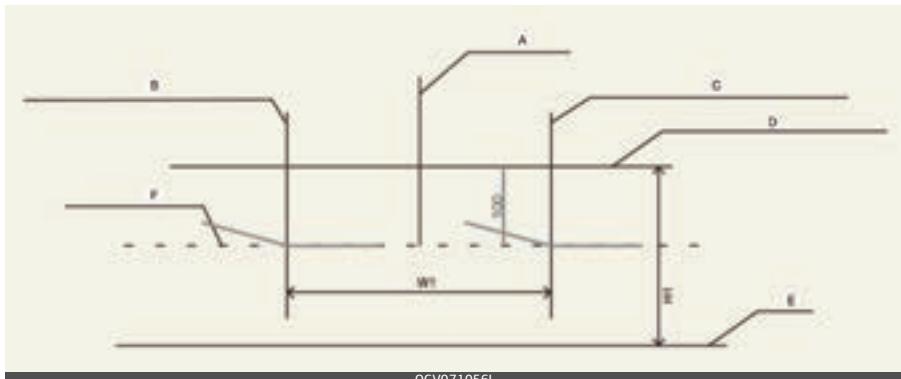
- A: automobilio ašis
- B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras
- C: vertikali linija ir dešiniosios lemputės centras
- D: horizontali priekinių žibintų centro linija
- E: atstumas iki žemės
- F: ribinė linija

Valdymas

1. Ijunkite artimąsias šviesas nesédédami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nustatant artimujų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

Priekinių artimujų šviesų spindulys (RHD)

10 m ekranas



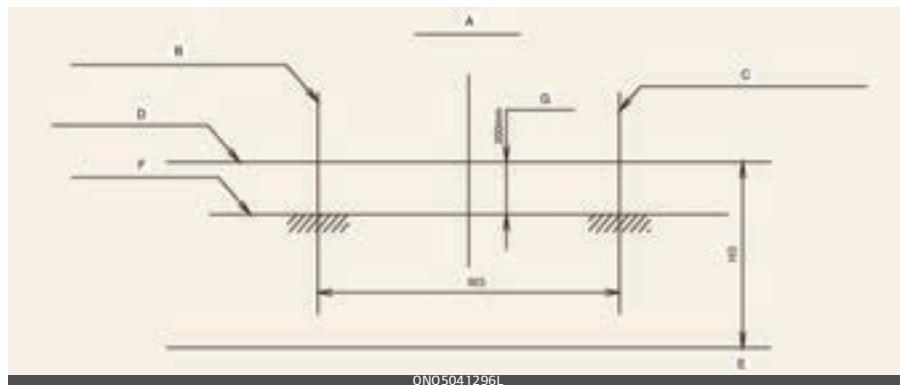
- A: automobilio ašis
- B: vertikali linija ir kairiosios lemputės centras
- C: vertikali linija ir dešiniosios lemputės centras
- D: horizontali priekinių žibintų centro linija
- E: atstumas iki žemės
- F: ribinė linija

Valdymas

1. Ijunkite artimąsias šviesas nesédédami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama taip pat, kaip ribinė linija, parodyta paveikslėlyje.
3. Nustatant artimujų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

Priekiniai rūko žibintai

10 m ekranas



- A: automobilio ašis
- B: vertikali kairiojo rūko žibinto centro linija
- C: vertikali dešiniojo rūko žibinto centro linija
- D: horizontali rūko žibintų centro linija
- E: atstumas iki žemės
- F: ribinė linija
- G: viršutinė riba

Valdymas

1. Ijunkite priekinius rūko žibintus nesédėdami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

Išorės priežiūra

Kébulo priežiūra

Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamujų ženklų aprašymus.

* PASTABA

Jei statote automobilį prie nerūdijančios išskabos ar priekinis automobilio stiklas atsuktas į pastatą ir pan., nuo išorinės konstrukcijos atspindėta saulės šviesa gali pažeisti plastikinę išorinę apdailą (buferį, spoilerį, lempą, išorinį veidrodėlį ir pan.). Kad nepažeistumėte plastikinės išorinės apdailos, pastatykite automobilį toliau nuo vietų, kur gali atispindėti šviesa arba uždenkite automobilį. (Priekliausomai nuo automobilio išorinės apdailos, pvz., spoilerio, tipas gali skirtis)

Kébulo priežiūra

Plovimas

Norédami apsaugoti automobilio kébulą nuo rūdžių ir nusidėvėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliu važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatinga dėmesj skirkite tam, kad būtų nuplauta druska, nešvarumai, purvas ir kitos pašalinės medžiagos. Įsitikinkite, kad vandens drenavimo angos, esančios slenkščiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę. Iš karto nenuvalius prikibusių vabzdžių, dervos, medžių

sakų, paukščių išmatų, pramoninių ir kitų panašių teršalų, gali būti sugadintas automobilio paviršius.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti švelnų muilą, kuris neželdžia dažytų paviršių. Vésiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiuti ant kébulo.

⚠ ISPĖJIMAS

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

⚠ ATSARGIAI

- Neplaukite automobilio saulėje ar kai kėbulas labai įkaitęs. Plaudami nenaujokite stipraus muilo, cheminių valiklių ar karšto vandens.
- Atsargiai plaukite šoninius automobilio langus. Būkite atsargūs plaudami aukšto slėgio vandens srove – vanduo per langus gali patekti į saloną.
- Kad nesugadintumėte plastmasinių dalių, neplaukite jų cheminiais tirpikliais ar stipriais valikliais.

Aukšto slėgio plovyklos



- Plaudami aukšto slėgio vandens srove, plaukite pakankamu atstumu nuo automobilio.
- Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detaliių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.

⚠ ATSARGIAI

- Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.
- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.

*** PASTABA**

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

- Nereikėtų naudoti automatinės automobilių ploviklos, kurioje naudojami besisukantys šepečiai, paslaugomis nes jie gali pažeisti jūsų automobilio paviršių. Naudojant garų ploviklį, kuris plauna automobilio paviršių aukštostas temperatūros garais, alyva gali prilipti ir palikti sunkiai pašalinamas dėmes.
- Plaudami automobilį naudokite minkštą šluostę (pvz., mikropluošto rankšluostį arba kempinę) ir nusausinkite mikropluošto rankšluosčiu. Kai plaunate automobilį rankomis neturėtumėte naudoti valiklio, kuris padengia automobilį vašku. Jei automobilio paviršius labai nešvarus (smėlis, purvas, dulkės, teršalai ir pan.), prieš

plaudami automobilį nuplaukite paviršių vandeniu.

Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebenteka vanduo, automobilį vaškuokite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite aukštos kokybės skystą arba tirštą vašką ir laikykitės gamintojo instrukcijų. Vaškuokite visą metalinį automobilio kėbulą, kad apsaugotumėte jį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydami dervą, alyvą ar panašias medžiagas dažniausiai su teršalais nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad nuvalytas vietas reikia padengti vašku ir tuo atveju, kai viso automobilio vaškuoti dar nereikia. Netepkite vaško ant reljefinio nedažyto paviršiaus, nes jis gali jį patamsinti.

⚠ ATSARGIAI

- Nuo kėbulo sausa šluoste valant dulkes arba nešvarumus galima subražyti paviršių.
- Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriiniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekį šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginį sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.

Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio ijrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius ijrėžimą gali prireikti žymiai brangesnio remonto.

*** PASTABA**

Jeigu automobilis apgadintas ir reikia remontuoti arba keisti kokias nors metalinės dalis, pasirūpinkite, kad automobilių remonto dirbtuvėse remontuoamos arba keičiamos dalys būtų padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Šviesaus metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapšykite aštariais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromutas detales storesniu vaško sluoksniu. Jeigu reikia, padenkite tokias dalis neésdinančiu techniniu vazelinu arba kitomis apsauginėmis priemonėmis.

Automobilio apačios priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamas sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rémas, grindų plokštės, išmetamujų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kartą per mėnesį, po kelionės negrįstais keliais ir kiekvieno žiemos sezono pabai-

goje kruopščiai nuplaukite automobilio apačią ir ratų angas drungnu arba šaltu vandeniu. Šioms sritims skirkite ypatingą dėmesį, nes jose sunku pastebeti visą purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drėgnas, bet nepašalinamas purvas ir nuosėdos. Apatiniame durų rémo krašte, lingų skydeliuose ir rémų konstrukcijoje yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drėgmė gali sukelti koroziją.

▲ ISPĖJIMAS

Nuplovę automobilį létai važiuodami išbandykite stabdžius ir taip patikrinkite, ar jiems nepakenkė vanduo. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydamai lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subraižyti arba pažeisti apsaugomają dangą.
- Ratus valykite jiems atvésus.
- Naudokite tik švelnų muilą arba neutralų ploviklį ir gerai nuplaukite jį vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besiskančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminiu ir rūgštinių valiklių. Jie gali pažeisti apsauginį lakan ir išésdinti ratlankius.

Apsauga nuo korozijos

Automobilio apsauga nuo korozijos

Naudodami pažangiausią dizainą ir konsstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Kad būtų užtikrintas ilgiausias įmanomas jūsų automobilio atsparumas korozijai, būtinas savininko bendradarbiavimas ir pagalba.

Dažniausios korozijos priežastys

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- Kelio druskų, purvo ir drégmės sankupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu.
- Akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar įbrėžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

Aukštos korozijos zonas

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios įprastinės korozijų skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi keliai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

Drégmės sukelta korozija

Drégmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiui, korozijos procesai spartėja didelėje drégmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai létai garuoja. Purvas ypač kelia koroziją, nes labai létai džiūsta

ir sulaiko drégmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drégmę ir skatina koroziją. Aukšta temperatūra skatina koroziją dalių, kurios blogai védinamos, todėl drégmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sinkupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydamiesi žemiau pateiktų nurodymų.

Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliariai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose keliai nuolat barstomi druska, šalia vandenvyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgštūs lietūs ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymių. Žiemą automobilio apačią bent karta per mėnesį aplaukite su žarna ir gerai nuvalykite žiemai pasibaigus.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Valykite labai kruopščiai, nes jeigu tik sudrėkinsite susikaupusį purvą ir jo nenuplausite, korozijai kelio neužkirsite, o ją tik pagreitinsite. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens čiurkšle.

- Valydami duris, slenkscius ir rémo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skydės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

Garažas turi būti sausas

Nelaikykite automobilio drégname, prastai védinamame garaže. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, aplėdėjęs ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei tame blosa ventiliacija, kuri neišsklaido drégmės.

Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir įtrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažu sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ēsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

Neapleiskite automobilio salono

Drégmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobiliuje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotekėj, turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

Salono priežiūra

Atsargumo priemonės prižiūrint saloną

Stenkitės, kad ant įrangos skydelio neužtikštū šarminiai tirpalai, pavyzdžiu, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuo pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis naudojimo instrukcijomis.

⚠️ ATSARGIAI

- Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.
- Valydami odinius paviršius (vairaratj, sėdynes ir t. t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius / šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.

Odinių sėdynių priežiūra (jei yra)

- Periodiškai išsiurbkite sédynes, kad pašalintumėte ant jų susikaupusias dulkes ir smėlį. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerą jos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sédynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudojant tinkamą apsauginę odinių apmušalų priežiūros priemonę galima išvengti odinių apmušalų subraižymo ir išlaikyti jų spalvą. Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sédynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti ijtūkimų.

Odinių sédynių valymas (jei yra)

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydamai įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
 - Užtepkite valomajį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Kremą nuvalykite drėgna šluoste, o vandenį – sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gérimai ir t. t.).
 - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite démę.
- Alyva
 - Pašalinkite alyvą nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite démių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.

• Kramtomoji guma

- Sukietinkite kramtomają gumą ledu ir po truputį pašalinkite.

Audinio sédynės danga (jei yra)

Prašome reguliarai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sédynės labai nešvarios su gérimų démėmis ir t. t., naudokite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sédynių apmušalų, valykite sédynes nuo siūlių plačiais judeisais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinelę ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar supléšyti sédynių paviršių. Nebraižykite sédynių aštriaisiais daiktais.

Apmušalų ir salono apdailos valymas

Vinilas

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite vinilo valikliu.

Audiniai

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalamis ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias démes tuo pat išvalykite démių valikliu. Jei šviežių démių tuo pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

ATSARGIAI

Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastėti jo priešgaisrinės savybės.

Juosmens ir peties saugos diržų valymas

Saugos diržų juostas valykite apmušaliams ir kiliimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostą, nes jos gali susilpnėti.

Langų valymas iš salono pusės

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodamini langų ploviklį perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

⚠️ ATSARGIAI

Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalnio lango džiovinimo tinklelių.

Išmetamųjų dujų valdymo sistema (jei yra)

Automobilio išmetamųjų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje „Garantija ir priežiūra“.

Automobiliuje sumontuota išmetamųjų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobiliuje sumontuotos trys išmetamųjų dujų valdymo sistemos.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema
2. Išgarinanti išmetamųjų dujų valdymo sistema
3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamųjų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja apsilankytu įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS))

- Kad išvengtumėte variklio degimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamųjų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdami ESP mygtuką išjunkite elektroninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).
- Baigę dinamometrų tikrinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą, paspausdami ESC mygtuką vėl įjunkite ESC sistemą.

1. Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įlei-

dimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtuvą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamujų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliu (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skysčio temperatūra nėra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis įkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

3. Išmetamujų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinių savybės, išmetamujų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdymada išmetamujų dujų kiekį.

Variklio išmetamujų dujų pavojas (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamujų dujų kvapą automobilio salone, tuo pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamujų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamujų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuoj pat patirkinkite ir suremonuokite išmetamujų dujų sistemą.
- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į pakartotinės oro cirkuliacijos režimą (jei būtina).
- Niekada nesédékite stovinčiame automobilyje ilgesnį laiką veikiant varikliui.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelęs pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamujų dujų valdymo sistemą.

ISPĖJIMAS

Variklio išmetamujų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvapės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapuje pateiktais nurodymais.

Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį

Jūsų automobiliuje yra katalizinis konvertoris – išmetamujų dujų valdymo sistema. Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- Įsitikinkite, kad degalus pildote vado-vaudamiesi

- Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiu, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.
- Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarų.
- Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apsukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).
- Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvinių meistrų. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Pastebėjė, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priesingu atveju galite sugadinti variklį ir arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

ISPĖJIMAS

- Iškaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusiu medžių lapų ir t.t.
 - Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemas ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.
- Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemas šilumos surinktuvo,

nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Benzino dalelių filtras (GPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverterje yra kietųjų dalelių filtras (GPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemas. Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, GPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius.

Tačiau dažnai važiuojant nedidelį atstumą ar važiuojant didelį atstumą nedeliu greičiu gali GPF sistemai pašalinti suodžius. Jei susikaupę suodžiai pasiekia tam tikrą kiekį, užsidega GPF įspėjamoji lemputė (). Jei norite vėl įjungti GPF sistemą, automobilis turėtų važiuoti ilgiau nei 30 minučių greičiu 80 km/val. greičiu. Užtikrinkite, kad būtų laikomasi toliau nurodytų sąlygų: saugūj kelio sąlygų, turi būti jungta trečia arba aukštutesnė pavara ir variklio sūkių dažnis turi būti 1500–4000 aps./min. Važiuojant 80 km /val. ar didesniu greičiu rekomenduojamą valandų skaičių, GPF sistema vėl pradės veikti ir GPF įspėjamoji lemputė išsijungs.

Jei GPF įspėjamoji lemputė dega arba rodomas įspėjamasis pranešimas *check exhaust system* net važiuavus rekomenduojamu greičiu ir rekomenduojamą laiką, apsilankykite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse ir patirkinkite GPF sistemą. Važiuodami degant GPF įspėjamajai lemputei galite sugadinti GPF sistemą ir padidinti degalų sąnaudas.

Priverstinė variklio įjungimo režimo procedūra

Jei, norint patikrinti išmetamųjų duju kiekį arba atlikti automobilio techninę priežiūrą, variklis turi veikti kai automobilis stovi, atlikite toliau pateiktą procedūrą, kad įjungtumėte priverstinio variklio įjungimo režimą.

1. Pavarų svirtelę įjunkite į P (stovėjimo) padėtį automobiliui stovint. Įjunkite stovėjimo stabdij. Atlikite procedūrą nuo 1 iki 5 etapo.

Toliau nurodyti veiksmai nuo (1) iki (5) turi būti atlikti per 60 sekundžių. Jei nespėsite jų atlikti procesas bus nustatytas iš naujo ir turėsite pradėti iš naujo nuo (1) veiksmo.

- 1) Raktelių varikliui paleisti pasukite į ON padėtį. Automobiliuose su išmaniuoju rakteliu paspauskite ENGINE START/STOP mygtuką du kartus nespausdami stabdžių pedalą.
 - 2) Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir du kartus paspauskite akceleratoriaus pedalą.
 - 3) Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir du kartus paspauskite akceleratoriaus pedalą.
 - 4) Įjunkite P (stovėjimo) pavarą ir du kartus paspauskite akceleratoriaus pedalą.
 - 5) Paspaudę stabdžių pedalą užveskite variklį ir palaikykite tuščiosios eigos būseną. Variklis lieka tuščiosios eigos būsenoje, o priverstinio variklio įjungimo režimas lieka įjungtas net ir perjungus pavarą į kitą padėtį.
2. (**READY**) indikatorius prietaisų skydeilyje mirksi kai automobilis veikia priverstinio variklio įjungimo režimu. Patirkinkite, ar mirksi (**READY**) indika-

torius, kad įsitikintumėte ar tinkamai įjungtas priverstinio variklio įjungimo režimas.

Indikatorius (**READY**) mirksi tol, kol išjungiamas priverstinio variklio įjungimo režimas. Kai režimas išjungiamas indikatorius (**READY**) nustoja mirksėti.

3. Norėdami išjungti priverstinio variklio įjungimo režimą išjunkite automobilį.

Specifikacijos ir informacija naudotojui

9

Matmenys	9-2
Variklis	9-2
Didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)	9-3
Bagažinės talpa.....	9-3
Oro kondicionavimo sistema	9-3
Lemputės stiprumas vatais	9-4
Padangos ir ratai.....	9-5
Rekomenduojama alyva ir talpa	9-6
• Rekomenduojanamas SAE klampumo skaičius	9-7
Automobilio identifikavimo numeris (VIN)	9-8
Automobilio sertifikavimo lipdukas	9-8
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas	9-8
Variklio numeris	9-9
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9-9
Aušintuvo lipdukas	9-9
Degalų lipdukas	9-9
Atitikties deklaracija	9-10
Kaip patikrinti simbolį ant įkrovimo etiketės (Europai skirtuose automobiliuose).	9-11

Specifikacijos ir informacija naudotojui**Matmenys**

Irranga		mm (col.)
Bendras ilgis		4.515 (177,8)
Bendras plotis		1.865 (73,4)
Bendras aukštis	Be stogo bagažinės	1.645 (64,8)
	Su stogo bagažine	1.650 (65,0)
Protektorius	Priekyje	215/65 R17
		235/55 R18
		235/50 R19
	Gale	215/65 R17
		235/55 R18
		235/50 R19
		1.630 (64,2)
		1.615 (63,6)
		1.637 (64,5)
		1.622 (63,9)
Tarpuratis		2.680 (105,5)

Variklis

Irranga	Smartstream G1.6 T-GDI HEV/PHEV
Poslinkis [cc (cu in)]	1.598 (97,5)
Cilindro skersmuo ir eiga [mm (in)]	75,6 x 89,0 (2,98 x 3,50)
Uždegimo seka	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	4 (eilėje)

Bendras automobilio svoris

Įranga			Bendras automobilio svoris (kg)
<i>Smartstream G1.6 T-GDi HEV</i>	2WD	AT	Europos specifikacijas atitinkančios transporto priemonės: 2.175 (4.795) Išskyrus Europos specifikacijas atitinkančias transporto priemonės: 2.100 (4.630)
	AWD		2.245 (4.949)
<i>Smartstream G1.6 T-GDi PHEV</i>	AWD	AT	2.415 (5.324)

Bagažinės talpa

- Min: už užpakalinės sėdynės iki sėdynės atlošo viršaus.
- Maks: už priekinės sėdynės iki stogo.

Įranga		Garsas	
VDA [L (cu ft)]	<i>Smartstream G1.6 T-GDi HEV</i>	MIN.	
		587 (20,7)	
	<i>Smartstream G1.6 T-GDi PHEV</i>	MAX.	
		1.776 (62,7)	
		MIN.	
		540 (19,1)	
		MAX.	
		1.715 (60,6)	

Oro kondicionavimo sistema

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įranga	Tūrio svoris (g)	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	HEV	600±25
	PHEV	650±25
Kompresoriaus alyva	HEV	550±25
	PHEV	600±25
Kompressoriaus alyva	150±10	POE

Lempučių stiprumas vatais

* : jei yra.

Žibintų lemputės		Lemputės tipas	Stiprumas vatais (W)	
Priekyje	Tolimosios šviesos	LED	LED	
	Artimosios šviesos	LED	LED	
	Gabarito ir dienos žibintai	LED	LED	
	Priekiniai ruko žibintai*	LED	LED	
	Posūkio signalo žibintai	A tipas B tipas	PY21W LED	21. LED
Šone	Šoninės kartutuvo šviesos	LED	LED	
Gale	Stabdymo žibintai	A tipas B tipas	P21/5W LED	21/5 LED
	Galinių žibintai		LED	LED
	Posūkio signalo žibintai	A tipas B tipas	PY21W LED	21. LED
	Atbulinės eigos žibintai		LED	LED
	Užpakaliniai ruko žibintai		P21W	21.
	Viršutinis stovėjimo žibintas		LED	LED
	Valstybinio numerio apšvietimo lemputės		W5W	5.
Salono	Žemėlapio lemputės	A tipas B tipas	WEDGE (W10W) LED	10. LED
	Salono šviesos		FESTOON	10.
	Keleivių šviesos*		LED	LED
	Kosmetinio veidrodėlio lemputės*		FESTOON	5.
	Pirštinių dėtuvės šviesa*		W5W	5.
	Bagažinės šviesa	A tipas B tipas	FESTOON LED	10. LED

Padangos ir ratai

Hibridiniam automobiliui

*1. Svorio indeksas

*2. Greičio simbolis

Įranga	Padangos dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis [bar (psi, kPa)]		Rato veržiu užsukimojėga kg/m (lbf/ft, N·m)	
			U ¹	kg	SS ²	km/val.	Normalus apkrovimas	Didžiausia leistina apkrova		
Standartinė padanga	215/65R17	7.0J X 17"	103.	875.	V	240.	2.4 (35, 240)		2.75 (40, 275)	
	235/55R18	7.5J X 18"	104.	900.			4.2 (60, 420)			
Kompaktinė atsarginė padanga (plieninis ratas)	T135/90D17	4B X 17"	104.	900.	M	130.	4.2 (60, 420)			
Kompaktinė atsarginė padanga (lengvojo lydinio ratlankis)	Kompaktišką atsarginių padangų dydis priklauso nuo jūsų automobiliuje sumontuoto viso dydžio padango.									

Skirta įkraunamam hibridiniam automobiliui

*1. Svorio indeksas

*2. Greičio simbolis

Įranga	Padangos dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis [bar (psi, kPa)]		Rato veržiu užsukimojėga kg/m (lbf/ft, N·m)
			U ¹	kg	SS ²	km/val.	Normalus apkrovimas	Didžiausia leistina apkrova	
Standartinė padanga	235/50R19	7.5J X 19"	103.	875.	V	240.	2.4 (35, 240)		2.75 (40, 275)
	T135/90D17	4B X 17"	104.	900.			4.2 (60, 420)		
Kompaktinė atsarginė padanga (plieninis ratas)	Kompaktišką atsarginių padangų dydis priklauso nuo jūsų automobiliuje sumontuoto viso dydžio padango.								

ATSARGIAI

Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.

PASTABA

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje. Antraip gali pablogėti važiavimo kokybę.
- Važiuojant dideliamė aukštyste atmosferos slėgis mažėja. Todėl prašome patikrinti slėgi padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgi.
 - Papildomai reikalingas oro slėgis padangose vienam kilometru virš jūros lygio: 1.5 psi/km

Rekomenduojama alyva ir talpa

Norédami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštostos kokybės alyvą.

Naudodami rekomenduojamą alyvą ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

	Alyva	Garsas (L)	Klasifikacija
Variklio alyva ^{*1} (nuplant ir užpldant) Rekomenduojama	Įšskyrus Vidurinius Rytus, Libiją, Alžyrą, Iraną, Maroką, Sudaną, Tunisą, Egiptą		SAE OW-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6 ^{*2}
	Viduriniams Rytams, Libijai, Alžyru, Iranui, Marokui, Sudanui, Tunisiui, Egiptui	4,8.	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ^{*3}
Automatinės pavarų dėžės (AT) skystis		6,0.	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Variklio aušinamasis skystis ^{*4}		8,1.	Etilenglikolo pagrindu pagamintas aušinamasis skystis aluminio radiatoriu
Aušinamasis skystis (inverteris) ^{*4}	HEV	1,7.	Kārekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose Kārba kitose automobilių remonto dirbtuvėse
	PHEV	6,4.	
Stabdžių skystis	Automobiliuose su vairu kaireje pusėje.	Kaip reikalaujama (Reservuaro bako tūris: 447 ± 18,5 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
	Automobiliuose su vairu dešinėje pusėje.	Kaip reikalaujama (Reservuaro bako tūris: 487,2 ± 20,0 cc)	
Užpakalinio diferencialo alyva (AWD)		0,53-0,63	HYPoid GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (rekomenduojama: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 arba ekvivalenti)
Skirstymo dėžės alyva (AWD)		0,62-0,68	
Degalai	HEV	52.	Benzinas
	PHEV	42.	

* 1. Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

Benzininiams varikliams – Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)

Dyzelininiams varikliams – Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30
Žr. "Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius" puslapuje 9-7.

* 2. Reikalinga <API SN PLUS (arba aukštinesnė) visiškai sintetinė> klasės variklio alyva.

Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti dažniau, kaip eksplotuoojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

* 3. Reikalinga <ACEA C2 Full synthetic> klasės variklio alyva. Jei naudojama žemesnės kokybės variklio alyva (mineralinė alyva, išskaitant pusiau sintetinę), variklio alyvą ir alyvos filtrą reikia pakeisti dažniau, kaip eksplotuoojant automobilį sunkiomis važiavimo sąlygomis.

* 4. Skirtingo tipo aušinamasis skystis arba vanduo gali sugadinti elektrines dalis.

Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

Temperatūra	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
<i>Smartstream G1.6 T-GDi HEV/ PHEV</i>	Išskyrus Viduri- nius Rytus, Libija, Alžyrą, Iraną, Maroką, Sudana, Tunisą, Egiptą						0W-20			
	Viduriniams Rytams, Libijai, Alžyru, Iranui, Marokui, Sudau- nui, Tunisui, Egip- tui						5W-30			



Variklio alyva, pažymėta šiuo API sertifikavimo ženklu, atitinka Tarptautinio tepalų specifikacijų patariamojo komiteto (ILSAC) reikalavimus. Rekomenduojama naudoti tik variklio alyvas, kurios atitinka šį API sertifikavimo ženklą.

⚠️ ATSARGIAI //

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo priplėlimo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negrįstais keliais. Švarūs plotai aplink alyvos priplėlimo ir nuleidimo angas bei alyvos matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodamini kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį. Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksplotuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Automobilio identifikavimo numeris (VIN)

A tipas – skirtas hibridiniams automobiliui



A tipas – skirtas hibridiniams įkraunamam automobiliui



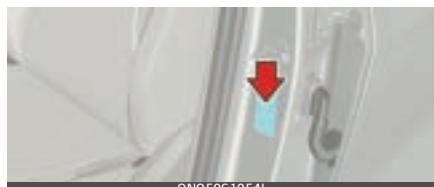
B tipas



Automobilio identifikavimo numeris (VIN) naudojamas registratoriui jūsų automobilį ir visose teisinėse procedūrose, susijusiose su jo nuosavybe, ir pan.

- A tipas: šis numeris yra įspaustas grindyse po sėdyne, esančia dešinėje pusėje. Norėdami patikrinti VIN atidarykite dangtelį.
- B tipas: užrašyta ant plokštelių, pritvirtintos prie prietaisų skydelio viršaus per priekinę stiklą.

Automobilio sertifikavimo etiketė



Ant centrinio statramsčio pritvirtintoje automobilio sertifikavimo etiketėje, kaip parodyta, nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

Padangų specifikacijų ir slėgio etiketė



Padangų etiketėje, esančioje ant centrinio statramsčio, kaip parodyta, nurodytas jūsų automobiliui rekomenduojamas padangų slėgis. Jūsų naujo automobilio padangos parenkamos taip, kad užtikrintų geriausias charakteristikas važiuojant iprastinėmis sąlygomis.

Variklio numeris

Smartstream G1.6 T-GDi HEV/PHEV



Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

Oro kondicionieriaus kompresoriaus etiketė



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

Aušinamojo skysčio lipdukas



Aušalo etiketė yra nurodytoje vietoje.

Degalų lipdukas (jei yra)

Degalų etiketė pritvirtinta prie degalų įpymimo durelių.

Hibridinio automobilio



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
1. RON/ROZ: Oktaninis numeris
- 2. (R+M)/2, AKI: Atsparumo savaiminei detonacijai indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
* Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
- C. Daugiau informacijos rasite

Patarimai vairuotojui naudojantis Plug-in (iškraunama) hibridine

Europai skirti modeliai



Ne Europai skirti modeliai



- A. Bešvinio benzino oktaninis skaičius
 1. RON/ROZ: Oktaninis numeris
 2. (R+M)/2, AKI: Atsparumo savaiminei detonacijai indeksas
- B. Benzino tipo degalų identifikatoriai
 - * Šis simbolis nurodo degalus, kuriuos reikia naudoti. Nenaudokite kitos rūšies degalų.
- C. Daugiau informacijos rasite
- D. Per 20 minučių įpilkite degalų į degalų baką.

Atitikties deklaracija

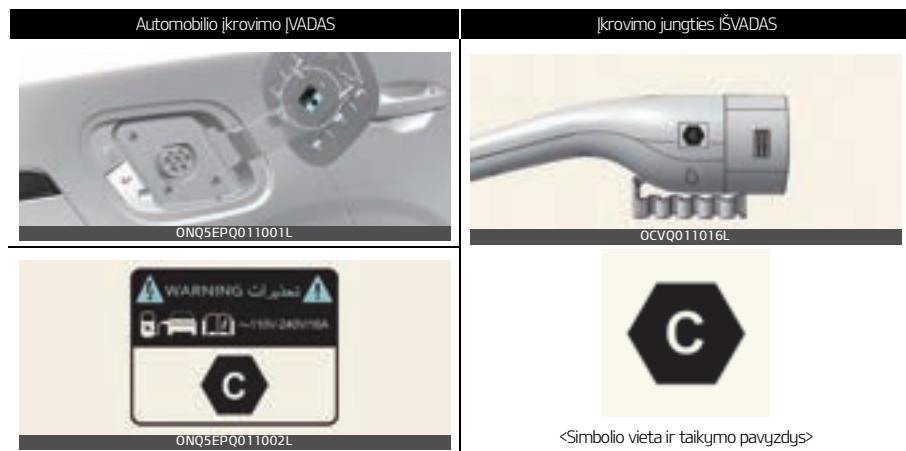
  0678

Automobilio radijo dažnio komponentai atitinka Direktyvos 1995/5/EC ir kitų susijusių nuostatų reikalavimus.

Daugiau informacijos, išskaitant gaminimo atitikties deklaraciją, rasite *Kia* sveitainėje:

<http://www.kia-hotline.com>

Kaip patikrinti simbolį ant įkrovimo etiketės (Europai skirtuose automobiliuose) (jei yra)



Atsargumo priemonės įkraunant kintamosios srovės ir palaikomuoju įkrovikliu (nešiojamas įkrovimo laidas) (įkrovimas kintamaja srove)

1. Atidare įkrovimo dureles patirkinkite įkrovimo simbolį įspėjamosios etiketės apačioje.
2. Patirkinkite kintamosios srovės (AC) ir palaikomojo įkroviklio laido įkrovimo jungties simbolį.
3. Patikrinę įkrovimo simbolio abécélės raidę tēskite įkrovimą.
* Žr. "Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė (skirta Europai)" puslapyje 9-12.
4. Naudojant įkrovimo jungti su nesuderinamu simboliu tikėtinas gedimo, gaisro, sužalojimo ir kt. pavojus.

Elektros įkrovimo etiketė (skirta Europai)



Elektros įkrovimo etiketė yra pritvirtinta prie įkrovimo durelių.

1 ~ 3: jspėjimas apie aukštą įtampą
4: įkrovimo durelių identifikatorius
5: daugiau informacijos rasite "Kaip pati-
krinti simbolį ant įkrovimo etiketės
(Europai skirtuose automobiliuose) (jei
yra)" puslapyje 9–11.

6: įkrovimo įtampa ir srovė – (—) AC
kintamoji vienfazė.

7: įkrovimo tipo identifikatoriai. Daugiau
informacijos rasite "Elektros įkrovimo
etiketės simbolų lentelė (skirta
Europai)" puslapyje 9–12.

Elektros įkrovimo etiketės simbolių lentelė (skirta Europai)

Kintamosios srovės (AC) ir palaikomas įkrovimas

Tiekimo tipas	Konfigūracija	Priedo tipas	Įtampos diapa- zonus	Identifikatorius
Kintamoji srovė (AC)	7P	Automobilio jungtis ir automobilio įva- das	≤ 480V RMS	

Santrumpų sąrašas A

Santrumpų sąrašas

ABS

Stabdžių antiblokavimo sistema

BAS

Pagalbinė stabdymo sistema

BCA

Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje (BCA) sistema

BVM

Nematomos zonas stebėjimo ekranas

SCC

Įšmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

CRS

Vaikų apsaugos sistema

DAW

Įspėjimo apie nedėmesingą vairavimą sistema apima

DBC

Stabdymo nuokalnėje kontrolės sistema

DRL

Dienos žibintai

EBD

Elektroninė stabdymo jėgos paskirstymo sistema

ECM

Elektrinis chromuotas veidrodis

EPS

Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

ESC

Elektroninė stabilumo kontrolės sistema

ESS

Avarinio stabdymo signalas

FCA

Susidūrimo iš priekio išvengimo pagalbos sistema

HAC

Važiavimo į įkalnę pagalbos sistema

HBA

Tolimųjų šviesų pagalbos sistema

HMSL

Viršutinis stovėjimo žibintas

ISLA

Įšmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema

LATCH - SKLĀSTIS

Apatiniai tvirtinimo įtaisai ir dirželis

LFA

Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema

LKA

Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema

MCB

Antrinių susidūrimų išvengimo sistema

MDPS

Varikliu varoma vairo stiprintuvo sistema

MIL

Gedimų indikatoriaus lemputė

MSLA

Mechaninė greičio ribojimo sistema

PCA

Automobilio statymo atbuline eiga pagalbos sistema

PDW

|spėjimo apie atstumą iki kliūties stant automobilį atbuline eiga sistema

RCCA

Susidūrimo iš automobilio galio išvenimo pagalbos sistema

RVM

Užpakalinio vaizdo ekranas

SBW

Elektroninė automatinio pavarų per jungimo svirtis

SCC

Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema

SEW

Saugaus išlipimo įspėjamoji sistema

SRS

Papildoma apsaugos sistema

SRSCM

Papildomos apsaugos sistemos (SRS) valdymo modulis

SVM

Supančio vaizdo ekranas

TBT

Nuoseklioji navigacijos sistema

TCS

Sukibimo valdymo sistema

TIN

Padangos identifikavimo numeris

TPMS (padangų slėgio stebėjimo sistema)

Padangų slėgio stebėjimo sistema

TSA

Priekabos stabilumo palaikymo sistema

VIN

Automobilio identifikavimo numeris.

VSM

Automobilio stabilumo valdymo sistema

Rodyklę |

Rodyklė		
		Automatinio stabdymo stovint funkcija (Auto Hold) 6-23
		Automatinis stabdymas stovint 6-23
4WD užrakto režimas	6-32	Automobilio Ecall sistemos aprašymas 7-29
		Automobilio identifikavimo numeris (VIN) 9-8
A		Automobilio kėbulas 5-12
Aktyviosios oro sklendės sistema	6-37	Automobilio modifikacijos 2-4
Akumulatorius	8-27	Automobilio nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 5-58
Alyva ir talpa	9-6	Automobilio paleidimas 6-9, 1-16
Antrinių susidūrimų išvengimo pagalbos sistema (MCB)	6-27	Automobilio salonas 5-14
Apribojimai	6-108	Automobilio saugos sistema 6-24
Apsaugos nuo vagysčių sistemos būklė	5-9	Automobilio sertifikavimo lipdukas 9-8
Apšildomas vairaratis	5-40	Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) 6-27
Apšvietimas	5-63	Automobilio svoris 6-179
Aptarnavimo blokavimo jungtis	1-35	Automobilio valdymo instrukcijos 2-4
Atidarymas / uždarymas pakeliant	5-36	Avarinė įranga 7-3, 7-28
Atidarymas / uždarymas paslenkant	5-37	Avarinio stabdymo signalas (ESS) 6-28
Atidaryto stoglangio įspėjimas	5-38	Avarinis atrakinimas 5-25
Atitikties deklaracija	9-10, 6-159	
Atmintyje įrašytos sėdynės padėties nustatymas	5-17	
Atsargumo priemonės avarijos atveju	6-35	B
Atsargumo priemonės įkraunant automobilį	1-8	Bagažinės dangčio avarinis saugos užrakto išjungimas 5-25
Atsargumo priemonės statant automobilį atbuline eiga	6-134	Bagažinės dangtis 5-19
Aušinamasis skystis	8-15	Bagažinės dėtuvinė 5-90
Aušinamoji sistema	8-14	Bagažinės grindų danga 5-90
Aušintuvu lipdukas	9-9	Bagažinės šviesa 5-74
Automatinė eiga priešinga kryptimi	5-37	Bagažinės talpa 9-3
Automatinė išjungimo funkcija	5-73	Belaidė išmaniojo telefono įkrovimo sistema 5-95
Automatinė krypties keitimo funkcija	5-43	
Automatinė pavarų dėžė	6-13	C
Automatinės pavarų dėžės skystis	8-15	Centrinė konsolės dėtuvinė / pirštinių dėtuvinė 5-89

D			
Degalų bako durelės	5-32	Elektrinis stovėjimo stabdys (EPB)	6-20
Degalų filtras (su benzininiu varikliu)	8-14	Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)	6-24
Degalų kokybės reikalavimai	2-2	Elektros lizdas	5-95
Degalų lipdukas	9-9	Energijos srautas	1-25, 5-51
Degalų sistema, žarnelės ir jungtys	8-14	EV/HEV mygtukas	1-16
Dekoratyvinės salono šviesos	5-92		
Détuvės	5-89	G	
Diapazonas	5-51	Galvos atrimos	4-10
Didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris	9-3	Garu žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis	8-14
Dienos / nakties užpakalinio vaizdo veidrodžio padėties nustatymas	5-42	Gedimas	6-37, 6-92
Drabužių pakaba	5-97	Grindų kilimėlio laikikliai	5-98
Durų užrakinimo / atrakinimo funkcija	5-15		
Durų užraktai	5-12	H	
Džiovinimas (priekinio lango)	5-87	HEV (hibridinio elektrinio automobilio) sistema	1-3
E		Hibridinės sistemos matuoklis	1-18
eCall sistema	7-34	Hibridinio automobilio sudedamosios dalys	1-33
Ekonomiškas valdymas	6-165	Hibridinis starterio generatoriaus (hsg) dirželis	8-21
Ekranas ir valdymas	6-97		
Elektra valdomas saulės skydelis	5-36	I	
Elektra valdomo bagažinės dangčio atidarymo aukščio nustatymas	5-22	Ijungta	5-9
Elektra valdomo bagažinės dangčio judėjimo greičio nustatymas	5-22	Ikraunamo hibridinio automobilio vairavimas	1-16
Elektra valdomos bagažinės dangčio automatinis judėjimo krypties keitimas	5-20	Ikraunamo hibridinio elektrinio automobilio dalys	1-30
Elektra valdomos bagažinės nustatymas iš naujo	5-22	Ikraunamo hibridinio režimo keitimas (ikraunamas hibridinis automobilis)	1-16
Elektra valdomų langų užrakto mygtukas	5-28	Ikrovimo būdas	1-4
Elektrinis chromuotas veidrodis (ECM)	5-42	Ikrovimo būsena	1-5
		Ikrovimo laikas	1-4
		Imobilizavimo sistema	5-11
		Informacija apie duomenų apdorojimą	7-30
		Informacija apie ikrovimą	1-4
		Informacijos būdas	1-4
		Informacijos ir pramogų	

sistema	5-99	atsitikimas	1-36
Informacijos režimas	5-51	Jei perkaito variklis	7-7
Informacinės ir pramogų sistemos / klimato valdymo sistemas valdiklis	5-79, 5-99	Jei variklis nepasileidžia	7-4
Ypatingos važiavimo sąlygos	6-165	K	
Ypatumai	1-17	Kabliai	6-173
ISOFIX sistema	4-24	Kaip atjungti įkrovimo jungtį	
Įspėjamosios lemputės ir indikatoriai	4-30	avariniu atveju	1-15
Įspėjimai ir indikatorių lemputės	1-19, 5-59	Kėbulo priežiūra	8-60
Įspėjimo apie keleivius užpakalinėse sėdynėse sistema (ROA)	5-17	Keleivio lemputė	5-74
Įspėjimo apie susidūrimą aklojoje zonoje sistema (BCA)	6-64	Keleivio priekinės oro pagalvės	
Įspėjimo apie vairuotojo dėmesio atitraukimą sistema (DAW)	6-86	ON/OFF jungiklis	4-30
Išjungta	5-9	Kelio įspėjimas	7-3
Išmanioji bagažinė	5-23	Kelionės kompiuterio režimas	5-49
Išmanioji greičio ribojimo pagalbos sistema (ISLA)	6-81	Keturių varomųjų ratų sistema (AWD)	6-31
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema (SCC)	6-93	Kintamosios srovės (AC) įkroviklis	1-9
Išmanioji pastovaus greičio palaikymo sistema, naudojanti navigacijos sistemos informaciją	6-105	Kintamosios srovės (AC) įkrovimo jungties užraktas	1-7
Išmanioji priekinių žibintų apšvietimo sistema (IFS)	5-68	Klijų paskirstymas	7-22
Išmaniojo bagažinės dangčio atidarymas	5-23	Klimato valdymo sistema	5-75
Išmanusis raketlis	5-6	Klimato valdymo sistemos oro filtras	8-24
Išmetamujų dujų valdymo sistema	8-66	Kosmetinio veidrodėlio lemputė	5-74
Išorės priežiūra	8-60	L	
Išorinė įranga	5-98	Langai	5-26
Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai	5-42	LCD ekranas	5-48
Jei hibridinis automobilis išsijungia		LCD ekrano režimai	5-48
Jei įvyksta nelaimingas	1-37	LCD ekrano žinutės	1-20, 6-15
		Lempucių keitimasis (LED)	8-51
		Lempucių keitimo atsargumo priemonės	8-48
		Lempucių padėtis (gale)	8-50
		Lempucių padėtis (priekyje)	8-49
		Lempucių padėtis (šonuose)	8-51
		Lemputės	8-48
		Lemputės stiprumas vatais	9-4
		M	
		Matmenys	9-2

Mažesnio proporcijų santykio padangos	8-35	P
Mechaninė greičio ribojimo pagalbos sistema (MSLA)	6-79	Padangos ir ratai 9-5, 8-29
N		Padangos remonto rinkinys 7-20
Nematomos zonas stebėjimo ekranas (BVM)	6-91	Padangos šoninis lipdukas 8-33
Nenumatyti atvejai važiuojant	7-3	Padangų grandinės 6-173
Nešiojamoji įkroviklio įkrovimo būsenos indikatoriaus lemputė	1-12	Padangų keitimasis 8-31
Nuleista padanga (su atsargine padanga)	7-13	Padangų keitimas vietomis 8-31
Nuoseklios navigacijos (TBT) režimas	5-51	Padangų priežiūra 8-33
Nuotolinė išmanioji automobilio statymo pagalbos sistema (RSPA)	6-148	Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS) 7-9
Nuotolinė langų uždarymo / atidarymo sistema	5-28	Padangų slėgio tikrinimas 7-23, 8-29
Nustatymai	6-66, 6-38, 6-48, 6-59, 6-75, 6-81, 6-86, 6-91, 6-93, 6-96, 6-105, 6-110, 6-114, 6-119, 6-122, 6-126, 6-134, 6-137, 6-142, 6-149	Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas 9-8
Nustatymas iš naujo	5-18, 5-22	Padangų sukibimas 8-33
O		Pagalbinė stabdymo sistema (BAS) 6-28
Odinės sėdynės	4-4	Pagalbos iškvietimo sistema visoje Europoje eCall 7-29
Oro kondicionavimo sistema	9-3	Pagalbos vairuotojui nustatymai (informacijos ir pramogų sistema) 5-54
Oro kondicionieriaus aušintuvas	8-15	Pagrindinis įspėjamas režimas 5-52
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas	9-9	Pakabos tvirtinimo varžtai 8-15
Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos	4-28	Palaikomasis įkroviklis (nešiojamas įkrovimo kabelis) 1-10
Oro pagalvių išsipūtimo sąlygos	4-41	Panoraminis stogas 5-36
Oro pagalvių komponentai ir funkcijos	4-33	Patogaus įsėdimo funkcija 5-18
Oro pagalvių neveikimo sąlygos	4-42	Pavaros diržai 8-14
Oro pagalvių priežiūra	4-44	Pavarų dézé 6-13
Oro pagalvių susidūrimo jutikliai	4-40	Pavarų perjungimo jungikliai vairaratyje 6-18
Oro valymo filtras	8-14, 8-23	Peleninė 5-92
		PHEV (įkraunamo hibridinio elektrinio automobilio) sistema 1-2
		Pirštinių dėtuvinės šviesa 5-75
		Planinės priežiūros įranga 8-14
		Plovimo skystis 8-23
		Priekabos stabdžiai 6-174
		Priekabos stabilumo valdymo pagalbos sistema (TSA) 6-28
		Priekabos vilkimas 6-172
		Priekinio lango šildymas ir džiovinimas 5-87

Prieš pradedant važiuoti	6-6	Savarankiškos priežiūros	
Priešakinių žibintų spindulio		grafikas	8-6
reguliacijos jungiklis	5-70	Sédynės	4-3
Prietaisų skydelis	5-45	Sédynės padėties įrašymas	
Priežiūra	6-176	į atmintį	5-17
Priežiūra pagal grafiką	8-8	Sédynės šildytuvas / ventiliacijos	
Priežiūros paslaugos	8-5	sistema	5-93
Prijungimas	1-10	Sédynių oda	4-4
Puodelių laikikliai	5-92	Signalas	5-41
		Signalizacijos sistema	5-9
R		Sistema įspėjanti apie atstumą	
Radijo imtuvas	5-101	stantant automobilij priekiu /	
Raktas su nuotoliniu valdymu	5-5	atbuline eiga (PDW)	6-137
Raketlio baterijos keitimas	5-8	Skysčio kiekis	8-16
Raketelis	5-5	Stabdymo nuokalnėje kontrolės	
Ranktūris	4-11	sistema (DBC)	6-25
Ratų centravimas ir padangų		Stabdžių antblokavimo	
balansavimas	8-31	sistema (ABS)	6-24
Ratų keitimas	8-32	Stabdžių diskai, trinkelės	
Rekomenduojamas šaltų		ir apkabos	8-15
padangų oro slėgis	8-29	Stabdžių sistema	6-19
Reljefo režimas	6-31	Stabdžių skystis	8-22, 8-15, 8-22
		Stabdžių žarnelės ir trinkelės	8-15
		Stoglangio perjungimas	5-38
S		Stogo bagažinė	5-98
Salygos	6-128	Stovėjimo stabdys	6-20
Salono įranga	5-92	Supančio vaizdo	
Salono lemputė	5-74	ekranas (SVM)	6-121
Salono priežiūra	8-64	Suplanuotas įkrovimas	1-7
Salono šviesos	5-73	Susidūrimo iš automobilio galio	
Saugaus išlipimo įspėjamoji		išvengimo pagalbos	
sistema (SEW)	6-75	sistema (RCCA)	6-126
Saugiklių skydelis vairuotojo		Susidūrimo iš priekio išvengimo	
pusėje	8-40	pagalbos sistema (FCA) - jutiklių	
Saugos diržai	4-12	galimybių sujungimas	6-47
Saugos diržų įtempimo		Susidūrimo iš priekio išvengimo	
sistema	4-13	pagalbos sistema (FCA) - tik	
Saugos diržų priežiūra	4-21	priekinio vaizdo kamera	6-38
Saugos diržų saugus		Susidūrimo išvengimo pagalbos	
naudojimas	4-19	sistema statant automobilij	
Saugus 4WD naudojimas	6-33	atbuline eiga (PCA)	6-142
Saugus avarinio padangos		Šildymas (priekinio lango)	5-87
remonto rinkinio naudojimas	7-24	Šoninė oro pagalvė	4-36
Saulės skydelis	5-94		

T		avariniu atveju	7-5
Techninės apžiūros intervalai	5-52	Variklio skyriaus saugiklio keitimas	8-38
Techniniai duomenys	9-2	Variklio skyrius	8-4
<i>Tire Mobility Kit</i> komponentai	7-21	Variklis	9-2
<i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas	7-22	Važiavimas nauju automobiliu	2-5
Tolimųjų šviesų pagalbos sistema (HBA)	5-65	Važiavimas velkant priekabą	6-174
		Važiavimas žiemos metu	6-169
U		Važiavimo eismo juosta pagalbos sistema (LFA)	6-110
Ultragarsinė apsauga nuo įsilaužimo (UIP)	5-9	Važiavimo eismo juostos viduriu pagalbos sistema	6-59
USB įkroviklis	5-94	Važiavimo greitkeliu pagalbos sistema (HDA)	6-113
Uždegimo žvakės (benzininis variklis)	8-14	Važiavimo į kalnų pagalbos sistema (HAC)	6-26
Užpakalinio vaizdo ekranas (RVM)	6-119	Važiavimo pagalbos režimas	5-49
Užuolaidinė oro pagalvė	4-38	Važiavimo režimas	6-29
		Važiavimo režimo integruota kontrolės sistema	6-29
V		Veidrodžiai	5-42
Vaiko apsaugos sistemos (CRS) tvirtinimas	4-24	Veikimo sutrikimai ir atsargumo priemonės	6-136, 6-140
Vaikų apsaugos sistema (CRS)	4-22	Veikimo sutrikimas ir apribojimai	6-42, 6-53, 6-62, 6-71, 6-77, 6-84, 6-89, 6-100, 6-113, 6-117, 6-120, 6-125, 6-131, 6-144
Vairaratis	5-39	Ventiliatoriaus greičio nustatymas	5-85
Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis	8-15	Vidinio skydelio saugiklio keitimas	8-37
Vairuotojo ir keleivio priekinė oro pagalvė	4-35	Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis	5-42
Vairuotojo sėdynės padėties išrašymas į atmintinę	5-17	Vilkimas	7-25
Valytuvai ir plovikliai	5-70	Vilkimas avarijos atveju	7-26
Valytuvo gumos	8-25	Vilkimo paslaugos	7-25
Valstybinio numerio lentelės šviesa (lemputės tipas)	8-52		
Varantysis velenas ir movos	8-15		
Variklio alyva	8-16		
Variklio aušinamasis skystis	8-18		
Variklio dangčio uždarymas	5-31		
Variklio dangtis	5-30		
Variklio gaubto atidarymas	5-30		
Variklio numeris	9-9		
Variklio paleidimas			
		Ž	
		Žemėlapio lemputė	5-73